

证券代码：301413

证券简称：安培龙

深圳安培龙科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他_
参与单位名称	天演论资本、国联民生、广发基金、浙商证券、信达澳亚、西部证券、兴业证券、富荣基金、建信保险资管、华源证券
时间	2026年05月12日 15:30-16:30 天演论资本 2026年05月13日 15:10-16:10 国联民生、广发基金 2026年05月22日 15:00-16:00 浙商证券、信达澳亚 2026年05月26日 15:00-16:00 西部证券 2026年05月27日 09:00-10:00 兴业证券 2026年05月27日 15:00-16:00 富荣基金、建信保险资管、华源证券
地点	2026年05月12日 15:30-16:30 公司会议室 2026年05月13日 15:10-16:10 公司会议室 2026年05月22日 15:00-16:00 公司会议室 2026年05月26日 15:00-16:00 公司会议室 2026年05月27日 09:00-10:00 公司会议室 2026年05月27日 15:00-16:00 公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理、董事会秘书 张延洪 先生 证券事务代表、投资者关系总监 彭碧泳 女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题 1：请介绍一下公司氧传感器及氮氧传感器的产品开发及经营情况。</p> <p>回复：公司生产及研发的氧传感器包括氧传感器芯体以及氧传感器（含驾驶舱/座舱氧传感器）、氮氧传感器。2025年度，公司氧传感器及其他产品实现营业收入 2,036.70 万元，同比增长 14.69%，占总营收比例为 1.72%。具体如下：</p> <p>（1）氧传感器：公司氧传感器研发及市场拓展实现阶段性重要突破，成</p>

为国内较早取得汽车前装市场氧传感器项目定点的传感器企业，标志着公司氧传感器正式进入汽车主机厂前装供应链体系，具有重要里程碑意义，为后续在国内外整车厂前装市场的持续拓展奠定坚实基础。同时，依托前装市场客户的深度合作与紧密对接，公司能够及时、精准获取整车开发阶段的产品性能反馈与验证数据，并据此持续优化氧传感器产品材料配方、芯体结构及生产工艺流程，不断提升车规级产品的可靠性、一致性与环境适应性，形成完全满足前装严苛标准的车规级氧传感器产品体系。目前，公司供应东风汽车发动机的前装后氧传感器已实现稳定小批量量产交付，产品质量与交付能力获得客户认可。

与此同时，公司积极拓展商用车及特种动力应用场景，已完成国内某企业天然气发动机用氧传感器的全部排放测试与最终验证，各项性能指标均达标合格，进一步丰富了公司氧传感器在汽车前装领域的产品矩阵与应用覆盖。

在新品开发方面，公司依托氧化锆陶瓷、HTCC 共烧、电化学气体传感核心技术，在深耕发动机（尾气）氧传感器的同时复用技术差异化布局座舱氧监测赛道，积极拓展座舱环境监测的新兴应用领域。针对新能源汽车密闭座舱、商用车长途驾驶、特种车辆安全需求，研发宽温低功耗型座舱氧传感器，实现 O₂ 浓度实时监测与缺氧预警，提升驾乘安全性及舒适性。产品已完成原理验证与可靠性测试，正推进车规认证与客户定点，完善汽车座舱电子传感应用矩阵。

（2）氮氧传感器：公司持续加大氮氧传感器的研发投入与技术迭代，在芯体性能、抗干扰能力及排放适配性等方面实现关键技术提升，产品可靠性与一致性进一步满足市场应用要求。目前，公司氮氧传感器已在售后市场实现小批量交付，为后续切入前装市场、拓展商用车及非道路机械（工程机械/农机）等应用领域积累了验证数据与应用经验。公司积极布局氮氧传感器业务，有利于公司把握排放升级带来的市场增量，完善气体传感产品矩阵，巩固在汽车传感领域的技术与市场优势，同时为后续切入前装市场、实现国产替代奠定坚实基础，对公司长期可持续发展具有重要战略意义。

