

股票简称：深城交

股票代码：301091



深城交科技集团股份有限公司

(注册地址：广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园
总部大厦1栋1101)

2025年度向特定对象发行股票

募集说明书

(注册稿)

保荐机构（主承销商）



国信证券股份有限公司
GUOSEN SECURITIES CO.,LTD.

(住所：深圳市罗湖区红岭中路 1012 号国信证券大厦 16-26 层)

二〇二六年五月

公司声明

本公司及全体董事、董事会审计委员会委员、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

本公司控股股东承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人保证募集说明书中财务会计资料真实、完整。

中国证监会、交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，证券依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责。投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担证券依法发行后因发行人经营与收益变化或者证券价格变动引致的投资风险。

重大事项提示

公司特别提请投资者注意，在作出投资决策之前，务必仔细阅读本募集说明书正文内容，并特别关注以下重要事项。

一、本次向特定对象发行 A 股股票情况

1、本次向特定对象发行股票的种类为境内上市人民币普通股（A 股），每股面值为 1.00 元。

2、本次向特定对象发行股票事项已经公司第二届董事会第二十三次临时会议、2026 年第一次临时股东会审议通过。本次向特定对象发行股票事项已取得深圳市国资委的批准，**已获得深圳证券交易所审核通过**，尚需中国证监会同意注册后方可实施。

3、本次向特定对象发行股票的发行对象不超过 35 名（含 35 名），为符合中国证监会规定的法人、自然人或者其他合法投资组织。证券投资基金管理公司、证券公司、合格境外机构投资者、人民币合格境外机构投资者以其管理的二只以上产品认购的，视为一个发行对象；信托公司作为发行对象，只能以自有资金认购。

最终发行对象由董事会根据股东会授权在本次发行经深圳证券交易所审核通过并获得中国证监会同意注册的批复后，按照中国证监会、深圳证券交易所的相关规定，根据申购报价情况与本次发行的保荐机构（主承销商）协商确定。若国家法律、法规对本次发行的发行对象有新的规定，公司将按新的规定进行调整。本次发行的所有发行对象均以现金的方式并以相同的价格认购本次发行的股票。

4、本次发行的定价基准日为公司本次向特定对象发行股票的发行期首日。本次向特定对象发行股票的发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价的 80%（以下简称“发行底价”），且不得低于每股面值。定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价=定价基准日前 20 个交易日公司股票交易总额/定价基准日前 20 个交易日公司股票交易总量。

若公司在定价基准日至发行日的期间发生派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，本次发行的发行底价将进行相应调整。

5、本次向特定对象发行的股票数量按照募集资金总额除以发行价格确定，且不超过本次发行前公司总股本的 30%，即本次发行不超过 158,184,000 股（含本数）。最终发行数量将在本次发行经深圳证券交易所审核通过并经中国证监会同意注册后，由公司董事会根据股东大会的授权及发行时的实际情况，与本次发行的保荐机构（主承销商）协商确定。

若公司股票在董事会决议日至发行日期间发生送股、资本公积金转增股本、新增或回购注销限制性股票等导致股本总额发生变动的，本次向特定对象发行股票的数量将进行相应调整。

若本次向特定对象发行股票的股份总数因监管政策变化或根据发行注册文件的要求予以调整的，则本次发行的股份总数及募集资金总额届时将相应调整。

6、本次向特定对象发行的股票，自本次发行结束之日起 6 个月内不得转让，法律法规对限售期另有规定的，依其规定。限售期结束后，发行对象减持本次认购的向特定对象发行的股票按中国证监会及深圳证券交易所的有关规定执行。本次发行结束后，本次发行的股票因公司送股、资本公积转增股本等原因增加的公司股份，亦应遵守上述限售期安排。

7、本次向特定对象发行 A 股股票募集资金总额不超过 180,000.00 万元（含本数），扣除发行费用后的募集资金净额将用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	募集资金投入
1	面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用	44,000.00	40,000.00
2	低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用	119,900.00	109,000.00
3	全球化业务拓展项目	12,100.00	11,000.00
4	补充流动资金	20,000.00	20,000.00
合计		196,000.00	180,000.00

本次发行募集资金到位前，公司可根据募集资金拟投资项目实际进度情况以自筹资金先行投入，待本次募集资金到位后按照相关法律、法规规定的程序予以置换。

本次发行募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金少于上述项目募集资金拟投入金额，公司董事会或其授权人士根据股东大会授权将按照实际募集

资金净额，在上述募集资金投资项目范围内，按照项目的轻重缓急等情况，调整并最终决定募集资金具体投资额，募集资金不足部分由公司自筹资金方式解决。

8、本次向特定对象发行股票不会导致公司的控股股东和实际控制人发生变化，不会导致公司股权分布不具备上市条件。

本次发行申请通过审核后，公司董事会与本次发行保荐机构（主承销商）将根据实际认购情况依法确定发行数量和投资者，避免可能导致公司控制权变更的情形出现。因此，本次发行不存在实际控制人变更的风险。

9、根据《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》以及《公司章程》等相关文件的规定和要求，制定了《深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司未来三年（2025年-2027年）股东回报规划》。该规划已经由公司第二届董事会第二十三次临时会议和2026年第一次临时股东会审议通过。

10、为进一步落实《国务院关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》（国发[2014]17号）《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发[2013]110号）以及中国证监会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等文件的有关规定，公司制定了本次向特定对象发行股票后填补被摊薄即期回报的措施，公司控股股东、董事、高级管理人员对本次向特定对象发行摊薄即期回报采取填补措施做出了承诺，相关措施及承诺事项等议案已经由公司第二届董事会第二十三次临时会议和2026年第一次临时股东会审议通过。

公司特别提醒投资者注意：公司制定填补回报措施不等于公司对未来利润做出保证，投资者不应据此进行投资决策；投资者据此进行投资决策造成损失的，公司不承担赔偿责任。

11、本次向特定对象发行前滚存的未分配利润将由本次发行完成后的新老股东按照发行后的持股比例共享。

二、特别风险提示

公司特别提醒投资者注意以下风险扼要提示，欲详细了解，请认真阅读本募集说明书“第六节 与本次发行相关的风险因素”。

（一）募集资金投资项目风险

1、募投项目实施的技术创新风险

本次募集资金投资项目均围绕公司的主营业务展开，投向面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用、具身智能交通设备及装备研发与规模化应用、全球化业务拓展项目及补充流动资金，旨在加强研发投入，推动公司核心平台 TransPaaS 向“城市交通世界模型”演进，并且依托其场景赋能能力，攻坚具身智能交通装备核心技术并抢占规模化落地先机，加速推动公司向产品型科技公司战略转型，加快全球化业务拓展力度。上述募投项目系根据国家产业政策方向，公司未来发展战略和市场情况来制定，同时结合公司现有业务开展情况、技术水平、人员情况等进行了论证分析，具有必要性和可行性。但是，AI 技术的发展日新月异，前沿智能模型和端侧具身智能装备应用场景和能力快速创新，如果公司不能紧跟行业技术的发展趋势，高效地将前沿技术与交通行业的应用需求紧密结合，合理地选择产品创新应用方向，或是行业政策、市场环境等发生重大变化，可能导致项目技术路线、研发成果不能在行业竞争中占据优势，因此项目实施存在技术创新风险。

2、项目实施的市场需求风险

尽管公司在人才储备、技术研发、业务管理等方面为募集资金投资项目的实施做了充足的准备，并且在低空经济、自动驾驶等业务领域开展了前瞻性政策研究并且积累了一定的项目实施经验，但是如果未来市场竞争环境发生重大变化，出现市场竞争加剧、技术方案路线发生变化、财政投入和市场需求不及预期等情况，将对募投项目的实施造成不利影响。

此外，公司目前业务区域主要集中在广东省内，尤其是深圳市，募投项目产品拟推向国内其他重点区域及“一带一路”沿线市场，将直面行业企业的充分竞争，如果公司不能保持产品竞争力、适应当地的竞争环境、充分开发应用场景和拓展客户资源，保障本地化资源投入，则可能出现区域业务拓展效果不佳，导致募投项目效益不及预期的风险。

3、募投项目实施效益不及预期的风险

公司结合宏观经济环境、市场现状及发展前景、行业竞争情况、发展战略、

现有业务的开展情况等多方面因素，对募投项目的可行性进行了充分论证，并对募投项目的实施效益进行了审慎测算，认为募投项目实施的收益情况良好，具有可行性。但是如果未来宏观经济环境出现较大波动、智慧交通整体行业的环境发生重大变化、新产品研发失败或商业化落地不及预期、项目实施延期与成本超支等情况，将对募投项目的实施效益产生不利影响。

4、募投项目支出导致折旧摊销增加的风险

公司本次募投项目面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用，低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用和全球化业务拓展项目将投入一定金额用于软硬件购置等资本性支出。公司本次募投项目建设期为4年，于第5年折旧与摊销金额达到峰值16,910.09万元，折旧摊销占预计营业收入（预计营业收入按2025年营业收入加募投项目新增营业收入之和计算）比重将达4.79%。如果本次募投项目对外销售不及预期，新增折旧及摊销将对发行人经营业绩产生负面影响。

（二）市场竞争及行业政策风险

智慧交通行业数字化升级趋势明确，吸引了众多企业进入，使得行业竞争变得广泛而复杂。人工智能等技术与交通行业需求的有效结合成为产品竞争力的重点，部分行业参与者已在自动驾驶、交通智能装备等领域进行了多年的深耕与产业化实践，形成了较为深厚的技术积淀与先发优势，若公司不能充分发挥在交通大模型、数字孪生及集成建设等方面的业务能力、强化产品竞争力、在具身装备等新兴领域形成差异化竞争优势，可能面临业务拓展受阻、盈利能力下降的风险。此外，公司现有业务和募投项目主要围绕智慧交通行业领域开展，相关业务均符合现行行业资质标准及监管政策要求，若后续行业主管部门制定、修订政策法规，在市场准入、经营运营、行业监管等方面出台新规，则政策变动或将对行业经营主体产生不利影响，包括但不限于准入门槛调整、运营成本增加等情形。

（三）经营风险

1、业务转型升级的相关风险

公司业务数字化转型升级已取得较好成果，智慧交通类业务已经成为公司的主要业务类型和收入的主要增长来源。公司未来发展将从项目型公司向产品科技

型公司进行转型升级，在低空经济、智能网联、交能融合、运维应急等领域实施智能化、产品化战略，服务对象也从政府单位进一步向企业客户进行延伸，上述业务发展战略的实施对公司在组织及流程适应性、技术及产品研发能力、人才及资金保障等方面均提出了较高要求。如果公司不能结合业务发展需求在上述方面保障业务资源、提升经营能力，将对业务转型升级实施效果产生不利影响。

2、多业态业务项目管理风险

公司智慧交通类业务具有金额大、内容综合、区域广泛等特点，低空经济、自动驾驶等交通新基建没有成熟的经验可以参考，同时公司总部各业务板块事业部+全国全球区域全资或控股子公司协同发展的组织模式，使得管理跨度和纵深持续加大，对项目协同管理和整体运营效率提升提出了更高要求。如果公司不能有效组织项目实施，管控项目质量、进度与成本，将影响到项目效益。

3、业务拓展的区域性风险

公司目前收入主要来源于广东省内，特别是深圳市收入占比较高。2025年营业收入来源于广东省的比例为73.42%，来源于深圳市的比例为70.00%。公司目前已启动全国及海外布局，在全国主要业务区域设立分支机构并在中国香港等境外地区设立国际业务平台公司，但是受到客户资源积累、当地市场竞争环境、异地资源投入力度等因素的影响，存在区域业务拓展营业收入增长不及预期进而影响公司盈利水平的风险。

4、低空经济等交通新基建领域需求增长不及预期的风险

公司业务重点布局低空经济及智能网联等交通新基建领域，依托深圳等城市的先行先试，已在规划咨询、管服平台开发、基础设施场站建设等环节落地部分项目。此类新基建投入主要由政府主导，当前商业模式仍在成熟完善中，存在空域开放受限、载具使用成本较高、高阶自动驾驶及车路协同需求滞后、基础设施投资回收期较长等问题。若未来政策支持力度不及预期、政府财政投入收缩，或真实市场需求难以有效释放，将对公司相关领域业务拓展及盈利能力产生不利影响。

5、开展境外业务的相关风险

“科技化、平台化、国际化”是公司发展新阶段的核心战略，公司也已经成

立国际业务部和境外子分公司大力推动境外业务的开展，将中国香港、新加坡、马来西亚、阿联酋、沙特等一带一路的核心区域作为业务拓展的重点。目前美伊战争已经对中东地区的政治经济形势造成了严重影响，如果未来该等境外地区出现地缘政治冲突加剧、贸易摩擦加重等情况，可能对公司境外业务的推进节奏及盈利预期带来不确定性。同时，发行人在境外开展业务和设立机构需要遵守所在国家和地区的法律法规。如果境外业务所在国家和地区的法律法规或产业政策等出现重大调整，或当地出台针对中资企业的业务限制举措，而公司未能及时适配当地监管要求，将对境外业务正常经营造成不利影响。另外，境外子分公司的管理对公司的人员安排、内部控制、运营管理、财务及资金管理等方面提出了更高的要求，若公司不能持续加强境外子分公司管控，将对公司的生产经营产生不利影响。

（四）业绩下滑的风险

报告期内，公司营业收入分别为 141,917.14 万元、131,613.50 万元及 120,514.23 万元，归母净利润分别为 16,200.18 万元、10,571.92 万元及 6,116.65 万元。受行业特点、内外部环境、收入结构的影响，公司业绩存在一定幅度的下滑。公司主营业务具有显著的政策导向性，业务拓展与项目实施受国家及地方产业政策、政府固定资产投资规划及财政资金安排的影响较大。如果未来传统基建相关业务受宏观经济变化与地方财政支出结构调整影响未能企稳，或公司大数据软件及智慧交通业务在市场拓展、规模化交付等推进进度不及预期，或公司未能在智慧交通等业务领域保持竞争优势，将面临经营业绩持续下滑的风险。

（五）应收账款持续上升及信用减值损失增长的相关风险

报告期各期末，发行人应收账款账面价值分别为 97,275.78 万元、116,979.13 万元和 129,506.34 万元，占总资产的比例分别为 30.12%、33.27%和 35.74%，其中 3 年以上账龄的应收账款余额占比分别为 8.22%、15.49%和 20.66%。报告期内，公司应收账款规模持续扩大，长账龄款项占比逐年攀升，带动应收账款信用减值损失自 7,065.38 万元增至 13,029.73 万元，对经营业绩形成明显负面影响。

公司应收账款主要源自智慧交通业务，该业务需先行垫付工程物资等采购款项，回款以项目分期验收为节点，结算周期普遍偏长。加之项目资金多依托财政

拨付，受地方财政支付能力承压影响，款项回收进度进一步放缓。公司智慧交通业务营收规模及占比持续提升，若后续宏观经济形势下行、财政资金调度趋紧，将导致项目推进与款项结算周期进一步延长，公司或将出现应收账款规模继续增加、账龄结构持续拉长的情况，坏账计提规模随之上升，同时存在账款回收不及预期风险，最终对公司现金流及盈利水平产生不利冲击。

目 录

公司声明	1
重大事项提示	2
一、本次向特定对象发行 A 股股票情况	2
二、特别风险提示	4
目 录	10
释 义	13
一、普通术语	13
二、专业术语	14
第一节 发行人基本情况	16
一、股权结构、控股股东及实际控制人情况	16
二、所处行业的主要特点及行业竞争情况	19
三、主要业务模式、产品或服务的主要内容	43
四、现有业务发展安排及未来发展战略	57
五、财务性投资情况	58
六、未决诉讼、仲裁等事项	64
七、违法行为、资本市场失信惩戒等相关情况	64
八、最近一期业绩下滑情况	64
第二节 本次证券发行概要	68
一、本次发行的背景和目的	68
二、发行对象及其与发行人的关系	72
三、发行证券的价格或定价方式、发行数量、限售期	73
四、募集资金金额及投向	74
五、本次发行是否构成关联交易	75
六、本次发行是否将导致公司控制权发生变化	75
七、本次发行方案取得有关主管部门批准的情况以及尚需呈报批准的程序	75
第三节 董事会关于本次募集资金使用的可行性分析	77
一、本次募集资金使用计划	77

二、本次募集资金投资项目与现有业务或发展战略的关系	77
三、本次募集资金投资项目的基本情况和经营前景	78
四、发行人的实施能力及资金缺口的解决方式	94
五、本次募集资金用于研发投入的情况	95
六、本次发行对公司经营管理和财务状况的影响	95
七、募集资金使用可行性分析结论	97
第四节 董事会关于本次发行对公司影响的讨论与分析	98
一、本次发行对公司业务及资产、公司章程、股东结构、高管人员结构、法人治理结构的影响	98
二、本次发行后公司财务状况、盈利能力及现金流量的变动情况	99
三、本次发行后，公司与控股股东及其关联人之间的业务关系、管理关系、关联交易及同业竞争变化情况	99
四、本次发行完成后，公司是否存在资金、资产被控股股东及其关联人占用的情形，或公司为控股股东及其关联人提供担保的情形	99
五、本次发行对公司负债结构的影响	100
第五节 历次募集资金的使用情况	101
一、前次募集资金的数额和资金到账时间及资金在专项账户的存放情况	101
二、前次募集资金实际使用情况说明	101
三、前次募集资金投资项目实现效益情况说明	106
四、前次募集资金投资项目的资产运行情况	106
五、会计师对于前次募集资金运用所出具的报告结论	108
第六节 与本次发行相关的风险因素	109
一、募集资金投资项目风险	109
二、市场竞争风险	110
三、经营风险	111
四、业绩下滑的风险	112
五、应收款项持续上升的相关风险	113
六、商誉减值风险	113
七、与本次向特定对象发行的相关风险	114
第七节 有关声明	115

一、董事会关于除本次发行外未来十二个月内是否有其他股权融资计划的声明	123
二、公司应对本次向特定对象发行摊薄即期回报所采取的措施	123
附件	128
附件一：房屋建筑物情况表	128
附件二：专利情况表	130
附件三：软件著作权情况表	148
附件四：商标情况表	165

释 义

除非本募集说明书另有所指，下列词语具有的含义如下：

一、普通术语

发行人、公司、本公司、深城交	指	深城交科技集团股份有限公司，曾用名深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
交通有限	指	深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司，系发行人前身
智城集团、控股股东	指	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司
深圳市国资委、实际控制人	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
国务院	指	中华人民共和国国务院
全国人大常委会	指	中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会
住建部	指	中华人民共和国住房和城乡建设部
中共中央	指	中国共产党中央委员会
国家铁路局	指	中华人民共和国国家铁路局
财政部	指	中华人民共和国财政部
宝安设计集团	指	深圳市宝安设计集团有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
检测中心	指	深圳市交通工程试验检测中心有限公司，系公司全资子公司
交科院	指	深圳市交通科学研究院有限公司，系公司全资子公司
北京深研	指	北京深研智慧交通科技有限公司，系公司全资子公司
智能公司	指	深圳市智能交通技术有限公司，系公司全资子公司
新视达	指	深圳新视达视讯工程有限公司，系公司全资子公司
深研人工智能	指	深研人工智能技术（深圳）有限公司，系公司持股 20.70%的参股公司
上海深研	指	上海深研城市交通有限公司，系公司全资子公司
建交新材料	指	深圳市建交新材料科技有限公司，系公司全资子公司
南京城交院	指	南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司，系公司控股子公司
综合交通	指	深圳市综合交通科技有限公司，系公司全资子公司
软件公司	指	深圳市深研软件科技有限公司，系公司全资子公司
股东会	指	深城交科技集团股份有限公司股东会
董事会	指	深城交科技集团股份有限公司董事会
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会

深交所	指	深圳证券交易所
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《公司章程》	指	《深城交科技集团股份有限公司章程》
保荐机构、保荐人、国信证券	指	国信证券股份有限公司
报告期	指	2023年1月1日至2025年12月31日
元、万元	指	人民币元、人民币万元

二、专业术语

大模型	指	指具有庞大的参数规模和复杂网络结构的深度学习模型，通过在大规模数据集上进行预训练，能够学习到丰富的知识和特征，展现出强大的泛化能力和多任务处理能力。
具身智能	指	具身智能（Embodied Intelligence）是指一种基于物理身体进行感知和行动的智能系统，强调智能体通过身体与环境的动态交互实现自主学习和进化。其核心在于将感知、行动与认知深度融合，通过智能体与环境的交互获取信息、理解问题、作出决策并实现行动，从而产生智能行为和适应性。
TransPaaS 平台	指	由深城交自主研发的智慧交通系统平台。以多网融合互通、全网供需均衡、全局时空优配为目标，数实融合底座为基础，宏微观一体交通行业引擎为大脑，‘规-建-管-养-运-服’六位一体业务为支点的业务规则互馈、数据流程互通、自主进化的交通系统，推动行业深度应用。
数字孪生	指	又称数字映射和数字镜像，是指在信息平台上模拟物理实体、过程或系统，类似于数字空间上物理实体的智能孪生，使物理实体虚拟化、数字化从而实现可计算、可推演、可反馈控制物理实体。
世界模型	指	指一种能够理解和模拟现实物理世界运行规律的人工智能模型。它通过感知环境、构建内部表征并预测未来状态，使智能体具备在复杂环境中进行推理、决策和规划的能力。
交通仿真	指	使用计算机仿真技术来研究交通行为，是一种可还原交通流随时间空间变化并可推演与预测未来变化的技术，是狭义上的数字孪生。其具有随机特性，可以是微观的，也可以是宏观的，是描述交通运输系统在一定时间内实时运动的数学模型。
RaaS	指	机器人即服务（Robot as a Service），是一种将机器人硬件、软件、云端平台及维护服务整合为一体的商业模式。用户通过租赁、订阅或按需付费的方式获取机器人作业能力，而非直接购买硬件资产。该模式依托“机器人+”应用行动，旨在降低企业自动化转型的初始成本和技术门槛，实现资源的弹性配置。
语料	指	指用于训练人工智能模型、进行自然语言处理或语言研究的数字化文本、音频、视频等原始数据及其加工处理后的形式。
虚实融合	指	指通过数字孪生、增强现实（AR）等技术，实现物理世界与数字空间的实时交互、映射与深度集成，形成物理实体与数字镜像共生、演进的系统状态。
AI	指	Artificial Intelligence，是研究、开发用于模拟、延伸和扩展人的智能的理论、方法、技术及应用系统的一门新的技术科学。
人工智能+	指	指通过深化人工智能技术在各行各业的广泛应用，形成以 AI 为核心驱动力的经济发展新模式，旨在通过智能化转型提升全要素

		生产率。
智能网联	指	是指车联网与智能车的有机联合。智能网联汽车搭载了先进的车载传感器、控制器和执行器等装置，并融合了现代通信与网络技术，实现了车与人、车、路、后台等智能信息交换共享，旨在实现安全、舒适、节能和高效行驶，并最终可替代人来操作。
交能融合	指	是指交通和能源两个领域的深度融合和协同发展，旨在通过优化和协同交通和能源系统，实现资源的高效利用、环境的可持续发展以及经济的增长。交能融合是一种新型的发展理念，通过技术革新和资源优化配置，推动交通和能源两大传统行业的转型升级，实现绿色低碳发展。
低空经济	指	指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器为主，以低空空域为依托，以低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。
大数据	指	指以容量大、类型多、存取速度快、应用价值高为主要特征的数据集合，是需要新处理模式才能具有更强的决策力、洞察发现力和流程优化能力的海量、高增长率和多样化的信息资产。
云计算	指	指通过网络将可伸缩、弹性的共享物理和虚拟资源池以按需自服务的方式供应和管理的计算模式，包括服务器、操作系统、网络、软件和存储等资源。
物联网	指	指通过感知设备，按照约定的协议，连接物体与网络，进行信息交换和通信，以实现智能化识别、定位、跟踪、监控和管理的网络。
Robo-Shuttle	指	L4 级自动驾驶支线巴士，主要运行于地铁接驳等固定社区线路，用于解决城市公共交通末端微循环痛点。

本募集说明书中部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上有差异，这些差异是由四舍五入造成的。

第一节 发行人基本情况

一、股权结构、控股股东及实际控制人情况

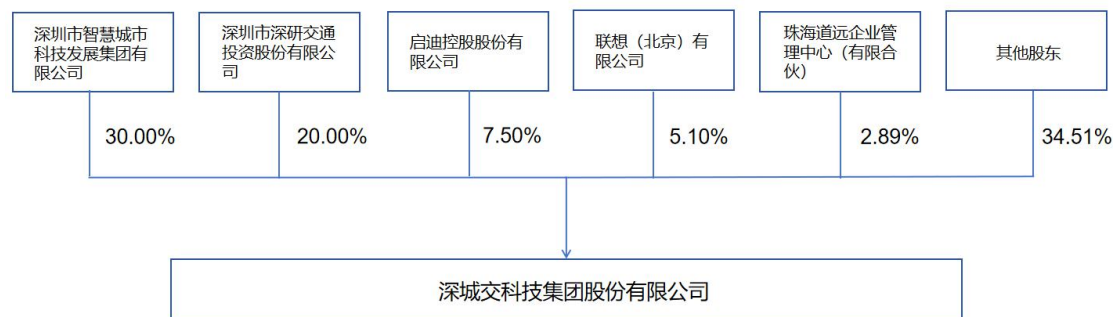
(一) 发行人基本情况

公司名称	深城交科技集团股份有限公司
英文名称	Shenzhen Urban Transport Planning Center Co.,Ltd.
成立日期	2008年1月14日
注册资本	52,728 万元人民币
法定代表人	林涛
注册地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋1101
办公地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋1101
股票简称	深城交
股票代码	301091.SZ
股票上市地	深圳证券交易所
董事会秘书	徐惠农
证券事务代表	付金鹏
联系电话	0755-86729876
传真号码	0755-83949389
电子信箱	ir@sutpc.com
互联网网址	www.sutpc.com
经营范围	交通规划设计研究（含专项调查）；城市规划与建筑设计；建设工程勘察；建设工程设计；建筑智能化系统设计；工程管理服务；对外承包工程；建设工程施工；信息技术咨询服务；软件开发；物联网技术研发；信息系统集成服务；软件销售；物联网设备销售；大数据服务；信息系统运行维护服务；物联网技术服务；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理活动；企业管理咨询；货物进出口、技术进出口；会务服务；自有物业租赁
主营业务	依托数字平台底座，以数字化咨询为引领，以智能化产品与新基建工程为支撑，以智慧商业化运营为闭环，提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务
主要产品	大数据软件及智慧交通、规划咨询服务、工程设计和检测服务

(二) 公司股权结构

1、股权结构图

截至 2025 年 12 月 31 日，公司股权结构图如下：



注：公司名称已于 2026 年 1 月由深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司变更为深城交科技集团股份有限公司。

2、公司前十名股东持股情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司的前十名股东持股情况如下：

序号	股东名称	股东性质	持股比例	持股数量（股）	持有有限售条件的股份数量（股）	质押、标记或冻结情况	
						股份状态	数量（股）
1	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	158,184,000.00	-	无	-
2	深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	20.00%	105,455,900.00	-	无	-
3	启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	39,546,000.00	-	冻结	39,546,000.00
4	联想（北京）有限公司	境内非国有法人	5.10%	26,875,880.00	-	无	-
5	珠海道远企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.89%	15,248,518.00	-	无	-
6	香港中央结算有限公司	境外法人	0.70%	3,705,437.00	-	无	-
7	吴芳	境内自然人	0.66%	3,460,401.00	-	无	-
8	华沛投资有限公司	境内非国有法人	0.45%	2,356,090.00	-	无	-
9	前海人寿保险股份有限公司	其他	0.41%	2,179,910.00	-	无	-
10	MORGAN STANLEY & CO.INTERNATIO	境外法人	0.41%	2,136,290.00	-	无	-

序号	股东名称	股东性质	持股比例	持股数量（股）	持有有限售条件的股份数量（股）	质押、标记或冻结情况	
						股份状态	数量（股）
	NAL PLC.						
合计			68.12%	359,148,426.00	-	-	39,546,000.00

（三）控股股东及实际控制人

1、控股股东

截至 2025 年 12 月 31 日，智城集团持有发行人 30.00% 股份，为公司控股股东。智城集团为深圳市国资委的全资子公司，基本情况如下：

公司名称	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	
成立时间	2018 年 12 月 18 日	
注册资本	424,000 万元	
注册地址	深圳市福田区华富街道莲花一村社区皇岗路 5001 号深业上城（南区）T1 栋 12 层	
经营范围	一般经营项目是：计算机软件及相关数据的技术开发、应用（不含限制项目）、购销（不含专营、专控、专卖商品）、转让、培训；计算机信息系统集成服务；计算机运行维护服务、数据处理；制造、销售计算机、软件及辅助设备；大数据应用及数据资产化等数据计算与信息技术规划咨询服务；档案整理（经档案行政管理部门备案后方可经营）；档案数字化处理的技术开发；交通规划设计研究（含专项调查）；市政公用工程规划设计咨询与设计审查；轨道交通规划设计咨询；智能交通系统规划设计开发运营；城市设计；区域和城市规划咨询；城市规划信息服务；设计、制作、发布、代理各类广告；平面设计、图文设计；项目投资；投资兴办实业（具体项目另行申报）和新兴产业投资；企业管理；经济信息咨询；企业营销策划。信息基础设施与城市信息化管理平台投资、建设、运营及维护；智慧国资管理平台开发与运营；城市数据运营管理与应用开发；智慧城市规划、设计、咨询与产业投资并购；市国资委授权开展的其他业务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动），许可经营项目是：互联网信息服务。基础电信业务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）	
股东构成	股东名称	持股比例
	深圳市国资委	100.00%

2、实际控制人

公司实际控制人为深圳市国资委。深圳市国资委通过持有智城集团 100.00%

的股权，间接控制公司 30.00% 股权。

报告期内，公司实际控制人未发生变更。

二、所处行业的主要特点及行业竞争情况

公司主要从事城市交通领域的大数据软件及智慧交通、规划咨询服务、工程设计与检测业务。根据《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017），公司所属行业为“专业技术服务业（M74）”。

（一）行业主管部门、监管体制及行业主要法律法规政策

1、行业主管部门及监管体制

（1）行政主管部门

序号	主管部门	职能
1	交通运输部及各级交通监管部门	交通运输部及地方各级交通主管部门，其职责为承担涉及综合运输体系的规划协调工作，会同有关部门组织编制综合交通运输体系规划，指导交通运输枢纽规划和管理；组织拟订并监督实施公路、水路、民航等行业规划、政策和标准；承担公路、道路、水路运输市场监管责任；指导交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。
2	国家工业和信息化部及各级管理部门	国家工业和信息化部是信息传输、软件和信息技术服务业的行政主管部门，负责承担软件和信息技术服务业行业管理工作；拟订行业发展战略，提出发展思路和政策建议，协调发展中的重大问题和重大事项，承担行业基本情况、重要信息等调查研究工作。
3	自然资源部及各级管理部门	自然资源部及各级管理部门是城乡规划的管理部门，负责建立空间规划体系并监督实施，推进主体功能区战略和制度，组织编制并监督实施国土空间规划和相关专项规划。
4	住房和城乡建设部及地方各级管理部门	住建部及地方各级住建管理部门是建筑业的主要监管部门，其主要职责在指导全国建筑活动，组织实施房屋和市政工程项目招标投标活动的监督执法，拟订勘察设计、施工、建设监理的法规和规章并监督和指导实施。
5	国家及地方各级发改委	国家及地方各级发改委负责指导和规范工程咨询行业发展，制定工程咨询单位从业规则和标准，组织开展对工程咨询单位及其人员执业行为的监督管理。
6	国家及地方各级市场监督管理部门	国家及地方各级市场监督管理部门负责统一管理检验检测工作。推进检验检测机构改革，规范检验检测市场，完善检验检测体系，指导协调检验检测行业发展。

（2）行业自律组织

发行人所处行业的行业自律组织主要是中国智能交通协会、中国城市规划学会城市交通规划专业委员会、中国工程咨询协会、中国勘察设计协会和中国城市规划协会。

2、行业法律法规及主要政策

序号	法律法规及相关政策	发布时间	发布单位	主要内容及影响
1	《低空经济标准体系建设指南（2025年版）》	2025.12	市场监管总局会同中央空管办、国家发展改革委等十部门	重点围绕低空航空器、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系。到2027年，低空经济标准体系基本建立，基本满足低空经济安全健康发展需求。到2030年，低空经济领域标准超过300项，结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。
2	《中华人民共和国民用航空法》（修订）	2025.12	全国人大常委会	从国家基础法律层面系统确立了支持通用航空与低空经济发展的方向，不仅明确要优化低空空域资源、推动建设民用低空飞行和应用相关监管服务平台、建立健全适合低空经济发展要求的制度和标准，更规定了国务院有关部门和省级人民政府根据需要制定低空经济相关发展规划与完善支持政策，鼓励低空经济领域技术创新和应用拓展。
3	《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》	2025.10	中国共产党第二十届四中全会	明确将低空经济纳入国家战略性新兴产业，致力于将其打造为新兴支柱产业。
4	《关于促进新能源集成融合发展的指导意见》	2025.10	国家能源局	到2030年，集成融合发展成为新能源发展的重要方式。 推进交通能源融合发展，鼓励在高速公路服务区、公路边坡及站场、铁路站场、机场、港口等交通场所建设新能源与周边用能一体化设施，积极应用柔性汇集接入、智能微电网、车网互动等技术，提升就地开发利用比例，推动新能源重卡规模化应用及配套补能基础设施建设，鼓励光储充换一体化开发。
5	《“人工智能+交通运输”的实施意见》	2025.09	交通运输部、国家发改委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局	到2027年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地部署，普及应用一批智能体，建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程，人工智能成为引领交通运输创新发展的重要动力。到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控，总体水平位于世界前列，培育一批新产业、新业态，形成较为完备的交通领域人工智能治理体系，引领交通运输高质量发展和高水平安全迈上新台阶。
6	《关于深入实施“人工智能+”	2025.08	国务院	加快人工智能与元宇宙、低空飞行、增材制造、脑机接口等技术融合和产品创新，探索智能产

序号	法律法规及相关政策	发布时间	发布单位	主要内容及影响
	行动的意见》			品新形态。大力发展智能农机、农业无人机、农业机器人等智能装备。
7	《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》	2025.03	交通运输部、国家发展改革委、能源局等十部门	到 2027 年，交通运输行业电能占行业终端用能的比例达到 10%。交通基础设施沿线非化石能源发电装机容量不低于 500 万千瓦。 到 2035 年，初步建立以清洁低碳能源消费为主、科技创新为关键支撑、绿色智慧节约为导向的交通运输用能体系。 规划协同：推动交通与能源规划衔接，开展路域新能源普查。 设施融合：全面推动公路、铁路、港口、枢纽等交通基础设施与光伏、风电等清洁能源一体化建设和开发。 装备推广：加快新能源汽车、新能源船舶、绿色航空器及绿色燃料运输装备的推广。 产业与政策：鼓励“光储充”等新模式，完善绿电交易、资金等支持政策。
8	中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定	2024.07	中国共产党第二十届中央委员会	深化综合交通运输体系改革，推进铁路体制改革，发展通用航空和低空经济，推动收费公路政策优化。
9	《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型的通知》	2024.04	财政部、交通运输部	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合，自今年起，通过3年左右时间，支持30个左右的示范区域，打造一批线网一体化的示范通道及网络，力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。
10	《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030年）》	2024.03	工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局	打造一批低空经济应用示范基地，形成一批品牌产品；加快关键核心技术突破，瞄准无人化、智能化方向；以电动化为主攻方向，兼顾混合动力、氢动力、可持续燃料动力等技术路线；2027年实现通用航空装备产业完整体系初步建立和多领域商业应用；2030年通用航空装备产业完整体系形成万亿市场规模，深度融合生产生活各领域。
11	《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》	2024.01	工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部	坚持“政府引导、市场驱动、统筹谋划、循序渐进”的原则，建成一批架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠的城市级应用试点项目，推动智能化路侧基础设施和云控基础平台建设，提升车载终端装配率，开展智能网联汽车“车路云一体化”系统架构设计和多种场景应用，形成统一的车路协同技术标准与测试评价体系，健全道路交通安全保障能力，促进规模化示范应用和新型商业模式探索，大力推动

序号	法律法规及相关政策	发布时间	发布单位	主要内容及影响
				智能网联汽车产业化发展。
12	《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》	2023.03	交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司	到 2027 年，党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。
13	《工程咨询行业管理办法》	2023.03	国家发改委	从工程咨询单位管理、从业人员管理、行业自律和监督检查、法律责任等角度加强对工程咨询行业的管理，规范从业行为。
14	《“十四五”交通领域科技创新规划》	2022.03	交通运输部、科学技术部	大力发展智慧交通，推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、区块链、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合，加快北斗导航技术应用，开展智能交通先导应用试点。

（二）公司所处行业市场概况

1、智慧交通行业发展概况

（1）智慧交通行业的含义及内容

智慧交通作为一种新的服务体系，是指在交通领域充分运用物联网、空间感知、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等技术，通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在区域、城市甚至更大的空间范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。

智慧交通系统的基本架构包括感知层、通讯层等基础设施的搭建，实现数据管理、数据存储、数据分析、数据共享的数字平台的建设，以及低空经济、智能网联等智能应用场景的具体应用，具体如下：

①基础设施

智能化基础设施承担全域交通要素精准感知与实时互联的功能。感知层通过高清摄像头、毫米波雷达、激光雷达、传感器、射频识别（RFID）等设备或技术，针对车辆、行人、道路设施、气象环境等交通要素，开展全天候、高精度、多维度的数据采集；通讯层则依托 5G 网络、互联网、局域网、物联网、卫星网

络，在智慧多功能杆等通信载体搭载无线传输模块、C-V2X 通信模块、协议转换模块等核心模块，搭建起低时延、高带宽、广连接的传输链路，实现感知层数据的高效流转。

②数字平台底座

智慧交通数字平台是连接感知层与应用层的“数字底座”，承担多源数据整合、智能分析与决策推演的关键作用。数字平台汇聚来自感知层的多源、异构、实时数据，进行统一接入、清洗与标准化处理，运用大数据分析、人工智能模型及数字孪生等技术，对交通流量、事件、环境等信息进行深度挖掘与实时分析，识别运行规律、预测态势并诊断异常。最终，平台基于分析结果生成优化策略与信号控制、应急调度等决策指令，并将指令下发至边缘设备或具身智能装备。

③智能应用场景

智能应用场景是智慧交通系统价值落地的“终端出口”。基于数字平台提供的全息感知与决策支持，各类智能体在交通管理、出行保障与运维服务中实现了精准、自主的执行。在交通管理方面，智能信号系统能依据实时车流自适应调整配时，电子警察与卡口系统实现全天候违章自动识别与处理，显著提升路口通行效率与秩序。出行保障方面，车载智能终端与路侧设备协同，为驾驶者提供碰撞预警、绿波通行等实时安全服务。运维服务方面，以机器狗、巡检机器人等为代表的设备，正广泛替代人工执行隧道、桥梁的日常巡检、设施高危检修等任务。这些具身智能场景应用持续赋能交通系统安全、效率与效益的整体提升。

(2) 智慧交通行业的应用场景

随着人工智能、5G 通信等技术的突破，当前智慧交通的应用场景已突破传统地面交通的范畴，向空间与实体维度深度拓展，形成了立体交叉的创新格局，以交通数字平台底座为基础，支撑的典型应用场景包括低空经济、车路云一体化、城市生命线工程监测与运维等。

①交通数字平台底座

交通数字平台是借鉴计算机操作系统理念，融合人工智能、大数据、物联网、数字孪生等新一代信息技术，为交通行业打造的分布式、开放式、可扩展的数字底座与协同运行平台。它向下连接“人一车一路一环境一设施”等泛在交通资源，

向上支撑各类交通应用与业务场景，核心作用是打破数据孤岛、统一设备接入、协同业务流程、赋能智能决策，实现交通系统的全局优化与高效运行。

交通数字平台作为数字交通建设的核心抓手与协同枢纽，当前行业正围绕交通数字化、智能化、协同化转型需求，依托 AI 大模型、数字孪生等前沿技术突破，推动交通系统从单点智能迈向全域协同智能，同时通过标准化建设与生态开放，强化在基建升级、新业态培育中的核心支撑作用，这些特征共同勾勒出交通数字平台的发展全貌，具体可概括为以下五个方面：

A.技术创新迭代加速：随着物联网、5G/6G、数字孪生、AI 大模型等新一轮科技革命的推进，交通数字平台迭代升级得以采用更加先进的技术，提升对大城市复杂交通系统的管控能力。这些技术的应用使得感知、传输、计算和研判能力快速迭代，为交通管理提供了强有力的技术支持。

B.生成式 AI 与具身智能深度赋能：当前，生成式 AI 与具身智能正加速赋能地铁日常运维、出行服务等交通领域，行业普遍依托交通数字平台搭载的城市级数字孪生底座，整合千亿参数级交通大模型认知中枢与具身智能决策技术，推动交通系统向自进化智能体代际演进，带动低空经济、智能网联等垂域赛道发展。同时，国家对低空经济、智能网联的安全要求持续提升，交通数字平台作为数字化新基建核心，在自动驾驶 L3/L4 级别过渡的路侧支撑、载具实训等领域的战略先导作用愈发凸显。

C.多网融合纵深推进：中国城市交通已全面进入“四网融合”深化阶段，当前行业已从单一数据整合转向空地海隧一体化的信息网、运输网、设施网全域覆盖，交通数字平台成为打破数据壁垒、实现全域协同的关键支撑。政策层面，工信部 2025 年发布《智慧交通云平台接口规范》，覆盖 90%设备厂商，为跨系统协同奠定基础；技术层面，AWS 与阿里云等共建混合云通道，解决政务云与商业云数据互通难题，推动多网融合从概念走向实操。这种融合模式更注重个体出行的实时推演预测，依托交通数字平台实现多模态、多业务、全周期的主动治理。

D.产品生态化布局深化：交通数字平台正成为生态孵化核心底座，推动行业形成“核心平台-垂类应用-场景落地”的完整生态链。即基于交通系统平台的孵

化能力，延伸出自动驾驶云控、智慧街道服务等垂直应用，以及交通视觉、语言等垂类大模型，覆盖全场景交通治理需求，最终实现轻量化模型向终端的本地部署。头部企业正加速构建开放协同生态，通过核心能力延伸与场景适配，形成多层次垂类产品矩阵。

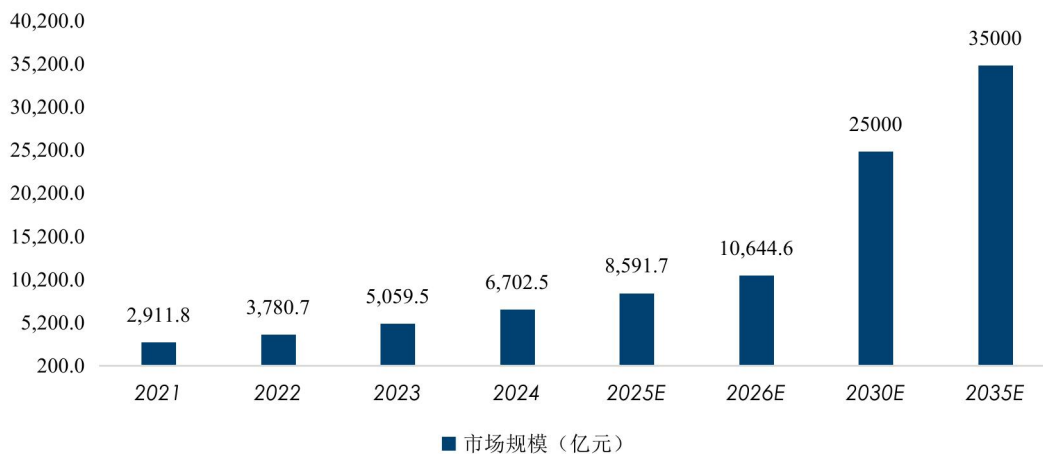
E.交通基础设施升级聚焦存量优化：我国城市化进程已进入存量优化阶段，交通基建投资持续向数字化新型基础设施倾斜，伴随新能源车与智驾车比重快速提升，城市交通拥堵问题愈发突出，依托交通数字平台推广车路协同“智慧扩容”已成为行业共识。同时，基础设施升级更注重场景化落地，充电、停车等资源的统筹调度需求持续增长，交通数字平台通过整合多源数据实现资源优化配置，成为基础设施智能化升级的重要支撑方向。

