

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

# 海南海峡航运股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：20260529

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	中银国际证券 王靖添 何贯嘉
时间	2026年5月29日 9:30-10:30
地点	海南省海口市新海客运综合枢纽
上市公司接待人员姓名	蔡泞检 许楠楠 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问：海南自贸港政策下，公司有哪些业务新机遇？</b></p> <p><b>答：</b>自贸港封关运作后，人员、货物跨境流动将更加便利，预计进出岛人流、物流规模将持续增长，直接带动琼州海峡客滚运输需求。公司作为琼州海峡客滚运输的核心运营主体，市场份额领先，将优先受益于运输量增长。自贸港政策下，海口新海港等枢纽港口功能将持续强化。公司可依托港口资源，从单一运输向港口综合服务商升级。自贸港国际旅游消费中心建设为公司提供了契机。公司可依托现有船舶和航线资源，开发海上观光、西沙旅游等产品，丰富业务结构。</p> <p><b>问：请公司结合封关后相关业务增长预测，2026年公司营收目标增</b></p>

速？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，实现投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。公司营业收入预计将与海南地区经济增速紧密相关，公司业绩受宏观经济状况、政策落地节奏及公司自身运营效率等多重变量影响，提请投资者理性判断，注意投资风险。

**问：公司琼州海峡客滚运输淡旺季情况？海安线目前如何调节运力？新增船舶投放是否有限制？**

答：琼州海峡客滚运输市场呈现显著的季节性特征，第一、二、四季度为运输旺季，每年春节前后约40天为绝对旺季，此外五一、国庆等节假日也会出现阶段性高峰，每年第三季度为公司传统淡季。海安线原则上不再新增客滚船舶数量，现有客滚船舶实行“以新换旧”，通过大型化、高抗风等级、高车位/客位的新船更新投入及提升运转效率来扩大运力，目前在建2艘客滚船；运输新能源的平板货船不受新增数量限制，2026年春运新投入2艘平板货船。

**问：面对燃油、人工成本上涨，有哪些降本增效措施？**

答：面对燃油及人工成本上涨的压力，公司多措并举推进降本增效：

一是精细化燃油管控。科学设定单航次定额油耗及主机经济转速，定期保养船舶减少航行阻力，智能调度船舶节约燃油，并择机实施“锁油”策略平抑油价波动。二是优化运维成本。提升自动化水平、优化生产组织；提高船舶自修比例，减少外协维修支出。三是绿色智能降低能耗，试行岸电替代船舶燃油发电，对客运枢纽照明、空调实施智能分时分区动态管理，并引入新能源光伏设施，持续降低港口能耗。

**问：海安航线票价调整情况？**

答：公司经营的海口至海安客滚运输航线涉及民生物资保障，公司将充分考虑社会各方意见，视市场需求，适时、审慎调整船票价格体系，如

有变动，公司将及时公告。

**问：徐闻港收购进展？**

**答：**公司当前仍然持续与交易对手方就投资徐闻港相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。公司将继续推动投资徐闻港事项，如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。

**问：渤海湾地理距离上较远，中远海运客运整合目的？**

**答：**海峡股份与中远海运客运目前分别运营琼州海峡及渤海湾的客滚轮渡业务，其中琼州海峡的业务旺季主要集中在春冬季节，而渤海湾的业务旺季主要集中在夏秋季节，双方业务高峰期具有较强的互补性。

公司将通过船队运力池互补、航线及船员管理优化等多种方式提高客滚服务运营效率，通过跨区域经营促进国内南北客滚市场融合，实现琼州海峡、渤海湾一体化发展，提升上市公司核心竞争力，实现客滚轮渡业务整合从“做大”到“做强”的跨越式发展。

**问：西沙旅游航线的竞争格局？**

**答：**当前实际运营商为两家：海峡股份及三沙南海梦之旅邮轮有限公司。公司通过收购中远海运客运，间接持有三沙南海梦之旅34%股权，是西沙航线的主导者。

**问：公司通过什么方式应对自贸港封关运作带来的车客流量增长？**

**答：**公司可以通过增加甲板船投入、新造客滚船舶来满足市场需求，此外，也可以通过开辟新航线缓解海口至海安航线压力。

**问：请介绍新开航线情况？**

**答：**2025年，公司践行“多通道”战略布局，在琼桂航线方面实现运力升级与双向对开，投入“长乐公主”轮、“万荣海”轮、“棋子湾”轮等大型客滚船舶至海口—北海航线、海口至防城港航线、海口至广州南沙航线，进一步服务自贸港建设、粤港澳大湾区建设与西部陆海新通道等国家战略，构建更加完善高效的过海运输体系。公司对各类投资及航线拓展

	<p>始终秉持审慎原则，对所有重大项目均开展充分的可行性研究与风险论证。未来若筹划新增航线或实施重大对外投资，公司将严格按照监管规定及时履行信息披露义务，切实维护全体股东利益。</p> <p><b>问：未来平陆运河投运对于提高广西相关航线流量的促进作用？</b></p> <p>答：平陆运河贯通后，广西西江中上游及云贵川地区货物取道北部湾出海，比现行路径平均缩短数百公里，单程可节省约3-5天运输时间。对于海南而言，利用海南自贸港政策，比如商品零关税、加工增值30%免关税进入内地等政策，海南生产的产品也可以更便捷地连通中国市场。平陆运河建成通航后，将直接开辟广西内陆及我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道，加强“成渝经济区—北部湾经济区—海南自贸港—东盟地区”跨境跨区域产业链供应链构建，形成国内国际双循环战略链接的枢纽。平陆运河投运有助于公司广西相关航线的车客流量增长。</p> <p><b>问：公司未来股息政策？</b></p> <p>答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	
<p>日期</p>	<p>2026年5月29日</p>