问题 2、请介绍一下公司汽车 EMB 制动系统用力传感器产线的项目进展情况如何？

回复：EMB 系统全称电子机械制动系统，作为新一代制动系统解决方案，与目前 EHB 液压制动系统相比的优势在于：如制动响应速度更快、控制精度

更高、无制动液泄漏问题等，能更好地满足汽车智能化发展的需求。公司 EMB 用力传感器基于 MEMS 技术及玻璃微熔工艺技术制造而成，适配于最新一代智能驾驶刹车系统，可以精确检测 EMB 系统卡钳处的制动力，并将制动力信息反馈给 ECU 控制器，形成闭环控制。公司研发的适配于最新一代智能驾驶刹车系统的 EMB 用力传感器已获得国内知名公司的项目定点。公司于 2025 年 4 月 23 日分别召开第四届董事会第四次会议、第四届监事会第三次会议，并于 2025 年 5 月 15 日召开 2024 年年度股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金投资建设新项目的议案》，同意公司使用超募资金 4,130.70 万元建设新一代智能驾驶刹车系统 EMB(Electronic Mechanical Brake)力传感器产线。具体内容详见公司于 2025 年 4 月 25 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于使用部分超募资金投资建设新项目的公告》(公告编号: 2025-034)。目前，EMB 力传感器自动化生产线已完成初步安装调试。公司拟通过本项目，依托快速响应能力及本土配套成本优势，加速布局 EMB 用力传感器技术及产能，以匹配下游汽车客户 EMB 系统搭载落地后大规模产业化对 EMB 用力传感器产品的潜在市场需求，持续巩固公司在传感器领域的领先地位。

问题 3: 请介绍一下公司产品布局的发展思路。

回复: 公司践行“多产品、梯次化布局”的产品发展思路，聚焦传感器领域核心技术自主可控的“进口替代技术路线”，打造较为丰富的产品矩阵：

(1) 成熟产品包括 PTC 热敏电阻器、NTC 热敏电阻器、温度传感器、陶瓷电容式压力传感器；

(2) 战略产品包括 MEMS 压力传感器、玻璃微熔压力传感器、氧传感器、氮氧传感器、力传感器；

(3) 针对未来产品，公司积极探索并拓展传感器产品品类。

公司将在产品布局方面重点关注行业应用趋势及下游客户需求，通过外部合作以及内部培育等方式，培养一系列细分领域形成竞争优势的传感器产品，丰富公司产品品类，为未来公司的发展奠定良好的业务基础和利润增长点。同时，公司将依托现有的汽车、家电、光伏、储能、工业控制等领域丰富的客户资源，积极推广、渗透导入、交叉应用不同类型的传感器，进一步提升公司的市场占有率及核心竞争力。

	<p>问题 4：请问公司再融资最新进展如何？</p> <p>回复：公司本次再融资采用向特定对象发行 A 股股票的方式，募集资金总额不超过 54,440.00 万元（含本数），募集资金扣除相关发行费用后的募集资金净额将全部用于压力传感器扩产项目、陶瓷电容式压力传感器产线升级项目、力传感器产线建设项目、MEMS 传感器芯片研发及产业化项目、补充流动资金。相关工作正在按计划有序推进中。</p> <p>2026 年 5 月 25 日，根据深交所进一步的审核意见及相关要求，公司会同中介机构对问询函回复的部分内容、募集说明书等申请文件进行了相应补充、更新和修订。具体内容详见公司于 2026 年 5 月 25 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）披露的相关公告文件。</p> <p>注：公司 2026 年向特定对象发行股票申请获得深圳证券交易所上市审核中心审核通过，详情请见公司于 2026 年 5 月 28 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）披露的《关于公司 2026 年向特定对象发行股票申请获得深圳证券交易所上市审核中心审核通过的公告》（公告编号：2026-040）</p> <p>公司本次向特定对象发行股票事项尚需获得中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）同意注册后方可实施。本次向特定对象发行股票事项最终能否获得中国证监会同意注册的决定及时间尚存在不确定性。公司将根据该事项的进展情况，按照相关规定和要求及时履行信息披露义务，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。</p>
附件清单（如有）	
日期	2026 年 5 月 29 日