②低空经济

低空经济是指以低空飞行活动为核心，以无人驾驶、低空物联网等技术组成的新质生产力，与空域、市场等要素相互作用，带动低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等领域发展的综合性经济形态。

据赛迪顾问测算，2023 年我国低空经济市场规模达 5,059.5 亿元，2025 年整体市场规模将达到 8,591.7 亿元。根据中国民航局预测，2035 年中国低空经济市场规模有望达到 3.5 万亿元，展现出较为可观的经济价值和极大的发展潜力。

中国低空经济市场规模



数据来源：赛迪顾问，中国民航局，高工产业研究院（GGII）

根据《低空经济标准体系建设指南（2025 年版）》，低空经济标准体系主

要包括低空航空器、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管及应用场景五个方面：

A.低空航空器的研发制造

低空航空器主要分为 eVTOL、直升机、无人机等。eVTOL 即电动垂直起降飞行器，其优势在于可以垂直起降，对于基础设施要求较低，价格便宜，可悬停，目前主要的不足是续航能力、载重能力较低。固定翼无人机的优点主要是续航能力强，载重大，缺点是对于跑道等基础设施要求高，价格较贵。直升机的优势主要包括可垂直起降，载重高、航程长，不足是价格昂贵。

飞行器类别	功能特点
无人机	固定翼无人机的优点主要是续航能力强，载重大，缺点是对于跑道等基础设施要求高，机动性低；旋翼无人机特点是起降灵活，缺点是续航时间短
eVTOL	可以垂直起降，对于基础设施要求较低，价格便宜，可悬停，缺点是续航能力、载重能力较低
直升机	可垂直起降，载重高、航程长，但价格昂贵

B.低空基础设施建设

低空基础设施包括低空智能网联系统、低空起降基础设施、低空飞行管理服务保障基础设施、低空质量技术基础设施、低空安全防护基础设施以及其他基础设施，是低空经济高效运行的基础保障。

低空智能网联系统，简称“低空智联网”，是整个低空信息基础设施的“大脑”和“神经中枢”，是集成通信、导航、监视、气象、安防和数字底座六大子系统能力的复杂巨系统，构成了支撑低空运行的管理服务系统。其核心目标是通过深度融合 5G-A、人工智能、大数据、云计算和数字孪生等新一代信息技术构建一个全域覆盖、智能感知、高效传输、精准计算和协同控制的低空飞行环境。该系统旨在打破传统空域管理中存在的信息孤岛，实现低空资源的数字化、网络化和智能化管理，从而支撑低空经济中各类飞行器“飞得起来、飞得安全、飞得高效、飞得守序”的核心诉求。低空智联网的建设，不仅是技术层面的集成创新，更是管理理念和运营模式的深刻变革，将传统以人工为主的空域管理模式转变为数据驱动、智能决策的自动化、精细化管控新范式，为各类低空多元化飞行应用场景的规模化发展提供坚实的数字底座和安全保障。

低空起降基础设施包括起降场、机巢、消防设施和地面接驳设施。其中，核心起降设施网络包括通用机场和城市垂直起降平台。通用航空机场作为基础设施骨干节点，可满足中小型固定翼飞机、直升机等传统航空器起降需求，同时配置智能化管理系统以适应 eVTOL 运行；城市垂直起降平台采用模块化设计理念，分布于高层建筑屋顶、交通枢纽广场等城市空间。

低空飞行管理服务保障基础设施包括低空通信设备设施、低空导航设备设施、低空监视设备设施和低空气象设备设施。低空质量技术基础设施包括整机试验验证基础设施、分系统试验验证基础设施、关键部件试验验证基础设施和综合试验场。低空安全防护基础设施包括预警识别设备设施、无线电干扰设备设施和拦截设备设施。其他基础设施包括航空器维修维护设备设施等。

C.低空空交通管理

低空空交通管理包括空域管理、飞行流量管理、空中交通服务和空管保障，是低空飞行活动安全有序开展的重要保障。

空域管理系统主要负责对三维的空中资源进行系统性规划、数字化划设和动态化调度，定义禁飞区、航路、低空走廊等不同类型空域，并设定相应的使用规则和容量，从而构建起安全、高效且可共享的“空中路网”，实现空域资源的科学分配与灵活释放。

飞行流量管理主要包括飞行容量管理、飞行计划管理和飞行流量调控。飞行容量管理旨在明确特定条件下系统能够安全、高效容纳的最大航空器数量，为流量管理决策提供科学依据。飞行计划管理是指对航空器飞行活动的预先规划、申报、审批、实施及动态调整的全流程管理，是流量管理的基础环节，旨在确保飞行活动有序开展，避免流量过度集中导致的拥堵和安全风险。飞行流量调控是指在空中交通流量接近或达到系统容量时，采取的一系列主动调整措施，旨在平衡交通需求与系统容量，确保空中交通安全、有序和高效运行，是流量管理的核心执行环节。

空中交通服务包括飞行情报服务、空中交通管制服务和告警服务。飞行情报服务是向飞行中的航空器提供有助于安全和有效实施飞行的建议和情报，如航行信息、气象信息、空中交通情报等，为航空器运营提供全面信息支持。空中交通

管制服务是为防止航空器与航空器相撞及在机动区内航空器与障碍物相撞，维护并加快空中交通有序流动而设立的强制性服务，是空中交通服务的核心执行环节，主要内容包括引导航空器沿预定航线飞行，协调跨区域飞行活动，组织进离场航空器的排序，协调与区域管制和塔台管制的衔接，负责航空器的起飞、着陆和滑行指挥等。告警服务是为当民用航空器需要搜寻援救时，通知有关部门并根据要求协助该组织而设立的服务，是保障飞行安全的最后一道防线。

空管保障主要包括通信保障、导航保障、监视保障、气象保障和航空信息资料保障。

D.安全监管

安全监管主要包括无线电管理、人员管理、运营与应急管理、事故调查与救援等，是低空经济活动安全有序发展的重要前提。其中无线电管理聚焦航空无线电专用频率许可、无线电发射设备管控与频率干扰查处，保障低空通信导航安全；人员管理主要涉及从业人员资质准入、常态化培训与行为规范。

E.应用场景

目前，低空经济的典型应用场景如下：

应用领域	典型应用场景
交通	低空交通物流、低空巡航与巡检、低空应急救援
农业	低空航空器智慧农业应用
能源	低空航空器电力设备巡检、低空航空器油气管道、场站及储库的巡检及监测
测绘	低空数字地图测绘、无人机应急测绘、低空空域测绘
旅游	低空航空器光影表演、低空观光旅游、低空航空器+VR/AR 融合应用
体育	低空运动、航空模型运动、模拟飞行
医疗	低空航空器伤员患者、医疗物资转运等低空医疗救护
气象	多旋翼无人机气象探测、人工影响天气无人机
国土	陆域/海洋航空重力、航空磁力、航空电磁、航空放射性、航空遥感地质等勘查
海洋	低空海洋环境监测、低空海岸带地形调查、低空海岛调查等

③自动驾驶及车路云

A.自动驾驶及车路云的基本介绍

自动驾驶是指依托车载传感器、摄像头、雷达、高精度地图、人工智能算法、

车路协同与云端计算等技术，让车辆自主完成环境感知、路径规划、决策判断与运动控制，逐步替代或辅助人类驾驶员实现起步、加速、转向、制动、避障、跟车、泊车等全流程驾驶操作，按照 SAE 分级从辅助驾驶到完全自动驾驶逐步演进，最终实现无需人工干预、安全高效、全天候的自主行驶。

车路云一体化是实现自动驾驶的主要技术路径，借助车路通信技术（Vehicle-to-Everything, V2X），实现汽车与路侧设备、云端平台的信息交互，最终实现人-车-路-云全面互联互通。“车路云一体化”中的智能汽车不仅能借助高清摄像头、毫米波雷达、激光雷达等路侧感知设备“看得高远”，还能通过云端交控平台“看见全局”。通过与路侧、云端系统的协同感知、控制与规划决策，车辆的险情规避能力与路线择优能力可大大提升，从而得以实现安全系数、驾驶决策和全局交通效率的最优化。

B.自动驾驶的发展概况及市场规模

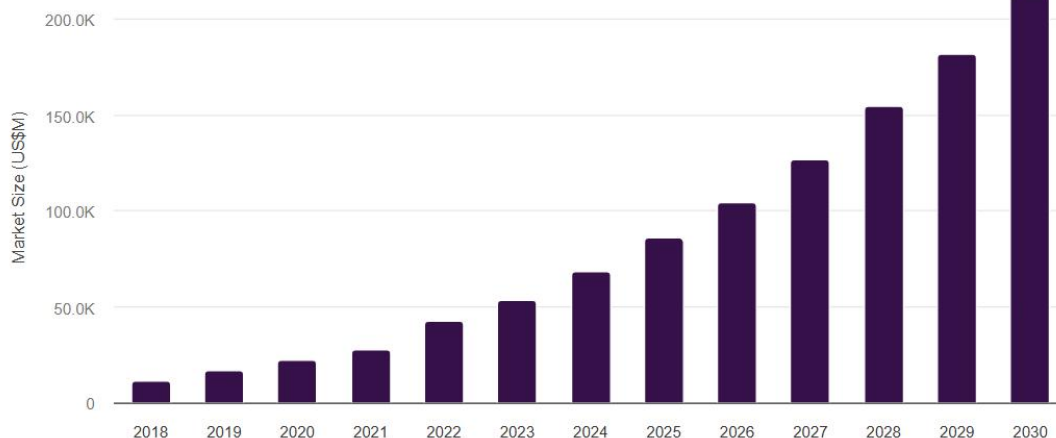
当前，自动驾驶市场正处于快速发展阶段，在政策破冰与市场需求双轮驱动下，自动驾驶行业成长路径清晰，并逐渐成为未来智慧交通体系的核心发展方向。从核心业务和产品形态看，自动驾驶产业已经形成多条清晰赛道。一是面向乘用车市场的智能驾驶系统和整车产品；二是面向城市出行和物流的 Robobus、Robotaxi、无人配送服务；三是为上述应用提供底层支撑的自动驾驶芯片、算法平台、高精地图和车路协同系统。从技术演进维度来看，行业正从“单车智能”向“云端协同的轻型 AI”模式升级，未来，围绕协同基站、指挥基站等具备通信专业属性的 IT 类载体搭建核心架构，配套布局与通信、无人车、无人机深度绑定的芯片及算法，形成轻型 AI 具身智能调度中枢，实现对机器人、无人驾驶设备的智能指挥调度，将成为行业核心发展趋势。

L3 迈入商业化将加速自动驾驶技术向主流市场落地。参考车百智库《自动驾驶出行生态 2025》、乘联会、汽车工业协会等数据，现阶段我国 L2 级辅助驾驶渗透率已超过 50%，实现了规模化应用，同时 L3 级自动驾驶也逐步迈向商业化，预计到 2026 年高速 L3 将规模商用、城区 L4 将试点商用，到 2027 年城区 L4 将规模化商用，同时无人干线物流或将进行小规模试点落地。

自动驾驶行业市场规模有望实现持续大幅增长。根据 Grand View Research

报告，全球自动驾驶汽车市场在 2024 年的规模约为 680.9 亿美元，预计到 2030 年将增长至约 2,143.2 亿美元，在 2025-2030 年间的复合年增长率（CAGR）约为 19.9%，反映出市场需求和技术渗透的迅猛提升。

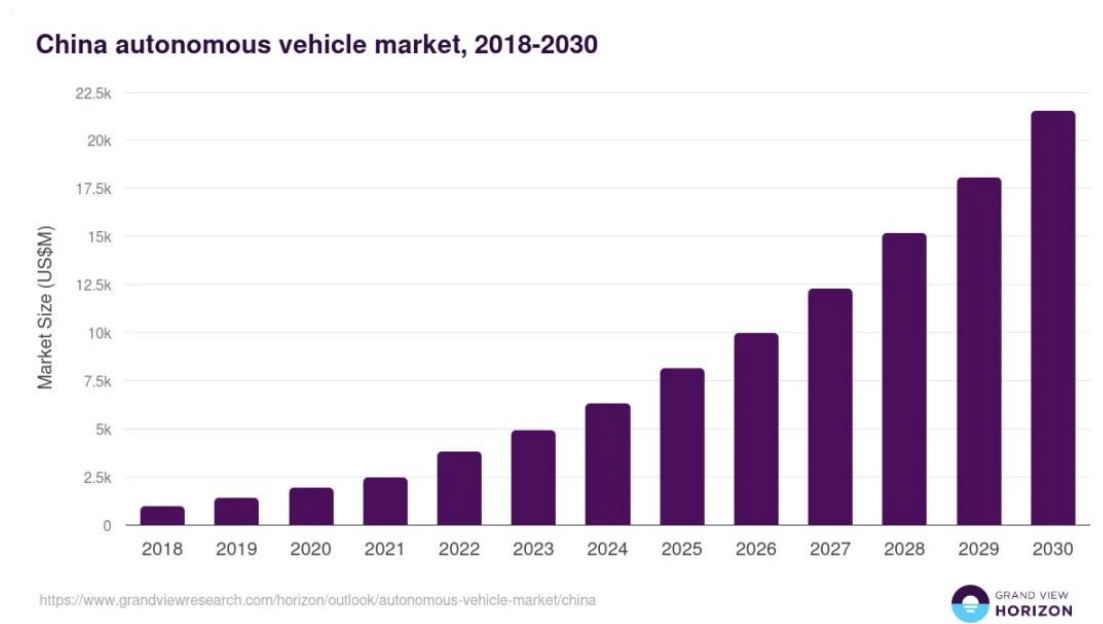
2018-2030 年全球自动驾驶市场规模预测趋势图（单位：百万美元）



数据来源：Grand View Research

中国市场作为全球自动驾驶发展的重要力量，同样表现出高速增长态势。根据 Grand View Research 数据，中国自动驾驶车辆市场在 2024 年实现约 63.25 亿美元收入，预计到 2030 年将增长至约 215.22 亿美元，在 2025-2030 年间的复合增长率预计为 21.5%。

2018-2030 年中国自动驾驶市场规模预测趋势图（单位：百万美元）



数据来源：Grand View Research

C.自动驾驶落地的公众出行场景

以自动驾驶技术为引领，面向特定场景的无人巴士和面向开放道路的无人出租车正成为智慧出行的两大核心应用。

无人巴士市场需求正在爆发。随着老龄化加剧，劳动力结构性短缺和人力成本高企已成全球公交行业难题。Robobus 的规模化应用不仅能填补人力空白，更将大幅降低公交运营成本。同时，丰富的适配场景开拓了 Robobus 的应用边界。从上海的“无人夜宵巴士”试点填补夜间交通空白，到机场、园区、景区、大型赛事活动的定制化接驳服务，Robobus 已从单一的公交替代，升级为多元场景的智能出行解决方案，商业前景激增。根据 Fortune Business INSIGHTS 测算，全球城市客车市场规模到 2032 年将达 4,320 亿美元，我国 Robobus 在 2032 年市场规模将达 405 亿-470 亿美元。此外，自动驾驶巴士在商业化道路上的阻力更小，一方面，自动驾驶巴士的运营场景集中于园区、景区、机场及公交干线等半封闭或固定线路，路况复杂度仅为开放道路的三分之一，技术研发难度与安全风险大幅降低，成本更为可控。此外，作为智慧城市基建的重要载体，Robobus 天然契合国家战略，更容易获得政府采购订单与运营补贴，更具政策优势。

无人出租车领域未来增速有望大幅高于行业平均水平。Robotaxi 凭借城市交通革新提效，创造广泛应用场景，低成本有望打开产业加速渗透空间。一方面 Robotaxi 提供了更安全可靠的驾驶，而大规模的实施可以大大提升城市交通的秩序性和效率。另一方面，Robotaxi 服务的部署还可能通过减少公共停车场和释放更多城市空间来重塑城市交通规划。此外，无人出租车的经营成本显著低于传统燃油网约车以及传统电动网约车。目前，国内北京、广州、上海、深圳、武汉、重庆等城市均已开启面向公众的自动驾驶出租车 Robotaxi 商业化运营阶段。其中小马智行主要在中国四个一线城市（北京、上海、广州和深圳）提供 Robotaxi 服务，文远知行主要在北京和广州提供 Robotaxi 服务，萝卜快跑在北京、上海、广州、深圳、重庆、武汉、成都、长沙等城市开放示范运营。参考弗若斯特沙利文公司数据，全球 Robotaxi 出行市场规模有望从 2025 年的 2.9 亿美元增长至 2035 年的 3,526 亿美元，CAGR 为 103.5%，国内 Robotaxi 出行市场规模有望从 2025 年的 1.6 亿美元增长至 2035 年的 1,794 亿美元，CAGR 为 101.8%，未来市场空间增长极为迅猛。

④城市生命线工程检测与运维

城市生命线是指保障城市安全运行的电力、燃气、交通、通信、供水等基础设施系统，承担能源输送、交通运行等核心功能，其结构类比人体“神经”与“血管”，是维系城市功能的基本支撑。AI、数字孪生、自动驾驶等新技术深度渗透，为城市生命线工程检测与运维提供了高效能、高精度、智能化的全新升级路径，推动传统“人工巡检+事后抢修”模式向“全域感知、智能研判、协同处置”智慧化转型。

城市生命线工程管控平台是整个体系的“智慧大脑”。数据感知与管理系统整合感知层采集的环境监测数据、历史运维台账、气象地质预警数据、工程建设数据等多源信息，通过多模态 AI 大模型、数字孪生等技术进行深度治理与分析，构建城市生命线工程的全息镜像，直观呈现地下管线走向、桥梁结构应力、管廊环境参数等关键指标的实时变化。运维平台既能通过 AI 算法识别数据异常特征，提前预判管线泄漏、桥梁结构损伤等风险并自动触发告警，又能通过仿真推演模拟不同处置方案的效果，为管理人员提供科学决策依据，还可根据隐患等级智能调度巡检、养护装备开展处置作业，实现主动预警、协同调度、智能决策的闭环运作。

在检测与运维具体执行上，传统的通过人力执行任务存在作业效率低下，覆盖范围有限、作业环境恶劣、安全风险高等问题，而无人机、无人车、四足机器人等具身智能巡检作业装备通过搭载探地雷达、智能锚杆等感知检测设备执行相应的任务可突破人力限制，实现高频次、大范围、全天候作业，从根本上杜绝人员坠落、中毒、爆炸等安全事故。无人车、机器狗等具身智能巡检装备，通过自动化作业与空地协同模式，覆盖桥梁底部、地下管廊等人工巡检盲区，实现全域、实时响应式巡检。管道清淤机器人、裂缝修补机器人等具身智能无人养护装备，以非接触式精准处置替代高危人工操作，大幅降低运维安全风险。吸附式无人机针对结构检测中“大视场”与“高精度”难以兼顾的问题，集成高清相机、激光雷达、超声探伤仪等设备，通过吸附实现与结构表面距离及角度的稳定保持，支持对裂缝宽度等局部病害的高精度识别与量化检测。可碰撞无人机针对桥梁隐蔽位置难以实施精确、接触式无损检测的行业痛点，通过集成弹性支撑腿、磁感应探头、激光雷达、超声探伤仪等设备，实现无人机在狭窄空间内的接触式检测、

碰撞感知与稳定吸附。

2、交通规划咨询行业发展概况

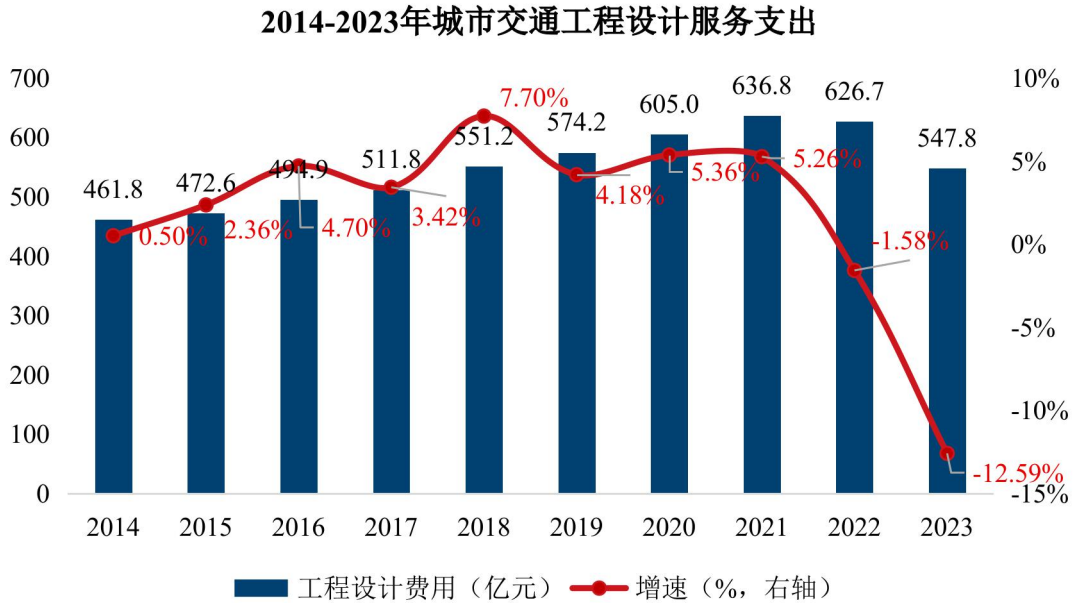
根据财政部数据，2014-2023年，城乡社区规划与管理财政支出占城乡社区公共设施支出的比例为3.48%-4.72%，平均值为4.00%。根据《中国城市建设统计年鉴》的统计数据，2014-2023年，城市交通领域的固定资产投资从10,865.08亿元增长至12,890.02亿元，年均增速为1.92%。以上述比例（取平均值为4.00%）为参照进行估算，全国用于城市交通规划的支出由2014年的435.1亿元增长至2023年的516.2亿元。

2014-2023年城市交通规划行业市场规模



3、城市交通工程设计和工程检测行业

根据中国勘察设计协会发布的《关于市政工程设计服务成本要素信息统计分析情况的通报》，2013-2017年，城市交通工程设计成本占项目总投资的比例为3.21%-5.28%，平均值为4.25%。根据《中国城市建设统计年鉴》的统计数据，以上述比例（取平均值4.25%）为参照进行估算，城市交通工程设计市场规模由2014年的461.8亿元增长至2023年的547.8亿元。



2013年-2022年，我国公路投资规模从15,461亿元增长至28,527亿元，年均增速为7.96%，增速呈现放缓趋势，2023年、2024年公路投资规模分别为28,240亿元、25,774亿元，投资规模整体处于相对稳定的态势。城市交通工程投资的相对稳定，将牵引相关的城市交通工程检测行业迈入相对平稳的发展阶段。

(三) 公司所处行业的发展趋势

1、智慧交通迈向“数据驱动、大模型核心、具身赋能”认知智能新阶段

当前智慧交通行业正处于从传统信息化向“数据驱动、大模型核心、具身赋能”认知智能跨越的技术爆发期。传统信息化阶段以单一系统数据采集、被动指令执行为核心，存在“数据孤岛”、“场景适配性差”、“决策滞后”等痛点。而在认知智能新阶段，路侧全息感知设备、车载多传感器、城市交通大脑、用户出行终端等多源数据实现全域融通，形成海量的交通数据池，为智能决策提供依据。以交通管理大模型为代表的核心算法引擎，突破传统规则式算法的局限，可实现多模态数据的深度理解、复杂场景的自主推理与长期趋势的精准预判，决策效率与精度较传统方案有大幅提升。“具身赋能”则打通了从数字决策到物理执行的关键链路，如通过车路云一体化架构，大模型的调度指令可实时下发至智能车辆、自适应信号灯、智慧路侧单元等终端，实现从“感知-研判-执行”的端到端闭环，推动交通系统从“被动应对拥堵与事故”向“主动预判风险、精准调控流量”的高阶形态转型。

2、生成式 AI 与具身智能加速推动交通向自进化智能体代际演进，数字化新基建战略先导作用更加凸显

当前，在人工智能（AI）、量子信息、新能源、生物工程多种颠覆性技术协同发展和深度应用的驱动下，人类社会正迎来第四次工业革命浪潮，甚至进入“自由时代”（人类社会 3.0 版本）的新纪元。在建设数字中国上升为国家重大战略的背景下，生成式 AI 与具身智能正推动数字经济进入“智能体经济”的新发展阶段，加速赋能包括交通在内的千行百业。依托城市级数字孪生底座实时映射，结合以千亿参数级交通大模型认知中枢、具身智能动态交互决策等技术集群，智能交通系统加速向交通自进化智能体代际演进，将带来运行控制范式转变、新基建及传统设施智能化改造、载运工具更新换代，以及新业态运营服务场景大量涌现等一系列市场机遇，带动低空经济、智能网联、交能融合等细分垂域蓝海新赛道蓬勃发展。同时，当前国家对低空经济与智能网联的安全健康发展提出了更高要求，低空经济总体上处于以新型基础设施先导建设带动上游制造和下游应用协同发展的起步阶段，自动驾驶逐步过渡到 L3、L4 级别过程中，同样亟需路侧基础设施精准支持，以及载具实训设施的强力带动，交通智能体技术率先在自动驾驶、低空经济等新质赛道的产业化，亟需发挥数字化新基建的战略先导作用。

3、城市发展迈入存量优化阶段，既有交通基础设施智能化升级与新型智能化基础设施建设成为政策重点鼓励方向

我国目前已拥有世界最大规模的城市交通基础设施，总资产超 300 万亿元，城市化进程已进入从增量扩张转向存量优化、高质量发展的新阶段。2025 年中央城市工作会议将“着力建设安全可靠的韧性城市”和“着力建设便捷高效的智慧城市”纳入城市工作重点任务，智慧城市发展从“工程建设思维”逐步转向“资产运营思维”。中国总体汽车保有量稳步提升，新能源车及智驾车比重快速提升，城市交通拥堵问题日益突出，发挥大规模存量基础设施潜能成为迫切诉求，迫切需要创新推广车路协同等“智慧扩容”，提升城市交通运行效率，以及加强充电、停车等资源的建设投入与统筹调度。中国载物、载人、巡查巡检等低空无人机产业目前已开始进入规模化应用前期。低空经济、智能网联和交能融合等新质蓝海赛道的蓬勃发展，催生一系列新型智能化基础设施需求。

4、低空经济、智能网联为国家重点支持发展的战略新兴产业，标准化通感监产品及功能化服务装备需求及市场空间巨大

目前低空经济、智能网联、交能融合等尚处于产业初期阶段，通信、感知、监测、防护等方面专用及一体化智能硬件及装备，还需不断创新研发并持续迭代升级，以保障交通载具安全运行。工信部等部委明确提出发展通感一体低空网络设施，并在 20 个城市开展“车路云一体化”试点，推动路侧设备标准化与规模化部署。鉴于低空经济和智能网联需要跨区、跨城、跨域飞行及驾驶的特性，预计未来将需要建立统一的技术标准、管控平台及全域覆盖的通感监硬件设施体系，市场空间巨大。在低空经济与智能网联应用领域，智能化的无人机、无人车或机器人在客流运输、物流配送、文旅观光、农业植保、应急救援、巡查巡检、能源供应等场景需求旺盛，未来有望规模化应用成为千亿级市场领域。

（四）行业的周期性、区域性和季节性

周期性：宏观经济形势的波动将影响到国内各城市的固定资产投资和改善需求，向下游传导，将影响到公司所处行业的业务发展。此外，智慧交通行业还受到产业政策的影响，智慧交通产业支持政策增加、力度加大时，行业进入上升周期，反之行业将出现调整或下滑。因此公司所处行业存在一定的周期性特征。

区域性：智慧交通作为技术密集型和服务导向型的行业，其核心是解决方案与技术服务，无特殊行业准入资质。在国家“车路云一体化”等顶层设计的推动下，技术路径与行业标准日益规范，各类市场主体可凭借技术方案与服务能力，在全国范围内平等参与项目竞争。另一方面，智慧交通建设高度依赖政府财政投入，与当地财政实力直接相关。一二线城市财政资金充裕，对智慧交通的建设需求与投入能力更强，因此项目布局更为密集。因此，智慧交通业务在一定程度集中于一二线城市，主要由其投资属性决定，不存在实质上的区域性特征。在交通勘察设计及规划咨询领域，考虑到服务的及时性、便利性以及服务成本等因素，行业内企业通常具有一定的服务半径。因此，客户通常倾向于选择本地企业，从而使该细分行业具有较为明显的区域性特征。

季节性：行业客户以政府单位为主，政府部门通常在上半年制定财政预算，而项目验收结算主要集中在下半年，因此行业具有一定的季节性，收入主要集中在

在下半年。

（五）影响行业发展的有利因素和不利因素

1、有利因素

（1）国家产业政策的持续大力支持

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业，对于构建新发展格局、推动高质量发展具有重要服务保障作用。党的二十大报告中提出要加快建设交通强国，以更好的建设现代产业体系。交通运输部《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》在十大行动之四“交通运输科技创新驱动行动”中提出，要完善科技创新基础制度，加强交通战略科技力量、科技基础能力建设，加快推进智慧交通建设，健全交通科技创新体系。交通运输部、国家发改委等七部委《“人工智能+交通运输”的实施意见》，明确到2027年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地部署，普及应用一批智能体，建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程，人工智能成为引领交通运输创新发展的重要动力。到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控，总体水平位于世界前列，培育一批新产业、新业态，形成较为完备的交通领域人工智能治理体系，引领交通运输高质量发展和高水平安全迈上新台阶。顶层设计非常重视交通运输行业智慧化建设发展，为智慧交通建设指明了方向。

（2）人工智能、5G技术、大数据、云计算等关键技术为行业发展提供重要支撑

人工智能、5G技术、大数据技术、云计算技术等关键技术的迅速发展，为智慧交通行业的发展提供了强大的技术支持。人工智能大模型为智慧交通带来了从“规则驱动”到“认知驱动”的本质性突破，是实现交通系统自主决策与智能调控的核心。相较于传统算法仅能处理单一模态、固定场景的任务，交通大模型可整合视频、雷达、轨迹等多模态数据，实现对复杂交通场景的深度理解与自主推理。智慧交通充分发挥5G特点，为街区的“万物互联”奠定技术基础，智慧灯杆是5G微基站的天然载体，5G微基站的超密集组网将带动包括智慧路灯杆

在内的智慧交通硬件设施需求释放。大数据技术充分挖掘和利用信息数据的价值，盘活现存数据进行评价和应用，为交通部门的管理和决策提供依据。云计算数据为各类交通数据的存储提供新模式，“交通云”的建立打破信息孤岛，实现信息和资源的高效共享、交通系统实现互联互通。

(3) 市场需求不断释放、应用场景不断落地为行业发展提供动力

智慧交通市场需求正在各维度规模化释放。在城市治理端，日益严峻的城市拥堵、安全与碳排放压力，使得地方政府不再满足于孤立的示范项目，而是寻求能够实现“全域感知、全局优化”的整体解决方案，这直接催生了对城市级“交通大脑”、智慧高速等大型项目的采购需求。在运营端，物流、公交、出租等行业迫切的降本增效需求，使得自动驾驶干线物流、智慧公交线路、Robotaxi 等场景从测试走向商业化运营。在消费端，公众对出行安全性、便捷性及个性化服务的期待，形成了来自 C 端的市场拉力。市场需求不断释放、应用场景不断落地为智慧交通行业的良性发展提供了动力。

2、不利因素

(1) 商业模式仍在摸索阶段，行业盈利能力面临挑战

目前多数智慧交通项目仍以政府投资为主，市场化商业模式尚未完全跑通，行业盈利能力面临挑战。项目建设与运营成本高企，路侧设备部署、数据中心搭建等前期投入大，而数据增值服务、运营分成等市场化盈利模式仍处于探索阶段，投资回报周期长。部分项目因缺乏清晰的盈利逻辑，过度依赖政府补贴，在财政收紧时易面临推进放缓的风险，难以形成可持续的商业闭环，影响行业长期健康发展。

(2) 复合型人才储备相对不足

随着智慧交通从示范试点迈向全域深度融合，市场对于通过“车路云一体化”等技术实现主动式管理、全局性优化的需求急剧增长。这要求服务商必须具备驾驭 AI 大模型、边缘计算等新一代数字技术的核心能力，以构建真正智能、高效的交通系统。需求端要求的提升，对行业企业的业务服务能力和从业人员的综合能力提出了更高要求。目前行业内具备多专业知识积累和丰富项目经验的复合型人才较为缺乏，单一专业背景的业务团队难以提供综合性的解决方案。复合型人才

才储备不能够满足行业快速发展的需要，将在一定程度上限制行业的快速发展。

（六）发行人在行业中的竞争地位和竞争优势

公司主要从事城市交通领域的大数据软件及智慧交通、规划咨询服务、工程设计与检测业务。结合公司业务类型较多、综合性较强等特点，公司与同行业公司对比情况如下：

1、可比公司基本情况

（1）智慧交通业务可比公司基本情况

在大数据软件及智慧交通业务领域，可比上市公司基本情况如下：

序号	同行业公司	公司简介
1	千方科技 (002373.SZ)	千方科技于2010年3月上市，是交通新基建与交通大数据服务商，为国内智慧交通行业龙头企业，在智慧高速、智慧交管、智慧交运等领域拥有综合领先的市场份额。
2	佳都科技 (600728.SH)	佳都科技于1996年7月上市，专注于轨道交通、城市交通行业的产品和应用，加大在城市智慧交通业务领域的投入。
3	莱斯信息 (688631.SH)	莱斯信息于2023年6月上市，各业务领域主要产品形态均为大型电子信息系统，同时提供部分配套的专用硬件设备。其产品具有硬件与软件相结合的特点，是系统级产品在民航空中交通管理、城市道路管理和城市治理三大领域的应用，系统研制能力和技术水平处于国内领先。

（2）规划咨询服务、工程设计和检测业务可比公司基本情况

在规划咨询服务、工程设计和检测业务领域，可比上市公司基本情况如下：

序号	同行业公司	公司简介
1	苏交科 (300284.SZ)	苏交科于2012年1月上市，公司是基础设施领域综合解决方案提供商，业务涉及公路、市政、水运、铁路、城市轨道交通、环境、航空和水利、建筑、电力等行业，提供包括投融资、项目投资分析、规划咨询、勘察设计、施工监理、工程检测、安全咨询、数字化智能化、项目管理、运营养护、资产管理、新材料研发的全产业链服务。
2	华设集团 (603018.SH)	华设集团于2014年10月上市，深耕交通、城乡两大基础设施领域，是全国唯一一家具备交通全行业（公路、铁路、水运、航空）综合设计能力的工程咨询设计集团。

2、可比上市公司营收情况

报告期内，公司与可比公司的营业收入情况对比如下：

单位：万元

公司名称	2025 年度	2024 年度	2023 年度
千方科技	821,708.42	724,913.61	779,372.05
佳都科技	1,012,798.61	794,858.36	622,752.54
莱斯信息	127,353.29	160,982.99	167,589.83
苏交科	416,839.77	472,884.34	521,193.98
华设集团	410,988.50	442,807.79	535,330.14
深城交	120,514.23	131,613.50	141,917.14

注：同行业可比公司数据来源于其定期报告。

3、发行人的市场地位

公司高度重视技术研发，最近三年研发投入占营业收入的比例平均为 11.06%，同时拥有国家企业技术中心、综合交通运输大数据应用技术国家工程实验室、综合交通运输大数据处理及应用技术交通运输行业研发中心等 15+ 国家、省、市级科研平台认证，建设了一支多专业融合的业务团队。业务覆盖全国 30 个省市、160 余座重点城市，以及中国香港、新加坡、阿布扎比等 10 多个境外城市，已初步形成“咨询引领-智能产品-工程实施-运营服务”的全价值链业务体系。

公司连续 8 年牵头承担“城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范”、“城市地面基础设施群运行保障关键技术研究与应用示范”、“5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台”、“城市交通基础设施数字孪生体与交通运行态势交互融合技术”、“人路协同无人驾驶可信性评价关键技术与标准研究”、“大数据融合驱动的车网互动关键技术及装备项目”、“自主式道路交通系统自组织运行技术”、“自主式交通系统技术集成应用”、“交通系统全要素数字化运行监测及数字孪生平台”等 13 项国家重大科技项目和研发课题，技术及研发前瞻性与能力获得政府高度认可。围绕核心技术构建自主知识产权体系，截至 2025 年 12 月 31 日，累计形成 410 项发明专利、425 项软件著作权，强化了技术壁垒与知识产权保护，并主编发布了城市智慧交通国家标准《智慧城市基础设施紧凑型城市智慧交通（GB/T 44979—2024）》，获批牵头承担城市“自主式道路交通系统自组织运行技术”、“自主式交通系统技术集成应用”两项国家重点研发计划课题，并参编智慧城市国际标准。

公司具备工程规划、设计、交付、检测、运维等全链条业务资质，以及 CMMI5 等全球最高等级软件能力认证，构建形成了“交通+AI+产品+工程+运营”多专业协同复合型人才团队，具有“策-投-建-养-营”一体化服务丰富的经验。管理效能和项目质量获广泛认可，成为全国质量管理标杆，荣获广东省科技进步一等奖、华夏建设科学技术一等奖等省部级以上奖项。

4、发行人的竞争优势

(1) 全业务链条布局与先发引领优势

公司深耕行业多年，对智能交通领域拥有深度理解与丰富实践经验，构建了覆盖“规-建-管-养-运-服”全业务链条的 21 个业务场景样板间应用，涵盖低空经济、交能融合等前沿交叉领域。这些源自实际交付与科创成果的应用案例，可有效支撑售前对接与项目交付，显著降低研发与项目支持成本。依托 TransPaaS 平台，公司强化了订单处理能力，同时积累了多模块数据支撑与专业算法能力，凭借独有的宏观及中微观仿真能力，形成核心业务竞争力。

在智慧交通具体应用方面，公司兼具两大领域全流程服务能力——智能网联领域构建“政策研究-测试运营-标准配套”完整体系，支撑深圳多项智能网联政策落地，建成超 500 公里智慧道路、10,000 余根多功能杆件；低空经济领域具备“规划-设计-建设-运营”综合解决方案能力，助力全国首部低空产业法规出台，中标深圳低空智能融合基建等标杆项目，可支撑 300 万架次/年低空商用飞行调度。

(2) 技术研发及数据资产复用优势

公司坚持科技创新驱动，结合深圳先行示范项目交付及每年高强度的研发经费投入，攻坚交通行业核心工业级软件研发，同时通过国家企业技术中心、综合交通运输大数据应用技术国家工程实验室、综合交通运输大数据处理及应用技术交通运输行业研发中心等 15+ 国家、省、市级科研平台，与行业头部机构及科技企业建立紧密技术研发生态圈，推动数字孪生、AI 演化计算、多模式协同调控等一系列技术迭代突破。公司自 2018 年以来，连续 8 年牵头“城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范”、“城市地面基础设施群运行保障关键技术研究与应用示范”等 13 项国家重大科技项目和研发课题，技术及研发前瞻性与能力

获得政府高度认可。随着公司承担的国家级重点前沿科技项目成果陆续进入试点验证阶段，以及交通数字化智慧化成为国家重点鼓励支持方向，公司未来有望迎来规模化复制推广的机遇。

在智慧交通的场景应用上，公司以城市交通技术积累为底座，创新实现跨领域技术迁移，将交通流优化算法应用于低空管控，构建“陆空一体化”智慧交通解决方案。在车路协同、低空智能塔台等领域沉淀一百余项发明专利、近百项软件著作权，主导多项行业及地方标准制定；自研信号统一管控平台、边缘域控制器等软硬件产品，技术实力行业领先。

公司依托过往合作项目，已建立涵盖人、车、路、能、云、土地规划等的十一大对象数据库，包含 489 类数据、7,700 多亿条实时数据且持续增长。交通数据敏感性极高，行业准入门槛高，形成了显著的数据壁垒，保障公司竞争优势。同时，秉持孪生体资产化管理思路，实现“资产可沉淀、模型可复用”的全新应用体验，改变传统数字孪生从零建模的模式，大幅提升模型复用率，并有效降低项目建设成本。

(3) 人才优势

公司已组建起融合交通工程、信息系统开发、人工智能、嵌入式控制、智能装备系统工程等多领域的跨学科研发团队，依托国家级科研平台持续开展国家重大技术课题研究并取得关键成果突破。团队不仅具备深厚的行业洞察，更在硬件研发、系统集成领域积累了丰富实战经验，可熟练驾驭从软件算法设计、硬件方案研发到工程化量产交付的全流程环节。高水平的人才梯队与完善的研发体系，为公司在智慧交通领域实现“技术突破-产品落地”的关键跨越提供了根本保障。

(4) 品牌及全域服务优势

公司核心产品 TransPaaS（TP）交通行业 AI 大模型平台凭借优质性能与服务，在市场中积累了良好口碑，获得众多客户的认可与信赖。优良的品牌声誉不仅增强了客户粘性，更为公司进一步拓展市场、提升品牌影响力奠定了坚实基础，助力业务规模持续扩大。

公司搭建了较为完善的销售服务网络，形成了以深圳为总部，华南、华东、西南、华北四大区域事业部协同发展的全国化布局，可提供定制化解决方案，另

外，依托中国香港及阿联酋辐射东南亚（马来西亚、新加坡）、中东（沙特阿拉伯）和中亚（阿拉木图）等重点地区及城市，基于深圳领先经验，公司提供数字孪生底座+软硬一体产品为核心的全球领先整体解决方案，通过整合产业链上下游资源，强化品牌影响力与项目交付能力。

三、主要业务模式、产品或服务的主要内容

（一）主营业务情况

深城交业务聚焦于城市交通领域，以“全球领先的新一代交通系统整体解决方案和智能产品提供者”为定位，聚焦低空经济、智能网联、交能融合等城市交通新质赛道领域，推进业务体系“科技化、平台化、国际化”，以数字化咨询为引领，以智能化产品与新建设工程为支撑，以智慧商业化运营为闭环，提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务，实现城市交通更加高效、便捷、绿色、经济、安全、韧性。

在具体业务类型上，公司业务分为大数据软件及智慧交通、规划咨询、工程设计和检测三大类型，并随着城市交通新基建需求的发展，智慧交通类业务收入占比持续提升。报告期内，公司主营业务收入按业务类型列示如下：

单位：万元

业务分类	2025 年度		2024 年度		2023 年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比
大数据软件及智慧交通	64,239.06	53.84%	73,557.81	55.98%	57,876.89	40.89%
规划咨询服务	34,016.66	28.51%	35,480.94	27.00%	50,866.06	35.94%
工程设计和检测	21,068.38	17.66%	22,356.49	17.01%	32,801.13	23.17%
合计	119,324.10	100.00%	131,395.25	100.00%	141,544.08	100.00%

公司各类业务的具体情况如下：

1、大数据软件及智慧交通

大数据软件及智慧交通类业务是指在交通领域充分运用大数据、物联网、空间感知、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等技术，通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在区域、城市甚至更大的空间范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、

提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续发展的经济发展服务。在具体业务内容上包括智慧交通数字平台软件开发、智慧交通基础设施集成建设等内容，其具体应用场景类型如下：

(1) 数字平台软件开发

公司研发迭代城市级新一代智慧交通操作系统 TransPaaS，开发城市交通科学计算大模型、生成式多层级交通智能体以及“效率、安全、经济、绿色”四大引擎技术，面向低空经济、智能网联、交能融合、智慧建造等领域，实现巡检车、无人机、桥隧边传感器、充换电、自主泊车、出租车慧眼设备等 10 余类人工智能物联网设备接入与控制能力，上线无人车调度监管、自主泊车、道路病害智能巡检等场景，形成“规划设计-建造-管控-运营-养护-商业服务”全周期各类数字应用平台，支持实现城市交通科学决策与管控调控、建设运营高效。截至目前，公司已在国内深圳、成都、雄安新区、佛山等城市及中东阿布扎比、中亚阿拉木图和新加坡等城市逐步部署服务于交通新基建、交通治理、公共交通、智能网联、低空经济、交能融合等各类需求的数字管控平台。



图：深城交新一代智慧交通操作系统 TransPaaS 架构

报告期内，公司打造深圳机场综合交通全域“一张图”（一阶段）项目，依托大数据、云计算、物联网及数字孪生技术，基于深城交 TransPaaS 平台，全面整合空侧航班动态数据、陆侧交通流量（地铁、公交、出租车、网约车等）、旅客服务及道路路况等多源数据，建成覆盖全要素的智慧交通孪生平台，通过 AI 算法实时分析推演人流、车流以及道路运行状态，实现交通态势“一屏掌控”、异常事件“秒级预警”、运力调度“精准匹配”。



图：深圳机场综合交通全域“一张图”（一阶段）项目

（2）低空交运与网联街区解决方案及其应用

聚焦“低空经济”与“车路云一体化”国家战略新兴领域，公司构建起融合CIM（城市信息模型）底座、通信、智算、气象，涵盖顶层规划设计与全过程咨询、数字化平台、智能硬件装备设施新基建交付与运维、商业运营和产业导入的系统整体解决方案，为城市交通立体化升级提供安全、可持续发展、可复制的系统解决方案。

在低空经济领域，报告期内公司已累计在深圳、成都、合肥、无锡、杭州、中国香港、阿联酋阿布扎比等全国及中东等超 30 个重点城市高质量开展低空经济相关项目，推进深圳低空智能融合基础设施建设项目一期、南山低空融合创新试验区、坪山智能网联+低空测试场建设、坪山全域信控路口网联化改造、深汕特别合作区气象灾害监测预警工程、中国香港低空基础设施大装置（Micro-Airport）监管沙盒项目、阿布扎比低空经济咨询服务等低空经济与智能网联先行示范项目。依托先行示范项目一体化建设交付，参与研发了深圳智能融合低空系统（SILAS），发布城市级低空数字管服平台、城市“一网统飞”智能巡检治理平台、深圳交警无人机巡检服务平台、智能网联汽车政府监管平台、无人物流功能车管理调度平台、气象服务平台等软件平台产品，迭代优化数字道路装备与研发低空智能塔台等新基建装备，推进智能网联及低空经济在无人物流、巡查巡检等方面商业闭环及跨域融合，并探索研发具备辅助出行等多功能的面向个人消费者的产品。



图：深城交城市低空数字孪生底座及服务平台

在车路云一体化领域，报告期内公司作为深圳市智能网联交通协会会长单位及深圳智能网联主要技术支撑单位，积极推动行业生态加速推进城市级无人物流配送的应用落地，通过公司开发的“深圳市功能型无人车管理服务平台”，为城市无人物流提供全域监管及服务技术支撑，已实现开通包括跨区干线在内近 700 条线路，发放牌照功能型无人车上路总量突破 800 台，运营路网超 1800 公里，初步打造建设了全国首个市域级智能物流网络。公司发布的城市“一网统飞”巡检治理平台，覆盖高速、交通、交警、水务、应急、城管、住建、环保等八大关键城市管理领域，推动城市治理迈向“全业务覆盖、跨部门协同、处置全闭环”的智能化、精细化新阶段。



图：深城交城市级功能型无人车管理服务平台

(3) 交能枢纽与场站运营解决方案及其应用

对于交能枢纽与场站相关的光储充放建设运营、枢纽场站商业运营、自动泊车停车等运营应用场景，公司开发并持续迭代城市电力充储放一张网平台、城市停车一张网平台，推进深圳全市充电、停车设施的接入，协助运营优化，同时向成都、湖州、沙特等重点城市、地区或国家拓展交能融合业务，推动深圳大

鹏新区无人机测试+文旅起降站等综合型服务枢纽建设，开展深圳宝安机场、深业上城等大型枢纽商超的代步无人车运营及自动代驾代泊测试。同时，公司依托深圳市电力充储放一张网平台，成功协助开展全市车网互动规模化反向放电首次示范活动，有力提升城市能源韧性，为深圳打造数字能源先锋城市注入新动力。



图：深圳电力充储放一张网平台

图：深圳停车一张网平台

(4) 智慧建造与运维应急解决方案及其应用

凭借全产业链多专业的人才团队和较为丰富的交通咨询服务经验，基于物联网、人工智能与数据融合技术，并结合 BIM+CIM 全链条数据支撑和仿真能力，公司为城市提供道路基础设施“规划设计+智慧建造+运维应急+商业运营”全生命周期一体化整体解决方案，降低客户成本，提升交付、运维效率与质量。

报告期内，公司中标了深圳重点区 2025 年新一轮道路设施日常养护项目全过程技术咨询，协同智城集团拓展市工务署智能建造业务，并持续开展信号灯配时、口岸智慧运维等业务，同时结合城市“一网统飞”巡检治理平台、城市道路管养智慧巡查系统，积极研发探索无人机、无人狗等具身设备在地面塌陷、设施安全监测等领域的深度应用，开展机荷高速改扩建工程等重大专项检测项目。

另外，基于城市数字孪生底座及大模型、智能体与专用引擎技术，公司积极开展数智化决策研究，并推动虚实融合超大实训场研发建设，努力构建城市未来无人化自主式交通系统整体解决方案。

2、规划咨询

规划咨询业务是指根据城市的地理、人文、经济条件和城市与交通的客观发展规律，基于大数据分析对城市与交通发展趋势的预测判断，制定适宜城市交通

发展的目标和策略，并提供各类交通设施建设发展的方案建议。规划咨询的目标是通过制定专业、可行的方案，指导城市交通各类设施规划建设，促进城市与交通整体协调发展，提升城市交通运行效率。

公司依托城市数字底座及 TransPaaS 平台系统，以“数据驱动+专业融合”为核心，以数字化方式提供城市交通顶层规划咨询设计，覆盖战略规划、专项规划咨询设计、政策制定及数字化平台建设等，支撑城市优化交通网络，推动智慧化及立体化转型，促进多模式交通融合，为城市高质量发展提供系统性支撑。

3、工程设计和检测

工程设计和工程检测业务均属于公司工程业务板块，是指立足城市基础设施可持续运营，链接城市重大工程基础设施建设和城市开发，为客户提供多专业融合的工程设计及基础设施全生命周期监测检测服务。

工程设计业务包括工程前期研究和市政交通工程设计，具体内容为对计划建设的工程项目进行调研、对项目建设的必要性和可行性进行研究，以及根据建设工程的要求对所需的技术、经济、资源、环境等条件进行综合分析、论证，进而编制指导工程建设的设计文件。工程设计业务涵盖复杂地区重大通道（高快速路、地下道路、市政道路）、中小运量轨道、街区改善、品质提升、智慧化设施及医院学校等公共建筑，同时依托数字孪生、智慧监测、全生命周期管理等数字化平台核心能力，搭载 BIM+交通模型仿真的三维正向设计，支撑超高复杂度、复杂地区重大工程设计、造价、建设等应用。

工程检测业务的内容为依据工程建设技术标准，对公路水运工程所用材料、构件、工程制品、工程实体的质量和技术指标等进行试验检测，并提供检测报告作为质量评价的依据。工程检测业务涵盖建设期公路、市政、轨道工程检测、水利水电工程检测、房屋建筑工程检测、危大工程施工期监控量测与质量控制，以及运营期道路边坡巡、维、治一体化、道路深层检测、桥、隧、坡定期（应急）检测、城市生命线工程安全监测，提供基于城市基础设施建养一体化解决方案。

（二）主要经营模式

1、盈利模式

公司业务聚焦于城市交通领域，并主要根据客户需求，在规划咨询服务、工

程设计和检测、大数据软件及智慧交通等方面开展业务。公司主要通过向该等业务领域内的客户提供定制化的产品或者服务实现盈利。

2、大数据软件及智慧交通的经营模式

(1) 销售模式

公司主要通过招投标和客户直接委托获取业务。公司客户以政府单位和国有企业为主，根据《中华人民共和国招标投标法》的相关规定，关系到社会公共利益、公共安全的基础设施项目和公用事业项目，以及使用国有资金投资达到一定标准以上的项目必须进行招标，因此公司的订单及合同主要系通过招投标方式取得。除此之外，部分金额较小，或是法律法规没有强制要求进行招投标的项目，甲方通常会根据合作历史、技术水平和市场口碑，结合经济效益等因素综合考虑，采用直接委托等方式确定服务商。

(2) 采购模式

公司根据相关规定建立了《采购管理办法》，根据采购类别和金额规模情况，采用招标、询价采购等方式确定供应商。

大数据软件及智慧交通的采购内容主要分为两类，一类为硬件设备及施工物资采购，主要系为大数据软件及智慧交通项目配套采购的道路感知与监测、交通信号与控制、车路协同/智能网联设备等硬件设备，以及为系统集成项目施工建设采购的水泥、建材等；一类为施工过程的劳务分包等。

(3) 生产模式

大数据软件及智慧交通业务，主要涉及到软件开发、系统集成和运维管理等业务内容：

①软件开发

公司软件的生产开发采取的是“通用平台及模块研发+定制化开发”的模式，即先通过研发形成内部的通用平台和标准化软件模块，再根据客户的个性化需求进行定制化二次开发并完成对外销售。

通用平台是支撑各类软件功能模块运行的基础，针对该平台，公司重点投入数据、算法、模型等方面的研发，提升通用平台的运行支撑能力；在此基础上，

公司结合大数据在交通领域的主要应用场景，具体开发成各类标准化的软件功能模块，以满足交通综合监测、交通管控和规划决策支持等共性的功能需求。上述两方面的内容，共同形成了公司内部的通用平台及标准化软件模块。

形成内部的通用平台及标准化软件模块后，公司会根据客户个性化需求，进行定制化的二次开发，进而形成满足客户需求的大数据决策支持平台产品。具体而言，由于交通大数据定制化模型一般价值较高、内部模块相对较为复杂，为确保公司的开发方向与客户的实际需求相符，公司的软件开发团队会深入了解客户的需求，针对性地开发系统应用功能，并结合客户的数据情况不断进行调整，经过客户测试且运行稳定后，软件才最终交付给客户。

公司的通用平台和标准化软件模块均通过自主研发获取，并取得了相应的专利、软件著作权等自主知识产权。

②系统集成及运维管理

在软件开发的基础上，配套采购道路感知与监测、交通信号与控制、车路协同/智能网联设备等硬件并进行软硬件的安装调试，同时根据项目的需求安排施工建设。该业务由公司派出的项目管理人员进行管理，过程中存在劳务分包。

运维管理的主要模式系根据客户需求、组建专项服务团队，对交通信息系统进行运营维护。

3、规划咨询服务业务的经营模式

(1) 销售模式

公司规划咨询服务业务的销售模式与大数据软件及智慧交通业务基本相同。

(2) 采购模式

公司根据相关规定建立了《采购管理办法》，根据采购类别和金额规模情况，采用招标、询价采购等方式确定供应商。

规划咨询业务的主要采购内容为外协咨询服务，在业务开展中，综合考虑到人员工作安排、提升细分领域服务水平等各方面因素，存在将项目中部分非核心业务或工作交付外协公司协助之情形，内容包括交通状况调查、基础信息搜集、细分领域的专业建议等，其工作成果通常作为公司项目阶段性成果完成过程中的

辅助参考资料；公司对各项目的核心及重要环节均进行详细、具体的把控，并对前述辅助参考资料进行验收，以确保项目质量，并最终由公司向甲方提交工作成果。

(3) 服务模式

规划咨询服务的服务模式为，根据业务类型和项目重要程度确定不同的管理层级，按照公司的业务流程和质量管理体系制定方案，组建项目团队进行具体实施，并在完成内部评审后向甲方交付最终的规划方案、咨询报告、设计成果等，并获得甲方验收。公司将大数据分析和模型仿真技术应用于服务过程，通过技术手段进行问题挖掘和效果评判，为成果的分析决策提供量化分析支撑。

4、工程设计和检测的经营模式

工程设计和检测在经营模式上与规划咨询服务基本相同。

(三) 主要产品的生产及销售情况

报告期内，公司的前五大客户情况如下：

单位：万元

年份	客户名称	销售收入	占比
2025 年度	深圳市交通运输局（深圳市港务管理局）	23,921.33	19.85%
	湖州创欣新能源科技有限公司	9,683.05	8.03%
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	8,657.48	7.18%
	深圳市南山区粤海街道办事处	5,550.33	4.61%
	深圳市建筑工务署	4,540.60	3.77%
	合计	52,352.79	43.44%
2024 年度	深圳市交通运输局（深圳市港务管理局）	29,104.38	22.11%
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	15,833.59	12.03%
	深圳市地铁集团有限公司	5,241.95	3.98%
	盐城市苏鸿数字科技有限公司	5,047.08	3.83%
	中国中铁股份有限公司	4,838.44	3.68%
	合计	60,065.44	45.64%
2023 年度	深圳市交通运输局（深圳市港务管理局）	27,243.12	19.20%
	深圳市地铁集团有限公司	10,897.08	7.68%
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	9,469.03	6.67%

年份	客户名称	销售收入	占比
	中国中铁股份有限公司	8,644.92	6.09%
	深圳市特区建工集团有限公司	3,362.82	2.37%
	合计	59,616.97	42.01%

公司不存在向单个客户的销售比例超过总额 50%或者严重依赖少数客户的情况。截至 2025 年 12 月 31 日，除深圳市智慧城市科技发展集团有限公司外，上述客户与公司董事、审计委员会委员、高级管理人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东不存在关联关系或其他利益安排。

(四) 主要原材料采购情况

报告期内，公司对前五名供应商的采购金额及占采购总额比例如下：

单位：万元

年份	供应商名称	采购金额	占比
2025 年度	杭州骋风而来数字科技有限公司	17,935.51	24.56%
	浙江智联互通科技有限公司	5,225.14	7.16%
	浙江远程智通科技有限公司	3,601.82	4.93%
	中国建筑第八工程局有限公司	2,249.15	3.08%
	中国移动通信集团有限公司	1,958.21	2.68%
	合计	30,969.83	42.41%
2024 年度	深圳联丰建设集团有限公司	3,937.05	6.21%
	深圳原世界科技有限公司	2,160.76	3.41%
	扬州顺泰建设工程有限公司	1,847.41	2.91%
	深圳市启业工程技术有限公司	1,379.15	2.17%
	广州广电五舟科技股份有限公司	1,272.53	2.01%
	合计	10,596.91	16.71%
2023 年度	华海智汇技术有限公司	4,480.93	8.53%
	福建省高速公路信息科技有限公司	1,764.98	3.36%
	深圳市润达材料有限公司	1,167.12	2.22%
	深圳市百惠缘餐饮管理有限公司	1,088.94	2.07%
	内蒙古显鸿科技股份有限公司	1,010.04	1.92%
	合计	9,512.01	18.10%

公司不存在向单个供应商的采购比例超过 50%或严重依赖少数供应商的情况。截至 2025 年 12 月 31 日，公司董事、审计委员会委员、高级管理人员、主

要关联方或持有公司 5%以上股份的股东与上述供应商不存在关联关系或其他利益安排。

（五）发行人的技术与研发情况

1、公司的核心技术及其研发情况

公司不同业务类型的核心技术有不同的反映形式：大数据软件及智慧交通业务的核心技术体现在产品的技术水平，专利和软件著作权是核心技术的直接反映；而规划咨询服务、工程设计和检测业务的核心技术主要为业务实践的分析方法和核心理念，而对应的软件著作权等知识产权，是公司应用信息技术手段辅助进行分析决策的工具，是核心技术的部分反映。

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍
1	大数据软件及智慧交通	多源异构数据驱动的动静态交通数字孪生系统关键技术	打造以多源异构数据要素为核心的“数字孪生+AI”综合交通管理平台 TransPaaS，通过整合构建 7,700 亿条交通行业高质量数据集，并研发交通科学计算大模型，项目建立了“感-知-判-算-治”一体化技术体系。该体系有效支撑交通系统实现“全局网络均衡与局部自主最优”，打通多源数据要素，充分释放数据价值。平台依托“规、建、管、养、运、服”六大业务引擎，为交通领域各类场景与业务应用提供赋能
2		城市交通科学计算大模型关键技术	建立了交通大数据的建设体系与关联分析框架，确定了多源交通大数据类型、质量与精度，以数据+机理+知识为驱动、以大模型+小模型为核心、以具身智能体为执行的交通科学计算大模型，构建交通事件征兆识别、跨领域融合推演预测、治理方案评估与生成等核心能力，实现对城市交通态势的科学推演与综合评估，有效提升城市交通运行效率（节约通勤时间）、安全水平（降低事故死亡率）与绿色效益（减少燃油消耗及温室气体排放），可为解决城市空间结构日益复杂背景下的精准感知与高效运行问题
3		基于“云-边”协同的智慧道路关键技术	依托新型传感技术、大数据及 AI 技术，在城市道路范围，以智慧灯杆和智慧路口单元节点设备为核心，实现道路全时空范围场景理解，全息感知，智能管理，结合云-边协同计算，形成人、车、路、环境的实时、高效、快速交互环境，为精准高效管控、公交服务按需响应调度、车路协同融合应用、设施智慧运维管理等提供基础
4		面向车路协同实时在线仿真与智慧交通管控关键技术	融合道路、运行、业务等属性的多源实时交通大数据，搭建高精度的实时在线交通仿真，基于“问题诊断-管控策略-方案优化-在线评估-运行评价”信控业务闭环，形成城市交通信号管控策略在线推演、管控效果实时监督、管控问题自主诊断、管控能力自主升级系统；针对车路协同环境，实现公交信号优先、行人

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍
			安全、事故、施工等预警功能，全面提升城市交通管控的智能化水平
5		基于 MaaS 的全链条智慧出行服务关键技术	基于 MaaS 理念，以出行者体验为导向，以“感知预测-资源优配-协同服务-全时管控”为主线，研发了多源数据融合感知技术、出行链预测技术、多方式网络主动优化与配置技术、多方式协同的运营组织与柔性调度技术、主动需求管理与精准调控技术等，将轨道、公交、自行车等交通工具公交信息、公交服务实现信息与服务的一体化整合，贴合未来城市交通多模式整合发展趋势
6		城市级低空管服平台关键技术	构建城市级数字化管理与服务平台，沉淀低空领域数据，实现基于 CIM 的城市立体空间数字建模，攻关融合通信、时空资源分配引擎等核心技术，构筑公共业务应用，支撑低空全生命周期运营管理，拉通城市全市域时空信息平台和李生城市操作系统的数据和能力支撑，融合建筑、规划、道路等关键要素，集成低空空域图、起降、气象、通导监设施，自动生成城市低空运行避障空间，统一低空空域网格标准，打造首个城市级低空动态数字底座，为实现“管控式飞行”到“城市级服务式大规模飞行”提供多维融合数据标准体系。构建飞行安全体系，实现多模式航空器融合飞行，形成一套全域无冲突航迹管理的低空管服平台，支持深圳地区低空飞行超过 300 万架次，实时低空融合空域运行仿真容量≥1,000 架
7		电力充储放一张网关键技术	基于自主研发的交能融合大模型和数字底座，构建了基于大模型的能源精准调控、基于车桩路网的能量自洽调节、数字能源智能体、多模态数据融合处理、多协议适配海量物联等关键技术，聚焦满足城市多元补能、车网互动供需匹配、交能融合大模型应用、能源安全动态保障四大核心场景
8		基于“TP+TIP”的城市交通规划设计体系编制技术	建立了与城市规划、工程设计、运营服务等对应或衔接，满足规划、设计、建设、管理各阶段协同要求，涵盖从整体交通战略、工程落地实施到运营管理服务全过程的交通规划设计体系，提供交通综合解决方案，已在深圳等地实现多轮全过程咨询
9	规划咨询服务	基于“四个治理”的城市交通综合规划技术	基于交通大数据决策支持技术，建立以空间治理、服务治理、数据治理和社会治理四个“治理”为核心的城市交通综合规划技术，实现区域发展活力、城市空间价值、出行服务品质的提升
10		数据驱动的交通一体化发展支撑技术	基于交通大数据决策支持技术，建立了轨道线网规划、建设规划、线路与枢纽详细规划、TOD 规划与开发设计咨询、运营管理服务评价等轨道交通发展全过程咨询技术，与城市开发、工程设计、运营服务相衔接，支持轨道交通一体化发展，引领城市发展和促进城市 TOD 开发
11	工程设计和检测	智慧支撑的重大工程与道路交通立体化发展支撑	基于交通大数据决策支持技术，建立了融合城市道路和公路网，系统功能一体化，布局通达重要节点，通道节点立体优化，设施品质设计的道路交通立体化发

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍
		技术	展支撑技术，促进城市集约开发与区域互联互通
12		品质街道精细化设计关键技术	建立了从人本活动要求和愉悦感受出发，以艺术化、精细化、智慧化、绿色化为基础的品质设计技术，慢行与公共空间充分挖掘，与轨道交通高度协调，与商业开发有机融合，促进城市品质的创新提升
13		交通建设新材料研发及检测验证技术	围绕废弃物再生、慢行系统品质提升开发新材料，同时提供行业内新产品的检测服务和技术咨询等工作

公司上述核心技术均为自主研发形成，应用于大数据软件及智慧交通、规划咨询服务、工程设计和检测等各类业务。

2、研发投入情况

报告期内，公司研发投入的具体情况如下：

单位：万元

项目	2025 年度	2024 年度	2023 年度
研发投入金额	14,901.98	14,892.45	13,464.11
研发投入占营业收入比例	12.37%	11.32%	9.49%

(六) 生产经营所需的主要生产设备、房地产

1、主要固定资产情况

(1) 主要固定资产

公司的固定资产主要系与日常经营相关的房屋建筑物、专用设备、运输工具、办公设备及其他。报告期内，公司固定资产的维护和运行良好。截至 2025 年 12 月 31 日，公司固定资产账面价值为 66,640.75 万元，固定资产情况如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
房屋及建筑物	56,920.43	9,440.45	-	47,479.98	83.41%
专用设备	21,464.40	3,729.35	-	17,735.05	82.63%
运输工具	1,160.28	1,050.01	-	110.27	9.50%
办公设备及其他	7,837.16	6,521.71	-	1,315.45	16.78%
合计	87,382.28	20,741.53	-	66,640.75	76.26%

(2) 房屋建筑物

截至 2025 年 12 月 31 日，公司及主要子公司拥有的不动产的具体情况详见

本募集说明书附件一：房屋建筑物情况表。

2、主要无形资产情况

(1) 专利

截至 2025 年 12 月 31 日，公司已取得专利的具体情况详见本募集说明书附件二：专利情况表。

(2) 软件著作权

截至 2025 年 12 月 31 日，公司已取得的软件著作权具体情况详见本募集说明书附件三：软件著作权情况表。

(3) 商标

截至 2025 年 12 月 31 日，公司已取得商标的具体情况详见本募集说明书附件四：商标情况表。

3、租赁房地产情况

截至 2025 年 12 月 31 日，发行人及其重要控股子公司存在以下租赁面积 500 平方米以上的租赁房屋：

序号	承租方	出租方	坐落	租赁用途	租赁面积 (m ²)	租赁期限
1	发行人	深圳湾科技发展有限公司	深圳湾科技生态园 9 栋 -9B 座 1101B	架空休闲	3,658.40	2024.10.01-2027.04.30
2	宝安设计集团	深圳市美生慧谷孵化管理有限公司	深圳市宝安区新安街道上合社区 33 区大宝路 83 号美生慧谷科技园 3.5.6 栋生谷 3 栋五楼、四楼、二楼	办公	3,205.00	2024.01.20-2028.12.31
3	检测中心	深圳市君之安物业管理有限公司	深圳市龙岗区布龙路 239 号布龙收费站 1-4 层	办公	1,704.00	2025.10.01-2030.09.30
4	南京城交院	南京珠江壹号实业有限公司	南京市玄武区珠江路 1 号珠江壹号大厦 50 层整层(珠江路 1 号 4401 室)	厂房	1,400.00	2025.03.01-2027.06.30
5	检测中心	深圳市深汕国际汽车城(集团)有限公司	深圳市深汕特别合作区深汕大道(G324 国道)南侧时尚品牌产业园项目内 3 栋 1 层物业	厂房	1,213.96	2024.09.05-2029.09.04
6	检测中心	深圳市交通运输局	深圳市罗湖区田贝二路 24 号公路局大院综合楼	办公	2,925.64	2026.01.30-2031.12.31

序号	承租方	出租方	坐落	租赁用途	租赁面积 (m ²)	租赁期限
			1-7 楼			

四、现有业务发展安排及未来发展战略

（一）公司整体规划及目标

伴随 AI 大模型、具身智能、数字孪生等新一代信息技术的颠覆式发展，技术革命浪潮推动着交通系统迎来变革性发展契机。同时城市建设从增量发展进入存量优化时代，以技术创新驱动交通基础设施提升效能成为城市发展迫切诉求。深城交将把握这一历史性机遇，以“科技让交通与城市更美好”为使命，以“成为全球领先的新一代交通系统整体解决方案和智能产品提供者”为愿景，以“科技化、平台化、国际化”作为新阶段企业发展核心战略。

（二）发展计划

1、科技化战略

科技化是公司新阶段战略升级的核心，基于长期以来的技术积累及业务探索，将技术创新转化为标准化科技产品，将“传统定制服务”转化为“以科技产品为核心的标准化服务”。一方面，通过数据要素+具身智能+垂域大模型建设，从“映射交通运行状态的数字孪生 TP 平台”演进至“能够刻画交通运行机理、推演未来状态并支撑全域智能控制的交通世界模型”。另一方面，依托 AI 驱动的数字能力底座，实现业务软件平台与终端智能硬件装备的深度耦合，形成以“通感控装备+无人化运营套件+空间机器人”为核心的硬件产品体系，促进“孪生底座-业务系统-具身智能”的产业链路一体化，创造可持续价值，形成规模经济效应与竞争优势。

2、平台化战略

平台化是科技化战略落地的体系性支撑。建立“战略、研发、经营统筹，生产交付公司化”的业务组织形态，涵盖“科研研发、实施交付、区域市场”三大平台，并从流程与制度设计、干部配置等方面全面提升。科研研发平台方面，将构建统一、开放、模块化的技术中台，将核心能力沉淀为可调用的技术组件，坚持平台化与模块化设计，通过“乐高式”的灵活组合，满足客户多样化需求，并

大幅降低交付成本，同时以“打造国家级重点科研企业”为发展目标，借势国家科研资源突破“硬技术”攻关。实施交付平台方面，将面向政府需求，从“单个政府项目的承接”升级为“城市级智能场景的长期运营”，研发解决城市级问题的“平台操作系统+智能装备”软硬一体化产品，形成“产品+工程+运营”的城市级套餐。区域市场平台方面，将与行业生态伙伴营造共赢的产业环境，通过链接头部企业资源，快速获取硬技术、供应链、市场渠道，并按照灵活合作、利润共享的原则招募全球商业合伙人，设立各城市代表处，打造销售渠道网络。

3、国际化战略

国际化将技术优势转化为规模增长动能。依托“产品+生态”的模式，加强与国央企的生态合作，通过“政策借势+生态协同”的多路径组合，以高性价比的产品和定制化解决方案打入全球市场，实现从技术输出到产品输出的跨越，以及从“国内业务延伸”到“国际市场扎根”的突破。

围绕“科技化、平台化、国际化”核心战略，深城交将构建具备创新与颠覆性思维、数字化转型能力、全球化视野、并购整合能力的高管团队，强化战略管控，推动新技术突破、新团队组建、新市场开拓与新模式创新，坚持“技术引领”和“资本驱动”并行的发展路径。

五、财务性投资情况

（一）财务性投资及类金融的认定标准

1、财务性投资的认定标准

根据《注册管理办法》，上市公司申请再融资时，除金融类企业外，最近一期末不存在金额较大的财务性投资。中国证监会于2025年3月发布的《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第18号》就上述法规补充以下适用意见：

“（一）财务性投资包括但不限于：投资类金融业务；非金融企业投资金融业务（不包括投资前后持股比例未增加的对集团财务公司的投资）；与公司主营业务无关的股权投资或产业基金、并购基金；拆借资金；委托贷款；购买收益波动大且风险较高的金融产品等。（二）围绕产业链上下游以获取技术、原料

或者渠道为目的的产业投资，以收购或者整合为目的的并购投资，以拓展客户、渠道为目的的拆借资金、委托贷款，如符合公司主营业务及战略发展方向，不界定为财务性投资。（三）上市公司及其子公司参股类金融公司的，适用本条要求；经营类金融业务的不适用本条，经营类金融业务是指将类金融业务收入纳入合并报表。（四）基于历史原因，通过发起设立、政策性重组等形成且短期难以清退的财务性投资，不纳入财务性投资计算口径。（五）金额较大是指，公司已持有和拟持有的财务性投资金额超过公司合并报表归属于母公司净资产的百分之三十（不包括对合并报表范围内的类金融业务的投资金额）。（六）本次发行董事会决议日前六个月至本次发行前新投入和拟投入的财务性投资金额应当从本次募集资金总额中扣除。投入是指支付投资资金、披露投资意向或者签订投资协议等。（七）发行人应当结合前述情况，准确披露截至最近一期末不存在金额较大的财务性投资的基本情况。”

2、类金融业务的认定标准

根据中国证监会于 2023 年 2 月发布的《监管规则适用指引——发行类第 7 号》，除人民银行、银保监会、证监会批准从事金融业务的持牌机构为金融机构外，其他从事金融活动的机构均为类金融机构。类金融业务包括但不限于：融资租赁、融资担保、商业保理、典当及小额贷款等业务。

（二）自董事会前六个月至今，公司实施或拟实施的财务性投资或类金融业务情况

自本次发行相关董事会决议日前六个月至今，公司不存在实施或拟实施的财务性投资或类金融业务情况。

（三）公司最近一期末不存在金额较大的财务性投资的情形

截至 2025 年 12 月 31 日，公司可能涉及财务性投资（包括类金融业务）的相关报表科目账面价值情况如下表所示：

单位：万元

项目	截至 2025 年 12 月 31 日账面价值	认定为财务性投资的金额
交易性金融资产	10,027.91	-
其他应收款	3,448.31	-
其他流动资产	1,864.12	-

项目	截至 2025 年 12 月 31 日账面价值	认定为财务性投资的金额
长期股权投资	1,332.21	147.23
其他权益工具投资	124.99	124.99
其他非流动资产	7,188.76	-
合计		272.22

1、交易性金融资产

截至 2025 年 12 月 31 日，公司交易性金融资产情况如下：

单位：万元

项目	2025.12.31
结构性存款	10,027.91
合计	10,027.91

截至 2025 年 12 月 31 日，公司交易性金融资产金额为 10,027.91 万元，均为结构性存款，不属于财务性投资。

2、其他应收款

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他应收款账面价值为 3,448.31 万元，包括押金及保证金、代扣代缴社保公积金、备用金及往来款、应收业绩补偿款等，其中往来款主要包括联合体代收代付款项，不属于财务性投资。

3、其他流动资产

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他流动资产金额为 1,864.12 万元，主要为预缴企业所得税、待抵扣待认证增值税进项税等，不属于财务性投资。

4、长期股权投资

截至 2025 年 12 月 31 日，公司长期股权投资金额为 1,332.21 万元，具体情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	持股比例	实缴时点	账面价值	主营业务	投资背景及目的	是否属于财务性投资
1	深研人工智能技术（深圳）有限公司	20.70%	2019 年 10 月	757.90	主要从事视频 AI 技术、产品的研发与交付	为培育公司在交通视频领域 AI 技术	否
2	深圳市龙华聚泰设	26.45%	2023 年 7 月	147.23	主要从事非居住房地产	为统筹运营管理龙华设计产业园，实现	是

序号	公司名称	持股比例	实缴时点	账面价值	主营业务	投资背景及目的	是否属于财务性投资
	计产业园有限公司				租赁	园区规范化运营管理	
3	深圳市湾区智联技术服务有限公司	15.00%	2023年12月	239.42	主要从事测试场运营等业务	为开展深圳市坪山区智能网联汽车测试场运维运营	否
4	湖州芯源科技有限公司	34.00%	2024年7月	167.93	主要从事软件开发、物联网研发、信息系统集成等技术服务，以及工程管理、建筑智能化系统设计（需许可）等配套服务。	为切入长三角智慧交通市场、落地低空经济、交能融合、智能网联等新兴业务试点并完善全国性智慧交通布局	否
5	深圳车网智行科技有限公司	25.00%	2025年12月	19.73	主要从事坪山区全域信控路口网联化改造后运维及商业应用孵化。	深城交作为坪山智能网联工程主要的建设方和技术支持方，参与合资公司便于项目投建运一体化运营	否

深研智能成立于2019年8月29日，由公司与深圳市商陆企业管理合伙企业（有限合伙）合资设立，设立之初注册资本为500万元，深城交持股55%，认缴出资额275万元，其中于2019年10月实缴出资额137.50万元。深研智能设立之初旨在培育公司在交通视频领域AI技术。设立后深研智能有效协助了深城交智慧交通视频AI相关业务交付，但业务面相对较窄，2019年至2023年处于持续亏损状态，为充分利用多方资源支持深研智能视频AI相关业务发展，同时促进公司持有的深研智能股权的保值增值，经公司第一届董事会第二十二次临时会议决议审批同意，公司2022年12月在深圳联合产权交易所公开挂牌转让了深研智能30%股权，成交价格为909.48万元。本次股权转让，公司对深研智能的持股比例由55%降至25%（后因青岛里程碑人才创业投资企业（有限合伙）增资，被动稀释至20.7%）。同时公司按照市场公允价值，调增剩余股权账面价值。公司投资深研智能的目的是培育公司在交通视频领域AI技术，为公司智慧类业务提供视频AI解决方案，与主营业务相关，不属于财务性投资。

龙华产业园公司成立于2023年5月16日，注册资本500万元，深城交认缴

132.25 万元，持股 26.45%，并于 2023 年 7 月实缴出资额 132.25 万元，且实缴完毕。龙华产业园公司系公司与深圳市水务规划设计院股份有限公司、深圳市综合交通设计研究院有限公司、深圳市华阳国际工程设计股份有限公司四家公司合资设立，旨在各方联合出资建设的龙华设计产业园建设完成后，对园区相关停车场、商铺等进行运营管理。为谨慎性起见，公司将投资龙华设计产业园认定为财务性投资。

深圳市湾区智联技术服务有限公司成立于 2023 年 10 月 12 日，注册资本 1,500 万元，公司认缴出资 225 万元，持股比例 15.00%，并于 2023 年 12 月实缴出资额 225 万元，且实缴完毕。湾区智联系公司与深圳市坪山区产业投资服务有限公司、中汽研科技有限公司合资设立，主要开展坪山智能网联测试场运营管理。湾区智联作为国有控股企业，受托运营的湾区智联试验场是深圳落实智能网联汽车与低空经济融合发展战略的关键项目，更是粤港澳大湾区唯一由市级政府投资建设的专业智能网联测试场。其中“陆空融合创新示范基地”由湾区智联与深城交联合发起建设，将依托基地“通、导、监、气象”一体化低空数字底座，为低空飞行器、智能调度系统等提供全流程实体验证，以场景验证与技术迭代为核心路径，打通测试场景到创新成果的转化链路，加速陆空一体智能交通创新成果从实验室走向市场。公司投资湾区智联与主营业务相关，不属于财务性投资。

湖州南太湖新区未来智慧城市建设投资规模大，业务项目机会多。2024 年 6 月 19 日，为联手推进全域绿色智能快充电站项目，公司与浙江湖州开芯数字科技有限公司、浙江南太湖城市开发控股集团有限公司合资成立湖州芯源科技有限公司，注册资本 1,000 万元，公司认缴 340 万元，持股比例为 34.00%，并于 2024 年 7 月实缴出资额 170 万元，剩余 170 万元尚未实缴。芯源科技主要从事提供软件开发、物联网研发、信息系统集成等技术服务，以及工程管理、建筑智能化系统设计（需许可）等配套服务，公司投资芯源科技主要目的是为切入长三角智慧交通市场，落地低空经济、交能融合、智能网联等新兴业务试点并完善全国性智慧交通布局。公司投资芯源科技与主营业务相关，不属于财务性投资。

深圳车网智行科技有限公司成立于 2025 年 3 月 4 日，注册资本 1,500 万元，公司认缴出资 375 万元，持股比例 25.00%，并于 2025 年 12 月实缴出资额 20 万元。车网智行系公司与深圳市坪山区产业投资服务有限公司、江苏天安智联科

技股份有限公司合资设立，主要从事坪山区全域信控路口网联化改造后运维及商业应用孵化。深城交作为坪山智能网联工程主要的建设方和技术支持方，参与合资公司便于项目投建运一体化运营。公司投资车网智行与主营业务相关，不属于财务性投资。

5、其他权益工具投资

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他权益工具投资账面金额为 124.99 万元，具体情况如下：

单位：万元

公司名称	持股比例	实缴时点	账面价值	主营业务	投资背景及目的	是否属于财务性投资
深圳市前海智慧园区有限公司	2.00%	2018 年 1 月、2018 年 8 月	124.99	主要从事智慧停车技术开发及深圳前海地区的停车场运营业务	为开拓智慧交通业务区域布局，对接区域内各类智慧相关项目资源	是

深圳市前海智慧园区有限公司成立于 2017 年 11 月 13 日，成立之初注册资本 500 万元，公司认缴出资额 350 万元，持股比例 70.00%，深圳市前海产业发展集团有限公司认缴出资额 150 万元，持股比例 30%。公司认缴部分于 2018 年 8 月底前实缴完毕。

2020 年 4 月，公司将前海智慧园区 50%股权转让给深圳市前海产业发展集团有限公司，交易完成后公司持股比例变为 20%，不再纳入合并报表范围。公司转让前海智慧园区的原因是：自 2017 年成立以来，前海智慧园区在业务开拓方面面临较为激烈的市场竞争，经营效益不佳。前海智慧园区的少数股东为深圳市前海深港现代服务业合作区管理局（深圳市前海综合保税区管理局）的全资子公司，前海管理局在前海片区拥有较多的停车场管理业务资源，但根据相关规定，只有前海管理局控股的企业，才能在业务获取方面获得直接的支持。基于上述背景，公司与深圳市前海产业发展集团有限公司协商进行股权转让，公司将持有的前海智慧园区 50%股权转让给深圳市前海产业发展集团有限公司，使得前海智慧园区成为前海管理局下属的控股企业。

2021 年 10 月，前海智慧园区注册资本由 500 万元增至 5,000 万元，全部由

深圳市前海产业发展集团有限公司认缴，至此，公司持股比例变更为 2%。为谨慎起见，公司将投资前海智慧园区认定为财务性投资。

6、其他非流动资产

截至 2025 年 12 月 31 日，公司其他非流动资产金额为 7,188.76 万元，包括预付的设备、软件款；预付装修、工程款以及大额存单，不属于财务性投资。

综上所述，截至 2025 年 12 月 31 日，公司最近一期末财务性投资金额为 272.22 万元，占归母净资产的比例为 0.11%，占比极低，不存在金额较大的财务性投资的情形，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》及《监管规则适用指引—发行类第 7 号》等相关规定。

六、未决诉讼、仲裁等事项

截至 2025 年 12 月 31 日，公司不存在尚未了结或可以预见的对本次发行构成实质性障碍的重大诉讼、仲裁事项。

七、违法行为、资本市场失信惩戒等相关情况

报告期内，公司遵守国家的有关法律与法规，合法经营，不存在重大违法违规和资本市场失信惩戒等相关情况。

八、最近一期业绩下滑情况

（一）发行人最近一期业绩下滑的原因及合理性

根据发行人于 2026 年 4 月 24 日披露的《2026 年一季度报告》（未经审计），2026 年 1-3 月，发行人实现营业收入 16,617.39 万元，同比下降 8.35%；实现归属于母公司股东的净利润-5,286.05 万元，同比下降 91.18%；实现扣除非经常性损益后的归属母公司股东净利润-7,093.00 万元，同比下降 118.85%。发行人 2026 年 1-3 月经营业绩变化情况如下：

单位：万元

项目	2026 年 1-3 月	2025 年 1-3 月	变动情况	
			金额	比例
营业收入	16,617.39	18,131.72	-1,514.33	-8.35%
营业成本	16,028.52	14,614.33	1,414.19	9.68%

项目	2026年1-3月	2025年1-3月	变动情况	
			金额	比例
销售费用	789.71	739.53	50.18	6.79%
管理费用	2,904.24	3,254.35	-350.11	-10.76%
研发费用	2,301.34	2,425.17	-123.83	-5.11%
其他收益	653.82	540.99	112.82	20.85%
信用减值损失	-3,087.26	-1,520.51	-1,566.75	-103.04%
营业利润	-6,794.17	-3,856.37	-2,937.80	-76.18%
利润总额	-6,640.01	-3,873.60	-2,766.41	-71.42%
净利润	-6,191.36	-3,697.53	-2,493.82	-67.45%
归属于母公司所有者的净利润	-5,286.05	-2,764.90	-2,521.16	-91.18%
扣除非经常性损益后的归属母公司股东净利润	-7,093.00	-3,241.06	-3,851.93	-118.85%

注：上表科目选择标准为占营业收入的比重超过1%的科目。

最近一期，发行人营业收入有所下滑，主要受2026年1-3月部分大数据软件及智慧交通业务项目在执行中，尚未达到收入确认条件的影响。

发行人扣非归母净利润减少3,851.93万元，同比下降118.85%，主要系：1、受大数据软件及智慧交通业务项目执行进度影响导致收入下降，以及传统规划设计、工程设计和检测业务项目人员成本投入、外协成本增长等因素，导致毛利额下降；2、公司2026年1-3月应收账款余额上升及账龄增加，计提坏账准备增加，导致信用减值损失增加。

公司最近一期扣非后归属于母公司股东的净利润同比下滑与公司的实际经营情况相匹配，具有合理性。

（二）发行人最近一期业绩下滑情形与同行业可比公司的对比情况

发行人最近一期业绩下滑情形与同行业可比公司的对比情况：

单位：万元

公司名称	期间	营业收入	同比变动幅度	扣非归母净利润	同比变动幅度
千方科技	2026年1-3月	131,299.71	-18.38%	373.59	-98.31%
佳都科技	2026年1-3月	226,026.65	0.29%	1,232.54	-89.76%
莱斯信息	2026年1-3月	9,004.01	-17.30%	-1,275.83	-14.57%
苏交科	2026年1-3月	87,052.51	7.58%	4,111.64	-4.63%

公司名称	期间	营业收入	同比变动幅度	扣非归母净利润	同比变动幅度
华设集团	2026年1-3月	65,381.31	-3.15%	6,810.10	17.63%
同行业平均水平	2026年1-3月	103,752.84	-6.19%	2,250.41	-37.93%
发行人	2026年1-3月	16,617.39	-8.35%	-5,286.05	-91.18%

2026年1-3月，公司营业收入和归属于母公司所有者的净利润的变化趋势与同行业可比公司平均水平变化趋势一致，均呈现下降趋势，符合行业特征。

（三）相关不利影响是否持续、是否将形成短期内不可逆转的下滑

公司业绩下滑的不利因素尚未完全消除，但不属于短期内不可逆转的下滑，具体原因如下：

1、政策支持智慧交通行业发展

随着我国的城市化进程已进入从增量扩张转向存量优化、高质量发展的新阶段，国家积极支持公路水路交通基础设施数字化转型升级，财政部、交通运输部2024年联合发布了《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，推进公路水路交通基础设施数字化转型、智能升级、融合创新，为处在较为“严峻”宏观环境的智慧交通类企业带来了相对有利的行业政策环境。

同时，《数字中国建设整体布局规划》《交通强国建设纲要》等政策明确提出推动基础设施数字化、智能化融合。世界模型作为人工智能在复杂系统领域的高阶形态，其研发与应用完全符合发展新质生产力、构建智慧交通系统的国家方向，具备强有力的政策支撑与产业引导。

当前，低空经济、车路云一体化、AI技术及具身智能产品的发展带来重大市场机遇。在建设数字中国上升为国家重大战略的背景下，生成式AI与具身智能正推动数字经济进入“智能体经济”的新发展阶段。依托城市级数字孪生底座实时映射，结合以千亿参数级交通大模型认知中枢、具身智能动态交互决策等技术集群，智能交通系统加速向交通自进化智能体代际演进，将带来运行控制范式转变、新基建及传统设施智能化改造、载运工具更新换代，以及新业态运营服务场景大量涌现等一系列市场机遇，带动低空经济、智能网联、交能融合等细分垂域蓝海新赛道蓬勃发展。

2、凭借前瞻领先布局和区域先发优势，公司大数据软件及智慧交通业务发展态势良好

公司基于低空经济、智能网联、交能融合等新兴新质业务领域的前瞻领先布局，在这些新兴领域持续加大研发投入，技术创新和解决方案的不断优化，有效提升了市场竞争力。同时，公司自主研发的城市级数字孪生平台，在深圳成功应用，实现交通运行效率提升，并基于深圳经验，快速拓展至福建等地；深圳作为低空经济的先行示范区，拥有得天独厚的政策优势和丰富的应用场景。深城交积极响应政府号召，利用自身在大数据及智慧交通业务的深厚积累，深度参与低空经济的发展，抓住新基建投资窗口期及低空经济爆发性需求，抢占新兴市场。

3、公司将持续加大在新技术、新产品方面的研发投入

公司研发投入占比长期保持在 10%以上。公司为确保“科技化、平台化、国际化”转型战略推进，公司持续推动科研-研发-产品的转化机制，不断完善“科研-平台-装备”三位一体人才架构，从外部大力引进一批 AI 及 ICT 专家、卓越工程师，形成了行业领先的技术研发、系列软硬件产品并先行示范应用，推动技术创新和产业升级，提升公司的核心竞争力，同时，加强知识产权保护，构建完善的技术创新体系，为公司的持续发展提供有力支撑。

综上，虽然公司业绩下滑的不利因素尚未完全消除，但不会形成不可逆转的下滑。2026 年 1-3 月经营业绩下滑的情况不会对发行人未来持续经营造成重大不利影响。

发行人针对报告期内公司盈利水平下滑的情形，已作出重大风险提示，请见本募集说明书“重大事项提示”。

第二节 本次证券发行概要

一、本次发行的背景和目的

(一) 本次向特定对象发行股票的背景

1、技术革命与政策东风共振，锚定智慧交通新赛道制高点

当前，数字经济已上升为国家核心战略，生成式 AI 与具身智能正驱动数字经济迈入智能体经济新纪元。国家层面密集释放政策红利，为产业发展保驾护航。

“交通强国”作为新时期重大国家战略，明确以数字化、网络化、智能化为核心发展方向，剑指本世纪中叶建成世界前列的交通强国。2023 年中央经济工作会议、2024-2025 年全国两会及二十届三中全会均将低空经济等战略性新兴产业列为重点发展方向，通过城市空域放开试点、低空飞行器适航取证等突破性政策，全面扫清行业发展障碍。

与此同时，《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》明确提出，到 2027 年率先实现人工智能与 6 大重点领域深度融合，新一代智能终端、智能体应用普及率超 70%；交通运输部进一步推出“1+N+X”综合交通运输大模型技术架构，加速交通垂类大模型与场景化智能体落地。这一系列政策不仅为公司全域智能体协同交通大模型升级、具身智能装备研发指明了清晰方向，更构筑了广阔的战略机遇窗口。公司凭借深厚的行业积淀，已具备主动承接政策红利、转化技术优势的核心能力，正全力抢占智慧交通行业发展制高点。

2、引领行业迭代浪潮，加速技术成果产品化突破，强化智慧交通绝对领先优势

当前智慧交通行业正处于从传统信息化向“数据驱动、大模型核心、具身赋能”认知智能跨越的技术爆发期，AI 大模型与具身智能产品的深度融合已成为确定性发展趋势。市场对交通行业基础大模型、低空融合通感导算一体设备、多模态感知智能装备等高端产品的需求持续爆发式增长，这要求企业必须具备“感知、算、控”全链路闭环能力，以支撑城市级智慧交通全域协同管控平台建设，实现路网、车辆、行人与管理系统的一体化智能调度。

公司作为国内领先的城市交通整体解决方案提供商，正处于“科技化、平台

化、国际化”战略升级的关键窗口期。公司主动把握行业变革机遇，加速核心技术自主可控进程，通过迭代升级交通垂直 AI 大模型底座、推进具身智能产品研发，全力推动从解决方案提供商向新一代交通系统整体解决方案和智能产品提供者的战略转型，持续巩固并扩大在智慧交通领域的领先地位。

3、深圳在低空经济等领域的先行先试、大湾区在机电制造和 AI 创新方面的能力，赋予项目实施的区域优势

深城交依托深圳在低空经济、自动驾驶等交通新基建领域的先行先试，取得了先发优势；依托珠三角完备的电子信息与智能制造产业链以及 AI 专业人才，募投项目产品在研发、生产制造等多方面具备优势，为本次募投项目开展奠定了坚实基础，募投项实施具有可行性及合理性。

(1) 依托深圳在低空经济、自动驾驶等交通新基建领域的先行先试，公司已完成部分典型项目，取得了一定的先发优势

深圳作为中国特色社会主义先行示范区已率先颁布实施了全国首部智能网联汽车管理条例及低空经济产业促进条例；同时，作为首批国家车路云一体化应用试点城市与民用无人驾驶航空试验区，深圳为深城交本次募投项目提供了政策最清晰、场景最开放的落地环境。此外，公司借助深圳先行先试的战略高地，打磨成熟的产品与运营模式，进而实现从区域试点向全国领跑的战略跃升。

在低空经济领域，2024 年 2 月 1 日，深圳正式实施《深圳经济特区低空经济产业促进条例》，这是全国首部低空经济产业促进专项法规，对低空飞行基础设施的建设与运营等事项进行了明确。深城交本次募投项目的低空管控平台与低空新基建符合该条例中关于建立低空飞行协同管理机制与统筹基础设施建设的法定要求。深城交抢抓低空经济发展机遇，成功将区位优势已转化为国际化的低空解决方案输出能力，目前已累计在深圳、成都、合肥等全国及中东等超 30 个重点城市开展低空经济规划咨询设计项目，推进深圳低空智能融合基础设施建设一期、南山低空融合创新试验区、中国香港低空基础设施大装置监管沙盒项目、阿布扎比低空经济咨询服务等低空经济与智能网联先行示范项目。

在车路云与智能驾驶领域，2024 年 7 月，深圳入选工信部“车路云一体化”应用试点城市名单。此前，深圳已实施《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》，

是国内首部对 L3 级以上自动驾驶权责进行明确立法的法规。法律层面的路权开放，明确了公司募投产品 Robo-Shuttle 和具身智能巡检车等的合规性。深城交作为深圳市车路云一体化试点城市建设的主要技术支持单位，成功建立了广东省自动驾驶与智能网联设施仿真工程技术研究中心，承接了深圳市以及坪山智能网联示范区的规划设计咨询、建设、运维及商业运营场景孵化工作，发起设立深圳市智能网联汽车产业创新促进会、深圳市智能网联交通协会并担任会长单位，积极整合车路云城全产业链资源，研发深圳市智能网联政府监管平台等。

(2) 依托珠三角完备产业链与 AI 集群优势，保障募投项目实施可行

深城交募投项目围绕 TP 底座升级以及具身智能硬件研发开展，深圳拥有全球最完整的电子信息与智能制造产业链以及 AI 专业人才，为公司募投项目实施提供了必要条件。

在供应链协同方面，2025 年深圳规模以上工业总产值达 5.44 万亿元，蝉联全国工业第一城，尤其在电子元器件、传感器、电池等领域具备明显优势。深城交地处深圳市，在供应链上具有明显的物流成本和沟通成本优势，并能够充分利用比亚迪（汽车制造产业链）、大疆（低空经济产业链）和华为（算力及通信产业链）等行业头部企业的溢出效应，有利于公司大幅降低开发成本并缩短产品开发周期。此外，珠三角强大的供应链整合能力赋予了深圳制造极致的质量、价格优势。以深圳本土自动驾驶企业蘑菇智联（Mojo Auto）成功中标新加坡重大无人驾驶巴士为例，这充分证明了基于深圳产业链孵化的智能网联厂商已具备参与国际高端市场竞争的实力。

在 AI 产业聚集效应方面，深圳正依托其“国家新一代人工智能创新发展试验区”的战略地位，全方位构筑全球领先的人工智能人才集聚地，2024 年深圳人工智能产业规模突破 3,600 亿元，汇聚企业超 2,800 家。深城交本次募投项目 1 推进 TP 平台向世界模型演进，项目 2 中感决策规一体化自动驾驶核心算法平台及训练算力均需要配备大量算力和优秀人才支撑，深圳的 AI 产业集群为公司提供了算力基础设施和高端算法人才储备，保障了技术攻关的可行性。

（二）本次向特定对象发行股票的目的

1、提升技术壁垒：推动数字技术产品化升级，打造全球领先交通大模型与平台生态

技术产品化是公司构建长期竞争壁垒的核心战略。公司多年深耕智慧交通领域，整合多源数据融合、全要素城市级数字孪生、交通仿真等核心技术，成功发布 TransPaaS 城市级新一代智慧交通操作系统，实现“以数映实、以数预实、以数控实”的数字化能力突破，成为技术产品化的重要里程碑。

面对 AI 大模型技术的快速演进，公司将持续加大研发投入，推动交通行业基础大模型平台向交通世界模型进阶——通过构建高质量行业语料资源库、应用场景库、核心算法库，全面提升垂直行业大模型与 AI 智能体性能；同步推进低空管服平台、交通数字信号管控平台、城市生命线工程管控平台、交能融合管服平台等业务平台建设，形成覆盖多场景的平台产品体系。这将为公司全业务线提供核心技术底座支撑，显著强化行业竞争力，提升产品毛利率与规模化复制能力。

2、攻克硬核科技：发力具身智能装备，实现产品型科技公司战略转型跨越

开发交通领域端侧具身智能产品、转型产品型科技公司，是公司顺应行业趋势、优化业务结构、巩固竞争优势的主动战略抉择。从行业机遇看，生成式 AI 与具身智能正推动交通系统向自进化智能体演进，低空经济、车路云一体化等新质赛道对标准化、智能化端侧产品需求旺盛，交通基建投资已全面向数字化、智能化倾斜，自动驾驶末端装备、低空融合通信基站等产品精准匹配核心场景需求，市场空间广阔。

从公司基础看，大数据软件及智慧交通等新质业务规模持续增长，亟需通过产品化实现规模化复制；公司在数字孪生、AI 大模型领域的深厚技术积累，以及深圳低空经济试点的实战经验，为研发低空融合通感导算一体芯片模组、OS 及系列具身智能装备奠定了坚实基础。本次募资将加速推进这一战略落地，通过标准化产品拓展全国及国际市场，强化在低空经济、自动驾驶等赛道的先发优势，为公司注入持续增长的长效动力。

3、全域协同·全球突围：强化区域总部赋能，实现从“技术输出”到“产品输出”的战略升级

为深化全国市场布局，公司在现有分支机构基础上，规划设立北京、华东、南方及国际四大区域总部，构建协同高效的研发、交付与市场拓展体系：北京总部聚焦服务国家部委，承接行业重大政策与标准研究，强化智能产品科研攻关；华东总部立足长三角发达地区，打造研发交付中心与交能融合研发应用中心；南方总部依托广东辐射周边多省份，重点拓展低空经济、新基建等领域，构建区域智慧化交付中心。

国际化是公司核心战略之一，国际总部将依托中国香港及阿联酋，辐射东南亚、中东、中亚等重点区域，输出以数字孪生底座+软硬一体产品为核心的整体解决方案。本次募资将支持境外客户体验中心建设、本地化研发与技术支持中心共建，搭建完善的境外供应链、交付及售后体系，招募培养复合型本地化人才，确保核心智能产品在境外的低成本交付与高质量服务，实现从“技术输出”到“产品输出”的战略升级。

4、夯实增长根基：补充营运资金，保障业务规模高速扩张

智慧交通业务是公司核心发展方向，该业务客户以政府单位和大型总包单位为主，具有项目周期长、设备采购与人工投入大、结算周期长的行业特点。随着公司业务规模的持续扩张，对运营资金的需求日益增长。2022年以来，伴随智慧交通业务增长，公司应收账款和应收票据稳步上升，2025年12月末金额达13.03亿元，经营性占款对运营资金形成一定压力。

尽管公司应收款项对手方资信状况良好，坏账风险较低，但为保障未来业务规模高速提升的资金需求，通过股权融资补充流动资金十分必要。这将有效缓解运营资金压力，确保公司项目执行、研发投入与市场拓展的顺利推进，为业务稳健增长提供坚实的资金保障。

二、发行对象及其与发行人的关系

（一）发行对象

本次向特定对象发行股票的发行对象不超过35名（含35名），为符合监管机构规定条件的法人、自然人或者其他合法投资组织。证券投资基金管理公司、

证券公司、理财公司、保险公司、合格境外机构投资者、人民币合格境外机构投资者以其管理的两只以上产品认购的，视为一个发行对象；信托公司作为发行对象的，只能以自有资金认购。若发行时法律、法规或规范性文件对发行对象另有规定的，从其规定。

最终发行对象由公司董事会或其授权人士根据股东会授权，在公司取得中国证监会同意注册的决定后，与保荐机构（主承销商）按照相关法律、法规和规范性文件的规定及竞价结果协商确定。若发行时法律、法规及规范性文件对本次发行对象有新的规定，公司将按新的规定进行调整。

（二）发行对象与公司的关系

截至本募集说明书签署日，公司尚未确定具体发行对象，因而无法确定发行对象与公司的关系。具体发行对象与公司之间的关系将在本次发行结束后公告的《发行情况报告书》中予以披露。

三、发行证券的价格或定价方式、发行数量、限售期

（一）定价方式和发行价格

本次向特定对象发行股票采取竞价发行方式，本次发行的定价基准日为发行期首日。发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日股票交易均价的 80%（即“发行底价”，定价基准日前 20 个交易日公司股票交易均价=定价基准日前 20 个交易日股票交易总额/定价基准日前 20 个交易日股票交易总量）。

本次发行的最终发行价格将在公司本次发行申请获得深圳证券交易所审核通过并经中国证监会作出同意注册决定后，由公司董事会根据股东会的授权，和保荐人（主承销商）按照相关法律法规的规定和监管部门的要求，根据发行对象申购报价情况协商确定，但不低于前述发行底价。

若公司在定价基准日至发行日的期间发生派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，本次发行的发行底价将进行相应调整。调整方式如下：

派发现金股利： $P1=P0-D$

送红股或转增股本： $P1=P0/(1+N)$

派发现金同时送红股或转增股本： $P1=(P0-D)/(1+N)$

其中，P0 为调整前发行底价，D 为每股派发现金股利，N 为每股送股或转增股本数，P1 为调整后发行底价。

（二）发行数量

本次向特定对象发行股票的数量不超过本次发行前公司总股本的 30%，即本次发行不超过 158,184,000 股（含本数）。最终发行数量将根据本次融资金额和竞价确定的发行价格，由公司股东会授权公司董事会根据中国证监会相关规定及发行时的实际情况，与本次发行的保荐人（主承销商）协商确定。

若公司股票在董事会决议日至发行日期间发生送股、资本公积金转增股本、新增或回购注销限制性股票等导致股本总额发生变动的，本次向特定对象发行股票的数量将进行相应调整。

若本次向特定对象发行的股份总数因监管政策变化或根据发行注册文件的要求予以调整的，则本次向特定对象发行的股份总数及募集资金总额将作相应调整。

（三）限售期

本次向特定对象发行股票完成后，发行对象认购的本次发行的股票自发行结束之日起 6 个月内不得转让。

本次发行对象所取得的股份因公司送股、资本公积金转增股本等原因增加的公司股份亦应遵守上述股份锁定安排。限售期届满后按中国证监会及深圳证券交易所的有关规定执行。

四、募集资金金额及投向

本次向特定对象发行 A 股股票募集资金总额不超过 180,000.00 万元（含本数），扣除发行费用后的募集资金净额将用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	募集资金投入
1	面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用	44,000.00	40,000.00
2	低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用	119,900.00	109,000.00
3	全球化业务拓展项目	12,100.00	11,000.00
4	补充流动资金	20,000.00	20,000.00

序号	项目名称	投资总额	募集资金投入
	合计	196,000.00	180,000.00

本次发行募集资金到位前，公司可根据募集资金拟投资项目实际进度情况以自筹资金先行投入，待本次募集资金到位后按照相关法律、法规规定的程序予以置换。

本次发行募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金少于上述项目募集资金拟投入金额，公司董事会或其授权人士根据股东会授权将按照实际募集资金净额，在上述募集资金投资项目范围内，按照项目的轻重缓急等情况，调整并最终决定募集资金具体投资额，募集资金不足部分由公司自筹资金方式解决。

五、本次发行是否构成关联交易

截至本募集说明书签署日，公司尚未确定具体的发行对象，因而无法确定本次发行是否构成关联交易。若存在因关联方认购本次发行的股份构成关联交易的情形，公司将在发行结束后公告的《发行情况报告书》中予以披露。

六、本次发行是否将导致公司控制权发生变化

截至 2025 年 12 月 31 日，智城集团持有公司 30.00% 的股份，系公司的控股股东；深圳市国资委为智城集团的唯一股东，系公司的实际控制人。

按照本次发行的上限 158,184,000 股测算，本次发行完成后，公司控股股东智城集团合计控制上市公司 23.08% 股份，仍为公司控股股东，深圳市国资委仍为公司的实际控制人。本次发行不会导致公司控制权发生变化。

本次发行申请通过审核后，公司董事会与本次发行保荐机构（主承销商）将根据实际认购情况依法确定发行数量和投资者，避免可能导致公司控制权变更的情形出现。因此，本次发行不存在实际控制人变更的风险。

七、本次发行方案取得有关主管部门批准的情况以及尚需呈报批准的程序

本次向特定对象发行股票事项已经公司第二届董事会第二十三次临时会议审议通过、已取得深圳市国资委的批准，已经公司 2026 年第一次临时股东会审议通过，已获得深圳证券交易所审核通过，尚需中国证监会同意注册后方可实施。

在中国证监会同意注册后，公司将依法实施本次向特定对象发行股票，并向深圳证券交易所和中国证券登记结算有限公司申请办理股票发行、登记和上市事宜，履行本次发行股票的相关程序。

第三节 董事会关于本次募集资金使用的可行性分析

一、本次募集资金使用计划

本次向特定对象发行 A 股股票募集资金总额不超过 180,000.00 万元（含本数），扣除发行费用后的募集资金净额将用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	募集资金投入
1	面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用	44,000.00	40,000.00
2	低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用	119,900.00	109,000.00
3	全球化业务拓展项目	12,100.00	11,000.00
4	补充流动资金	20,000.00	20,000.00
合计		196,000.00	180,000.00

本次发行募集资金到位前，公司可根据募集资金拟投资项目实际进度情况以自筹资金先行投入，待本次募集资金到位后按照相关法律、法规规定的程序予以置换。

本次发行募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金少于上述项目募集资金拟投入金额，公司董事会或其授权人士根据股东会授权将按照实际募集资金净额，在上述募集资金投资项目范围内，按照项目的轻重缓急等情况，调整并最终决定募集资金具体投资额，募集资金不足部分由公司自筹资金方式解决。

二、本次募集资金投资项目与现有业务或发展战略的关系

本次向特定对象发行股票募集资金投资项目均围绕公司现有业务展开，在扣除相关发行费用后，将用于面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用，低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用，全球化业务拓展项目及补充流动资金，上述项目紧密围绕公司智慧交通核心业务展开，是对现有业务的技术升级、产品延伸与市场拓展。其中，面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用项目是现有 TransPaaS 平台的进阶升级，低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用项目是核心技术的产品化落地，全球化业务拓展项目是现有市场布局的延伸，补充流动资金则为核心业务扩张提供支撑。项目实施将强化“技术-产品-市场”的协同闭环，推动公司业务高质量发展。

本次募集资金将主要聚焦于推动数字技术产品化升级和发力具身智能装备，为公司全业务线提供核心技术底座支撑，显著强化行业竞争力，同时推动交通领域端侧具身智能产品开发，转型产品型科技公司，通过产品化实现大数据软件及智慧交通等新质业务的规模化复制，全力推动从解决方案提供商向新一代交通系统整体解决方案和智能产品提供者的战略转型。本次募投项目与公司未来发展战略及长期目标高度契合，实施后不会改变现有生产经营与商业模式，且将进一步增强盈利能力与抗风险能力，持续强化核心竞争力与可持续发展动能。

三、本次募集资金投资项目的基本情况和经营前景

（一）面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用

1、项目概况

本项目投资总额 44,000.00 万元，拟使用募集资金 40,000.00 万元，建设期 4 年。本项目实施主体为公司。具体产品体系如下：

产品内容	基本情况
底座/行业大模型	包括 TransPaaS（TP）基于数字孪生的交通行业基础大模型平台迭代升级——向交通世界模型进阶，机器人即服务平台（RaaS）等
业务平台	包括低空管服平台、交通数字信号管控平台、城市生命线工程管控平台、交能融合管服平台等

本项目将围绕核心平台 TransPaaS 开展系统性升级，推动其从传统数字孪生平台向“城市交通世界模型”演进，构建具备全域感知、因果推演、自主决策与协同进化能力的下一代智慧交通系统。具体包括：

（1）从交通数字孪生到交通世界模型的关键跨越

TP 平台目前已迭代至 4.0 版本，实现了多源数据融合、动态仿真与管控方案生成等数字化基础能力。本次升级将深度融合 DeepSeek 等通用大模型与交通行业知识，打造交通垂直领域世界模型，不仅实现“数实映射”，更进一步构建可模拟、预测并干预复杂交通系统行为的认知与决策中枢，支持多智能体协同及场外具身智能体互联。

（2）构建交通世界模型三大核心支柱

高质量行业语料库：整合交通法规、工程数据、多模态感知信息与历史案例，经清洗、对齐与知识结构化，构建覆盖“空-天-地-港”全要素的语义化交通知识

体系，支持隐私计算与联邦学习，实现数据生态安全共建。

虚实融合场景引擎：融合真实采集、参数化生成与极端情景构造，建立具备量化评估与动态演化能力的交通场景库，支撑模型在多样化、长尾场景下的持续学习与适应。

交通专用算法栈：以通用大模型为基座，融合因果推断、强化学习、多模态对齐、动态图谱等技术，通过检索增强生成（RAG）、轻量化微调等方法，打造面向感知、决策、调度与控制的算法集群，支持端-边-云协同部署与高效迭代。

（3）打造交通世界模型及智能体应用生态

基于上述支柱，开发面向交通全产业链的垂直行业大模型，并构建角色化、任务型的 AI 智能体体系，实现从宏观战略规划到微观实时调度的全链条赋能，具体涵盖交通管控、交能融合、低空协同、自动驾驶、巡检运维等多元场景，形成“模型-智能体-系统”三层联动的新型产品架构。

2、关于本项目建设背景及内容的进一步说明

（1）TP 平台是公司数字能力的基础平台，类比为交通数字化的操作系统，可在其基础上针对低空、网联等场景需求开发具体应用

TP 平台从 2023 年发布到持续迭代至今的 4.0 版本，集成了公司多年研发形成的核心技术和数据沉淀，拥有包括多源数据融合（车辆、监控、人流、通讯等）、数据治理、数字孪生、宏微观模型、交通仿真推演等能力，是公司核心技术的集大成载体。

TP 平台支撑了公司数字规划设计和智慧交通等各类业务的开展，针对交通管控、治理、出行等需求和低空经济、智能网联等具体场景需求，公司根据客户需求开发低空管服平台、交通数字信号管控平台等软件系统（类似于在操作系统上开发了具体的产品），并延伸提供硬件集成、建设、运营服务。

（2）目前 TP4.0 的核心是数字孪生，能力在交通管控的辅助决策

现有的 TP4.0 平台为基于多源数据的采集和治理以实现数字孪生，可以理解为将整个城市的交通信息（包括建筑、道路、枢纽、车辆等）实际情况在 TP 平台上进行数实映射与状态复现（即将实际交通情况完全复现在 TP 软件上），从

而可以模拟分析各种情形假设下交通状态的变化及影响，提供分析和建议，为人工决策提供支撑。

(3) 未来自动驾驶、无人机等装备的应用，交通向自主式跨越，需要交通系统具备自动“推演-决策-行动”的能力，其关键就在于交通世界模型的研发与落地

随着自动驾驶、无人机等智能装备普及，交通场景从二维平面升级为三维立体空间，系统复杂度大幅提升。交通管控调度需要实时响应，传统人工决策已无法适配高效、复杂的智能化运行需求，交通行业正向自主式智能交通跨越，核心是构建交通系统“推演-决策-行动”的自主闭环能力，关键在于交通世界模型的研发与落地。本募投项目，将推动 TP 平台从单纯的数实映射、状态复现，迭代升级为具备自主决策能力的城市交通智能“大脑”。

3、项目建设的必要性

(1) 引领“人工智能+”时代，交通系统需具备世界级模拟与决策能力

在数字经济与新质生产力驱动下，交通发展已进入“系统重构、认知智能”新阶段。传统数字孪生侧重于状态复现，而世界模型能实现对交通系统内在规律的理解、未来状态的推演与自主干预，是实现交通体系真正智能化、自适应演进的核心。发展交通世界模型，是响应“人工智能+”行动、构筑国家竞争新优势的战略举措。

(2) 突破关键技术环节，构建自主可控的交通认知基础设施

在全球科技竞争加剧背景下，交通领域的操作系统、仿真软件、高端算法等仍依赖国外。打造基于自主技术的交通世界模型平台，不仅可破解关键技术依赖，更能在交通系统科学计算、复杂系统建模、混合智能决策等前沿形成中国标准与体系，助力我国掌握未来城市交通发展的国际话语权。

(3) 推动 TP 平台从“工具级”向“系统级”智慧体演进，抢占行业制高点

当前 TP 平台已具备良好数字化与仿真基础，但尚未实现真正的认知与自主进化。通过引入世界模型架构，可使其从“描述-分析”进阶至“推演-决策-行动”，

形成具备持续学习与跨场景泛化能力的交通系统智能体，从而在低空经济、车路云协同、全域交通调控等新兴赛道建立领先优势。

(4) 统一公司技术底座，打造可沉淀、可演进的交通数字资产

TP 平台作为公司核心能力载体，其向世界模型升级将实现业务逻辑、场景知识、算法模型的深度融合与沉淀，形成公司独有的“交通认知资产”，支撑公司在规划、设计、运营、服务等多环节实现数据驱动、智能协同与快速迭代，全面提升产品标准化与解决方案竞争力。

4、项目建设的可行性

(1) 公司已在 TransPaaS 4.0 基础上完成关键能力储备

公司已构建城市级数字孪生底座、交通科学计算模型及多智能体框架，积累了丰富的跨模态数据治理、宏微观一体化仿真及业务引擎开发经验。这些成果为世界模型所需的多源融合、时空计算、行为建模等提供了坚实技术基础和场景验证环境。

(2) 公司过往业务积累的数据资源为世界模型的训练构建提供了宝贵基础

公司在城市交通领域深耕三十年，积累了丰富的行业全要素数据资源。在底层平台方面，公司自主研发的交通垂直领域大模型及数字孪生底座 TransPaaS 已迭代至 4.0 版本；在数据与算法层面，公司依托全国近 300 个城市、7,700 亿条交通数据、306 亿多模态语料，完成了千亿参数的交通行业模型训练，为本次募投项目提供了技术先发优势与技术壁垒。

(3) 高度契合国家“新质生产力”与“交通强国”战略导向

《数字中国建设整体布局规划》《交通强国建设纲要》等政策明确提出推动基础设施数字化、智能化融合。世界模型作为人工智能在复杂系统领域的高阶形态，其研发与应用完全符合发展新质生产力、构建智慧交通系统的国家方向，具备强有力的政策支撑与产业引导。

(4) 交通数字化改造与新型基础设施建设带来广阔市场空间

我国交通系统正从“建设为主”转向“运营为重”，存量设施智能化升级、车路云一体化、低空经济等新场景不断涌现，对具备认知与决策能力的平台需求

迫切。世界模型可为城市交通治理、网联自动驾驶、跨方式协同等提供新一代技术底座，市场应用前景清晰。

(5) 依托深圳“低空经济”与“智慧交通”创新生态，具备先行示范条件

深圳作为国家低空经济试验区与智慧交通创新高地，已在相关立法、标准、应用场景方面开展前瞻布局。公司深度参与深圳市低空飞行服务、智能网联测试等标杆项目，具备从顶层设计到落地推进的全链条经验，可为世界模型的场景训练、算法验证与模式推广提供优质的虚实融合试验场。

5、项目投资概算

本项目计划总投资 44,000.00 万元，其中建设投资 40,000.00 万元，预备费及铺底流动资金 4,000.00 万元。项目具体投资构成明细如下：

单位：万元

序号	工程或费用名称	投资金额	拟投入募集资金
一	建设投资	40,000.00	40,000.00
1	研发人工薪酬	29,573.75	29,573.75
1.1	研发人员薪酬（底座/行业大模型）	21,884.35	21,884.35
1.2	研发人员薪酬（业务平台）	7,689.41	7,689.41
2	软件及硬件设备	7,610.50	7,610.50
3	数据购置	1,753.75	1,753.75
4	机柜租赁费	1,062.00	1,062.00
二	预备费及铺底流动资金	4,000.00	-
合计		44,000.00	40,000.00

6、项目进度安排

本项目建设期为 4 年，包括软件及硬件设备采购及调试、数据购置、人员招聘等内容。公司将按照项目建设进度合理安排募集资金使用进度，本次募集资金使用不包含董事会前投入的资金。

7、项目经济效益测算

本项目建设期 48 个月，第 2 年开始产生营业收入，第 5 年预计全部达产，第 2-5 年的效益测算情况如下：

单位：万元

项目	T+2	T+3	T+4	T+5
达产率	40.00%	60.00%	80.00%	100.00%
营业收入	35,000.00	52,500.00	70,000.00	87,500.00
营业成本	25,900.00	38,850.00	51,800.00	64,750.00
毛利率	26.00%	26.00%	26.00%	26.00%
销售费用	1,750.00	2,100.00	2,450.00	2,625.00
管理费用	3,150.00	4,200.00	4,900.00	6,125.00
研发费用	3,850.00	5,775.00	7,700.00	7,875.00
利润总额	181.79	1,322.69	2,813.58	5,704.48
净利润	154.52	1,124.28	2,391.54	4,848.80

（1）营业收入

本项目产品单价以公司历史基于 TP 平台为基础的智慧交通集成类项目平均金额为基础，结合 TP 平台升级情况以及预期市场未来竞争等因素测算，销售数量根据未来预计项目开发预期进行估算。

（2）营业成本

项目营业成本主要包括项目软硬件采购成本、人员成本等，参考报告期内相关业务的毛利率进行估算。

（3）期间费用

项目期间费用以公司过去三年的平均期间费用率为基础，结合项目的实际情况、人员投入等进行测算。

在行业环境、公司经营情况等其他情形不变的情况下，项目满产后预计年平均营业收入为 87,500.00 万元，平均毛利率为 26.00%。经测算，项目税后财务内部收益率为 22.97%，税后静态投资回收期为 5.90 年（含建设期）。

8、项目备案、环评事项及进展情况

截至本募集说明书签署日，项目已取得深圳市龙华区发展和改革局出具的《深圳市企业投资项目备案证》（备案编号：深龙华发改备案（2026）124 号）。本募投项目不涉及生产制造，无需办理相关环评手续。

(二) 低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用

1、项目概况

本项目投资总额 119,900.00 万元，拟使用募集资金 109,000.00 万元，建设期 4 年。本项目实施主体为公司。

本项目依托“面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”的场景赋能能力，攻坚具身智能交通装备核心技术并抢占规模化落地先机，加速推动公司向产品型科技公司战略转型。项目通过聚焦具身智能交通关键技术、芯片模组与核心部件研发，形成包括具身协同基站、城市治理无人机、功能型无人车和 Robo-Shuttle 四大类具身智能装备硬件产品，产品基本情况如下：

核心领域	基本情况
具身协同基站	面向低空经济、空间机器人，包括低空塔台（通、感、算、气、起降调度）和机器人协同基站（边缘计算及存储、无线通信、充电、网关、指挥系统等）。
城市治理无人机	包含行业级无人机本体、全自动机库（机巢）及针对特定场景（城市生命线巡检、交通疏导、应急指挥）的专业挂载设备。
功能型无人车	面向物流、巡检、交管执法等场景的低速 L4 级自动驾驶车辆，包括物流配送车、无人巡检/执法车、无人清扫车等。
Robo-Shuttle	以无人驾驶营运车辆为核心战略产品，初期模式以 L4 级自动驾驶的支线巴士为主，主要运行于地铁接驳等固定社区线路，解决城市公共交通末端微循环痛点，中长期依托自动驾驶技术的研发，将 RoboTaxi 作为中远期战略储备产品，待技术和市场环境进一步成熟后进行规模化推广。

2、项目的必要性

(1) 抢抓“人工智能+”战略机遇，推动交通世界模型能力“具身化”突破，抢占智能装备产业高价值赛道

当前，以 DeepSeek 为代表的国产通用大模型已筑牢智能基座，“人工智能+”的核心在于与垂直行业深度融合并实现物理世界交互。本项目旨在将 TransPaaS 平台演进出的交通世界模型认知决策能力，通过具身智能交通装备系列产品实现“具身化”落地突破。从低空飞行器、自动驾驶车辆到巡检机器狗，均是承载行业大模型的智能体。同步攻坚研发实验测试环境，则是通过高并发仿真训练，解决智能体从“数字智能”迈向“物理智能”的关键一跃，是确保装备在复杂现实场景中安全、可靠运行的必需基础设施。公司致力于成为“全球领先的新一代交通系统整体解决方案和智能产品提供者”，通过将 TransPaaS 的算法、数据与知

识封装进具身智能系列装备，构建“世界模型（软件）+智能装备（硬件）+运营服务（场景）”的完整闭环，实现核心技术的产品化与价值固化。

（2）锚定低空经济、自动驾驶等战略赛道，构建新一代智慧交通基础设施核心产品矩阵

国家将低空经济定位为战略性新兴产业，这并非单一设备需求，而是对“空天地海”一体化智能立体交通网络的爆发式呼唤。本项目产品线精准对应：通算能设备线直接支撑形成城市级空地一体智联网；低空经济和自动驾驶产品线打造立体化具身智能载具体系；城市生命线产品线则响应“平安中国”对基础设施韧性的要求；建设空地海一体智能交通研发试验与检测评估中心，加速产品体系研发验证和产业化。布局上述产品线，是公司主动从规划咨询迈向硬科技产品供给，扛起参与构建国家新型交通基础设施建设大期的战略抉择。

（3）以硬核智能装备引领交通基础设施“数智升级”，抢占万亿级市场蓝海

在“发展新质生产力”与“大规模设备更新”政策叠加下，交通基础设施的智能化改造与升级需求明确且紧迫。本项目产品均为对应场景的关键增量设备或换代产品：低空产品与通算能设备是解锁低空经济的“锁钥”；自动驾驶装备是引领物流与出行变革的载体；智能巡检养护装备是保障存量设施健康运行的“刚需”。公司依托顶层规划先行优势，深度洞察客户核心痛点，所推出的产品矩阵能将强力赋能各地智慧交通、智慧城市建设，市场前景广阔。

3、项目的可行性

（1）发挥细分行业优势，打造软硬件协同的第二增长曲线

公司在智慧交通领域现有业务模式已发展为“规划咨询牵引—TP 数字底座支撑—软件系统平台开发—系统集成交付”的完整链条，但目前核心硬件设备仍主要依赖第三方采购并完成集成，导致公司在集成项目总价值链中的价值切分比例偏低，难以完全掌控系统性能的软硬协同优化。为此，公司顺应“AI+硬件”深度融合的行业趋势，制定了转型战略：依托核心 TP 数字底座的平台优势，锚定低空经济与具身智能在智慧交通市场的需求牵引，通过自研具身智能硬件装备，将公司的软件定义能力进行延伸，补齐硬件短板，大幅提升在系统集成项目中的

价值占比与核心竞争力，构筑公司发展的第二增长曲线。

(2) 深化新老业务赋能，释放协同整合效应

公司本次募投项目为公司现有主营业务的自然延伸，体现在客户资源和数据赋能方面，两者将形成显著的协同整合效应。公司现有主营业务智慧交通的客户主要包括各级交通运输局、交警局等政府部门以及承担交通建设运营职能的公司，前述机构与本次募投项目目标客群高度重叠，且正处于从传统基建向新基建转型的关键节点。通过募投项目的开展，公司能够将智能交通硬件产品融入于现有的系统集成交付网络中，实现向既有优势领域的导入；另一方面，将现有的客户资源的积累为也将为募投项目销售奠定客户基础。

此外，智能交通硬件产品在实际应用中获取的海量数据，将持续反哺并丰富公司原有的软件平台及算法底座，从而实现新老业务在技术研发、产品形态与商业落地层面的深度双向赋能，形成协同整合效应，将原本的客户资源沉淀转化为系统性的生态竞争壁垒，切实保障募投项目实施的可行性与合理性。

(3) 政策密集加持，项目方向精准契合国家新质生产力发展蓝图

本项目所属的智能交通装备领域，受到从《交通强国建设纲要》到“人工智能+”行动、低空经济、车路云一体化等一系列顶层战略的密集聚焦与强力支持。特别是《推动大规模设备更新行动方案》为交通领域老旧设施智能化换代注入强劲政策动力，打开黄金市场窗口。项目布局的低空设备、自动驾驶、检测机器人等，均是政策明确鼓励的核心赛道，实施环境极为有利。

(4) “TransPaaS 平台”提供核心赋能，深厚数据资产与行业 Know-how 形成独特优势

本项目的智能装备并非孤立硬件，其核心智能深度依赖于公司自主研发的 TransPaaS 模型平台。公司近三十年沉淀的行业数据、模型与知识，为各类装备的算法训练、场景仿真提供了稀缺的高质量“数据燃料”与“行业常识”。这种“高端软件平台定义高端智能硬件”的模式，确保了产品在复杂交通场景下的实用性与领先性，构成了难以复制的核心壁垒。

(5) 多学科人才团队与国家级科研平台，保障跨领域技术集成与产品化攻克能力

公司已组建起融合交通工程、信息系统开发、人工智能、嵌入式控制、智能装备系统工程等多领域的跨学科研发团队，依托国家级科研平台开展国家重大技术课题研究并取得重要成果突破。团队不仅具备深厚的行业理解，更在硬件研发、系统集成方面积累了实战经验，能够熟练驾驭从软件算法、硬件设计到工程化量产的全过程。公司高水平的人才梯队和完善的研发体系，是实现从技术到产品跨越的根本保障。

(6) “标杆示范+商业验证”市场路径成熟，实践成果与客户网络保障高效落地

公司深度深耕深圳等国家级创新示范区，在低空经济、自动驾驶等前沿领域已不再停留于顶层设计，而是率先完成了从方案构建、系统集成到运营验证的全链条深度参与。例如，公司主导或深度参与的深圳低空飞行服务网络试点、智能网联测试平台等项目，已成为行业公认的标杆实践，为具身智能装备系列产品抢占了经过真实场景验证的“首用机会”与“成效案例”。这种“共建标杆-沉淀产品-快速复制”的模式，使公司积累了难以替代的场景理解能力、系统集成经验和经过商业验证的解决方案。目前，公司业务已覆盖全国超 30 个省市，与各地交通、交警、发改等主管部门及大型平台企业建立了长期稳固信任关系。凭借在标杆实践中已验证的产品效能与系统可靠性，公司能够精准响应客户对“可落地、见实效”的迫切需求，实现从样板城市到区域乃至全国市场的高效业务推广与方案复用，市场落地路径清晰且坚实可靠。

(7) 整合产业资源禀赋，构筑全链路生态赋能护城河

公司牵头组建深圳市自动驾驶及无人物流产业联盟，深度整合产业链上下游资源，为无人物流领域提供全链条生态赋能与高效资源对接能力，构建产业协同发展新格局；主导建设南山低空经济示范区、坪山低空测试场、龙岗测试场，并打造大鹏低空测试基地，形成覆盖“研发-测试-应用”的低空领域全场景基础设施矩阵，积累了广泛且优质的生态合作资源，可联合生态伙伴共同输出标准化解决方案，强力赋能全国范围内低空经济产业高质量发展。

4、项目投资概算

本项目计划总投资 119,900.00 万元，其中建设投资 109,000.00 万元，预备费及铺底流动资金 10,900.00 万元。项目具体投资构成明细如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资金额	拟投入募集资金
一	建设投资	109,000.00	109,000.00
1	研发人工薪酬	19,276.38	19,276.38
2	软硬件购置	71,441.20	71,441.20
3	委外样机试制	5,308.50	5,308.50
4	第三方测试	1,247.92	1,247.92
5	机柜租赁费	10,836.00	10,836.00
6	场地建设费用	890.00	890.00
二	预备费及铺底流动资金	10,900.00	-
	合计	119,900.00	109,000.00

5、项目进度安排

本项目建设期为 4 年，包括软件及硬件设备采购及调试、委外样机试制、第三方测试、人员招聘等内容。公司将按照项目建设进度合理安排募集资金使用进度，本次募集资金使用不包含董事会前投入的资金。

6、项目经济效益测算

本项目建设期 48 个月，第 2 年开始产生营业收入，第 2-6 年的效益测算情况如下：

单位：万元

项目	T+2	T+3	T+4	T+5	T+6
营业收入	19,000.00	46,500.00	96,500.00	145,000.00	199,500.00
营业成本	13,700.00	34,000.00	70,800.00	105,300.00	144,200.00
毛利率	27.89%	26.88%	26.63%	27.38%	27.72%
销售费用	1,520.00	3,255.00	4,825.00	7,250.00	9,975.00
管理费用	1,330.00	2,790.00	3,860.00	5,800.00	7,980.00
研发费用	5,700.00	10,230.00	15,440.00	15,950.00	15,960.00
利润总额	-3,386.11	-4,102.09	900.51	9,677.66	19,974.73
净利润	-3,386.11	-4,102.09	900.51	9,214.16	16,978.52

注：本项目的产品包括具身协同基站、城市治理无人机、功能型无人车和 Robo-Shuttle，

根据产品研发进展、市场开拓进度不同，于第 6 年开始陆续达产。

①营业收入

本项目产品为具身协同基站、城市治理无人机、功能型无人车以及 Robo-Shuttle 等具身智能装备，产品价格参考市场售价、未来竞争情况预计来估算。

②营业成本

项目营业成本包括委外生产成本、人员薪酬支出等，主要参考市场同类型产品和公司历史毛利率情况进行测算。

③期间费用

项目期间费用以公司过去三年的平均期间费用率为基础，结合项目的实际情况、人员配置等进行测算。

在行业环境、公司经营情况等其他情形不变的情况下，项目预计于第 6 年开始陆续达产，第六年营业收入为 199,500.00 万元，毛利率为 27.72%。经测算，项目税后财务内部收益率为 19.82%，税后静态投资回收期为 7.06 年(含建设期)。

7、项目备案、环评事项及进展情况

截至本募集说明书签署日，项目已取得深圳市龙华区发展和改革局出具的《深圳市企业投资项目备案证》（备案编号：深龙华发改备案（2026）45 号）。本募投项目不涉及生产制造，无需办理相关环评手续。

（三）全球化业务拓展项目

1、项目概况

本项目投资总额 12,100.00 万元，拟使用募集资金 11,000.00 万元，建设期 4 年。本项目实施主体为公司或实施全球化业务拓展的下属主体。项目核心目标是完善全国区域总部布局，构建全球化营销、交付与服务体系，加速实现从“技术输出”到“产品输出”的国际化战略突围。

2、项目的必要性

(1) 主动突围国际体系，领跑“技术输出”向“产品输出”跨越

“国际化”是公司核心战略锚点，国际总部依托中国香港及阿联酋辐射东南亚（马来、新加坡）、中东（沙特、阿联酋）和中亚（阿拉木图）等重点地区及城市，基于深圳领先经验，提供数字孪生底座+软硬一体产品为核心的全球领先整体解决方案。公司需要招募和培养既懂技术又熟悉当地市场与文化的复合型人才，将公司的技术、产品进行全球推广，将国际业务作为收入的重要增长点。

(2) 发挥区域优势，整合资源打造区域总部，协同提升研发交付与市场拓展能力

经过近三十年的业务积累及技术沉淀，公司已成功将“深圳经验”向全国推广。为进一步深化全国布局，在既有全国分支机构的基础上，成立北京、华东、南方及国际四大区域总部。北京总部重点服务国家部委，发挥区域资源与人才优势，牵头承接低空、无人驾驶等行业重大政策、标准研究，加强在无人驾驶、智能载具等智能产品科研攻关。华东总部重点服务长三角发达地区城市，重点打造华东研发交付中心及新能源与交通融合研发应用中心。南方总部依托广东辐射海南、福建、江西、四川及云南等地区，重点拓展低空、新基建工程、生命线工程，构建区域智慧化交付中心。

3、项目的可行性

(1) 全域市场布局已成型，为项目实施打下了基础

公司业务在全国范围内已完成了总体布局，在全国重点城市及中国香港、阿联酋成立了本地化数科公司，加强区域基地市场整体策划及投送。下一步，公司将通过成立四大区域总部及服务网点，部署本地化业务与研发团队，精准挖掘、高效转化区域核心业务机会，实现对核心城市和周边区域的业务覆盖。

(2) 核心技术与产品行业领跑，赋能全球市场快速抢占

公司的数字孪生平台及基于 AI+具身智能的核心产品，已在深圳、福建、浙江等重点城市落地，其关键技术及产品均有较强的市场竞争力。目前公司的智能产品体系已具备规模化量产的能力，下一步面向全国及全球的重点城市进行拓展，

将可快速提高市场占有率。

4、项目投资概算

本项目计划总投资 12,100.00 万元，其中建设投资 11,000.00 万元，预备费及铺底流动资金 1,100.00 万元。项目具体投资构成明细如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资金额	拟投入募集资金
一	建设投资	11,000.00	11,000.00
1	场地租赁投入	1,400.00	1,400.00
2	场地装修投入	308.27	308.27
3	办公设备	205.00	205.00
4	展厅建设投入	1,080.00	1,080.00
5	人员薪酬投入	8,006.73	8,006.73
二	预备费及铺底流动资金	1,100.00	-
合计		12,100.00	11,000.00

5、项目进度安排

本项目建设期为 4 年，包括办公设备购置、场地租赁及装修、人员招聘等内容。公司将按照项目建设进度合理安排募集资金使用进度，本次募集资金使用不包含董事会前投入的资金。

6、项目经济效益测算

项目不直接产生经济效益，不涉及效益测算。

7、项目备案、环评事项及进展情况

截至本募集说明书签署日，项目已取得深圳市龙华区发展和改革局出具的《深圳市企业投资项目备案证》（备案编号：深龙华发改备案（2026）55 号）。本募投项目不涉及生产制造，无需办理相关环评手续。

（四）补充流动资金

1、项目概况

公司拟将本次募集资金 20,000 万元用于补充流动资金，核心是为业务扩张提供流动资金保障，提升公司的盈利能力。

2、项目的必要性和可行性

(1) 公司业务发展情况良好，业务规模的持续提升对运营资金提出了更多需求

公司将智慧交通类业务作为主要业务发展方向，而智慧交通业务客户以政府单位和大型总包单位为主，存在项目周期长、设备采购和人工投入大、结算周期长的业务特点，未来随着业务规模的持续增长，将对公司运营资金提出更大需求。2022年以来，随着公司智慧交通业务的增长，应收账款和应收票据也有所上升，2025年12月末为13.03亿元，经营性占款对公司的运营资金造成了一定压力。虽然公司应收款项对手方资信情况良好，款项不能回收的可能性较低，但考虑到未来业务规模的持续提升，因此有必要通过股权融资募集流动资金，解决运营资金的需求。

(2) 优化公司资本结构，提高公司经营的稳定性

公司面临宏观经济波动的风险、市场竞争风险等各项风险因素，补充与公司业务经营相匹配的流动资金，有助于增强公司业务发展的稳定性，提高公司的抗风险能力。本次向特定对象发行股票募集资金补充流动资金，有助于优化公司的资本结构，增强财务稳健性，为长期战略落地提供资金安全垫。

(五) 本次发行补充流动资金规模符合《证券期货法律适用意见第18号》的规定

根据2025年3月中国证监会更新的《证券期货法律适用意见第18号》之规定：“通过配股、发行优先股或者董事会确定发行对象的向特定对象发行股票方式募集资金的，可以将募集资金全部用于补充流动资金和偿还债务。通过其他方式募集资金的，用于补充流动资金和偿还债务的比例不得超过募集资金总额的百分之三十”。

公司本次募投项目投资总额为196,000.00万元，募集资金总额为180,000.00万元，对软硬件购置、数据购置、委外样机试制、第三方测试、机柜租赁投入、场地租赁投入、场地装修投入、展厅建设投入等103,143.14万元进行了资本化；对补充流动资金项目20,000.00万元进行了非资本化；人工薪酬支出合计56,856.87万元，其中28,801.94万元进行了资本化，28,054.93万元进行了非资本

化。本次募集资金实际补充流动资金的金额合计 48,054.93 万元，占募集资金总额的 26.70%，未超过 30%，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》的规定。

（六）本次募投项目与公司既有业务、前次募投项目的区别和联系

1、本次募投项目与公司既有业务的区别和联系

本次募投项目与公司既有业务的区别和联系参见本节“二、本次募集资金投资项目与现有业务或发展战略的关系”。

2、本次募投项目与前次募投项目的区别和联系

公司前次募投项目中“深圳总部建设项目”为建设龙华产业园总部基地，“企业数字智慧化管理提升项目”为企业数字化管理能力提升（主要内容为办公自动化 OA、项目管理系统、人力资源管理系统、客户管理系统、招采管理系统等内部管理系统的建设与升级），与本次募投项目存在较为明显的差异。

“城市交通整体解决方案业务能力提升项目”和“研发创新中心项目”在项目内容、相互关系的区别如下：

项目	前次募投项目		本次募投项目	
	城市交通整体解决方案业务能力提升项目	研发创新中心项目	面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用	低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用
项目内容	引进业务人才，提升公司在智慧交通以及规划设计等业务领域的服务能力，为业务扩张提供支撑	聚焦交通智能治理大数据计算平台及应用示范、城市地面基础设施群运行保障关键技术研究与应用示范、基于 MaaS 的全链条智慧出行服务支撑平台等方向，提升公司在智慧交通领域的技术能力	主要包括底座/行业大模型（TransPaaS（TP）基于数字孪生的交通行业基础大模型平台迭代升级——向交通世界模型进阶等）以及业务平台（低空管服平台、交通数字信号管控平台、城市生命线工程管控平台等）	攻坚具身智能交通装备核心技术并抢占规模化落地先机，加速推动公司向产品型科技公司战略转型：一方面突破智能交通装备关键技术、芯片模组与核心部件研发瓶颈；另一方面聚焦自动驾驶、城市通算能一体化设备、低空经济、城市生命线工程四大核心领域，攻坚系列具身智能交通装备并推动规模化量产应用
相互关系	公司在 IPO 阶段，通过扩充人员的产能提升项目	公司在 IPO 阶段，针对当时智慧交通市场关于接入交通多源数据实现数字化交通运行情况监测需求而进行的技术研发，形成了交通大数据分析等核心技术	公司基于多年技术积累，形成了 TransPaaS4.0 平台，该平台目前技术基于传统数字孪生，募投项目推动其向“城市交通世界模型”演进	项目产品均为对应场景的关键增量设备或换代产品，推动公司构建“世界模型（软件）+智能装备（硬件）+运营服务（场景）”的完整闭环，实现核心技术的产业化与价值固化

公司本次再融资募投项目“面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”围绕核心平台 TransPaaS 4.0 开展系统性升级，推动其从传统数字孪生平台

向“城市交通世界模型”演进。“低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用”聚焦于迭代升级 TransPaaS 系统作为业务技术底座和标准产品，同时推动低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用，进而推动公司构建“世界模型（软件）+智能装备（硬件）+运营服务（场景）”的完整闭环。

前次融资募投项目“城市交通整体解决方案业务能力提升项目”主要通过引进业务人才，提升智慧交通业务和规划设计业务的服务能力；“研发创新中心项目”围绕交通大数据有序开展智慧交通的前瞻性、战略性布局，搭建交通大数据、MaaS 智慧出行平台、地面基础设施等平台，将深城交的研发创新中心打造成为具有较强行业影响力和示范效应的国家级研究中心，为公司实施细分市场战略与产品战略提供强力支撑。

因此，本次再融资募投项目主要推动公司现有的 TransPaaS 4.0 平台向“城市交通世界模型”演进，同时推动具身智能交通设备及装备研发与规模化应用；前次再融资募投项目主要聚焦提升智慧交通业务和规划设计业务的服务能力以及打造研发创新中心。两次募投项目在业务模式、产品等方面存在差异，不存在重复建设的情形。

（七）本次募投项目是否符合国家产业政策

经核查，本次发行满足《注册管理办法》第三十条关于符合国家产业政策和板块定位的规定。

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017），公司规划咨询服务、工程设计和检测业务所属行业为专业技术服务业（M74）。本次募集资金投向“面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”“低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用”“全球化业务拓展项目”及补充流动资金，符合国家产业政策要求，不存在需要取得主管部门意见的情形。

四、发行人的实施能力及资金缺口的解决方式

公司多年来专注于智慧交通行业领域，积累了大量的技术与经验，具备较强的技术积累和研发创新能力，为项目的顺利实施提供保障。

在本次募集资金到位前，公司可根据项目进度的实际情况通过自有或自筹资

金先行投入，并在募集资金到位后予以置换。募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金净额少于拟投入募集资金总额，不足部分由公司自有或自筹资金解决。

五、本次募集资金用于研发投入的情况

本次募投项目中，“面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”“低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用”主要为研发投入，具体包括研发人工薪酬、软硬件购置、数据购置、委外样机试制等。其中，软硬件购置、数据购置、委外样机试制、第三方测试及部分人员薪酬拟进行资本化，符合项目实际情况和《企业会计准则》的相关规定。研发主要内容、技术可行性、研发预算及时间安排、目前研发投入及进展、已取得或预计可取得的研发成果等情况详见本节“三、本次募集资金投资项目的基本情况和经营前景”之“（一）面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”和“（二）低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用”。

六、本次发行对公司经营管理和财务状况的影响

（一）本次发行对公司业务及资产、公司章程、股东结构、法人治理结构的影响

1、本次发行对公司业务和资产的影响

本次向特定对象发行股票募集资金总额在扣除发行费用后将投资于面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用、低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用、全球化业务拓展项目和补充流动资金。前述项目均紧密围绕公司智慧交通核心业务展开，是结合行业发展需求对主营业务的升级与拓展，旨在强化技术产品化能力、完善全球化布局。本次发行完成后，公司的主营业务范围不会发生重大变化，不存在因本次发行而导致的业务及资产整合计划。

2、本次发行对公司章程的影响

本次发行完成后，公司的股本将相应增加，股东结构也将相应发生变化。公司将按照发行的实际情况对《公司章程》中相关的条款进行修改，并办理工商变更登记。

3、本次发行对股东结构的影响

本次发行完成后，公司股本将相应增加，公司的股东结构将发生变化，公司原股东的持股比例也将相应发生变化，但公司控股股东与实际控制人将不会发生变化。本次发行完成后，公司股权分布仍符合上市条件。

4、本次发行对高管人员结构的影响

本次向特定对象发行股票不会对公司的高管人员结构造成重大影响。截至本募集说明书签署日，公司无因本次发行而调整高管人员的计划。若公司拟调整高管人员结构，将根据有关规定，履行必要的法律程序和信息披露义务。

5、对业务收入结构的影响

公司本次发行募集资金投向全部围绕公司现有主营业务展开，项目实施后将增强公司主营业务的收入规模与盈利能力，业务结构更趋合理，盈利稳定性与抗风险能力显著增强，不会导致公司业务收入结构发生重大变化。

（二）本次发行后对公司财务状况、盈利能力及现金流量的影响

1、本次发行对财务状况的影响

本次发行将对公司财务状况带来积极影响。通过本次发行股份募集资金，公司的总资产、净资产规模将同时增加，资产负债率水平和财务风险将有所下降，财务结构更趋稳健，保障营运资金需求，资金周转压力缓解，抵御宏观经济波动与行业风险的能力显著增强，为公司长期稳定发展奠定坚实财务基础。

2、本次发行对盈利能力的影响

本次发行完成后，短期内，由于股本扩大，公司每股收益、净资产收益率可能出现暂时性摊薄。但中长期来看，募投项目推进达效后，将显著提升公司核心产品竞争力与规模化盈利能力，带动营业收入与净利润稳步增长，实现股东价值提升。

3、本次发行对现金流量的影响

本次发行将带来大额筹资活动现金流入，有效补充营运资金。随着项目推进，投资活动现金流出将阶段性增加；项目推进达效后，核心产品销售将带来稳定的经营活动现金流入，公司整体现金流量状况将持续改善，为业务持续扩张提供有

力资金支撑。

七、募集资金使用可行性分析结论

本次发行的募集资金投向符合国家产业政策方向和新质生产力的发展要求，精准把握低空经济、自动驾驶、“AI+交通”等重大行业机遇，项目实施具备坚实的技术基础、丰富的实践经验、广阔的市场空间与有力的政策支撑，可行性高、发展前景良好。

通过项目实施，公司将进一步强化在交通数字化、智能化领域的技术与产品优势，加速向产品型科技公司转型，显著提升经营实力与盈利能力，全面增强核心竞争力与可持续发展能力，符合公司长远发展战略及全体股东的根本利益。

第四节 董事会关于本次发行对公司影响的讨论与分析

一、本次发行对公司业务及资产、公司章程、股东结构、高管人员结构、法人治理结构的影响

（一）本次发行对公司业务和资产的影响

本次向特定对象发行股票募集资金总额在扣除发行费用后将投资于面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用、具身智能交通设备及装备研发与规模化应用、全球化业务拓展项目和补充流动资金。前述项目均紧密围绕公司智慧交通核心业务展开，是结合行业发展需求对主营业务的升级与拓展，旨在强化技术产品化能力、完善全球化布局。本次发行完成后，公司的主营业务范围不会发生重大变化，不存在因本次发行而导致的业务及资产整合计划。

（二）本次发行对公司章程的影响

本次发行完成后，公司的股本将相应增加，股东结构也将相应发生变化。公司将按照发行的实际情况对《公司章程》中相关的条款进行修改，并办理工商变更登记。

（三）本次发行对股东结构的影响

本次发行完成后，公司股本将相应增加，公司的股东结构将发生变化，公司原股东的持股比例也将相应发生变化，但公司控股股东与实际控制人将不会发生变化。本次发行完成后，公司股权分布仍符合上市条件。

（四）本次发行对高管人员结构的影响

本次向特定对象发行股票不会对公司的高管人员结构造成重大影响。截至本募集说明书签署日，公司无因本次发行而调整高管人员的计划。若公司拟调整高管人员结构，将根据有关规定，履行必要的法律程序和信息披露义务。

（五）对业务收入结构的影响

公司本次发行募集资金投向全部围绕公司现有主营业务展开，项目实施后将增强公司主营业务的收入规模与盈利能力，业务结构更趋合理，盈利稳定性与抗风险能力显著增强，不会导致公司业务收入结构发生重大变化。

二、本次发行后公司财务状况、盈利能力及现金流量的变动情况

本次发行募集资金到位后，公司的总资产及净资产规模将相应增加，财务状况得到优化，有助于提升盈利能力，增强市场竞争力和长期可持续发展。

（一）对财务状况的影响

本次发行将对公司财务状况带来积极影响。通过本次发行股份募集资金，公司的总资产、净资产规模将同时增加，资产负债率水平和财务风险将有所下降，财务结构更趋稳健，保障营运资金需求，资金周转压力缓解，抵御宏观经济波动与行业风险的能力显著增强，为公司长期稳定发展奠定坚实财务基础。

（二）对盈利能力的影响

本次发行完成后，短期内，由于股本扩大，公司每股收益、净资产收益率可能出现暂时性摊薄。但中长期来看，募投项目推进达效后，将显著提升公司核心产品竞争力与规模化盈利能力，带动营业收入与净利润稳步增长，实现股东价值提升。

（三）对现金流量的影响

本次发行将带来大额筹资活动现金流入，有效补充营运资金。随着项目推进，投资活动现金流出将阶段性增加；项目推进达效后，核心产品销售将带来稳定的经营活动现金流入，公司整体现金流量状况将持续改善，为业务持续扩张提供有力资金支撑。

三、本次发行后，公司与控股股东及其关联人之间的业务关系、管理关系、关联交易及同业竞争变化情况

本次发行完成后，公司与控股股东及其关联人之间的业务、管理关系不发生变化。公司与控股股东及其关联人之间不会因本次发行新增重大不利影响的同业竞争或显失公平的关联交易。

四、本次发行完成后，公司是否存在资金、资产被控股股东及其关联人占用的情形，或公司为控股股东及其关联人提供担保的情形

截至本募集说明书签署日，公司不存在资金、资产被控股股东及其关联人占

用的情形，也不存在违规为控股股东及其关联人提供担保的情形。公司不会因本次发行产生资金、资产被控股股东及其关联人占用的情形，也不会产生为控股股东及其关联人提供担保的情形。

五、本次发行对公司负债结构的影响

本次发行完成后，公司的资产负债率将有所下降，不存在通过本次发行大量增加负债（包括或有负债）的情况。公司的资产负债结构将更趋合理，抵御风险能力将进一步增强，符合公司全体股东的利益。

第五节 历次募集资金的使用情况

一、前次募集资金的数额和资金到账时间及资金在专项账户的存放情况

（一）前次募集资金基本情况

公司于 2021 年在深交所发行上市，除此以外，公司最近五年内未通过向不特定对象或特定对象发行证券（包括重大资产重组配套融资）、配股、发行可转换公司债券等方式进行融资。

根据中国证券监督管理委员会《关于同意深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2021〕2756 号），公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票 4,000.00 万股，发行价为每股人民币 36.50 元，共计募集资金 146,000.00 万元，扣除发行费用后募集资金净额 137,871.04 万元。上述募集资金已于 2021 年 10 月 22 日汇入公司指定账户，经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2021〕7-108 号）。

为了规范公司募集资金的管理，提高募集资金使用效率，根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等相关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定，结合公司实际情况，制定了《募集资金管理制度》。报告期内，公司严格遵守《募集资金管理制度》的相关规定。

公司募集资金实施专户存储，公司、保荐人分别与开户银行共同签署了《募集资金三方监管协议》，报告期内公司《募集资金三方监管协议》履行状况良好。

二、前次募集资金实际使用情况说明

(一) 前次募集资金使用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司前次募集资金使用情况对照表如下：

单位：万元

募集资金净额			137,871.04			已累计使用募集资金总额			133,178.35	
变更用途的募集资金总额			-			各年度使用募集资金总额				
变更用途的募集资金总额比例			-			2021 年			10,903.21	
						2022 年			58,012.91	
						2023 年			32,033.14	
						2024 年			16,046.38	
						2025 年			16,182.71	
投资项目			募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日/或截止日项目完工程度
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
1	深圳总部建设项目	深圳总部建设项目	30,328.88	30,328.88	30,328.88	30,328.88	30,328.88	27,546.20	-2,782.68	2024 年 6 月 30 日
2	城市交通整体解决方案业务能力提升项目	城市交通整体解决方案业务能力提升项目	23,018.60	23,018.60	23,018.60	23,018.60	23,018.60	22,961.55	-57.05	2024 年 9 月 30 日
3	研发创新中心项目	研发创新中心项目	12,719.20	12,719.20	12,719.20	12,719.20	12,719.20	8,311.18	-4,408.02	2026 年 12 月 31 日
4	企业数字智慧化管理提升项目	企业数字智慧化管理提升项目	4,000.50	4,000.50	4,000.50	4,000.50	4,000.50	3,558.37	-442.13	2026 年 12 月 31 日

										日
5	补充流动资金项目	补充流动资金项目	18,563.40	18,563.40	18,563.40	18,563.40	18,563.40	18,953.81	390.41	2025年 12月31 日
6	超募资金	超募资金	-	49,240.46	49,240.46	-	49,240.46	51,847.24	2,606.79	-
7	其中：归还银行贷款	其中：归还银行贷款	-	-	-	-	-	14,750.00	-	-
8	支付股权收购款	支付股权收购款	-	-	-	-	-	8,424.48	-	-
9	补充流动资金项目	补充流动资金项目	-	-	-	-	-	28,672.76	-	-
合计			88,630.58	137,871.04	137,871.04	88,630.58	137,871.04	133,178.35	-4,692.69	-

（二）前次募集资金实际投资项目变更情况

公司前次募集资金实际投资项目不存在变更的情况。

（三）前次募集资金实际投资项目延期情况

2022年8月25日，公司召开第一届董事会第五次定期会议，审议通过《关于延长募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”实施期限的议案》，同意公司将募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”进行延期。公司将募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”的实施期限自2022年6月30日延长至2023年12月31日。

2023年6月29日，公司召开第二届董事会第四次临时会议，审议通过《关于延长募投项目实施期限的议案》，同意公司将募投项目“深圳总部建设项目”达到预定可使用状态日期进行延期。公司将募投项目“深圳总部建设项目”的实施期限自2023年6月30日延长至2024年6月30日。

2023年12月19日，公司召开第二届董事会第十次临时会议，审议通过《关于延长募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”实施期限的议案》，同意公司将募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”的实施期限自2023年12月31日延长至2024年12月31日。

2024年12月27日，公司召开第二届董事会第十七次临时会议，审议通过《关于延长部分募投项目实施期限的议案》，同意公司将募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”及“研发创新中心项目”的实施期限分别自2024年12月31日、2024年9月30日延长至2025年12月31日。

2026年1月5日，公司召开第二届董事会第二十四次临时会议，审议通过《关于延长部分募投项目实施期限的议案》，同意公司将募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”及“研发创新中心项目”的实施期限自2025年12月31日延长至2026年12月31日。

（四）前次募集资金投资项目对外转让或置换情况

公司前次募集资金实际投资项目不存在对外转让的情况。

根据发行人2021年12月24日召开的第一届董事会第十八次临时会议及第

一届监事会第七次临时会议审议通过的《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，公司使用募集资金置换预先投入的资金共计人民币 17,225.32 万元，其中置换用自筹资金预先投入募投项目的资金为人民币 16,828.43 万元，置换用自筹资金预先支付的发行费用为人民币 396.89 万元（不含增值税）。

本次使用募集资金置换预先投入的自筹资金事项履行了必要的审议程序，独立董事、保荐机构发表了明确的同意意见，且已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）鉴证，并由其出具了《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》（天健审〔2021〕7-769 号）。

（五）暂时闲置募集资金使用情况

2021 年 11 月 1 日，公司第一届董事会第十六次临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 137,871.04 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好的金融机构的现金管理类产品，有效期自公司第一届董事会第十六次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

2022 年 10 月 24 日，公司第一届董事会第二十一一次临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 85,619.66 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好、满足保本要求的投资产品，有效期自公司第一届董事会第二十一一次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

2023 年 10 月 19 日，公司第二届董事会第六次临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 41,889.29 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好、满足保本要求的投资产品，有效期自公司第二届董事会第六次临时会议审议通过之日

起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

2024 年 10 月 21 日，公司第二届董事会第十四次临时会议和第二届监事会第九次临时会议审议并通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 28,000.00 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好、满足保本要求的投资产品，有效期自公司第二届董事会第十四次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

2025 年 10 月 17 日，公司第二届董事会第二十次临时会议审议并通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 10,000 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好、满足保本要求的投资产品，有效期自公司第二届董事会第二十次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司以募集资金认购尚未到期的现金管理产品余额为 5,500.00 万元。

（六）前次募集资金结余及节余募集资金使用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司尚未使用的前次募集资金结余 10,724.81 万元，占前次募集资金净额的 7.78%，尚未使用的资金将根据项目的实施进度陆续投入。

三、前次募集资金投资项目实现效益情况说明

公司首次公开发行股票募集资金投资项目中，深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目因作用于公司整体运营，研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目因作用于公司整体运营且尚未投入，因此，均无法单独核算产生的经济效益，补充流动资金不直接产生经济效益。

四、前次募集资金投资项目的资产运行情况

公司存在以超募资金用于支付股权收购款的情形，具体情况如下：

（1）资产权属变更情况公司于 2022 年 10 月 24 日召开第一届董事会第二十

一次临时会议，审议通过了《关于受让南京城交院 61.4759%股份的议案》，同意本公司以支付现金的方式购买南京绿行规划设计咨询合伙企业等多名股东（以下简称南京绿行）等持有的标的公司南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司（以下简称南京城交院）61.4759%股权。

根据银信资产评估有限责任公司以 2021 年 12 月 31 日为基准日对标的资产的评估结果，标的资产评估价值为 9,936.35 万元。经交易双方协商，标的资产的交易作价依据上述评估值确定为 9,934.50 万元。具体情况如下：

单位：万元

交易标的	评估价值	发行股份支付对价	现金支付对价	对价合计
南京城交院 61.4759% 股权	9,936.35	-	9,934.50	9,934.50
合计	9,936.35	-	9,934.50	9,934.50

2022 年 12 月 1 日，南京绿行等持有的南京城交院 61.4759%股权转让至本公司的股东变更工商登记手续已办理完成。

（2）资产账面价值变化情况

单位：万元

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产总计	15,944.50	20,713.13	17,761.19
负债合计	4,120.55	9,449.26	6,619.06
所有者权益合计	11,823.95	11,263.87	11,142.13

（3）生产经营情况

单位：万元

项目	2025 年度	2024 年度	2023 年度
收入	3,257.68	9,531.96	9,285.99
归属于母公司股东的净利润	647.94	252.52	1,509.50

（4）效益贡献情况、盈利预测以及承诺事项的履行情况

南京城交院 2022 年度经审计归属于母公司所有者的净利润为 1,329.15 万元，超过承诺数 1,300 万元；南京城交院 2023 年度经审计归属于母公司所有者的净利润为 1,509.50 万元，超过承诺数 1,500 万元；南京城交院 2024 年度经审计的归属于母公司股东的净利润 252.52 万元，未超过承诺数 1,800 万元。综上，南京城交院 2022 年-2024 年三年累计归属于母公司股东的净利润为 3,091.17 万元，占三

年承诺净利润总额的 67.20%。

南京城交院 2022 年度、2023 年度业绩承诺均已完成，南京城交院截止 2024 年 12 月 31 日，2021 年 12 月 31 日的应收账款净额回收比例已完成。

南京城交院 2024 年度业绩承诺未完成。根据约定，本次业绩补偿金额为人民币 2,000.70 万元。

五、会计师对于前次募集资金运用所出具的报告结论

关于公司前次募集资金运用，公司编制了前次募集资金使用情况的专项报告，天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具了前次募集资金使用情况鉴证报告（天健审〔2026〕7-715 号），认为“深城交公司管理层编制的《前次募集资金使用情况报告》符合中国证券监督管理委员会《监管规则适用指引——发行类第 7 号》的规定，如实反映了深城交公司截至 2025 年 12 月 31 日的前次募集资金使用情况”。

第六节 与本次发行相关的风险因素

一、募集资金投资项目风险

（一）募投项目实施的技术创新风险

本次募集资金投资项目均围绕公司的主营业务展开，投向面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用、具身智能交通设备及装备研发与规模化应用、全球化业务拓展项目及补充流动资金，旨在加强研发投入，推动公司核心平台 TransPaaS 向“城市交通世界模型”演进，并且依托其场景赋能能力，攻坚具身智能交通装备核心技术并抢占规模化落地先机，加速推动公司向产品型科技公司战略转型，加快全球化业务拓展力度。上述募投项目系根据国家产业政策方向，公司未来发展战略和市场情况来制定，同时结合公司现有业务开展情况、技术水平、人员情况等进行了论证分析，具有必要性和可行性。但是，AI 技术的发展日新月异，前沿智能模型和端侧具身智能装备应用场景和能力快速创新，如果公司不能紧跟行业技术的发展趋势，高效地将前沿技术与交通行业的应用需求紧密结合，合理地选择产品创新应用方向，或是行业政策、市场环境等发生重大变化，可能导致项目技术路线、研发成果不能在行业竞争中占据优势，因此项目实施存在技术创新风险。

（二）项目实施的市场需求风险

尽管公司在人才储备、技术研发、业务管理等方面为募集资金投资项目的实施做了充足的准备，并且在低空经济、自动驾驶等业务领域开展了前瞻性政策研究并且积累了一定的项目实施经验，但是如果未来市场竞争环境发生重大变化，出现市场竞争加剧、技术方案路线发生变化、财政投入和市场需求不及预期等情况，将对募投项目的实施造成不利影响。

此外，公司目前业务区域主要集中在广东省内，尤其是深圳市，募投项目产品拟推向国内其他重点区域及“一带一路”沿线市场，将直面行业企业的充分竞争，如果公司不能保持产品竞争力、适应当地的竞争环境、充分开发应用场景和拓展客户资源，保障本地化资源投入，则可能出现区域业务拓展效果不佳，导致募投项目效益不及预期的风险。

（三）募投项目实施效益不及预期的风险

公司结合宏观经济环境、市场现状及发展前景、行业竞争情况、发展战略、现有业务的开展情况等多方面因素，对募投项目的可行性进行了充分论证，并对募投项目的实施效益进行了审慎测算，认为募投项目实施的收益情况良好，具有可行性。但是如果未来宏观经济环境出现较大波动、智慧交通整体行业的环境发生重大变化、新产品研发失败或商业化落地不及预期、项目实施延期与成本超支等情况，将对募投项目的实施效益产生不利影响。

（四）募投项目支出导致折旧摊销增加的风险

公司本次募投项目面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用，低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用和全球化业务拓展项目将投入一定金额用于软硬件购置等资本性支出。公司本次募投项目建设期为4年，于第5年折旧与摊销金额达到峰值16,910.09万元，折旧摊销占预计营业收入（预计营业收入按2025年营业收入加募投项目新增营业收入之和计算）比重将达4.79%。如果本次募投项目对外销售不及预期，新增折旧及摊销将对发行人经营业绩产生负面影响。

二、市场竞争及行业政策风险

智慧交通行业数字化升级趋势明确，吸引了众多企业进入，使得行业竞争变得广泛而复杂。人工智能等技术与交通行业需求的有效结合成为产品竞争力的重点，部分行业参与者已在自动驾驶、交通智能装备等领域进行了多年的深耕与产业化实践，形成了较为深厚的技术积淀与先发优势，若公司不能充分发挥在交通大模型、数字孪生及集成建设等方面的业务能力、强化产品竞争力、在具身装备等新兴领域形成差异化竞争优势，可能面临业务拓展受阻、盈利能力下降的风险。此外，公司现有业务和募投项目主要围绕智慧交通行业领域开展，相关业务均符合现行行业资质标准及监管政策要求，若后续行业主管部门制定、修订相关政策法规，在市场准入、经营运营、行业监管等方面出台新规，则政策变动或将对行业经营主体产生不利影响，包括但不限于准入门槛调整、运营成本增加等情形。

三、经营风险

（一）业务转型升级的相关风险

公司业务数字化转型升级已取得较好成果，智慧交通类业务已经成为公司的主要业务类型和收入的主要增长来源。公司未来发展将从项目型公司向产品科技型公司进行转型升级，在低空经济、智能网联、交能融合、运维应急等领域实施智能化、产品化战略，服务对象也从政府单位进一步向企业客户进行延伸，上述业务发展战略的实施对公司在组织及流程适应性、技术及产品研发能力、人才及资金保障等方面均提出了较高要求。如果公司不能结合业务发展需求在上述方面保障业务资源、提升经营能力，将对业务转型升级实施效果产生不利影响。

（二）多业态业务项目管理风险

公司智慧交通类业务具有金额大、内容综合、区域广泛等特点，低空经济、自动驾驶等交通新基建没有成熟的经验可以参考，同时公司总部各业务板块事业部+全国全球区域全资或控股子公司协同发展的组织模式，使得管理跨度和纵深持续加大，对项目协同管理和整体运营效率提升提出了更高要求。如果公司不能有效组织项目实施，管控项目质量、进度与成本，将影响到项目效益。

（三）业务拓展的区域性风险

公司目前收入主要来源于广东省内，特别是深圳市收入占比较高。2025年营业收入来源于广东省的比例为73.42%，来源于深圳市的比例为70.00%。公司目前已启动全国及海外布局，在全国主要业务区域设立分支机构并在中国香港等境外地区设立国际业务平台公司，但是受到客户资源积累、当地市场竞争环境、异地资源投入力度等因素的影响，存在区域业务拓展营业收入增长不及预期进而影响公司盈利水平的风险。

（四）业务受政府财政投资预算变化影响的风险

报告期内，公司主要收入来源于深圳市交通运输局、交通警察局、深圳市光明区政务服务和数据管理局等政府部门，其采购金额与财政预算紧密相关。如果未来政府类客户出现财政预算紧缩等情形，将对公司业务产生不利影响

（五）技术创新风险

人工智能、数字孪生等技术迭代速度快，若公司未能准确研判技术发展趋势、持续通过研发投入深化新兴技术在城市交通领域的应用水平，在产品内容和服务能力上进行持续创新，则将影响到公司业务竞争力，对经营效益产生不利影响。

（六）低空经济等交通新基建领域需求增长不及预期的风险

公司业务重点布局低空经济及智能网联等交通新基建领域，依托深圳等城市的先行先试，已在规划咨询、管服平台开发、基础设施场站建设等环节落地部分项目。此类新基建投入主要由政府主导，当前商业模式仍在成熟完善中，存在空域开放受限、载具使用成本较高、高阶自动驾驶及车路协同需求滞后、基础设施投资回收期较长等问题。若未来政策支持力度不及预期、政府财政投入收缩，或真实市场需求难以有效释放，将对公司相关领域业务拓展及盈利能力产生不利影响。

（七）开展境外业务的相关风险

“科技化、平台化、国际化”是公司发展新阶段的核心战略，公司也已经成立国际业务部和境外子分公司大力推动境外业务的开展，将中国香港、新加坡、马来西亚、阿联酋、沙特等一带一路的核心区域作为业务拓展的重点。目前美伊战争已经对中东地区的政治经济形势造成了严重影响，如果未来该等境外地区出现地缘政治冲突加剧、贸易摩擦加重等情况，可能对公司境外业务的推进节奏及盈利预期带来不确定性。同时，发行人在境外开展业务和设立机构需要遵守所在国家和地区的法律法规。如果境外业务所在国家和地区的法律法规或产业政策等出现重大调整，或当地出台针对中资企业的业务限制举措，而公司未能及时适配当地监管要求，将对境外业务正常经营造成不利影响。另外，境外子分公司的管理对公司的人员安排、内部控制、运营管理、财务及资金管理等方面提出了更高的要求，若公司不能持续加强境外子分公司管控，将对公司的生产经营产生不利影响。

四、业绩下滑的风险

报告期内，公司营业收入分别为 141,917.14 万元、131,613.50 万元及 120,514.23 万元，归母净利润分别为 16,200.18 万元、10,571.92 万元及 6,116.65

万元。受行业特点、内外部环境、收入结构的影响，公司业绩存在一定幅度的下滑。公司主营业务具有显著的政策导向性，业务拓展与项目实施受国家及地方产业政策、政府固定资产投资规划及财政资金安排的影响较大。如果未来传统基建相关业务受宏观经济变化与地方财政支出结构调整影响未能企稳，或公司大数据软件及智慧交通业务在市场拓展、规模化交付等推进进度不及预期，或公司未能在智慧交通等业务领域保持竞争优势，将面临经营业绩持续下滑的风险。

五、应收账款持续上升及信用减值损失增长的相关风险

报告期各期末，发行人应收账款账面价值分别为 97,275.78 万元、116,979.13 万元和 129,506.34 万元，占总资产的比例分别为 30.12%、33.27%和 35.74%，其中 3 年以上账龄的应收账款余额占比分别为 8.22%、15.49%和 20.66%。报告期内，公司应收账款规模持续扩大，长账龄款项占比逐年攀升，带动应收账款信用减值损失自 7,065.38 万元增至 13,029.73 万元，对经营业绩形成明显负面影响。

公司应收账款主要源自智慧交通业务，该业务需先行垫付工程物资等采购款项，回款以项目分期验收为节点，结算周期普遍偏长。加之项目资金多依托财政拨款，受地方财政支付能力承压影响，款项回收进度进一步放缓。公司智慧交通业务营收规模及占比持续提升，若后续宏观经济形势下行、财政资金调度趋紧，将导致项目推进与款项结算周期进一步延长，公司或将出现应收账款规模继续增加、账龄结构持续拉长的情况，坏账计提规模随之上升，同时存在账款回收不及预期风险，最终对公司现金流及盈利水平产生不利冲击。

六、商誉减值风险

报告期各期末，公司商誉账面价值分别为 5,695.04 万元、4,745.70 万元和 3,929.92 万元，占各期末非流动资产的比例分别为 7.85%、5.14%和 3.74%，主要系公司收购南京城交院、宝安设计集团等公司产生。未来若上述标的资产经营状况恶化或者经营业绩不达预期，公司将面临商誉减值风险，进而影响公司的经营业绩。

七、与本次向特定对象发行的相关风险

（一）本次发行的审批风险

本次向特定对象发行股票事项已经公司第二届董事会第二十三次临时会议、2026年第一次临时股东会审议通过。本次向特定对象发行股票事项已取得深圳市国资委的批准，已获得深圳证券交易所审核通过，尚需中国证监会同意注册后方可实施。能否取得有关主管部门的批准，以及最终取得上述批准的时间存在不确定性。

（二）发行失败或募集资金不足的风险

本次向特定对象发行股票的发行对象为不超过 35 名的特定投资者，发行股票数量不超过发行前剔除库存股后的股本总额的 30%，即不超过 158,184,000 股（含本数），募集资金总额不超过 180,000.00 万元，扣除发行费用后将用于“面向全域智能体协同的交通行业大模型与生态应用”、“低空、自动驾驶等具身智能交通设备及装备研发与规模化应用”、“全球化业务拓展项目”和“补充流动资金项目”。本次发行的发行结果将受到宏观经济和行业发展情况、证券市场整体情况、发行人股票价格走势、投资者对本次发行方案的认可程度等多种内外部因素的影响。因此，本次发行存在发行失败或募集资金不足的风险。

第七节 有关声明

一、发行人及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员声明

本公司及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事签名：

林 涛

黎木平

张 磊

吕国林

杨 健

涂子沛

傅曦林

深城交科技集团股份有限公司

2026 年 5 月 29 日

一、发行人及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员声明

本公司及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

除董事以外的全体高级管理人员签名：

杨宇星

徐惠农

黎 曦

邵 源

唐 敏

鄢全文

陈振武

深城交科技集团股份有限公司

2026 年 5 月 29 日

一、发行人及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员声明

本公司及全体董事、审计委员会委员、高级管理人员承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体审计委员会委员签名：

杨 健

张 磊

傅曦林

深城交科技集团股份有限公司

2026 年 5 月 29 日

二、发行人控股股东声明

本公司承诺本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

控股股东：深圳市智慧城市科技发展集团有限公司（公章）

法定代表人（签字）： _____

张晓春

2026 年 5 月 29 日

三、保荐人（主承销商）声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认本募集说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

项目协办人：

赵拓

保荐代表人：

侯立潇

程久君

法定代表人：

张纳沙

国信证券股份有限公司

2026年5月29日

保荐人（主承销商）董事长、总经理声明

本人已认真阅读深城交科技集团股份有限公司募集说明书全部内容，确认募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对募集说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

总经理：

邓 舸

董事长：

张纳沙

国信证券股份有限公司

2026 年 5 月 29 日

发行人律师声明

本所及经办律师已阅读募集说明书，确认募集说明书内容与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及经办律师对发行人在募集说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

律师事务所负责人签名：

张利国

经办律师签名：

桑 健

袁月云

北京国枫律师事务所

2026 年 5 月 29 日

审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读深城交科技集团股份有限公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票募集说明书，确认募集说明书内容与本所出具的审计报告（天健审〔2025〕7-594 号）等文件不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在募集说明书中引用的审计报告等文件的内容无异议，确认募集说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人签名：

杨克晶

签字注册会计师签名：

谢 军

林振华

天健会计师事务所（特殊普通合伙）

2026 年 5 月 29 日

发行人董事会声明

一、董事会关于除本次发行外未来十二个月内是否有其他股权融资计划的声明

根据公司未来发展规划、行业发展趋势，考虑公司的资本结构、融资需求以及资本市场发展情况，除本次向特定对象发行外，公司未来十二个月内不排除安排其他股权融资计划。若未来公司根据业务发展需要及资产负债状况需安排股权融资时，将按照相关法律法规履行相关审议程序和信息披露义务。

二、公司应对本次向特定对象发行摊薄即期回报所采取的措施

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发[2013]110号）、《国务院关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》（国发[2014]17号）和中国证券监督管理委员会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等文件的有关规定，为保障中小投资者利益，公司就本次发行对即期回报摊薄的影响进行了分析并提出了具体的填补回报措施，相关主体对公司填补回报措施能够得到切实履行作出了承诺，具体如下：

（一）公司应对本次发行摊薄即期回报采取的措施

本次发行后，公司的总股本规模将增加，导致每股收益可能会在短期内出现小幅下降的情况，为了填补被摊薄即期回报，公司决定采取如下措施：

1、加强对募集资金的监管，保证募集资金合理合法使用

为规范募集资金的管理和使用，确保募集资金专项用于募集资金投资项目，公司已经根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司证券发行注册管理办法》等有关规定，结合公司实际情况，制定并完善了公司的募集资金管理制度，明确规定公司对募集资金采用专户专储、专款专用的制度，以便于募集资金的管理和使用以及对其使用情况加以监督。

2、稳步推进募集资金投资项目建设，争取尽快实现效益

公司董事会已对本次向特定对象发行股票募集资金投资项目的可行性进行

了充分论证，募集资金投资项目符合行业发展趋势及公司未来整体战略发展方向。公司将积极推进本次募集资金投资项目的实施工作，积极调配资源，在确保项目质量的前提下，有计划地加快项目建设进度，力争实现本次募集资金投资项目达到预期效益，提升对股东的回报。

3、提高经营管理和内部控制水平，完善员工激励机制，提升经营效率

本次向特定对象发行股票募集资金到位后，公司将继续着力提高内部运营管理水平，提高资金使用效率，完善投资决策程序，设计更合理的资金使用方案，控制资金成本，提升资金使用效率，加强费用控制，全面有效地控制公司的经营风险。同时，公司将持续推动人才发展体系建设，优化激励机制，最大限度地激发和调动员工积极性，提升公司的运营效率、降低成本，提升公司的经营业绩。

4、落实利润分配政策，强化投资者回报机制

根据《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等规定，公司制定和完善了公司章程中有关利润分配的相关条款，明确了公司利润分配尤其是现金分红的具体条件、比例、分配形式和股票股利分配条件等，完善了公司利润分配的决策程序和机制，强化了中小投资者权益保障机制，同时制定了股东回报规划。

本次发行后，公司将依据相关法律法规，积极落实利润分配政策，努力强化股东回报，切实维护投资者合法权益，保障公司股东利益。

5、不断完善公司治理，为公司发展提供制度保障

公司将严格遵循《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》及《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等有关法律、法规和规范性文件的要求，不断完善公司治理结构，确保股东能够充分行使权利；确保董事会能够按照法律、法规和公司章程的规定行使职权并作出科学的决策；确保独立董事能够认真履行职责，维护公司整体利益，特别是中小股东的合法权益；确保审计委员会能够独立有效地行使对董事和高级管理人员及公司财务的监督权和检查权，为公司发展提供制度保障。

公司提醒投资者，以上填补回报措施不代表对公司未来利润任何形式的保证，敬请广大投资者注意投资风险。

（二）公司控股股东对公司填补回报措施能够得到切实履行所作出的承诺

为维护公司和全体股东的合法权益，保障公司填补被摊薄即期回报措施能够得到切实履行，就公司本次发行后填补被摊薄即期回报措施，公司控股股东作出如下承诺：

- “1. 本公司承诺不会越权干预公司的经营管理活动，不会侵占公司利益，本公司将积极支持公司具体执行填补即期回报的相关措施；
2. 本公司将切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺；
3. 自本承诺出具日至公司本次发行实施完毕前，若中国证监会、深圳证券交易所等证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定，且上述承诺不能满足该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会、深圳证券交易所等证券监管机构的最新规定出具补充承诺；
4. 作为填补回报措施相关责任主体之一，本公司若违反上述承诺或拒不履行上述承诺给公司或者投资者造成损失的，本公司将依法承担相应法律责任。”

（三）公司董事、高级管理人员关于保证公司填补即期回报措施切实履行的承诺

为维护公司和全体股东的合法权益，保障公司填补被摊薄即期回报措施能够得到切实履行，就公司本次发行后填补被摊薄即期回报措施，公司全体董事、高级管理人员作出如下承诺：

- “1. 本人承诺忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益；
2. 本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；
3. 本人承诺对本人的职务消费行为进行约束；
4. 本人承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动；
5. 在本人合法权限范围内，促使公司董事会或薪酬与考核委员会制订的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

6. 如公司未来实施股权激励计划，本人承诺在本人合法权限范围内，促使拟公布的股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

7. 自本承诺出具日至本次发行实施完毕前，若中国证监会、深圳证券交易所等证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定，且上述承诺不能满足该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会、深圳证券交易所等证券监管机构的最新规定出具补充承诺；

8. 本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人将依法承担相应法律责任。”

（本页无正文，为本募集说明书《发行人董事会声明》之盖章页）

深城交科技集团股份有限公司

董事会

2026 年 5 月 29 日

附件

附件一：房屋建筑物情况表

序号	权利人	权利证号	坐落地址	房屋建筑面积 (m ²)	房屋用途	土地使用期限至	他项权利
1	交通有限	粤(2018)东莞不动产权第0218530号	东莞市莞城区旗峰路200号万科中心1号商业、办公楼办公1803	204.27	办公	2053.06.09	无
2	交通有限	粤(2018)东莞不动产权第0218245号	东莞市莞城区旗峰路200号万科中心1号商业、办公楼办公1804	308.49	办公	2053.06.09	无
3	交通有限	粤(2019)深圳市不动产权第0069592号	深圳市南山区南山街道白石路南沙河西路西深圳湾科技生态园二区9栋B座1001	309.30	研发	2061.08.17	无
4	交通有限	粤(2019)深圳市不动产权第0069586号	深圳市南山区南山街道白石路南沙河西路西深圳湾科技生态园二区9栋B座1002	551.43	研发	2061.08.17	无
5	交通有限	粤(2019)深圳市不动产权第0069561号	深圳市南山区南山街道白石路南沙河西路西深圳湾科技生态园二区9栋B座1003	614.63	研发	2061.08.17	无
6	交通有限	粤(2019)深圳市不动产权第0069871号	深圳市南山区南山街道白石路南沙河西路西深圳湾科技生态园二区9栋B座1004	852.82	研发	2061.08.17	无
7	交通有限	粤(2019)深圳市不动产权第0069585号	深圳市南山区南山街道白石路南沙河西路西深圳湾科技生态园二区9栋B座1005	384.70	研发	2061.08.17	无
8	交通有限	赣(2019)南昌市不动产权第0045591号	南昌市红谷滩新区红谷中大道998号绿地中央广场A2#办公楼3303室	254.66	办公	2048.05.27	无
9	交通有限	赣(2019)南昌市不动产权第0043391号	南昌市红谷滩新区红谷中大道998号绿地中央广场A2#办公楼3304室	256.95	办公	2048.05.27	无
10	交通有限	赣(2019)南昌市不动产权第0044851号	南昌市红谷滩新区红谷中大道998号绿地中央广场A2#办公楼3305室	255.80	办公	2048.05.27	无
11	交通有限	赣(2019)南昌市不动产权第0044858号	南昌市红谷滩新区红谷中大道998号绿地中央广场A2#办公楼3306室	255.80	办公	2048.05.27	无
12	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089121号	佛山市禅城区季华五路55号1405房	184.51	办公	2050.08.26	无
13	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089125号	佛山市禅城区季华五路55号1406房	97.89	办公	2050.08.26	无
14	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089122号	佛山市禅城区季华五路55号1407房	130.73	办公	2050.08.26	无
15	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089123号	佛山市禅城区季华五路55号1408房	201.98	办公	2050.08.26	无
16	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089126号	佛山市禅城区季华五路55号1409房	141.90	办公	2050.08.26	无
17	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089128号	佛山市禅城区季华五路55号1410房	162.17	办公	2050.08.26	无

序号	权利人	权利证号	坐落地址	房屋建筑面积 (m ²)	房屋用途	土地使用期限至	他项权利
18	交通有限	粤(2018)佛禅不动产权第0089127号	佛山市禅城区季华五路55号1411房	155.41	办公	2050.08.26	无
19	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040977号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4207	102.74	宿舍	2063.09.17	抵押
20	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040971号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4206	103.45	宿舍	2063.09.17	抵押
21	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040975号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4112	108.03	宿舍	2063.09.17	抵押
22	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040962号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4107	102.74	宿舍	2063.09.17	抵押
23	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040963号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4106	103.45	宿舍	2063.09.17	抵押
24	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040950号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1811	55.28	宿舍	2063.09.17	抵押
25	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040955号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1810	55.36	宿舍	2063.09.17	抵押
26	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040966号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1809	55.1	宿舍	2063.09.17	抵押
27	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040869号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1808	55.54	宿舍	2063.09.17	抵押
28	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040835号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1805	55.61	宿舍	2063.09.17	抵押
29	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040860号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1804	55.49	宿舍	2063.09.17	抵押
30	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040855号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1803	55.49	宿舍	2063.09.17	抵押
31	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040845号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1802	55.59	宿舍	2063.09.17	抵押
32	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040838号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1801	85.33	宿舍	2063.09.17	抵押
33	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040828号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1711	55.28	宿舍	2063.09.17	抵押
34	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040827号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1710	55.36	宿舍	2063.09.17	抵押
35	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040482号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1709	55.1	宿舍	2063.09.17	抵押
36	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040434号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1708	55.54	宿舍	2063.09.17	抵押

序号	权利人	权利证号	坐落地址	房屋建筑面积 (m ²)	房屋用途	土地使用期限至	他项权利
37	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040417号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1705	55.61	宿舍	2063.09.17	抵押
38	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040424号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1704	55.49	宿舍	2063.09.17	抵押
39	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040364号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1703	55.49	宿舍	2063.09.17	抵押
40	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040982号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1702	55.59	宿舍	2063.09.17	抵押
41	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040284号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座1701	85.33	宿舍	2063.09.17	抵押
42	发行人	粤(2021)深圳市不动产权第0040981号	深圳市南山街道科苑大道深圳湾科技创新中心1栋C座4212	108.03	宿舍	2063.09.17	抵押
43	检测中心	粤(2018)深圳市不动产权第0189830号	深圳市福田区梅林坳交通工程监督检测大楼	4,479.13	科研实验楼	2055.08.16	无
44	发行人	粤(2025)深圳市不动产权第0228343号	龙华区民治街道辖区龙华设计产业园总部大厦1栋01(03层至13层)	21,228.03	研发	2050.01.21	无
45	发行人	粤(2025)深圳市不动产权第0228348号	龙华设计产业园总部大厦3栋-103	1303.23	食堂	2050.01.21	无
46	发行人	粤(2025)深圳市不动产权第0228347号	龙华设计产业园总部大厦3栋-102	955.07	商业	2050.01.21	无

附件二：专利情况表

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
1	发行人、交科院	基于列车行驶特征的便捷式添乘仪数据里程校准方法	2024103381916	发明专利	2024.03.25	原始取得	无
2	发行人	融合不同频率车辆定位数据的桥梁车辆时空分布识别方法	2023117996131	发明专利	2023.12.26	原始取得	无
3	发行人	道路交通移动源能耗预测方法、电子设备及存储介质	2023118005526	发明专利	2023.12.26	原始取得	无
4	发行人	一种基于多源数据融合的桥梁群时空荷载分布识别方法	2023117997933	发明专利	2023.12.26	原始取得	无
5	发行人	一种道路仿真分布式计算的负载均衡方法	2023117571292	发明专利	2023.12.20	原始取得	无
6	发行人	一种基于高速公路收费数据提取行政区域OD方法	2023117039370	发明专利	2023.12.13	原始取得	无
7	发行人	一种基于线路匹配和词聚类的公交站点数据清洗方法	2023117038931	发明专利	2023.12.13	原始取得	无
8	发行人	基于注意力机制优化的轻量化车辆车牌颜色识别方法	2023116942897	发明专利	2023.12.12	原始取得	无
9	发行人	一种基于BIM的行人仿真建筑空间解析方法	2023116846870	发明专利	2023.12.11	原始取得	无
10	发行人	一种交通拥堵状态的预测方法	2023116081402	发明专利	2023.11.29	原始取得	无
11	发行人、交科院	一种城市桥梁群安全状态评估系统及评估方法	2023115807154	发明专利	2023.11.24	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
12	发行人、交科院	一种基于北斗和光纤传感技术的边坡多参数监测设备	2023115486399	发明专利	2023.11.21	原始取得	无
13	发行人、交科院	一种多维参数数据融合的边坡安全评估方法	202311548644X	发明专利	2023.11.21	原始取得	无
14	发行人	一种跨域自适应的自动驾驶场景数据生成方法	2023115145623	发明专利	2023.11.15	原始取得	无
15	发行人、交科院	基于雨量计的北斗 GNSS 监测站解算频率修改方法	2023114922314	发明专利	2023.11.10	原始取得	无
16	发行人、交科院	一种桥梁多监测指标一体化测量装置及方法	2023114765493	发明专利	2023.11.08	原始取得	无
17	发行人	一种城市轨道客流协同控制方法、电子设备及存储介质	2023114644234	发明专利	2023.11.07	原始取得	无
18	发行人	基于停车场流水数据的分时段分目的出行 OD 提取方法	2023114504915	发明专利	2023.11.03	原始取得	无
19	发行人	基于天气因素影响的高速公路节假日出行交通量预测方法	2023114427571	发明专利	2023.11.02	原始取得	无
20	发行人	基于多源异构数据融合的隧道 GIS 空间数据构建方法	2023114326246	发明专利	2023.11.01	原始取得	无
21	发行人	一种全自动轨迹自适应分析的交通流量高精计算方法	2023114350832	发明专利	2023.11.01	原始取得	无
22	发行人	一种线性裂缝演化规律分析方法	2023113369278	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
23	发行人	一种道路内部病害识别方法、电子设备及存储介质	2023113369371	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
24	发行人	一种道路内部病害三维数据集构建方法及其使用方法	2023113369352	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
25	发行人	一种非均匀光照下沥青路面检测图像线性裂缝提取方法	2023113367268	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
26	发行人	一种面向道路裂缝的路网养护维修顺序确定方法	2023113369225	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
27	发行人	道路脱空区域高度演化预测方法、电子设备及存储介质	2023113367234	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
28	发行人	道路脱空区域体积演化预测方法、电子设备及存储介质	2023113367253	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
29	发行人	一种线性裂缝长度计算方法	2023113367465	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
30	发行人	一种道路内部使用寿命评估方法、电子设备及存储介质	2023113367323	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
31	发行人	道路检测数据缺失状态下的道路路面使用寿命评估方法	2023113369206	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
32	发行人	道路脱空区域面积演化预测方法、电子设备及存储介质	202311336659X	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
33	发行人	一种基于路网养护综合评价指标的养护决策方法	2023113367304	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
34	发行人	一种非均匀光照下沥青路面检测图像质量提升方法	2023113367287	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
35	发行人	一种道路使用寿命综合评估方法、电子设备及存储介质	2023113367499	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
36	发行人	探地雷达道路内部图像的降噪方法、电子设备及存储介质	2023113369386	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
37	发行人	一种基于路面裂缝分析方法的动静态影响参数分析方法	2023113369244	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
38	发行人	一种基于路面裂缝分析方法的静态影响参数分析方法	2023113367520	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
39	发行人	一种道路状况综合评价方法、电子设备及存储介质	2023113367569	发明专利	2023.10.17	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
40	发行人	一种基于图像的路面裂缝能量分析方法	2023113367535	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
41	发行人	一种道路路面使用寿命评估方法、电子设备及存储介质	2023113369174	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
42	发行人	道路内部脱空的数值模拟建模方法、电子设备及存储介质	2023113367573	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
43	发行人	全面评估的路网养护维修方法、电子设备及存储介质	2023113369333	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
44	发行人	一种线性裂缝宽度计算方法	2023113367516	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
45	发行人	一种优化的路网养护维修方法、电子设备及存储介质	2023113367319	发明专利	2023.10.17	原始取得	无
46	发行人	一种车流轨迹位置仿真时间同步的方法	2023113297087	发明专利	2023.10.16	原始取得	无
47	发行人	一种实现交通数字孪生的车流轨迹位置方法	2023113297778	发明专利	2023.10.16	原始取得	无
48	发行人、北京深研	一种公交站台候车乘客监测方法	2023112568611	发明专利	2023.09.27	原始取得	无
49	发行人	一种道路交通排放空间溯源方法、电子设备及存储介质	2023112528065	发明专利	2023.09.27	原始取得	无
50	发行人、交科院	基于有限元引导深度学习代理模型评估桥梁运行状态方法	202311237009X	发明专利	2023.09.25	原始取得	无
51	发行人、北京深研	一种实时展示行人违规翻越道路隔离带方法	2023112282544	发明专利	2023.09.22	原始取得	无
52	发行人、北京深研	一种面向事故多发区的主动可变限速方法	2023112265182	发明专利	2023.09.22	原始取得	无
53	发行人	一种城市轨道交通客流匹配方法、电子设备及存储介质	2023112191314	发明专利	2023.09.21	原始取得	无
54	发行人、智能公司	一种路侧智慧边缘域控制器	2023225475080	实用新型	2023.09.20	原始取得	无
55	发行人、宝安设计集团	基于学校放学事件的交通预测方法、电子设备及存储介质	2023112031372	发明专利	2023.09.19	原始取得	无
56	发行人、智能公司	一种智能综合数据仓	2023225045523	实用新型	2023.09.15	原始取得	无
57	发行人	面向碳排放因子的汽车行驶典型工况划分方法	2023110360163	发明专利	2023.08.17	原始取得	无
58	发行人	道路安全风险评估指标计算方法、电子设备及存储介质	2023110173612	发明专利	2023.08.14	原始取得	无
59	发行人、新视达	一种跨时段方案安全切换的信号控制方法	2023109801199	发明专利	2023.08.07	原始取得	无
60	发行人	一种隔离网闸数据校验方法、电子设备及存储介质	2023108962494	发明专利	2023.07.21	原始取得	无
61	发行人	基于BIM的可计算多模式网络图谱拓扑模型的建模方法	2023108893719	发明专利	2023.07.20	原始取得	无
62	发行人	一种基于接入时间的高快速路可达性评估方法	2023108897796	发明专利	2023.07.20	原始取得	无
63	发行人	一种自动驾驶车辆在无信号路口通行方法	2023108847621	发明专利	2023.07.19	原始取得	无
64	发行人、交科院	一种城市桥梁群抗倾覆预测方法及系统装置	2023106706417	发明专利	2023.06.08	原始取得	无
65	发行人	一种行人行进避让的仿真模拟方法、电子设备及存储介质	2023106369786	发明专利	2023.06.01	原始取得	无
66	发行人	面向业务逻辑的数据质量评估方法、电子设备及存储介质	2023106118699	发明专利	2023.05.29	原始取得	无
67	发行人	一种面向特速公路的车路协同视距拓展方法	2023105955997	发明专利	2023.05.25	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
68	发行人	一种计算交叉口行人过街时间方法、电子设备及存储介质	2023105645331	发明专利	2023.05.19	原始取得	无
69	发行人	智能网联车辆性能退化评估方法、电子设备及存储介质	2023105645327	发明专利	2023.05.19	原始取得	无
70	发行人	一种多层次隧道设施建模方法、电子设备及存储介质	2023105537623	发明专利	2023.05.17	原始取得	无
71	发行人	隧道数字孪生建模指标判断网络模型构建方法、分析方法	2023105537638	发明专利	2023.05.17	原始取得	无
72	发行人、交科院	一种隧道数字孪生建模方法、电子设备及存储介质	2023105537619	发明专利	2023.05.17	原始取得	无
73	发行人、智能公司	一种基于历史信号灯色数据的饱和状态干道信号控制方法	2023105282094	发明专利	2023.05.11	原始取得	无
74	发行人	一种跨城通勤圈的识别方法、电子设备及存储介质	2023105172592	发明专利	2023.05.10	原始取得	无
75	发行人	一种机动车行驶碳排放的预测方法、电子设备及存储介质	2023105124635	发明专利	2023.05.09	原始取得	无
76	发行人	单交叉口网联车辆车速引导方法、电子设备及存储介质	2023103684524	发明专利	2023.04.10	原始取得	无
77	发行人	一种单交叉口网联信号配时方法、电子设备及存储介质	2023103684473	发明专利	2023.04.10	原始取得	无
78	发行人、宝安设计集团	一种非机动车与行人碰撞预警方法、电子设备及存储介质	2023103538763	发明专利	2023.04.06	原始取得	无
79	发行人	一种编制工程单位矩阵图的方法、电子设备及存储介质	202310346959X	发明专利	2023.04.04	原始取得	无
80	发行人、北京深研	一种跨城出行方式识别方法、电子设备及存储介质	202310344408X	发明专利	2023.04.03	原始取得	无
81	发行人、北京深研	基于 CNN-BiLSTM 的城市公交客流短时预测方法	2023103330604	发明专利	2023.03.31	原始取得	无
82	发行人	一种计算机机箱结构	2023205113941	实用新型	2023.03.16	原始取得	无
83	发行人	高速交通流速度稳定性分析方法、电子设备及其存储介质	2023102437286	发明专利	2023.03.15	原始取得	无
84	发行人、交科院	一种隧道交通运行的风险评估方法、电子设备及存储介质	2023102239938	发明专利	2023.03.10	原始取得	无
85	发行人	基于卡口车牌识别数据的实时路况监测系统及其方法	2023102023670	发明专利	2023.03.06	原始取得	无
86	发行人	一种基于卡口车牌识别数据的道路流量溯源系统及其方法	2023102023666	发明专利	2023.03.06	原始取得	无
87	发行人	一种轨道交通接驳设施规划方案展示与交互平台及方法	2023101648627	发明专利	2023.02.27	原始取得	无
88	发行人	一种基于居民活动的出行链特征提取方法	2023100961154	发明专利	2023.02.10	原始取得	无
89	发行人	节假日公路交通量预测方法、电子设备及存储介质	2023100211567	发明专利	2023.01.07	原始取得	无
90	发行人	基于知识图谱的个体出行补全方法、电子设备及存储介质	2023100170213	发明专利	2023.01.06	原始取得	无
91	发行人	自主式交通系统架构离散模型转换方法、装置及存储介质	2022116707021	发明专利	2022.12.26	原始取得	无
92	发行人	一种动态 OD 交通流推算补全方法、电子设备及存储介质	2022116638252	发明专利	2022.12.23	原始取得	无
93	发行人	一种基于梯度下降的出行链模型参数快速标定方法	2022115353797	发明专利	2022.12.02	原始取得	无
94	发行人、交科院	一种基于路面车辙病害三维重构的车辙长度计算方法	2022114875060	发明专利	2022.11.24	原始取得	无
95	发行人、交科院	一种基于路面车辙病害三维重构的车辙深度计算方法	2022114835913	发明专利	2022.11.24	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
96	发行人、交科院	一种路面车辙病害的三维重构方法、电子设备及存储介质	202211479749X	发明专利	2022.11.24	原始取得	无
97	发行人、交科院	一种基于路面车辙病害三维重构的车辙体积计算方法	2022114835824	发明专利	2022.11.24	原始取得	无
98	发行人	基于多模式仿真的个体出行链还原方法	2022114737041	发明专利	2022.11.23	原始取得	无
99	发行人	一种基于交通仿真模型的参数校核标定方法	2022114699482	发明专利	2022.11.22	原始取得	无
100	发行人	一种交通组织优化方案的评估方法、电子设备及存储介质	2022114515972	发明专利	2022.11.21	原始取得	无
101	发行人	一种交通应急疏散方法、系统及计算机设备	2022114465390	发明专利	2022.11.18	原始取得	无
102	发行人、交科院	一种路面坑槽的识别和评价方法、电子设备及存储介质	2022113736802	发明专利	2022.11.04	原始取得	无
103	发行人	一种路段缺失流量推算方法、电子设备及存储介质	2022113655167	发明专利	2022.11.03	原始取得	无
104	发行人	一种交叉口转向控制标注方法、电子设备及存储介质	2022113668449	发明专利	2022.11.03	原始取得	无
105	发行人	用于交通组织评估的道路网络拓扑简化方法	2022113667130	发明专利	2022.11.03	原始取得	无
106	发行人	一种基于瓶颈分析的公交调度方法、电子设备及存储介质	202211354334X	发明专利	2022.11.01	原始取得	无
107	发行人	一种非机动车儿童搭乘检测方法、电子设备及存储介质	2022113523651	发明专利	2022.11.01	原始取得	无
108	发行人	一种低能耗的自动驾驶电动汽车车道级运行方案规划方法	2022113540869	发明专利	2022.11.01	原始取得	无
109	发行人、交科院	沿海环境筒支梁弹性模量预测方法、电子设备及存储介质	2022113423140	发明专利	2022.10.31	原始取得	无
110	发行人、交科院	一种路面线性裂缝识别方法、电子设备及存储介质	2022113452745	发明专利	2022.10.31	原始取得	无
111	发行人	一种立体复合高速公路的交通仿真方法及装置	2022112937024	发明专利	2022.10.21	原始取得	无
112	发行人	一种交通卡号实名匹配方法、电子设备及存储介质	2022112916920	发明专利	2022.10.21	原始取得	无
113	发行人	面向自动驾驶规划控制测试的交通流仿真系统与仿真方法	2022112721674	发明专利	2022.10.18	原始取得	无
114	发行人	一种校核道路网络模型参数的方法、电子设备及存储介质	2022112638484	发明专利	2022.10.17	原始取得	无
115	发行人、交科院	一种桥面载荷时空分布监测装置、系统和方法	2022112062747	发明专利	2022.09.30	原始取得	无
116	发行人	一种公交专用道优化配置方法、电子设备及存储介质	2022111989021	发明专利	2022.09.29	原始取得	无
117	发行人	一种城市轨道交通交路时刻表优化方法、设备及存储介质	2022111612114	发明专利	2022.09.23	原始取得	无
118	发行人	一种电动自行车大数据分析系统及其工作方法	2022111400411	发明专利	2022.09.20	原始取得	无
119	发行人	高速公路收费站交通流量实时在线仿真系统及仿真方法	2022111443116	发明专利	2022.09.20	原始取得	无
120	发行人	一种城市供水监测预警系统及工作方法	2022111400341	发明专利	2022.09.20	原始取得	无
121	发行人	公交线路优化调整方案评估方法、电子设备及存储介质	202211120074X	发明专利	2022.09.15	原始取得	无
122	发行人	基于轨迹抽稀的路径相似度匹配方法、设备及存储介质	2022111158600	发明专利	2022.09.14	原始取得	无
123	发行人	交通诱导与信号控制协同优化方法、电子设备及存储介质	2022111082724	发明专利	2022.09.13	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
124	发行人	一种可达性计算方法、电子设备及存储介质	2022110949436	发明专利	2022.09.08	原始取得	无
125	发行人、交科院	一种桥梁倾角测量装置、桥梁挠度测量方法及装置	2022110927634	发明专利	2022.09.08	原始取得	无
126	发行人	交通枢纽的行人仿真模型构建方法、电子设备及存储介质	2022110823673	发明专利	2022.09.06	原始取得	无
127	发行人	一种智能公交备选站点选址方法、电子设备及存储介质	2022110823387	发明专利	2022.09.06	原始取得	无
128	发行人	融合三维场景元素的微观仿真方法、电子设备及存储介质	2022110702876	发明专利	2022.09.02	原始取得	无
129	发行人	自主式交通系统架构自主演进仿真方法	2022110365711	发明专利	2022.08.29	原始取得	无
130	发行人、交科院	城市基础设施群弹性分析方法、电子设备及存储介质	202211028738X	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
131	发行人、交科院	一种城市关键基础设施的管理方法、电子设备及存储介质	2022110287905	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
132	发行人	跨城通勤出行生成和分布预测方法、电子设备及存储介质	2022110320161	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
133	发行人、新视达	一种车路协同微观仿真系统、方法、电子设备及存储介质	2022110287360	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
134	发行人	自主式交通系统架构的信息交互对离散仿真方法	2022110311266	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
135	发行人、交科院	城市基础设施群网络弹性分析方法、电子设备及存储介质	2022110287375	发明专利	2022.08.26	原始取得	无
136	发行人	基于人工智能的政务数据处理方法、电子设备及存储介质	2022110226988	发明专利	2022.08.25	原始取得	无
137	发行人、交科院	道路病害定位矫正方法、装置、设备及可读存储介质	2022110261483	发明专利	2022.08.25	原始取得	无
138	发行人、新视达	路网数据的漫游展示系统、方法、电子设备及存储介质	2022110123816	发明专利	2022.08.23	原始取得	无
139	发行人、交科院	隧道结构性状预测方法、装置、计算机设备和存储介质	2022110003617	发明专利	2022.08.19	原始取得	无
140	发行人、交科院	道路病害识别方法、装置、设备及可读存储介质	2022109922432	发明专利	2022.08.18	原始取得	无
141	发行人	一种基于多源数据的时空伴随者及同职住人员搜索方法	2022109899883	发明专利	2022.08.18	原始取得	无
142	发行人	基于交通仿真的公交线网优化方法、电子设备及存储介质	2022109865321	发明专利	2022.08.17	原始取得	无
143	发行人、智能公司	交通子区协调控制方案过渡方法、电子设备及存储介质	2022109666224	发明专利	2022.08.12	原始取得	无
144	发行人、新视达	微观仿真车路协同数据交互系统	202210965353X	发明专利	2022.08.12	原始取得	无
145	发行人	一种人车流量统计方法、电子设备及存储介质	2022109605131	发明专利	2022.08.11	原始取得	无
146	发行人	一种交通线网运行图衔接优化方法、电子设备及存储介质	2022109604317	发明专利	2022.08.11	原始取得	无
147	发行人	一种基于顶管工作井实现的跌水井及其改造工艺	202210963395X	发明专利	2022.08.11	原始取得	无
148	发行人	高速公路事故持续时间预测方法、电子设备及存储介质	2022109465070	发明专利	2022.08.09	原始取得	无
149	发行人、交科院	一种城市基础设施群脆弱性分析方法及装置	2022109394291	发明专利	2022.08.05	原始取得	无
150	发行人	一种轨道衔接优化方法、电子设备及存储介质	2022109295987	发明专利	2022.08.04	原始取得	无
151	发行人	一种 BLE 室内车辆监控报警方法	2022109295116	发明专利	2022.08.04	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
152	发行人	一种城市轨道运力优化方法、电子设备及其存储介质	2022109324693	发明专利	2022.08.04	原始取得	无
153	发行人	一种大规模路网下的道路仿真并行方法、装置及系统	2022109285078	发明专利	2022.08.03	原始取得	无
154	发行人	一种物联网传感设备感知数据质量评估方法	2022108750693	发明专利	2022.07.25	原始取得	无
155	发行人	体育场人车交通疏散仿真评估方法、电子设备及其存储介质	2022108749889	发明专利	2022.07.25	原始取得	无
156	发行人	一种基于多尺度交通需求与供给转化的交通流推算方法	2022108595452	发明专利	2022.07.22	原始取得	无
157	发行人	微观仿真的多源数据融合分析方法、电子设备及其存储介质	2022108498880	发明专利	2022.07.20	原始取得	无
158	发行人	人车冲突预警方法、预警分析方法、电子设备及其存储介质	2022108497233	发明专利	2022.07.20	原始取得	无
159	发行人	一种轨道客流运能匹配方法及其电子设备及其存储介质	2022108534694	发明专利	2022.07.20	原始取得	无
160	发行人	一种网络隔离网闸数据交换方法及其应用	2022108381909	发明专利	2022.07.18	原始取得	无
161	发行人	行驶中非机动车驾驶员接打电话的检测方法	202210831651X	发明专利	2022.07.15	原始取得	无
162	发行人	一种交通等时圈生成方法、电子设备及其存储介质	2022108291565	发明专利	2022.07.15	原始取得	无
163	发行人	影响物联感知设备数据的分析方法、电子设备及其存储介质	2022108307563	发明专利	2022.07.15	原始取得	无
164	发行人	共享单车潮汐区域停车疏导方法、电子设备及其存储介质	2022108309588	发明专利	2022.07.15	原始取得	无
165	发行人、交科院	城市基础设施群沉降评价方法、电子设备及其存储介质	2022108239424	发明专利	2022.07.14	原始取得	无
166	发行人	信号灯控制方案确定方法及智能交通设备的数据处理方法	2022108190013	发明专利	2022.07.13	原始取得	无
167	发行人	公交线网的停靠点调整优化方法、装置及可读存储介质	2022108131138	发明专利	2022.07.12	原始取得	无
168	发行人	基于视频辅助的车载酒驾检测方法、电子设备及其存储介质	2022108131890	发明专利	2022.07.12	原始取得	无
169	发行人	一种车辆危险变道检测方法、装置及电子设备	202210814610X	发明专利	2022.07.12	原始取得	无
170	发行人	一种慢行系统指路标志连接装置	2022217478415	实用新型	2022.07.06	原始取得	无
171	发行人	一种跑车超速检测系统、方法、电子设备及其存储介质	2022106664068	发明专利	2022.06.14	原始取得	无
172	发行人	一种电梯场景仿真模拟系统、方法、电子设备及其存储介质	2022105467113	发明专利	2022.05.20	原始取得	无
173	发行人、交科院	一种桥梁变形监测装置及方法	202210525896X	发明专利	2022.05.16	原始取得	无
174	发行人	一种分布式交通仿真方法、装置及存储介质	2022105088583	发明专利	2022.05.11	原始取得	无
175	发行人	城市公交优先仿真推演系统、方法、电子设备及其存储介质	2022105061557	发明专利	2022.05.11	原始取得	无
176	发行人、上海深研	一种货车 OD 确定方法、系统、设备及存储介质	2022105032056	发明专利	2022.05.10	原始取得	无
177	发行人、交科院	一种基础设施群运行状态评价方法、电子设备及其存储介质	2022104413648	发明专利	2022.04.26	原始取得	无
178	发行人	分时段客流时空分配方法、系统、电子设备及其存储介质	2022104418730	发明专利	2022.04.26	原始取得	无
179	发行人	一种客流动态引导方法、系统、电子设备及其存储介质	2022104362294	发明专利	2022.04.25	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
180	发行人	一种传感器报文数据处理方法、电子设备及存储介质	2022104487393	发明专利	2022.04.24	原始取得	无
181	发行人、交科院	一种基于光纤光栅的桥梁高精度动态称重装置、系统及方法	2022104207941	发明专利	2022.04.21	原始取得	无
182	发行人	一种路面抛洒物预警方法、装置和存储介质	2022104052141	发明专利	2022.04.18	原始取得	无
183	发行人	一种兴趣点搜索方法、装置及计算机可读存储介质	2022104016802	发明专利	2022.04.18	原始取得	无
184	发行人、中山大学	一种反向链推理溯源方法、系统、计算机及存储介质	2022103765599	发明专利	2022.04.12	原始取得	无
185	发行人、深圳大学、交科院	基于车桥耦合和数字孪生的城市桥梁群状态评估方法	2022103631630	发明专利	2022.04.08	原始取得	无
186	发行人、中山大学	单目视觉下的三维目标检测模型的构建方法及检测方法	2022103573828	发明专利	2022.04.07	原始取得	无
187	发行人	一种基于 Vue 远程表单生成方法、计算机及存储介质	2022102184432	发明专利	2022.03.08	原始取得	无
188	发行人	一种基于 SCA-GRU 的桥梁异常监测方法、系统、设备及存储介质	2022102182649	发明专利	2022.03.08	原始取得	无
189	发行人	非机动车占用人行道检测方法、系统、设备及存储介质	202210215712X	发明专利	2022.03.07	原始取得	无
190	发行人	一种分布式微服务系统发号方法、计算机及存储介质	2022101841812	发明专利	2022.02.28	原始取得	无
191	发行人、深研人工智能	一种基于车载视频的公交司机违规行为判定方法及装置	2022101833233	发明专利	2022.02.28	原始取得	无
192	发行人、智能公司	信号灯控制方法、装置、计算机设备和存储介质	2022101847630	发明专利	2022.02.28	原始取得	无
193	发行人	一种交通外场设备运维派单方法、电子设备及存储介质	2022101767528	发明专利	2022.02.25	原始取得	无
194	发行人	最优日常巡检路线的规划方法、系统、计算机及存储介质	2022101741956	发明专利	2022.02.25	原始取得	无
195	发行人	一种城市快速路交通流短时预测方法、计算机及存储介质	2022101703812	发明专利	2022.02.24	原始取得	无
196	华南理工大学、发行人	一种面向双周期控制需求的干道绿波协调设计方法	2022101554269	发明专利	2022.02.21	原始取得	无
197	发行人、上海深研	处理数据的方法及装置	2021115334912	发明专利	2021.12.15	原始取得	无
198	发行人、交科院	建筑工程智能化计量方法、装置、计算设备及存储介质	2021114732607	发明专利	2021.12.06	原始取得	无
199	发行人、交科院	一种地理文件数据存储及读写方法	2021114727933	发明专利	2021.12.06	原始取得	无
200	发行人、交科院	一种路网瓶颈路段发掘与管理方法及装置	2021113236366	发明专利	2021.11.10	原始取得	无
201	发行人、交科院	一种边坡土体三维变形监测装置及平面倾角变化识别方法	2021113039207	发明专利	2021.11.05	原始取得	无
202	发行人、交科院	一种裂纹检测方法、电子设备及可读存储介质	202111301533X	发明专利	2021.11.04	原始取得	无
203	发行人	一种基于 5G 通信架构的紧急车辆预警系统及其预警方法	2021112971035	发明专利	2021.11.04	原始取得	无
204	发行人、交科院	一种基于边缘计算网关的车路协同辅助定位系统及方法	2021112921712	发明专利	2021.11.03	原始取得	无
205	发行人、交科院	一种中心城区 TOD 项目停车配建的方法	2021112863007	发明专利	2021.11.02	原始取得	无
206	发行人、交科院	一种客流分级预警异常告警方法、设备及存储介质	2021112883693	发明专利	2021.11.02	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
207	发行人	多点位感知融合方法及装置、计算机可读存储介质	2021112793536	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
208	发行人、交科院	一种物联网协议 MQTT 的数据接入方法、计算机及存储介质	2021112818552	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
209	发行人、上海深研	公交线网自动匹配道路网络方法、系统、设备及存储介质	2021112802747	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
210	发行人	一种交叉路口车辆动态编队方法及系统	2021112794878	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
211	发行人	一种车路协同环境下的车辆车道级定位方法及电子设备	2021112794312	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
212	发行人、上海深研	路网自动划分交通小区的系统、方法、设备及存储介质	2021112792270	发明专利	2021.11.01	原始取得	无
213	发行人	基于多点位感知的目标跟踪方法及装置、存储介质	202111268395X	发明专利	2021.10.29	原始取得	无
214	发行人、交科院	一种设置导向标志的方法、计算机及存储介质	2021112664978	发明专利	2021.10.29	原始取得	无
215	发行人、上海深研	一种道路功能研判方法	2021112672160	发明专利	2021.10.29	原始取得	无
216	发行人、交科院	智慧公交站台（单侧面亭）	2021307026658	外观设计	2021.10.27	原始取得	无
217	发行人、交科院	智慧公交站台（站名牌侧面亭）	2021307026643	外观设计	2021.10.27	原始取得	无
218	华南理工大学、发行人、智能公司	一种基于绿波轨迹特征的干道双向绿波协调设计方法	202111245747X	发明专利	2021.10.26	原始取得	无
219	发行人、上海深研	一种电动自行车行驶路径匹配方法、设备及存储介质	2021111071640	发明专利	2021.09.22	原始取得	无
220	发行人	基于系统动力学的自主式交通系统模型构建方法及装置	2021110971172	发明专利	2021.09.18	原始取得	无
221	发行人、上海深研	停留点识别和出行链构建系统、算法、设备及存储介质	2021110956257	发明专利	2021.09.18	原始取得	无
222	发行人	一种人群疏散模拟方法、装置、终端设备及存储介质	2021110899199	发明专利	2021.09.17	原始取得	无
223	发行人	一种基于乘客出行需求的公交线路绕行识别方法	2021110836984	发明专利	2021.09.16	原始取得	无
224	发行人	基于离散仿真的自主式交通系统架构正确性的检查方法	2021110884954	发明专利	2021.09.16	原始取得	无
225	发行人、交科院	一种基于 T-CPS 系统的监测体系的构建方法	202111077102X	发明专利	2021.09.15	原始取得	无
226	发行人	一种计算道路通行能力的方法和装置	2021110167398	发明专利	2021.08.31	原始取得	无
227	发行人	轨道站点客流集散空间分布识别方法、装置及电子设备	2021109968889	发明专利	2021.08.27	原始取得	无
228	发行人	一种基于 BIM 的交通规划指标数据成果展示系统及方法	2021109929225	发明专利	2021.08.27	原始取得	无
229	发行人、交科院	一种路面病害尺寸检测方法、装置和存储介质	2021109861218	发明专利	2021.08.26	原始取得	无
230	发行人	一种适用于时变中小跨径桥梁的损伤识别方法及装置	2021109782894	发明专利	2021.08.25	原始取得	无
231	发行人	一种基于手机信令数据确定交通小区人口岗位数据的方法	202110978305X	发明专利	2021.08.25	原始取得	无
232	发行人	车辆违规行驶的检测方法、装置、电子设备及存储介质	2021109802807	发明专利	2021.08.25	原始取得	无
233	发行人	一种基于排队长度的交通信号协调控制方法、装置及系统	2021109783473	发明专利	2021.08.25	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
234	发行人	一种图像管理方法、装置及存储介质	2021109649987	发明专利	2021.08.23	原始取得	无
235	发行人	一种街道界面渗透率的测量方法、计算机及存储介质	2021109673967	发明专利	2021.08.23	原始取得	无
236	发行人、交科院	一种路面病害检测方法、装置和存储介质	2021109650043	发明专利	2021.08.23	原始取得	无
237	发行人	一种子区协调自适应控制方法及装置	2021109400546	发明专利	2021.08.17	原始取得	无
238	发行人	交通信号协调优化方法及装置、计算机可读存储介质	2021109399727	发明专利	2021.08.17	原始取得	无
239	发行人	一种环结构和阶段结构信号方案的转换方法、装置及系统	2021109400442	发明专利	2021.08.17	原始取得	无
240	发行人	一种阶段结构和环结构信号方案的转换方法、装置及系统	2021109339567	发明专利	2021.08.16	原始取得	无
241	发行人	一种道路交通事故检测方法、装置、计算机及存储介质	2021109225852	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
242	发行人	一种防溢流控制信号优化方法、装置及存储介质	2021109238941	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
243	发行人	一种多目标跟踪方法、装置、计算机及存储介质	2021109226022	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
244	发行人	信号优先算法仿真测试方法及测试设备、存储介质	2021109225848	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
245	发行人	一种车路协同数据资源管理方法、装置及存储介质	2021109226821	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
246	发行人	一种基于无人驾驶小车的车路协同测试方法、装置	2021109226696	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
247	发行人	基于车路协同仿真的应用场景测试系统、方法、设备及存储介质	2021109226658	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
248	发行人	一种交通节点的多信息资源融合处理方法	2021109226709	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
249	发行人	基于 Vissim 构建仿真路网平台系统、方法、设备及存储介质	2021109225994	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
250	发行人	一种基于深度神经网络计算的公交到站时间预测方法	2021109226836	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
251	发行人	一种车辆授权方法、装置、计算机及存储介质	2021109226037	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
252	发行人	5G 车路协同速度引导控制方法、系统、设备及存储介质	2021109226770	发明专利	2021.08.12	原始取得	无
253	发行人	交通需求的预测方法、预测装置及电子设备	2021108827328	发明专利	2021.08.02	原始取得	无
254	发行人	基于库存缺口风险的应急物资多周期分割配送方法及装置	2021108672897	发明专利	2021.07.30	原始取得	无
255	发行人	一种多层次多模式交通仿真路网构建方法	2021108537039	发明专利	2021.07.28	原始取得	无
256	发行人	一种防止追尾的车辆控制方法、装置及存储介质	202110847121X	发明专利	2021.07.27	原始取得	无
257	发行人	一种全光纤链路路口布设设备	2021215111657	实用新型	2021.07.05	原始取得	无
258	发行人	基于多源数据融合的居民出行链生成方法及共乘查询方法	2021107308189	发明专利	2021.06.30	原始取得	无
259	发行人	一种交叉口信号配时方案的估算方法、装置和终端	2021107078717	发明专利	2021.06.25	原始取得	无
260	发行人	公交车载视频乘客 OD 分析方法、装置及存储介质	2021106245816	发明专利	2021.06.04	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
261	发行人	公交车间隔异常识别与预警系统、方法、设备及存储介质	2021106236910	发明专利	2021.06.04	原始取得	无
262	发行人	一种基于交通流模型的重点区域人员应急疏散系统及方法	2021105810518	发明专利	2021.05.27	原始取得	无
263	发行人	一种居民出行链模型构建方法及居民出行链获取方法	2021105234405	发明专利	2021.05.13	原始取得	无
264	发行人	一种智慧灯杆	2021209885275	实用新型	2021.05.11	原始取得	无
265	发行人	一种语义分割与边缘检测模型建立及护栏异常监测方法	2021104899261	发明专利	2021.05.06	原始取得	无
266	发行人、上海交通大学	一种高效发电的发光路面构件	2021102491703	发明专利	2021.03.08	原始取得	无
267	发行人、上海交通大学	一种自驱动融雪的太阳能发热地砖	2021204863551	实用新型	2021.03.08	原始取得	无
268	发行人、上海交通大学	太阳能光伏光热一体化路面预制构件及发电系统	2021102491898	发明专利	2021.03.08	原始取得	无
269	发行人	一种基于 PostGIS 的在线交通流量蛛网图生成方法	2021102427105	发明专利	2021.03.05	原始取得	无
270	发行人	路径选择模型的构建方法及客流分配方法	2021102325811	发明专利	2021.03.03	原始取得	无
271	发行人	一种实时在线交通仿真方法及系统	2021102274025	发明专利	2021.03.02	原始取得	无
272	发行人	一种出行调查抽样的方法及装置	2021102229693	发明专利	2021.03.01	原始取得	无
273	发行人	一种道路检测设备布设方法、装置及存储介质	2021102152085	发明专利	2021.02.26	原始取得	无
274	发行人	一种出行链的分析方法及装置	2021102177222	发明专利	2021.02.26	原始取得	无
275	发行人	一种公交线网的备选线路集生成、线路规划方法及装置	2021101150171	发明专利	2021.01.28	原始取得	无
276	发行人	防水网关及智慧灯杆	202120224530X	实用新型	2021.01.27	原始取得	无
277	发行人	一种地铁接驳公交线路优化方法、装置及存储介质	2021100529848	发明专利	2021.01.15	原始取得	无
278	发行人	基于智能体的交通流量分配方法、设备及存储介质	2021100370973	发明专利	2021.01.12	原始取得	无
279	发行人	一种交通管控方法、系统、终端设备及存储介质	2020115059056	发明专利	2020.12.18	原始取得	无
280	发行人	一种城市用地功能的识别方法、装置及终端设备	2020114658074	发明专利	2020.12.14	原始取得	无
281	发行人	一种全路网交通状态预测方法及装置	2020113636542	发明专利	2020.11.27	原始取得	无
282	发行人	一种基于图数据库的多模式交通网络构建方法及装置	2020113419517	发明专利	2020.11.25	原始取得	无
283	发行人	一种车辆危险行为的防控方法、装置、系统及存储介质	2020113268381	发明专利	2020.11.24	原始取得	无
284	发行人	一种道路抛洒物检测方法、计算机设备及存储介质	2020113289621	发明专利	2020.11.24	原始取得	无
285	发行人	一种运输需求点裁剪方法和交通路线确定方法、装置	2020113104841	发明专利	2020.11.20	原始取得	无
286	发行人	一种基于聚类算法的需求子区划分、线路规划方法及装置	2020113101260	发明专利	2020.11.20	原始取得	无
287	发行人	状态识别模型建立方法、道路交通状态识别方法及装置	2020113062957	发明专利	2020.11.20	原始取得	无
288	发行人	一种道路交通路网地理信息数据管理方法、装置及系统	2020113015602	发明专利	2020.11.19	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
289	发行人	面向双层高速公路瓶颈的匝道协调控制与诱导方法	2020112891430	发明专利	2020.11.18	原始取得	无
290	发行人	一种基于智慧道路边缘计算网关的车辆检测系统	2020110522041	发明专利	2020.09.29	原始取得	无
291	发行人	一种基于交通流基本图的城市道路积水智能识别方法	2020109499805	发明专利	2020.09.11	原始取得	无
292	发行人	一种道路系统	202010945352X	发明专利	2020.09.10	原始取得	无
293	发行人	一种基于速度时空图的交通拥堵成因智能识别算法	2020109258993	发明专利	2020.09.07	原始取得	无
294	发行人	一种交通事故预警方法、装置、终端设备及存储介质	202010909513X	发明专利	2020.09.02	原始取得	无
295	发行人	一种交通事件检测方法、装置、终端及存储介质	2020109033699	发明专利	2020.09.01	原始取得	无
296	发行人	一种面向交通事件的高速公路交通管控效果评价方法	2020108928593	发明专利	2020.08.31	原始取得	无
297	发行人	一种基于监控视频的车辆实时追踪方法及装置	2020108851360	发明专利	2020.08.28	原始取得	无
298	发行人	一种激活管理方法、激活管理装置及终端设备	2020108801126	发明专利	2020.08.27	原始取得	无
299	发行人	一种污染物排放量的监测方法、装置及终端设备	2020108114025	发明专利	2020.08.13	原始取得	无
300	发行人	一种交通碳排放量的监测方法、装置及终端设备	2020108050979	发明专利	2020.08.12	原始取得	无
301	发行人	城市道路	2020212505120	实用新型	2020.06.30	原始取得	无
302	发行人	一种模型生成方法、模型生成装置及电子设备	202010545516X	发明专利	2020.06.16	原始取得	无
303	发行人	一种人均小汽车保有量的预测方法、装置及终端设备	2020104458315	发明专利	2020.05.25	原始取得	无
304	发行人	路径规划方法、路径规划装置及终端设备	2020104458387	发明专利	2020.05.25	原始取得	无
305	发行人	信号协调控制子区分方法、装置、存储介质及终端设备	2020104385422	发明专利	2020.05.22	原始取得	无
306	发行人	一种车辆动态调度方法、装置及终端设备	2020104422258	发明专利	2020.05.22	原始取得	无
307	发行人	一种车路协同公交车控制方法、装置及终端设备	2020103769069	发明专利	2020.05.07	原始取得	无
308	发行人	防水网关及智慧灯杆	2020205704401	实用新型	2020.04.16	原始取得	无
309	发行人	边缘计算网关安全通信方法、系统、终端设备及服务器	2020101043122	发明专利	2020.02.20	原始取得	无
310	发行人	一种交通信号控制方法、装置、可读存储介质及终端设备	2020100579236	发明专利	2020.01.16	原始取得	无
311	发行人	基于智能道钉的停车管理方法、装置及手机终端	2018114192503	发明专利	2018.11.26	原始取得	无
312	发行人	具有无线充电功能的路灯杆	2018216713924	实用新型	2018.10.15	原始取得	无
313	交通有限、重庆设计集团有限公司	高速公路行程时间预测系统和预测方法	2016109408161	发明专利	2016.11.01	原始取得	无
314	发行人	路径规划装置及方法	2015106646962	发明专利	2015.10.15	原始取得	无
315	交通有限	基于分层路网的 OD 最优路径搜索方法及装置	2019110756249	发明专利	2019.11.06	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
316	交通有限	基于现实路径流量回溯调节的动态 OD 估计方法及装置	2019110753325	发明专利	2019.11.06	原始取得	无
317	交通有限	支撑器	2019215927070	实用新型	2019.09.23	原始取得	无
318	交通有限	停车场选址方法、装置、计算机可读存储介质及终端设备	2019102889342	发明专利	2019.04.11	原始取得	无
319	交通有限	伸缩缝装置	2019200422459	实用新型	2019.01.10	原始取得	无
320	交通有限	框架桥系统	2019200517406	实用新型	2019.01.10	原始取得	无
321	交通有限	框架桥系统	201910023074X	发明专利	2019.01.10	原始取得	无
322	交通有限	具有人脸识别功能的路灯杆	2018216786836	实用新型	2018.10.15	原始取得	无
323	交通有限	交通杆	2018208888679	实用新型	2018.06.08	原始取得	无
324	交通有限	浮动车定位数据自适应缓冲路径匹配系统及其方法	2017114736870	发明专利	2017.12.29	原始取得	无
325	交通有限	道路积水点识别方法及道路积水点识别系统	2017114080109	发明专利	2017.12.22	原始取得	无
326	交通有限	无人驾驶小车导航系统及无人驾驶小车	2017210279744	实用新型	2017.08.16	原始取得	无
327	交通有限	无人驾驶小车的无轨迹引导控制装置及无人驾驶小车	201721034792X	实用新型	2017.08.16	原始取得	无
328	交通有限	智能交通杆及智能道路系统	2017105332774	发明专利	2017.07.03	原始取得	无
329	交通有限	可变信息标识装置及可变信息标识方法	2015100181270	发明专利	2015.01.14	原始取得	无
330	智能公司	一种基于电警数据的交叉口自适应交通信号控制系统及其工作方法	2018101418198	实用新型	2018.02.11	原始取得	无
331	智能公司	多场景车辆优先自适应交通信号控制系统及其工作方法	2018101418179	发明专利	2018.02.11	原始取得	无
332	智能公司	一种具备自适应可变车道控制功能的交通信号控制机	2017208290124	外观设计	2017.07.10	原始取得	无
333	智能公司	一种具有行人过街按钮的智能人行信号灯	2017207678607	外观设计	2017.06.28	原始取得	无
334	检测中心	一种桥梁工程用检测装置	2023218923218	实用新型	2023.07.18	原始取得	无
335	检测中心	一种测量短距离道路路面平整度的检测设备	202321862174X	实用新型	2023.07.14	原始取得	无
336	检测中心	一种道路及建筑边坡病害检测设备	202321849635X	实用新型	2023.07.14	原始取得	无
337	检测中心	一种测量道路路面构造深度的检测设备	2023218271267	实用新型	2023.07.12	原始取得	无
338	检测中心	一种用于隧道检测的便携式隧道检测仪	2023217712154	实用新型	2023.07.07	原始取得	无
339	检测中心	一种隧道衬砌的快速无损检测设备	2023217563107	实用新型	2023.07.06	原始取得	无
340	检测中心	一种桥梁可快速排水的桥面铺装结构	2023216998008	实用新型	2023.06.30	原始取得	无
341	检测中心	一种用于桥梁质量检测的装置	2023216050683	实用新型	2023.06.21	原始取得	无
342	检测中心	一种钢结构的焊缝检测装置	2022234657473	实用新型	2022.12.23	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
343	检测中心	一种有害气体检测装置	2022234652978	实用新型	2022.12.22	原始取得	无
344	检测中心	一种混凝土切割装置	2022234183994	实用新型	2022.12.20	原始取得	无
345	检测中心	一种岩土取样装置	2022224784754	实用新型	2022.09.19	原始取得	无
346	检测中心	一种新型混凝土切割装置	2022224478918	实用新型	2022.09.15	原始取得	无
347	检测中心	一种新型超声波成像检测装置	2022224281524	实用新型	2022.09.13	原始取得	无
348	检测中心	一种洗孔注浆装置	2022223797973	实用新型	2022.09.07	原始取得	无
349	检测中心	一种装配式构件	2022223471485	实用新型	2022.09.05	原始取得	无
350	检测中心	一种基桩动测装置	2022223364816	实用新型	2022.09.02	原始取得	无
351	检测中心	基桩用辅助装置	202221917546X	实用新型	2022.07.21	原始取得	无
352	检测中心	隧道气体测试支架及隧道气体测试装置	2022219173939	实用新型	2022.07.21	原始取得	无
353	检测中心	一种锯片	2022216182457	实用新型	2022.06.24	原始取得	无
354	检测中心	装配式再生骨料透水砖	2021230819474	实用新型	2021.12.09	原始取得	无
355	检测中心	一种抗拔检测试验装置	2021228849908	实用新型	2021.11.23	原始取得	无
356	检测中心	拉拔构件	2021228850248	实用新型	2021.11.23	原始取得	无
357	检测中心	抗压抗拔承载力同步静载试验锚桩反力系统	2021218246660	实用新型	2021.08.05	原始取得	无
358	检测中心	一种用于桥梁建设工程用具有防堵结构的水利管道	2020110046810	发明专利	2020.09.22	受让取得	无
359	检测中心	绿道铺装材料及制备方法	2020108200177	发明专利	2020.08.14	原始取得	无
360	检测中心	钻孔机构	2020207718663	实用新型	2020.05.11	原始取得	无
361	检测中心	低应变锤	2020207723572	实用新型	2020.05.11	原始取得	无
362	检测中心	泥水提取装置	2020207699395	实用新型	2020.05.11	原始取得	无
363	检测中心	一种隧道三维检测车	2019223588995	实用新型	2019.12.24	原始取得	无
364	检测中心	一种北斗、GNSS 形变监测方法	2019113476894	发明专利	2019.12.24	原始取得	无
365	检测中心	一种隧洞三维检测方法	2019113496690	发明专利	2019.12.24	原始取得	无
366	检测中心	一种公路主体结构性能检测装置	2019221760154	实用新型	2019.12.05	原始取得	无
367	检测中心	一种自动化桥梁形变监测设备	2019221629149	实用新型	2019.12.05	原始取得	无
368	检测中心	一种路面路基性能检测装置	201922162824X	实用新型	2019.12.05	原始取得	无
369	检测中心	一种边坡钢结构性能检测装置	2019221655247	实用新型	2019.12.05	原始取得	无
370	检测中心	非机动车道透水型道路	2019217695063	实用新型	2019.10.21	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
371	检测中心、深圳市交通工程质量监督站	抗渗抗裂混凝土及其制备方法	2019107869330	发明专利	2019.08.24	原始取得	无
372	检测中心、深圳市交通工程质量监督站	预制成品沥青胶结料	2019107866972	发明专利	2019.08.24	原始取得	无
373	检测中心、深圳市交通工程质量监督站	一种彩色沥青混合料	2019107869364	发明专利	2019.08.24	原始取得	无
374	检测中心、深圳市交通工程质量监督站	一种高强度混凝土及其制备方法	2019107885920	发明专利	2019.08.24	原始取得	无
375	检测中心	一种水泥稳定材料级配的检测方法	2017104731404	发明专利	2017.06.21	原始取得	无
376	检测中心	一种水乳基树脂改性灌缝材料及其制备方法	2016106669884	发明专利	2016.08.15	原始取得	无
377	检测中心	一种冷拌型彩色沥青混合料及制备方法	2016106710889	发明专利	2016.08.15	原始取得	无
378	检测中心	一种CBR顶破强力试验检测用制样模具	2016206846422	实用新型	2016.06.30	原始取得	无
379	检测中心	一种土工合成材料梯形撕破强力试验检测用制样模具	2016206751653	实用新型	2016.06.30	原始取得	无
380	检测中心	一种热熔型标线抗污染性能的检测方法	201610395114X	发明专利	2016.06.06	原始取得	无
381	检测中心	一种树脂灌入式透水路面材料及其制备方法	2015100220608	发明专利	2015.01.16	原始取得	无
382	建交新材料	一种反应型沥青搅拌储存罐	2022235297206	实用新型	2022.12.23	原始取得	无
383	建交新材料	一种反应型沥青修补材料及其制备方法	2022105376701	发明专利	2022.05.18	原始取得	无
384	建交新材料	一种人造石材及其制备方法	201910786935X	发明专利	2019.08.24	受让取得	无
385	发行人	一种基于无人机的危化品车辆高效识别与安全预警方法	2024115950000	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
386	新视达	一种区域交通信号优化方法、装置、计算设备及存储介质	2021109280046	发明专利	2021.08.13	受让取得	无
387	新视达	一种多功能信号灯组绑定、控制方法及装置	2020109480194	发明专利	2020.09.10	受让取得	无
388	新视达	喷淋装置及喷淋系统	2019219884040	实用新型	2019.11.15	原始取得	无
389	新视达	信息屏	2019306186309	外观设计	2019.11.11	原始取得	无
390	新视达	展示牌	2019306186239	外观设计	2019.11.11	原始取得	无
391	新视达	站台信息屏	2019306186205	外观设计	2019.11.11	原始取得	无
392	新视达	组装式预埋件	201921842933X	实用新型	2019.10.29	原始取得	无
393	新视达	安装支架及摄像装置	201921836755X	实用新型	2019.10.29	原始取得	无
394	新视达	一种面向无人机航拍视频中移动目标的自动跟踪方法	2019107763196	发明专利	2019.08.21	原始取得	无
395	宝安设计集团	廊架（粤音）	2022303791170	外观设计	2022.06.20	原始取得	无
396	宝安设计集团	立体车库	202230310654X	外观设计	2022.05.24	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
397	宝安设计集团	水幕装置	2022303100524	外观设计	2022.05.24	原始取得	无
398	宝安设计集团	立体车库	2022303063012	外观设计	2022.05.23	原始取得	无
399	宝安设计集团	摆件	2022303069409	外观设计	2022.05.23	原始取得	无
400	发行人、清华大学深圳国际研究生院	一种城市交通碳排放时序演化特征分析与控制方法	2025112539660	发明专利	2025.09.04	原始取得	无
401	发行人、清华大学深圳国际研究生院	一种城市交通碳排放计算与关键传播路径识别方法及系统	2025112328852	发明专利	2025.09.01	原始取得	无
402	发行人、检测中心	一种车道级交通静态路网的可计算模型的建模方法及系统	2025112038629	发明专利	2025.08.27	原始取得	无
403	发行人	一种移动监测载体组网优化方法	202511196790X	发明专利	2025.08.26	原始取得	无
404	发行人	无人机空气动力减速控制预测方法、电子设备及存储介质	2025109831102	发明专利	2025.07.17	原始取得	无
405	发行人	一种无人机爬升过程节能效果预测分析方法及系统	2025109484465	发明专利	2025.07.10	原始取得	无
406	发行人	无人机爬升过程的性能预测方法、电子设备及存储介质	202510948334X	发明专利	2025.07.10	原始取得	无
407	发行人	无人机爬升过程的预测性维护方法、电子设备及存储介质	2025109485487	发明专利	2025.07.10	原始取得	无
408	发行人	一种轨道数字孪生实时在线推演方法及系统	2025109090800	发明专利	2025.07.02	原始取得	无
409	发行人	一种基于路点的可行驶路网的自然语言描述方法	2025109090425	发明专利	2025.07.02	原始取得	无
410	发行人	一种基于混合颗粒度栅格的低空航路规划方法	2025109089682	发明专利	2025.07.02	原始取得	无
411	发行人	一种基于多源数据的简化跟驰模型的精细化标定方法	2025106865323	发明专利	2025.05.27	原始取得	无
412	发行人	一种面向多模态大模型的城市时空数据嵌入方法	202510670387X	发明专利	2025.05.23	原始取得	无
413	发行人、常州市武进规划勘测设计院	一种基于无人机航拍数据的无信号交叉口模型标定方法	2025106612870	发明专利	2025.05.22	原始取得	无
414	发行人、交科院	基于因果驱动渐进推理模型的多系统互馈方法	2025105619938	发明专利	2025.04.30	原始取得	无
415	发行人	城市多域协同的自动化建模仿真方法	2025105619853	发明专利	2025.04.30	原始取得	无
416	发行人	一种基于大模型代理的城市多变量时空预测方法	202510535931X	发明专利	2025.04.27	原始取得	无
417	发行人	一种基于个体级数据的自适应交通信号灯调控方法	2025104687853	发明专利	2025.04.15	原始取得	无
418	发行人	一种阶段结构相位方案分步生成的信号灯控制方法	2025104610175	发明专利	2025.04.14	原始取得	无
419	发行人、杭州市城乡建设发展研究院	一种考虑邻域影响的出行链目的地选择预测方法	2025101652782	发明专利	2025.02.14	原始取得	无
420	发行人	基于无人机的道路巡检方法及系统	2024118539744	发明专利	2024.12.17	原始取得	无
421	发行人	用于飞行器的低空交通控制方法及系统	2024118353798	发明专利	2024.12.13	原始取得	无
422	发行人	一种基于强化学习的智能网联车自主决策方法、系统及装置	2024118164438	发明专利	2024.12.11	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
423	发行人	一种多传感器数据融合方法、装置、设备及介质	2024117546755	发明专利	2024.12.03	原始取得	无
424	发行人	基于无人机监控的交通异常事件的处理紧急程度排序方法	2024117179915	发明专利	2024.11.28	原始取得	无
425	发行人	一种无人机飞行安全预警方法	2024117086291	发明专利	2024.11.27	原始取得	无
426	发行人	一种事件驱动的低空运输系统快速仿真方法	2024117165486	发明专利	2024.11.27	原始取得	无
427	发行人、交科院	一种钢筋混凝土结构模型构建方法、装置及介质	2024117112192	发明专利	2024.11.27	原始取得	无
428	发行人	一种无人机飞行路径优化方法	202411708598X	发明专利	2024.11.27	原始取得	无
429	发行人	面向智能交通的多源数据感知融合的扩展型计算设备	2024229074604	实用新型	2024.11.27	原始取得	无
430	发行人	一种电动垂直起降飞行器飞行异常状态诊断方法	2024116995583	发明专利	2024.11.26	原始取得	无
431	发行人	一种交通行业无人机未来交通量与能源消耗预测方法	2024115949319	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
432	发行人	一种无人机物流运输能力分析方法	2024115949268	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
433	发行人	一种基于无人机和车辆行驶状态的交通拥堵预测方法	2024115949253	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
434	发行人	一种基于无人机的危化品车辆高效识别与安全预警方法	2024115950000	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
435	发行人	道路内部脱空发育状态预警方法、电子设备及存储介质	2024115949183	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
436	发行人	一种面向物流多点运输的无人机运输路线分配方法	2024115949338	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
437	发行人	基于无人机和数据融合的复杂场景交通网络拥堵识别方法	2024115948890	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
438	发行人	一种路面剥落状态评价方法、电子设备及存储介质	2024115948941	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
439	发行人	路面波浪快速识别模型构建方法、电子设备及存储介质	2024115949304	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
440	发行人	多无人机物流运输碰撞预测及预警方法	2024115949323	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
441	发行人	一种路面拥包形成因素分析方法、电子设备及存储介质	2024115949380	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
442	发行人	一种基于无人机采集图像的桥梁主梁露筋成因分析方法	2024115949817	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
443	发行人	一种桥梁重点车辆时空分布推演方法及系统	2024115953738	发明专利	2024.11.11	原始取得	无
444	发行人	基于站城融合空间能耗模型的深度学习方法及系统	2024115894443	发明专利	2024.11.08	原始取得	无
445	发行人	一种基于无人机道路巡检的综合数据融合系统	2024226825029	实用新型	2024.11.04	原始取得	无
446	发行人	基于元胞自动机的飞行器运行仿真方法、系统及设备	2024115607025	发明专利	2024.11.04	原始取得	无
447	发行人	一种基于云计算的高效交通违章处理方法	2024113398928	发明专利	2024.09.25	原始取得	无
448	发行人	一种动态流量 OD 推断方法	202411140156X	发明专利	2024.08.20	原始取得	无
449	发行人	一种公交线路运力优化方法	2024111316181	发明专利	2024.08.19	原始取得	无
450	发行人、宝安设计集团	一种无人机非法闯入检测系统、方法及计算机设备	202410923849X	发明专利	2024.07.11	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
451	发行人	一种交能融合预测方法	2024105846725	发明专利	2024.05.13	原始取得	无
452	发行人	一种城市建筑位移的监测方法	2024105513958	发明专利	2024.05.07	原始取得	无
453	发行人	一种城市建筑变形的告警方法	2024105513712	发明专利	2024.05.07	原始取得	无
454	发行人	一种适用于小学校门前接送学生的空间布局设计方法	2024105435802	发明专利	2024.05.06	原始取得	无
455	发行人	一种地铁站闲时运行效率优化方法、电子设备及存储介质	2024105091176	发明专利	2024.04.26	原始取得	无
456	发行人	基于 BIM 的地铁站拥堵分析方法、电子设备及存储介质	202410495774X	发明专利	2024.04.24	原始取得	无
457	发行人	一种基于多维指标动态分析的关键交通基础设施辨识方法	2024104897823	发明专利	2024.04.23	原始取得	无
458	发行人、上海深研	一种机动车碳排放因子计算方法、电子设备及存储介质	2024104713139	发明专利	2024.04.19	原始取得	无
459	发行人	一种基于安全岛的电动自行车停留行为的计算方法及系统	2024104509508	发明专利	2024.04.16	原始取得	无
460	发行人	一种高分辨率排放因子匹配方法	2024104440254	发明专利	2024.04.15	原始取得	无
461	发行人	一种个体出行链生成方法、装置及存储介质	202410430351X	发明专利	2024.04.11	原始取得	无
462	发行人	一种基于 BIM 模型仿真的数字孪生平台构建方法	2024103456503	发明专利	2024.03.26	原始取得	无
463	发行人、北京深研	一种公交车调度方法	2023112568467	发明专利	2023.09.27	原始取得	无
464	发行人、中山大学	一种面向多版本知识图谱的实体匹配方法、装置及介质	2023101160577	发明专利	2023.02.13	原始取得	无
465	发行人、交科院	一种公交换乘网络优化方法、装置及电子设备	2021112262946	发明专利	2021.10.21	原始取得	无
466	发行人	传输数据的方法、设备以及计算机可读存储介质	2021104488635	发明专利	2021.04.25	原始取得	无
467	发行人	一种基于三维仿真场景的数据标注方法、装置及存储介质	2021104421476	发明专利	2021.04.23	原始取得	无
468	发行人	多系统集成部署并保持界面统一的前端部署系统及方法	202110301474X	发明专利	2021.03.22	原始取得	无
469	发行人	一种监控相机参数标定方法及装置	2021103014612	发明专利	2021.03.22	原始取得	无
470	发行人	路面缺陷检测模型建立方法、路面缺陷检测方法及系统	2021101965416	发明专利	2021.02.22	原始取得	无
471	南京城交院	基于运营商数据的服务区入区客流量短时预测方法	2024112398526	发明专利	2024.09.05	原始取得	无
472	南京城交院	一种基于手机信令数据的路段车辆平均载客数估计方法	2023117111509	发明专利	2023.12.12	原始取得	无
473	南京城交院	停车需求分析方法、装置、电子设备及可读存储介质	2021116527289	发明专利	2021.12.30	原始取得	无
474	南京城交院	数据集更新方法、装置、电子设备和存储介质	2021112961866	发明专利	2021.11.03	原始取得	无
475	南京城交院	道路网络补全方法、装置、电子设备及可读存储介质	2021100144474	发明专利	2021.01.06	原始取得	无
476	南京城交院	目标检测跟踪方法、装置、电子设备和存储介质	2020115345382	发明专利	2020.12.22	原始取得	无
477	南京城交院	公交客流来源去向识别方法、装置、电子设备和存储介质	2020114621879	发明专利	2020.12.10	原始取得	无
478	检测中心	一种基于数字孪生的短线节段梁精度调整方法及介质	2024105134612	发明专利	2024.04.26	原始取得	无

序号	权利人	专利名称	专利号	专利类型	申请日期	取得方式	他项权利
479	检测中心	一种快速路地表沉降监测点及装置	2024208734252	实用新型	2024.04.24	原始取得	无
480	检测中心	桥梁检测装置	2024207890766	实用新型	2024.04.16	原始取得	无
481	检测中心	一种模拟装配数值仿真装置	2024204445978	实用新型	2024.03.07	原始取得	无
482	检测中心	一种盾构隧道管片拼装轴线定位信息分析处理方法及系统	2024102420951	发明专利	2024.03.04	原始取得	无
483	检测中心	一种桥梁水下桩基检测机器人	2024203765790	实用新型	2024.02.28	原始取得	无
484	检测中心	一种抗滑能力检测装置	2024202146933	实用新型	2024.01.30	原始取得	无
485	检测中心	一种混凝土样芯的切割装置	2022116167057	发明专利	2022.12.15	原始取得	无
486	检测中心	一种装配式结构关键构件质量检测以及评定方法	2022112391496	发明专利	2022.10.13	原始取得	无
487	检测中心	抗压抗拔承载力同步静载试验锚桩反力系统及试验方法	2021108977132	发明专利	2021.08.05	原始取得	无
488	新视达	一种应急交通信号灯	2024203116507	实用新型	2024.02.20	原始取得	无
489	新视达	一种可移动交通信号灯	2024202944736	实用新型	2024.02.18	原始取得	无
490	新视达	一种具有防潮功能的交通监控装置	2024202800570	实用新型	2024.02.06	原始取得	无
491	新视达	一种便于更换的交通监控摄像头	2024202727486	实用新型	2024.02.04	原始取得	无
492	新视达	一种道路路口临时交通信号灯	2024202250161	实用新型	2024.01.30	原始取得	无
493	新视达	一种带有防护机构的交通信号灯	2024200833870	实用新型	2024.01.14	原始取得	无
494	新视达	一种基于太阳能的移动交通信号灯	2024200614182	实用新型	2024.01.10	原始取得	无

附件三：软件著作权情况表

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/开发完成日期	权利范围	取得方式	他项权利
1	发行人	建筑与市政公用设施数据采集与融合管理系统 V1.0	2024SR0655494	-	全部权利	原始取得	无
2	发行人	城市地面关键公共基础设施运行保障平台 V2.0	2024SR0655491	-	全部权利	原始取得	无
3	发行人	BIM 模型合理性自动审查软件 V1.0	2023SR1689745	2023.09.15	全部权利	原始取得	无
4	发行人	BIM 模型合标性自动审查软件 V1.0	2023SR1687375	2023.09.15	全部权利	原始取得	无
5	发行人、北京深研	道路路面坑槽区域提取软件 V1.0	2023SR1472991	2023.07.10	全部权利	原始取得	无
6	发行人、北京深研	道路内部脱空区域提取与电磁波信号分析软件 V1.0	2023SR1465876	2023.07.27	全部权利	原始取得	无
7	发行人、交科院	隧道机电设备智慧监测与事件联动管控系统 V1.0	2023SR0882417	2022.09.20	全部权利	原始取得	无
8	发行人、交科院	隧道交通流全息感知与动态数字孪生系统 V1.0	2023SR0882422	2022.09.20	全部权利	原始取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利范围	取得方式	他项权利
9	发行人	节假日预测交通流平台 V1.0	2023SR0751482	2023.03.10	全部权利	原始取得	无
10	发行人	节假日交通拥堵诱导平台 V1.0	2023SR0751481	2023.03.10	全部权利	原始取得	无
11	发行人	公交客流分析评估与调度优化系统 V1.0.0	2023SR0745624	2022.12.30	全部权利	原始取得	无
12	发行人	节假日交通仿真平台 V1.0	2023SR0727930	2023.03.10	全部权利	原始取得	无
13	发行人	TPModel-Macro 软件 V1.0	2023SR0715892	2022.12.01	全部权利	原始取得	无
14	发行人	自主式交通系统架构仿真平台 V1.0	2023SR0492773	2023.02.24	全部权利	原始取得	无
15	发行人	ATS 系统动力学仿真平台 V1.0	2023SR0399378	2023.01.10	全部权利	原始取得	无
16	发行人	自主式交通系统流程仿真平台 V1.0	2023SR0399379	2022.03.02	全部权利	原始取得	无
17	发行人	城市地面公共基础设施群运行环境监测预警系统 V1.0	2023SR0202920	2022.09.10	全部权利	原始取得	无
18	发行人	交通规划建设应用平台 V1.0	2022SR1535512	2022.01.10	全部权利	原始取得	无
19	发行人	交通综合治理应用平台 V1.0	2022SR1540982	2022.01.10	全部权利	原始取得	无
20	发行人	基于多源数据融合的出行全链条还原平台 V1.0	2022SR1484647	2022.08.29	全部权利	原始取得	无
21	发行人	时空伴随搜索引擎系统 V1.0	2022SR1484648	2022.09.06	全部权利	原始取得	无
22	发行人、北京深研	自主式交通系统框架设计系统软件 V1.0	2022SR1206271	2022.03.02	全部权利	原始取得	无
23	发行人	面向 Neo4j 的知识图谱构建及维护系统 V1.0	2022SR1206239	2022.03.22	全部权利	原始取得	无
24	发行人	宝安交通建设三年攻坚战协同指挥系统 V1.0	2022SR1151697	2022.06.24	全部权利	原始取得	无
25	发行人	深城交物联网设备设施综合管理平台 V1.0	2022SR1130872	2022.02.26	全部权利	原始取得	无
26	发行人、交科院	多功能路面检测车车身姿态采集软件 V1.0	2022SR0688153	2021.12.15	全部权利	原始取得	无
27	发行人、交科院	多功能路面检测车编码器数据采集软件 V1.0	2022SR0688058	2021.12.15	全部权利	原始取得	无
28	黄振宇、刘培雷、 发行人	公路中桩测量放线应用软件 V1.0	2022SR0644865	2021.09.12	全部权利	原始取得	无
29	发行人、北京深研	枢纽行进仿真软件 V1.0	2022SR0629239	2022.02.18	全部权利	原始取得	无
30	发行人、交科院	多功能路面检测车数据采集软件 V1.0	2022SR0608110	2021.12.15	全部权利	原始取得	无
31	发行人	基于交通信号统一控制的高级控制软件 V1.0	2022SR0547393	2022.01.20	全部权利	原始取得	无
32	发行人	基于多源数据的交通控制效果评价软件 V1.0	2022SR0547648	2022.01.20	全部权利	原始取得	无
33	发行人	深城交物联网设备消息接入管理系统 V1.0	2022SR0547375	2021.11.30	全部权利	原始取得	无
34	发行人	基于统一集成管控的信号方案配时设计软件 V1.0	2022SR0546453	2022.01.20	全部权利	原始取得	无
35	发行人	深城交物联网设备状态监控管理系统 V1.0	2022SR0547647	2021.12.15	全部权利	原始取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利范围	取得方式	他项权利
36	发行人	深城交物联网设备数据分析共享系统 V1.0	2022SR0547646	2021.12.30	全部权利	原始取得	无
37	发行人	基于交通信号统一管控的全局监测软件 V1.0	2022SR0546454	2022.01.20	全部权利	原始取得	无
38	发行人	交通信号智能优化软件 V1.0	2022SR0546452	2022.01.20	全部权利	原始取得	无
39	发行人	自主式交通系统架构仿真算法中台 V1.0	2022SR0531491	2022.03.02	全部权利	原始取得	无
40	发行人	自主式交通系统信息物理平台 V1.0	2022SR0531496	2022.03.02	全部权利	原始取得	无
41	发行人	基于 5G 视频拉流上传应用的边缘域控制器软件 V1.0	2022SR0531489	2021.10.12	全部权利	原始取得	无
42	发行人	政府采购数据展示系统 V1.0	2022SR0385359	2021.11.14	全部权利	原始取得	无
43	发行人	城市灾害管控跨园区联动规划系统 V1.0	2022SR0104689	2021.08.18	全部权利	原始取得	无
44	发行人、交科院	一种适用于大跨桥梁的结构健康监测系统 V1.0	2021SR2108356	2021.12.13	全部权利	原始取得	无
45	发行人	城市地面关键公共基础设施运行保障平台 V1.0	2021SR1210925	2021.03.10	全部权利	原始取得	无
46	发行人	交通大数据智能计算云平台 V1.0	2021SR0311968	2020.05.20	全部权利	原始取得	无
47	发行人	掌上交通指数软件 V1.0	2021SR0311982	2019.09.10	全部权利	原始取得	无
48	发行人	实时在线仿真车辆可视化系统 V1.0	2021SR0311967	2019.07.01	全部权利	原始取得	无
49	发行人	云上智能规划平台 V1.0	2021SR0311939	2020.06.30	全部权利	原始取得	无
50	发行人	交通运行监测系统 V1.0	2021SR0311981	2020.06.20	全部权利	原始取得	无
51	发行人、智能公司	道路交通事故综合分析 与预警平台 V1.0	2021SR0104949	2020.09.20	全部权利	原始取得	无
52	发行人、智能公司	分析研判系统 V1.0	2021SR0104976	2020.09.20	全部权利	原始取得	无
53	发行人、智能公司	重点车辆监管系统 V1.0	2021SR0104974	2020.09.10	全部权利	原始取得	无
54	发行人、智能公司	道路交通公众出行信息服务平台 V1.0	2021SR0104973	2020.09.10	全部权利	原始取得	无
55	发行人、智能公司	超级大屏设计平台 V1.0	2021SR0104975	2020.09.20	全部权利	原始取得	无
56	发行人	道路交通运行监测大屏演示系统 V1.0	2021SR0097385	2019.09.10	全部权利	原始取得	无
57	发行人、智能公司	交通行为与意愿调查系统 V1.4.7	2020SR1268507	2019.12.15	全部权利	原始取得	无
58	发行人	公交运行指标计算系统 V1.0	2020SR0891072	2020.03.07	全部权利	原始取得	无
59	发行人	智能公交站台巡检系统 V1.0	2020SR0891107	2020.04.10	全部权利	原始取得	无
60	发行人	基于智慧道路边缘计算网关的车辆检测系统软件 V1.0	2020SR0891114	2020.04.01	全部权利	原始取得	无
61	发行人	公交车辆定位识别系统 V1.0	2020SR0891079	2020.03.20	全部权利	原始取得	无
62	发行人	公交行程识别计算系统 V1.0	2020SR0891128	2020.01.20	全部权利	原始取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
63	发行人	智慧道路综合数据仓库软件 V1.0	2020SR0477177	2019.12.16	全部 权利	原始 取得	无
64	发行人	重点片区建设项目交通影响评价分析系统 V1.0	2020SR0422042	2019.12.20	全部 权利	原始 取得	无
65	发行人	运行效果对比分析与评价模块软件 V1.0	2020SR0312849	2020.02.28	全部 权利	原始 取得	无
66	发行人	智慧灯杆边缘计算网关自管控系统嵌入式软件 V1.0	2020SR0310986	2019.12.10	全部 权利	原始 取得	无
67	发行人	多维度智能片段查询软件 V1.0	2020SR0312842	2020.01.20	全部 权利	原始 取得	无
68	发行人	公交绝对优先交通信号控制功能嵌入式软件 V1.0	2020SR0310990	2019.12.10	全部 权利	原始 取得	无
69	发行人	基于 IC 卡数据的交通出行特征分析软件 V1.0	2020SR0312845	2020.02.12	全部 权利	原始 取得	无
70	发行人	智慧灯杆边缘计算网关目标检测嵌入式软件 V1.0	2020SR0310982	2019.12.10	全部 权利	原始 取得	无
71	交通有限	车辆运行监测系统 V1.0	2020SR0257926	2019.10.31	全部 权利	原始 取得	无
72	交通有限	城市公共交通动态监测与评估平台 V1.0	2020SR0257938	2019.09.20	全部 权利	原始 取得	无
73	交通有限	SOGO 出行小程序软件 V1.0	2020SR0257920	2019.10.20	全部 权利	原始 取得	无
74	交通有限	智慧道路边缘计算网关物联网安全通信软件 V1.0	2020SR0257932	2019.11.04	全部 权利	原始 取得	无
75	交通有限	交通大数据综合监测系统 V1.0	2020SR0118309	2019.09.20	全部 权利	原始 取得	无
76	交通有限	停车泊位选址系统 V1.0	2019SR0318827	2018.10.10	全部 权利	原始 取得	无
77	交通有限	基于机器视觉的实时交通流视频流量检测软件 V2.1	2019SR0223076	2018.12.01	全部 权利	原始 取得	无
78	交通有限	室内外一体化定位及导航系统 V1.0	2019SR0042149	2018.10.20	全部 权利	原始 取得	无
79	交通有限	停车场室内导航系统 V1.0	2019SR0040940	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
80	交通有限	公交决策支持系统 V1.0	2018SR974415	2018.03.20	全部 权利	原始 取得	无
81	交通有限	交通碳排放实时监测发布平台 V1.0	2018SR936632	2018.08.02	全部 权利	原始 取得	无
82	交通有限	公交运营成本及财政补贴管理系统 V1.0	2018SR929164	2018.03.20	全部 权利	原始 取得	无
83	交通有限	多合一杆边缘计算网关设备运维管理嵌入式软件 V1.0	2018SR930971	2018.06.30	全部 权利	原始 取得	无
84	交通有限	智慧灯杆边缘计算网关车流量检测嵌入式软件 V1.0	2018SR929109	2018.06.30	全部 权利	原始 取得	无
85	交通有限	基于公交大数据的线网优化决策支持系统 V1.0	2018SR930964	2018.03.20	全部 权利	原始 取得	无
86	交通有限	公交运营安全监管系统 V1.0	2018SR929167	2018.03.20	全部 权利	原始 取得	无
87	交通有限	智能公交信息屏应用系统 V1.0	2018SR866650	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
88	交通有限	大数据可视化展示及运维平台系统 V1.0	2018SR834014	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
89	交通有限	公交信息基础平台系统 V1.0	2018SR837685	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
90	交通有限	停车场动态监测分析平台系统 V1.0	2018SR837673	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
91	交通有限	交通拥堵综合治理系统一期 V1.0	2018SR837697	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
92	交通有限	智慧停车云平台系统 V1.0	2018SR837735	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
93	交通有限	智慧城市管理 APP 软件 V1.0	2018SR837682	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
94	交通有限	二维码设施管理平台系统 V1.0	2018SR836036	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
95	交通有限	实时在线交通仿真平台系统 V1.0	2018SR834016	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
96	交通有限	DeepView 交通大数据平台系统 V1.0	2018SR834015	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
97	交通有限	交通大数据开放共享平台系统 V1.0	2018SR837740	2017.10.20	全部 权利	原始 取得	无
98	交通有限	“自愿停驶，绿色出行”后台管理系统 V1.0	2018SR389333	2017.12.10	全部 权利	原始 取得	无
99	交通有限	“自愿停驶，绿色出行”用户申报系统 V1.0	2018SR389321	2017.12.10	全部 权利	原始 取得	无
100	交通有限	漫行新区 APP 软件 V1.0	2018SR241479	2017.04.20	全部 权利	原始 取得	无
101	交通有限	全红即绿交通信号控制功能嵌入式软件 V1.0	2018SR118652	2017.08.30	全部 权利	原始 取得	无
102	交通有限	基于路口电子警察数据的自适应信号控制嵌入式软件 V1.0	2018SR118275	2017.11.30	全部 权利	原始 取得	无
103	交通有限	智慧道路集成化管理平台 V1.0	2018SR107845	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
104	交通有限	城市道路动态交通仿真与评估平台 V1.0	2018SR107712	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
105	交通有限	道路积水点监测预警平台 V1.0	2018SR107697	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
106	交通有限	贵州省公交优先考核平台 V1.0	2018SR107705	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
107	交通有限	罗湖停车宝软件 V1.0	2018SR060201	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
108	交通有限	罗湖停车宝软件（安卓版） V1.0	2017SR693908	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
109	交通有限	罗湖停车宝软件(IOS 版) V1.0	2017SR693946	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
110	交通有限	前海中观交通模型公共服务平台 V1.0	2017SR669318	2017.09.01	全部 权利	原始 取得	无
111	交通有限	居民出行调查在线核查分析系统 V1.0	2017SR038448	2016.05.01	全部 权利	原始 取得	无
112	交通有限	居民出行调查采集系统 V1.0	2017SR033704	2016.05.01	全部 权利	原始 取得	无
113	交通有限	罗湖区智能停车引导系统 V1.0	2017SR033709	2016.10.30	全部 权利	原始 取得	无
114	交通有限	伴我行软件 V1.0	2016SR378783	2016.05.30	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
115	交通有限	手机大数据特征分析系 统 V1.0	2016SR367130	2016.05.31	全部 权利	原始 取得	无
116	交通有限	深圳市道路交通运行指 数系统 V1.0	2016SR367133	2016.05.31	全部 权利	原始 取得	无
117	交通有限	高新区智能交通科技示 范系统 V1.0	2016SR367914	2016.05.30	全部 权利	原始 取得	无
118	交通有限	省域综合交通运输规划 模型应用平台 V1.0	2015SR161911	2015.04.17	全部 权利	原始 取得	无
119	交通有限	道路交通排放动态监测 与交互式发布系统 V1.0	2014SR189544	2014.07.30	全部 权利	原始 取得	无
120	交通有限	基于浮动车数据的道路 交通运行评估系统 V1.0	2014SR189259	2013.01.01	全部 权利	原始 取得	无
121	交通有限	道路交通运行指数发布 平台 V1.0	2014SR189260	2013.01.01	全部 权利	原始 取得	无
122	交通有限	基于交通模型实时滑动 校核的高速公路流量预 测及收益分析一体化技 术支撑平台 V1.0	2014SR100192	2014.03.28	全部 权利	原始 取得	无
123	交通有限	基于中观交通模型的建 设项目交通影响评价指 标核算与管理平台 V1.0	2013SR150482	2013.09.01	全部 权利	原始 取得	无
124	交通有限	城市居民出行调查标准 化录入软件 V1.0	2013SR066274	2012.06.01	全部 权利	原始 取得	无
125	交通有限	交通规划项目协同管理 系统 V1.0	2013SR066289	2013.01.31	全部 权利	原始 取得	无
126	交通有限	城市交通综合信息查询 系统 V2.01 -	2009SR08602	2008.12.01	全部 权利	原始 取得	无
127	交通有限	城市交通信息定点数据 接收处理系统 V2.01 -	2009SR07343	2008.12.01	全部 权利	原始 取得	无
128	交通有限	城市路网双线系统[简 称:SUTSS]V2.01 -	2009SR07047	2008.12.08	全部 权利	原始 取得	无
129	交通有限	城市交通信息 FCD 数据 接收处理系统 V2.01[简 称:FCD 数据实时接收]-	2009SR07045	2008.12.02	全部 权利	原始 取得	无
130	交通有限	城市交通宏观仿真系统 V3.0 -	2009SR07046	2008.12.01	全部 权利	原始 取得	无
131	交通有限	实时动态交通信息发 布系统 V2.01 -	2009SR07048	2008.12.01	全部 权利	原始 取得	无
132	交通有限	城市路网编辑系统 V2.01 -	2009SR07044	2008.12.03	全部 权利	原始 取得	无
133	交通有限	交通大数据平台 V1.0	2017SR036886	2016.11.01	全部 权利	原始 取得	无
134	智能公司	交通事故管理和分析系 统 V1.0	2018SR174641	2017.08.30	全部 权利	原始 取得	无
135	智能公司	智能公交系统 V1.0	2018SR173339	2017.09.08	全部 权利	原始 取得	无
136	智能公司	重点车辆交通安全协同 监管平台 V1.0	2018SR173350	2017.08.18	全部 权利	原始 取得	无
137	智能公司	智慧道路数据管理平台 V1.0	2018SR174070	2017.09.29	全部 权利	原始 取得	无
138	智能公司	基于 AI 的路口信号机协 调控制功能软件 V1.0	2018SR174623	2017.07.18	全部 权利	原始 取得	无
139	智能公司	智慧灯杆管理系统 V1.0	2017SR414436	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无
140	智能公司	智慧路口管控系统 V1.0	2017SR411616	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
141	智能公司	交通 GIS 平台 V1.0	2017SR411601	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无
142	智能公司	智能交通管理系统 V1.0	2017SR411620	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无
143	智能公司	公交调度系统 V1.0	2017SR411630	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无
144	智能公司	公交客流量检测系统 V1.0	2017SR411625	2017.06.01	全部 权利	原始 取得	无
145	智能公司	城市路口信息综合管理 系统 V1.0	2017SR012747	2016.10.11	全部 权利	原始 取得	无
146	综合交通	城市交通实时监控管理 系统 V1.0	2021SR0403178	2020.11.30	全部 权利	原始 取得	无
147	综合交通	智能交通规划建设咨询 管理平台 V1.0	2021SR0403172	2020.11.28	全部 权利	原始 取得	无
148	综合交通	互联网交通设施管理系 统 V1.0	2021SR0403260	2020.12.26	全部 权利	原始 取得	无
149	综合交通	智能交通规划建设管理 系统 V1.0	2021SR0402159	2020.11.29	全部 权利	原始 取得	无
150	综合交通	城市交通运输规划系统 V1.0	2021SR0337163	2020.12.27	全部 权利	原始 取得	无
151	综合交通	城市交通规划设计系统 V1.0	2021SR0325042	2020.12.28	全部 权利	原始 取得	无
152	综合交通	城市交通线路规划设计 管理系统 V1.0	2021SR0325118	2020.11.30	全部 权利	原始 取得	无
153	综合交通	城市交通设施采购管理 系统 V1.0	2021SR0322187	2020.12.25	全部 权利	原始 取得	无
154	综合交通	隧道工程建筑用料计算 管理系统 V1.0	2021SR0325117	2020.10.24	全部 权利	原始 取得	无
155	综合交通	基于互联网的城市交通 路线监控管理系统 V1.0	2021SR0290718	2020.11.27	全部 权利	原始 取得	无
156	综合交通	交通规划设计管理系统 V1.0	2021SR0290501	2020.10.23	全部 权利	原始 取得	无
157	综合交通	交通治理分析平台 V1.0	2021SR0290504	2020.10.22	全部 权利	原始 取得	无
158	综合交通	道路交通设施管理系统 V1.0	2021SR0290505	2020.10.22	全部 权利	原始 取得	无
159	综合交通	基于道路监控的交通信 息采集处理系统 V1.0	2021SR0290717	2020.10.22	全部 权利	原始 取得	无
160	综合交通	基于互联网的模板设计 管理系统 V1.0	2021SR0285206	2020.10.25	全部 权利	原始 取得	无
161	检测中心	智慧桥梁安全领导驾驶 舱系统 V1.0	2024SR0825244	2023.02.25	全部 权利	原始 取得	无
162	检测中心	交通建设项目信息化综 合管理平台 V1.0	2024SR0813584	2023.02.08	全部 权利	原始 取得	无
163	检测中心	隧道无损检测数据分析 管理系统 -	2023SR1093178	2023.03.08	全部 权利	原始 取得	无
164	检测中心	城市道路隧道机电设施 日常检测管理系统 V1.0	2023SR0865276	2023.04.08	全部 权利	原始 取得	无
165	检测中心	道路及建筑边坡设施定 期检测管理系统 V1.0	2023SR0865339	2023.05.15	全部 权利	原始 取得	无
166	检测中心	公路隧道结构设施定期 检测管理系统 V1.0	2023SR0865020	2023.04.21	全部 权利	原始 取得	无
167	检测中心	桥梁设施日常巡查检测 管理系统 V1.0	2023SR0865022	2023.01.13	全部 权利	原始 取得	无
168	检测中心	公路桥面抛洒物监测管 理系统 V1.0	2023SR0865338	2023.01.26	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
169	检测中心	道路及建筑边坡变形监测系统 V1.0	2023SR0865274	2023.05.15	全部 权利	原始 取得	无
170	检测中心	城市道路隧道结构设施定期检测管理系统 V1.0	2023SR0865275	2023.03.28	全部 权利	原始 取得	无
171	检测中心	公路隧道机电设施日常检测管理系统 V1.0	2023SR0865021	2023.05.08	全部 权利	原始 取得	无
172	检测中心	交通设施智慧监测平台 V1.0	2022SR1412036	2022.03.20	全部 权利	原始 取得	无
173	新视达	新视达交通通行预警平台管理系统 V1.0	2020SR0537336	2020.03.25	全部 权利	原始 取得	无
174	新视达	新视达隧道安全管理系统 V1.0	2020SR0537195	2020.03.25	全部 权利	原始 取得	无
175	新视达	新视达智慧公交站台管理及运维平台系统 V1.0	2020SR0536701	2020.02.16	全部 权利	原始 取得	无
176	新视达	新视达交通大数据平台管理系统 V1.0	2020SR0532664	2020.03.21	全部 权利	原始 取得	无
177	新视达	新视达血样溯源及管理系统 V1.0	2020SR0537202	2020.03.20	全部 权利	原始 取得	无
178	新视达	新视达智慧路灯管理及运维平台系统 V1.0	2020SR0536707	2020.02.20	全部 权利	原始 取得	无
179	新视达	新视达智慧道路管理及运维平台系统 V1.0	2020SR0539846	2020.02.22	全部 权利	原始 取得	无
180	新视达	新视达基于行人过街检测的交通信号辅助管理系统 V1.0	2020SR0532656	2020.03.26	全部 权利	原始 取得	无
181	新视达	新视达基于车路协同的交通信号控制系统 V1.0	2020SR0534538	2020.02.25	全部 权利	原始 取得	无
182	新视达	新视达智慧公交站台公交大数据平台系统 V1.0	2020SR0539676	2020.03.25	全部 权利	原始 取得	无
183	新视达	新视达交通综合大数据分析管控系统 V1.0	2019SR0794702	2019.05.15	全部 权利	原始 取得	无
184	新视达	新视达交通控制中心监管平台 V1.0	2019SR0794685	2019.03.14	全部 权利	原始 取得	无
185	新视达	新视达交通信息实时采集及统计指挥系统 V1.0	2019SR0794696	2019.05.13	全部 权利	原始 取得	无
186	新视达	新视达考试过程视频合成管理软件 V1.0	2019SR0790280	2019.01.27	全部 权利	原始 取得	无
187	新视达	新视达轨道交通移动决策管理信息化系统 V1.0	2019SR0790603	2019.03.18	全部 权利	原始 取得	无
188	新视达	新视达高清电警限时抓拍系统 V1.0	2019SR0790587	2019.06.08	全部 权利	原始 取得	无
189	新视达	新视达具有人脸识别管理软件 V1.0	2019SR0791875	2019.04.17	全部 权利	原始 取得	无
190	新视达	新视达交通管理数据可视一体化系统 V1.0	2019SR0790616	2019.02.23	全部 权利	原始 取得	无
191	新视达	新视达考试成绩统计与复核软件 V1.0	2019SR0789892	2019.01.17	全部 权利	原始 取得	无
192	新视达	新视达考场监管排考异常预警软件 V1.0	2019SR0789619	2019.04.21	全部 权利	原始 取得	无
193	新视达	新视达银河场内终端监控系统 V1.0	2018SR908384	2018.06.20	全部 权利	原始 取得	无
194	新视达	新视达银河停车场内服务系统 V1.0	2018SR904373	2018.06.05	全部 权利	原始 取得	无
195	新视达	新视达智能停车通讯系统 V1.0	2018SR904935	2018.08.15	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
196	新视达	新视达银河停车运营管 理平台 V1.0	2018SR905267	2018.07.06	全部 权利	原始 取得	无
197	新视达	新视达智能道闸控制系 统 V1.0	2018SR904418	2018.08.05	全部 权利	原始 取得	无
198	新视达	新视达智能停车计费系 统 V1.0	2018SR904970	2018.09.05	全部 权利	原始 取得	无
199	新视达	新视达智能停车管理系 统软件 V2.0	2018SR686533	2018.07.06	全部 权利	原始 取得	无
200	新视达	机动车驾驶员科目二模 拟驾考系统 V1.0	2017SR044347	2017.01.10	全部 权利	原始 取得	无
201	新视达	机动车驾驶员科目三计 时培训考试系统 V1.0	2017SR044348	2017.01.25	全部 权利	原始 取得	无
202	新视达	新视达机动车驾驶员科 目三考试系统管理软件 V1.0	2017SR041392	2016.10.18	全部 权利	原始 取得	无
203	新视达	新视达卫星信号数据处 理接口软件 V1.0	2017SR036756	2016.11.28	全部 权利	原始 取得	无
204	新视达	新视达卫星通信天线 的高精度自适应跟踪系 统 V1.0	2017SR034506	2016.12.20	全部 权利	原始 取得	无
205	新视达	新视达驾驶员科目二场 地考试系统 V1.0	2017SR035108	2016.09.15	全部 权利	原始 取得	无
206	新视达	新视达高清电警视频监 控系统 V1.0	2016SR382997	2016.03.13	全部 权利	原始 取得	无
207	新视达	新视达高清电警高空全 景图展示应用系统 V1.0	2016SR382995	2016.09.18	全部 权利	原始 取得	无
208	新视达	新视达卡口高清电警综 合管理平台 V1.0	2016SR380736	2016.06.23	全部 权利	原始 取得	无
209	新视达	新视达交通信号远程控 制平台 V1.0	2016SR380337	2016.03.09	全部 权利	原始 取得	无
210	新视达	新视达自适应交通信号 管控系统 V1.0	2016SR380765	2016.04.02	全部 权利	原始 取得	无
211	新视达	新视达高清电警视频事 故检索分析系统 V1.0	2016SR380707	2016.08.11	全部 权利	原始 取得	无
212	新视达	新视达高清电警高空移 动视频采集系统 V1.0	2016SR378318	2016.01.20	全部 权利	原始 取得	无
213	新视达	新视达交通信号灯远程 通讯平台 V1.0	2016SR378186	2016.05.08	全部 权利	原始 取得	无
214	新视达	新视达高清电警视频存 储系统 V1.0	2016SR378032	2016.07.13	全部 权利	原始 取得	无
215	新视达	新视达基于 GIS 的交通 信号灯状态统一监控平 台 V1.0	2016SR378183	2016.02.04	全部 权利	原始 取得	无
216	新视达	智能停车管理系统软件 V1.0	2015SR270833	2015.12.10	全部 权利	原始 取得	无
217	新视达	新视达智能停车场自助 缴费系统软件 V1.0	2015SR180699	2015.07.10	全部 权利	原始 取得	无
218	新视达	新视达微观交通仿真系 统软件 V1.0	2014SR196313	2014.10.15	全部 权利	原始 取得	无
219	新视达	新视达车辆管理系统软 件 V1.0	2014SR136599	2012.04.27	全部 权利	原始 取得	无
220	新视达	新视达代驾管理系统软 件 V1.0	2014SR136289	2014.03.05	全部 权利	原始 取得	无
221	新视达	新视达运维系统软件 V1.0	2014SR136282	2012.02.03	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利范围	取得方式	他项权利
222	新视达	新视达 TMS 智能运输管理系统软件 V1.0	2014SR119834	2013.02.02	全部权利	原始取得	无
223	新视达	新视达交通监控系统软件 V1.0	2014SR119835	2014.03.12	全部权利	原始取得	无
224	新视达	新视达的士管理站车辆监控及调度管理系统软件 V1.0	2014SR119081	2013.03.03	全部权利	原始取得	无
225	新视达	新视达食品配餐管理软件 V1.0	2013SR005118	2011.03.03	全部权利	原始取得	无
226	软件公司	数字孪生建设管理系统 V1.0	2023SR1689090	2023.09.01	全部权利	原始取得	无
227	软件公司	数字孪生交通中微观仿真平台 V1.0	2023SR1686266	2023.09.28	全部权利	原始取得	无
228	软件公司	交通全要素二三维会商平台 V1.0	2023SR1674723	2023.09.22	全部权利	原始取得	无
229	软件公司	边缘计算平台软件 V1.0	2023SR1679944	2023.09.01	全部权利	原始取得	无
230	软件公司	交通全要素全景漫游系统 V1.0	2023SR1672875	2023.08.30	全部权利	原始取得	无
231	软件公司	城市信息模型 CIM 基础平台 V1.0	2023SR1680058	2023.09.06	全部权利	原始取得	无
232	软件公司	水务数字孪生系统 V1.0	2023SR1680127	2023.09.22	全部权利	原始取得	无
233	软件公司	数字孪生建设调度系统 V1.0	2023SR1679629	2023.09.01	全部权利	原始取得	无
234	软件公司	数字孪生基础引擎平台 V1.0	2023SR1672054	2023.09.22	全部权利	原始取得	无
235	软件公司	边缘 AI 大脑平台软件 V1.0	2023SR1652249	2023.08.18	全部权利	原始取得	无
236	软件公司、北京深研	城市轨道交通客流预测及分析管理平台 V1.0	2023SR1472989	2023.07.19	全部权利	原始取得	无
237	上海深研	城市交通违停抓拍应用系统 V1.0	2022SR1124879	-	全部权利	原始取得	无
238	上海深研	交通大数据采集分析系统 V1.0	2022SR1088468	2020.07.23	全部权利	原始取得	无
239	上海深研	交通数据分布式查询与分析系统 V1.0	2022SR1088797	2021.09.29	全部权利	原始取得	无
240	上海深研	交通事故模拟管理系统 V1.0	2022SR0937495	2021.06.10	全部权利	原始取得	无
241	上海深研	基于物联网技术的智能交通管理系统 V1.0	2022SR0937493	2021.12.22	全部权利	原始取得	无
242	上海深研	交通大数据智慧出行助力软件 V1.0	2022SR0937494	2022.06.06	全部权利	原始取得	无
243	上海深研	智慧城市交通服务平台 V1.0	2022SR0926960	2020.12.30	全部权利	原始取得	无
244	上海深研	面向两客一危车辆安全营运的智慧交通管理系统 V1.0	2022SR0926925	2021.11.25	全部权利	原始取得	无
245	上海深研	一种基于 GPS 的城市智能交通系统 V1.0	2022SR0919946	2020.12.29	全部权利	原始取得	无
246	上海深研	智慧交警可视化加密通讯指挥平台与应用系统 V1.0	2022SR0919716	2020.11.26	全部权利	原始取得	无
247	上海深研	智能交通信号自助控制系统软件 V1.0	2022SR0919904	2022.03.24	全部权利	原始取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
248	上海深研	智慧交通运营服务管理平台 V1.0	2022SR0919905	2020.10.21	全部 权利	原始 取得	无
249	上海深研	交通运输路线规划软件 V1.0	2022SR0906007	2021.05.24	全部 权利	原始 取得	无
250	上海深研	交通运输车牌识别系统 V1.0	2022SR0906159	2021.01.07	全部 权利	原始 取得	无
251	北京深研	城市交通录像监控操作系统 V1.0	2020SR1711326	2020.10.29	全部 权利	原始 取得	无
252	北京深研	城市实时交通信息传输发布系统 V1.0	2020SR1702827	2020.07.18	全部 权利	原始 取得	无
253	北京深研	城市交通信号信息服务管理平台 V1.0	2020SR1702826	2020.09.21	全部 权利	原始 取得	无
254	北京深研	智慧交通大数据信息服务管理平台 V1.0	2020SR1702824	2020.08.30	全部 权利	原始 取得	无
255	北京深研	城市交通路况信息综合管控平台 V1.0	2020SR1702825	2020.06.24	全部 权利	原始 取得	无
256	北京深研	产品设计模板管理应用软件 V1.0	2020SR0971812	2020.04.17	全部 权利	原始 取得	无
257	北京深研	集成项目技术开发方案管理系统 V1.0	2020SR0971804	2020.07.01	全部 权利	原始 取得	无
258	北京深研	道路交通运维监控信息管理软件 V1.0	2020SR0972324	2020.05.14	全部 权利	原始 取得	无
259	北京深研	城市交通路线监控控制系统 V1.0	2020SR0972227	2020.06.18	全部 权利	原始 取得	无
260	北京深研	智能化交通路段监控管理平台 V1.0	2020SR0063246	-	全部 权利	原始 取得	无
261	南京城交院	城市轨道交通出行信息可视化平台 V1.0	2024SR0109095	2023.09.20	全部 权利	原始 取得	无
262	南京城交院	居民出行信息问卷调查软件 V1.0	2024SR0106949	2023.09.26	全部 权利	原始 取得	无
263	南京城交院	基于车流轨迹的出入境行为识别软件 V1.0	2024SR0106939	2023.09.25	全部 权利	原始 取得	无
264	南京城交院	居民出行调查数据分析展示平台 V1.0	2024SR0106930	2023.09.28	全部 权利	原始 取得	无
265	南京城交院	基于手机信令数据的密度分析与显示系统 V1.0	2023SR0992388	2022.11.18	全部 权利	原始 取得	无
266	南京城交院	交通信号实时控制仿真系统 V1.0	2023SR0992386	2021.03.05	全部 权利	原始 取得	无
267	南京城交院	城市公交线网指标计算软件 V1.0	2023SR0992384	2021.08.06	全部 权利	原始 取得	无
268	南京城交院	巡游出租车运营决策分析平台 V1.0	2023SR0992385	2021.07.20	全部 权利	原始 取得	无
269	南京城交院	一种基于 d3 开发的图表可视化软件 V1.0	2023SR0992389	2022.10.20	全部 权利	原始 取得	无
270	南京城交院	基于手机信令的基站坐标更正软件 V1.0	2023SR0992387	2022.11.11	全部 权利	原始 取得	无
271	南京城交院	公交大数据分析展示平台 V1.0	2022SR0693141	2022.01.13	全部 权利	原始 取得	无
272	南京城交院	基于对外出行分析的城市迁徙图联系展示软件 V1.0	2021SR1631302	2021.08.09	全部 权利	原始 取得	无
273	南京城交院	基于出行信息的蛛网图生成软件 V1.0	2021SR1631481	2021.08.06	全部 权利	原始 取得	无
274	南京城交院	基于 WebGL 的地图渲染系统 V1.0	2021SR1631452	2021.03.05	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
275	南京城交院	一种公共交通静态指标 计算软件 V1.0	2021SR1631346	2021.06.30	全部 权利	原始 取得	无
276	南京城交院	巡游出租车在线监控平 台 V1.0	2021SR1631347	2021.07.20	全部 权利	原始 取得	无
277	南京城交院	基于多源数据挖掘的公 交乘客下车客流推算软 件 V1.0	2021SR1631488	2021.08.01	全部 权利	原始 取得	无
278	南京城交院	城市步行和自行车交通 需求预测集成分析软件 V1.0	2021SR1402555	2021.07.14	全部 权利	原始 取得	无
279	南京城交院	南京城交院停车调查 APP V1.0	2021SR0216152	2020.05.01	全部 权利	原始 取得	无
280	南京城交院	公交网络 app 端展示系统 V1.0	2020SR1885207	2020.09.15	全部 权利	原始 取得	无
281	南京城交院	基于手机信令数据的城 市地铁客流特征分析系 统 V1.0	2020SR1878652	2020.09.01	全部 权利	原始 取得	无
282	南京城交院	道路监控视频过车车牌 识别及车辆计数系统 V1.0	2020SR1875778	2020.09.18	全部 权利	原始 取得	无
283	南京城交院	手机信令数据结果处理 与交通特征展示软件 V1.0	2020SR1875777	2020.09.30	全部 权利	原始 取得	无
284	南京城交院	基于 GPS 的公交路段运 行指标计算软件 V1.0	2020SR1875779	2020.06.30	全部 权利	原始 取得	无
285	南京城交院	城市道路交通需求预测 集成分析软件 V1.0	2020SR1195703	2020.07.14	全部 权利	原始 取得	无
286	南京城交院	城市公共交通线网优化 仿真系统软件 V1.0	2020SR1122695	2019.11.01	全部 权利	原始 取得	无
287	南京城交院	道路货运运价指数分析 系统 V1.0	2020SR1028780	2020.07.01	全部 权利	原始 取得	无
288	南京城交院	基于城市公交 GPS 数据 的公交车辆实时运行轨 迹计算系统 V1.0	2020SR0831605	2020.03.13	全部 权利	原始 取得	无
289	南京城交院	车辆车型等多元特征图 像识别软件 V1.0	2019SR1240341	2019.10.09	全部 权利	原始 取得	无
290	南京城交院	基于卡口数据的机动车 出行轨迹提取系统 V1.0	2019SR1241419	2019.08.01	全部 权利	原始 取得	无
291	南京城交院	基于 POI 数据的城市用 地可视化系统 V1.0	2019SR1241228	2019.07.15	全部 权利	原始 取得	无
292	南京城交院	基于公交 GPS 数据和公 交刷卡数据的乘客上车 客流推算软件 V1.0	2019SR1100404	2019.08.01	全部 权利	原始 取得	无
293	南京城交院	公交站点与线路自动生 成软件 V1.0	2019SR1096750	2019.08.01	全部 权利	原始 取得	无
294	南京城交院	基于地铁 AFC 数据的城 市轨道客流指标计算系 统 V1.0	2019SR1094202	2019.07.01	全部 权利	原始 取得	无
295	南京城交院	基于人脸检测的公交上 客人数计数系统 V1.0	2019SR1094456	2019.05.01	全部 权利	原始 取得	无
296	南京城交院	交叉口机动车转向流量 视频识别软件 V1.0	2019SR1094472	2019.07.31	全部 权利	原始 取得	无
297	南京城交院	地图下载与离线部署展 示系统 V1.0	2019SR1094697	2019.07.12	全部 权利	原始 取得	无
298	南京城交院	TransCAD 公交线网自动 生成工具软件 V1.0	2018SR489392	2018.05.02	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
299	南京城交院	基于手机信令数据的城市人口流动特征分析系统 V1.0	2018SR423499	2018.04.15	全部权利	原始取得	无
300	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交 GIS 地图预处理软件 V1.0	2018SR186535	2017.12.01	全部权利	原始取得	无
301	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交站点识别软件 V1.0	2018SR186526	2017.11.30	全部权利	原始取得	无
302	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交线网基础指标计算系统 V1.0	2018SR186571	2017.11.30	全部权利	原始取得	无
303	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交站点指标计算系统 V1.0	2018SR186504	2017.11.30	全部权利	原始取得	无
304	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交 GPS 地图匹配软件 V1.0	2018SR186543	2017.12.01	全部权利	原始取得	无
305	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交运行速度计算软件 V1.0	2018SR186552	2017.12.01	全部权利	原始取得	无
306	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的公交 GPS 数据预处理软件 V1.0	2018SR186518	2017.12.01	全部权利	原始取得	无
307	南京城交院	城市交通区域 OD 一键化生成软件 V1.0	2018SR186579	2017.11.30	全部权利	原始取得	无
308	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的线路运行路段提取软件 V1.0	2018SR186563	2017.12.01	全部权利	原始取得	无
309	南京城交院	基于城市公交线网仿真平台的道路线网基础指标计算系统 V1.0	2018SR186394	2017.11.30	全部权利	原始取得	无
310	南京城交院	杭州市 POI 信息挖掘平台 V1.0	2017SR670282	2017.09.21	全部权利	原始取得	无
311	南京城交院	汕头市道路基础信息调查云平台 V1.0	2017SR666475	2017.10.25	全部权利	原始取得	无
312	南京城交院	南京市公交线网信息搜索平台 V1.0	2017SR666113	2017.10.16	全部权利	原始取得	无
313	南京城交院	南京市小汽车 RFID 数据分析系统 V1.0	2016SR394759	2016.12.01	全部权利	原始取得	无
314	南京城交院	公共自行车管理系统 V1.0	2016SR337782	2016.10.21	全部权利	原始取得	无
315	南京城交院	居民出行 OD 分析平台 V1.0	2016SR337778	2016.10.20	全部权利	原始取得	无
316	南京城交院	手机端居民出行调查系统 V1.0	2016SR337781	2016.10.20	全部权利	原始取得	无
317	南京城交院	南京市出租车数据分析处理系统 V1.0	2016SR322072	2016.07.01	全部权利	原始取得	无
318	南京城交院	道路交通流视频识别软件 V1.0	2016SR322523	2016.07.01	全部权利	原始取得	无
319	南京城交院	城交院交通数据转化处理分析系统 V1.0	2015SR255388	2015.07.01	全部权利	原始取得	无
320	南京城交院	城交院城市道路路况及车流量统计分析系统 V1.0	2015SR231165	2015.07.10	全部权利	原始取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
321	南京城交院	城交院大型交叉路口交通调查分析系统 V1.0	2015SR012457	2014.05.08	全部权利	原始取得	无
322	南京城交院	城交院基于 GPS 数据的公交 IC 卡数据分析系统 V1.0	2014SR217629	2014.04.30	全部权利	原始取得	无
323	南京城交院	城交院基于 VBA 的公共交通调查数据一体化分析系统 V1.0	2013SR147869	2013.03.06	全部权利	原始取得	无
324	南京城交院	城交院基于 ACCESS 的交通工程概预算分析系统 V1.0	2013SR147850	2013.05.10	全部权利	原始取得	无
325	南京城交院	城交院城市道路绿波协调控制分析系统 V1.0	2013SR147872	2012.06.08	全部权利	原始取得	无
326	南京城交院	城交院城市干道变向交通设置软件 V1.0	2013SR148016	2013.06.10	全部权利	原始取得	无
327	南京城交院	城交院居民出行调查结果分析系统 V1.0	2013SR147823	2013.01.25	全部权利	原始取得	无
328	南京城交院	城交院面向城市交通的 SP 调查及 RP 调查数据分析及转换系统 V1.0	2013SR148020	2013.08.10	全部权利	原始取得	无
329	南京城交院	城交院基于多策略的智能公交调度系统 V1.0	2013SR147875	2013.08.09	全部权利	原始取得	无
330	南京城交院	城交院基于 GIS 的停车场规划管理决策支持系统 V1.0	2013SR147826	2013.08.15	全部权利	原始取得	无
331	宝安设计集团	三维城市规划绘图设计系统 V1.0	2023SR0149037	2022.08.25	全部权利	原始取得	无
332	宝安设计集团	土壤污染修复效果智能监测评估管理软件 V1.0	2023SR0150215	2022.09.29	全部权利	原始取得	无
333	宝安设计集团	市政结构设计建模综合预览平台 V1.0	2023SR0149039	2022.08.12	全部权利	原始取得	无
334	宝安设计集团	园林绿化工程设计施工一体化管控系统 V1.0	2023SR0150214	2022.10.12	全部权利	原始取得	无
335	宝安设计集团	基于 VR 的城市规划方案辅助决策系统 V1.0	2023SR0146308	2022.09.15	全部权利	原始取得	无
336	宝安设计集团	城市规划用地数据管理系统 V1.0	2022SR0792199	2021.11.24	全部权利	原始取得	无
337	宝安设计集团	土壤生态信息化研究管理系统 V1.0	2022SR0756102	2022.04.05	全部权利	原始取得	无
338	宝安设计集团	城市交通监控管理系统 V1.0	2022SR0756119	2022.01.07	全部权利	原始取得	无
339	宝安设计集团	智慧市政园林绿化工程预算管理平台 V1.0	2022SR0756001	2022.02.18	全部权利	原始取得	无
340	宝安设计集团	城市规划大数据分析平台 V1.0	2022SR0728191	2021.11.07	全部权利	原始取得	无
341	宝安设计集团	城市道路智能设计规划管理软件 V1.0	2022SR0728192	2021.12.25	全部权利	原始取得	无
342	宝安设计集团	市政道路综合管廊设计规划平台 V1.0	2022SR0728196	2021.11.02	全部权利	原始取得	无
343	宝安设计集团	古建园林绿化改造施工管理软件 V1.0	2022SR0728195	2021.12.12	全部权利	原始取得	无
344	宝安设计集团	宝规城市交通工程设计空间布局规划系统 V1.0	2020SR1201544	2020.07.09	全部权利	原始取得	无
345	宝安设计集团	宝规院生态环境负荷监控系统 V1.0	2020SR1201549	2020.08.15	全部权利	原始取得	无

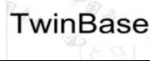

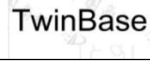

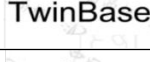






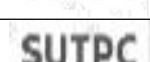
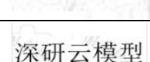




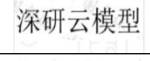

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
346	宝安设计集团	宝规院城市规划遥感测绘系统 V1.0	2020SR1201589	2020.08.17	全部 权利	原始 取得	无
347	宝安设计集团	宝规城市规划方案设计评估系统 V1.0	2020SR1194617	2020.06.20	全部 权利	原始 取得	无
348	宝安设计集团	宝规城市基础建设进度实时监管系统 V1.0	2020SR1197044	2020.07.09	全部 权利	原始 取得	无
349	宝安设计集团	市政园林绿化项目管理系统 V1.0	2020SR0326064	2020.02.24	全部 权利	原始 取得	无
350	宝安设计集团	城市规划设计辅助系统 V1.0	2020SR0326059	2020.02.17	全部 权利	原始 取得	无
351	宝安设计集团	城市规划测量管理系统 V1.0	2020SR0320544	2020.02.25	全部 权利	原始 取得	无
352	宝安设计集团	基于物联网的城市规划在线咨询平台 V1.0	2020SR0320552	2020.02.19	全部 权利	原始 取得	无
353	宝安设计集团	建筑工程项目信息化管理平台 V1.0	2020SR0320548	2020.02.24	全部 权利	原始 取得	无
354	宝安设计集团	城市污水走向规划设计系统 V1.0	2020SR0320556	2020.02.25	全部 权利	原始 取得	无
355	宝安设计集团	宝规市政工程项目预算管理 V1.0	2019SR0561696	2019.03.17	全部 权利	原始 取得	无
356	宝安设计集团	宝规项目文档管理系统 V1.0	2019SR0561812	2019.03.16	全部 权利	原始 取得	无
357	宝安设计集团	宝规城市空间规划设计软件 V1.0	2019SR0561685	2019.02.27	全部 权利	原始 取得	无
358	宝安设计集团	城市空间综合管理辅助软件 V1.0	2019SR0555459	2019.02.22	全部 权利	原始 取得	无
359	宝安设计集团	城市交通规划信息系统 V1.0	2019SR0555448	2019.02.22	全部 权利	原始 取得	无
360	宝安设计集团	城市基础建设信息采集系统 V1.0	2019SR0553541	2019.04.16	全部 权利	原始 取得	无
361	宝安设计集团	宝规院生态承载力分析实用系统软件 V1.0	2018SR013135	2017.07.07	全部 权利	原始 取得	无
362	宝安设计集团	宝规院城市规划三维设计软件 V1.0	2018SR014362	2017.05.28	全部 权利	原始 取得	无
363	宝安设计集团	宝规院规划交通系统软件 V1.0	2018SR014370	2017.03.03	全部 权利	原始 取得	无
364	宝安设计集团	宝规院规划综合信息系统软件 V1.0	2018SR010046	2017.08.08	全部 权利	原始 取得	无
365	宝安设计集团	宝规院城市发展方向分析系统软件 V1.0	2018SR010052	2017.06.22	全部 权利	原始 取得	无
366	宝安设计集团	宝规院规划调研移动端信息采集平台软件 V1.0	2018SR010057	2017.01.16	全部 权利	原始 取得	无
367	宝安设计集团	宝规院城乡规划编制数据共享与规划支持系统 V1.0	2017SR703304	2017.10.26	全部 权利	原始 取得	无
368	宝安设计集团	宝规院城乡用地及建筑地理元素数据校验系统 V1.0	2017SR702178	2017.06.26	全部 权利	原始 取得	无
369	宝安设计集团	宝规院面向“多规融合”的多元城乡数据标准化处理平台 V1.0	2017SR702192	2017.04.12	全部 权利	原始 取得	无
370	宝安设计集团	宝规院更新规划容积率分析系统 V1.0	2017SR700756	2017.02.18	全部 权利	原始 取得	无
371	宝安设计集团	宝规院城市更新技术图纸规划辅助设计软件	2017SR702219	2017.07.20	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
		V1.0					
372	宝安设计集团	宝规院交互式建成环境 虚拟现实系统 V1.0	2017SR702617	2017.08.22	全部 权利	原始 取得	无
373	检测中心	沥青路面破损度检测与 自动分析平台 V1.0	2025SR1309832	-	全部 权利	原始 取得	无
374	检测中心	车载道路平整度快速检 测分析平台 V1.0	2025SR1310424	-	全部 权利	原始 取得	无
375	检测中心	道路智能检测与病害识 别系统 V1.0	2025SR1308898	-	全部 权利	原始 取得	无
376	检测中心	道路裂缝智能检测系统 V1.0	2025SR1308880	-	全部 权利	原始 取得	无
377	检测中心、湖南 建研信息技术股 份有限公司	交通工程检测监管一体 化平台监管平台 V1.0	2024SR1819134	-	全部 权利	原始 取得	无
378	检测中心、湖南 建研信息技术股 份有限公司	深圳交通工程检测监管 一体化平台检测系统 V1.0	2024SR1818750	2024.03.01	全部 权利	原始 取得	无
379	软件公司	城市智慧停车出行服务 平台 V1.0	2025SR2278653	-	全部 权利	原始 取得	无
380	发行人	智慧能源综合管理平台 V1.0	2025SR1940524	-	全部 权利	原始 取得	无
381	发行人	电力充储放一张网平台 V1.0	2025SR1937149	-	全部 权利	原始 取得	无
382	发行人	控排企业碳排放管理系 统 V1.0	2025SR1924419	-	全部 权利	原始 取得	无
383	发行人	城市碳汇盘查管理系统 V1.0	2025SR1926450	-	全部 权利	原始 取得	无
384	发行人	大数据融合驱动的车网 互动应用系统 V1.0	2025SR1929851	-	全部 权利	原始 取得	无
385	发行人	绿色低碳产业审查监管 系统 V1.0	2025SR1931115	-	全部 权利	原始 取得	无
386	发行人	智能 AI 虚拟电厂平台 V1.0	2025SR1933805	-	全部 权利	原始 取得	无
387	发行人	充电运营智能管理平台 8.0	2025SR1927352	-	全部 权利	原始 取得	无
388	发行人	绿色低碳产业认定申报 系统 V1.0	2025SR1925322	-	全部 权利	原始 取得	无
389	发行人	能源诊断审计报告生成 系统 V1.0	2025SR1929398	-	全部 权利	原始 取得	无
390	发行人	城市碳达峰碳中和分析 预测平台 V1.0	2025SR1933567	-	全部 权利	原始 取得	无
391	发行人	充电设施智能规划选址 系统 V1.0	2025SR1931395	-	全部 权利	原始 取得	无
392	发行人	绿色低碳产业服务系统 V1.0	2025SR1926693	-	全部 权利	原始 取得	无
393	发行人	用能单位节能降碳监管 系统 V1.0	2025SR1928507	-	全部 权利	原始 取得	无
394	发行人	城市重点领域碳排放核 算平台 V1.0	2025SR1930527	-	全部 权利	原始 取得	无
395	发行人	区域碳排放监管平台 V1.0	2025SR1933451	-	全部 权利	原始 取得	无
396	发行人	碳足迹核算管理平台 V1.0	2025SR1928037	-	全部 权利	原始 取得	无
397	发行人	能源消费监测管理平台 V1.0	2025SR1932157	-	全部 权利	原始 取得	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利 范围	取得 方式	他项 权利
398	发行人	深城交数据湖平台软件 V1.0	2025SR1709095	-	全部 权利	原始 取得	无
399	发行人	数据驱动的无人驾驶可 信性测试平台 V1.0	2025SR1562610	-	全部 权利	原始 取得	无
400	发行人	面向虚实结合场景的通 用可信评价计算平台 V1.0	2025SR1562552	-	全部 权利	原始 取得	无
401	发行人	数据驱动的人车路协同 无人驾驶测试场景生成 软件 V1.0	2025SR1562568	-	全部 权利	原始 取得	无
402	发行人	一网统飞平台 V1.0	2025SR1309750	-	全部 权利	原始 取得	无
403	发行人	站城融合融合立体网络 空间行人仿真软件 V1.0	2025SR0850731	-	全部 权利	原始 取得	无
404	发行人	站城融合立体空间网络 应急演练系统 V1.0	2025SR0850750	-	全部 权利	原始 取得	无
405	发行人	低空飞行管理服务平 台 V1.0	2025SR0837998	-	全部 权利	原始 取得	无
406	发行人	低空监视平台 V1.0	2025SR0837993	-	全部 权利	原始 取得	无
407	发行人	城市道路数字化泛在治 理平台 V1.0	2025SR0838006	-	全部 权利	原始 取得	无
408	发行人	城市交通基础设施结构 数字孪生实时仿真系统 V1.0	2025SR0394376	-	全部 权利	原始 取得	无
409	发行人	城市交通基础设施结构 数字孪生健康评估系统 V1.0	2025SR0394347	-	全部 权利	原始 取得	无
410	发行人	交通基础设施数字孪生 体与交通运行态势交互 融合平台 V1.0	2025SR0108125	-	全部 权利	原始 取得	无
411	发行人	交通运行指标评价平 台软件 V1.0	2024SR1401422	-	全部 权利	原始 取得	无
412	发行人	交通事件动态仿真平 台软件 V1.0	2024SR1386234	-	全部 权利	原始 取得	无
413	发行人	面向运营的活动链建模 软件 V1.0	2024SR1375417	-	全部 权利	原始 取得	无
414	发行人	交通管控策略仿真评估 平台软件 V1.0	2024SR1377117	-	全部 权利	原始 取得	无
415	发行人	道路交通设施日常巡查 管理软件 V1.0	2024SR1127957	-	全部 权利	原始 取得	无
416	发行人	道路路面病害数据管理 软件 V1.0	2024SR1127949	-	全部 权利	原始 取得	无
417	发行人、交科院	城市多领域协同推演平 台 V1.0	2025SR0859717	-	全部 权利	原始 取得	无
418	南京城交院	交通设施车辆统一监控 系统 V1.0	2024SR1731790	-	全部 权利	原始 取得	无
419	南京城交院	MaaS 智慧交通一体化出 行 APP V1.0	2024SR1731798	-	全部 权利	原始 取得	无
420	南京城交院	基于卡口车流数据的出 行轨迹识别软件 V1.0	2024SR1732258	-	全部 权利	原始 取得	无
421	南京城交院	城市出行可达性计算软 件 V1.0	2024SR1732270	-	全部 权利	原始 取得	无
422	南京城交院	综合交通客流规律运营 监测平台 V1.0	2024SR1732242	-	全部 权利	原始 取得	无
423	软件公司	三维城市道路病害全过	2025SR2281022	-	全部	原始	无

序号	著作权人	软件名称	登记号	首次发表日期/ 开发完成日期	权利范围	取得方式	他项权利
		程管理软件 V1.0			权利	取得	
424	软件公司	城市智慧停车决策支持平台 V1.0	2025SR2282266	-	全部权利	原始取得	无
425	软件公司	城市智慧停车运营中心平台 V1.0	2025SR2284900	-	全部权利	原始取得	无

附件四：商标情况表

序号	权利人	商标图样	注册号	商标类别	专用期限	取得方式	他项权利
1	发行人		73432377	38	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
2	发行人		73424957	42	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
3	发行人		73422641	37	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
4	发行人		73420154	35	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
5	发行人		73414264	9	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
6	发行人		73411260	39	2024.03.07- 2034.03.06	原始取得	无
7	发行人		57780141	42	2022.01.28- 2032.01.27	原始取得	无
8	发行人		57777432	6	2022.05.07- 2032.05.06	原始取得	无
9	发行人		57777105	38	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
10	发行人		57777079	37	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
11	发行人		57777026	9	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
12	发行人		57775544	39	2022.03.28- 2032.03.27	原始取得	无
13	发行人		57773941	11	2022.01.28- 2032.01.27	原始取得	无
14	发行人		57773899	6	2022.01.28- 2032.01.27	原始取得	无
15	发行人		57768372	9	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
16	发行人		57765173	38	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
17	发行人		57765139	35	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
18	发行人		57761351	9	2022.04.07- 2032.04.06	原始取得	无
19	发行人		57756861	37	2022.01.21-2032.01.20	原始取得	无
20	发行人		57756822	35	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无
21	发行人		57747630	39	2022.01.21- 2032.01.20	原始取得	无

序号	权利人	商标图样	注册号	商标类别	专用期限	取得方式	他项权利
22	发行人		57745345	9	2022.01.21-2032.01.20	原始取得	无
23	发行人		57745171	35	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
24	发行人		57745166	35	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
25	发行人		57738535	39	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
26	发行人		57738526	35	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
27	发行人		57738517	6	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
28	发行人		57734192	37	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
29	发行人		57734186	11	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
30	发行人		57733491	42	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
31	发行人		57719062	9	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
32	发行人		57719045	38	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
33	发行人		57707994	9	2022.01.28-2032.01.27	原始取得	无
34	发行人		50773631	42	2021.08.07-2031.08.06	原始取得	无
35	发行人		50755510	42	2021.08.14-2031.08.13	原始取得	无
36	发行人		50741969	42	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无
37	发行人		50494104	16	2021.08.21-2031.08.20	原始取得	无
38	发行人		50489203	39	2021.07.28-2031.07.27	原始取得	无
39	发行人		50488410	35	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无
40	发行人		50487229	41	2021.08.14-2031.08.13	原始取得	无
41	发行人		50487228	39	2021.09.14-2031.09.13	原始取得	无
42	发行人		50484338	38	2021.07.14-2031.07.13	原始取得	无
43	发行人		50482346	41	2021.10.14-2031.10.13	原始取得	无
44	发行人		50478620	38	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无
45	发行人		50474636	38	2021.07.07-2031.07.06	原始取得	无
46	发行人		50467714	16	2021.07.07-2031.07.06	原始取得	无
47	发行人		50467695	41	2021.07.14-2031.07.13	原始取得	无
48	发行人		50463996	39	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无

序号	权利人	商标图样	注册号	商标类别	专用期限	取得方式	他项权利
49	发行人	深研智规	50463988	16	2021.07.28-2031.07.27	原始取得	无
50	发行人	深研智规	50463981	9	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无
51	发行人	深研出行	50193970	39	2021.06.07-2031.06.06	原始取得	无
52	发行人	深研出行	50187782	41	2021.08.21-2031.08.20	原始取得	无
53	发行人	深研出行	50180549	42	2022.05.07-2032.05.06	原始取得	无
54	发行人	深研出行	50180535	12	2021.06.14-2031.06.13	原始取得	无
55	发行人	深研出行	50164295	38	2021.06.07-2031.06.06	原始取得	无
56	发行人	深研出行	50159360	36	2021.06.21-2031.06.20	原始取得	无
57	发行人	TransPaaS	46435438	42	2021.12.28-2031.12.27	原始取得	无
58	发行人	深研	33541934	9	2020.01.28-2030.01.27	原始取得	无
59	发行人	SUTPC.COM	24944680	9	2019.02.14-2029.02.13	原始取得	无
60	发行人	PLANCITY	22786636	42	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
61	发行人	派城	22786562	42	2018.10.14-2028.10.13	原始取得	无
62	发行人	DEEVIEW	22786507	42	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
63	发行人	泊远	22786437	42	2018.04.14-2028.04.13	原始取得	无
64	发行人	腾特	22786366	42	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
65	发行人	派城	22784864	35	2019.03.07-2029.03.06	原始取得	无
66	发行人	泊远	22784839	35	2018.04.14-2028.04.13	原始取得	无
67	发行人	腾特	22784790	35	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
68	发行人	PLANCITY	22784787	35	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
69	发行人	DEEVIEW	22784763	35	2019.03.21-2029.03.20	原始取得	无
70	发行人	深研	22784760	35	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
71	发行人	BOON	22784680	35	2018.04.28-2028.04.27	原始取得	无
72	发行人	DEEVIEW	22784656	9	2019.03.21-2029.03.20	原始取得	无
73	发行人	PLANCITY	22784625	9	2018.02.21-2028.02.20	原始取得	无
74	发行人	泊远	22784578	9	2019.02.14-2029.02.13	原始取得	无
75	发行人	TENTER	22784550	9	2018.04.14-2028.04.13	原始取得	无

序号	权利人	商标图样	注册号	商标类别	专用期限	取得方式	他项权利
76	发行人		22784355	9	2019.06.14-2029.06.13	原始取得	无
77	发行人		22784305	9	2019.01.21-2029.01.20	原始取得	无
78	发行人		22784170	9	2019.03.07-2029.03.06	原始取得	无
79	发行人		22479606	42	2018.02.07-2028.02.06	原始取得	无
80	发行人		20490533	42	2018.04.21-2028.04.20	原始取得	无
81	发行人		20490314	37	2018.03.21-2028.03.20	原始取得	无
82	发行人		17442311	42	2016.10.28-2026.10.27	原始取得	无
83	检测中心		42728821	42	2021.07.21-2031.07.20	原始取得	无
84	南京城交院		38078281	9、35、36、39、41、42、44	2020.02.07-2030.02.06	原始取得	无
85	南京城交院		38075330	9、35、39、41、42、44	2020.04.07-2030.04.06	原始取得	无
86	南京城交院		38070400	39、44	2020.04.21-2030.04.20	原始取得	无
87	南京城交院		38065848	9、35、36、39、41、42、44	2020.02.07-2030.02.06	原始取得	无
88	发行人		84622818	40	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
89	发行人		84610265	42	2025.12.14-2035.12.13	原始取得	无
90	发行人		84606745	40	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
91	发行人		84615541	9	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
92	发行人		84610842	37	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
93	发行人		84629783	9	2025.10.28-2035.10.27	原始取得	无
94	发行人		84605235	39	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
95	发行人		84620645	9	2025.12.07-2035.12.06	原始取得	无
96	发行人		84618347	37	2025.12.07-2035.12.06	原始取得	无
97	发行人		84624993	37	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
98	发行人		84617071	42	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
99	发行人		84617086	42	2025.12.14-2035.12.13	原始取得	无
100	发行人		84620655	9	2025.09.28-2035.09.27	原始取得	无

序号	权利人	商标图样	注册号	商标类别	专用期限	取得方式	他项权利
101	发行人	深小娇	84630875	42	2025.09.28-2035.09.27	原始取得	无
102	发行人	ShenTrans	84612188	42	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
103	发行人	SUTPC	84612254	12	2025.09.28-2035.09.27	原始取得	无
104	发行人	深研	84621914	12	2025.10.14-2035.10.13	原始取得	无
105	发行人	SUTPC	84620749	37	2025.10.07-2035.10.06	原始取得	无
106	发行人	TransAlgo	77512096	9	2024.09.21-2034.09.20	原始取得	无
107	发行人	T-PDM	77498205	42	2024.11.21-2034.11.20	原始取得	无
108	发行人	TransAlgo	77528844	38	2024.09.14-2034.09.13	原始取得	无
109	发行人	TransPaaS	77528812	42	2024.12.21-2034.12.20	原始取得	无
110	发行人	T-PDM	77526707	9	2024.09.21-2034.09.20	原始取得	无
111	发行人	T-PDM	77486467	39	2024.09.21-2034.09.20	原始取得	无
112	发行人	TransPaaS	77498669	9	2024.11.21-2034.11.20	原始取得	无
113	发行人	TransPaaS	77532703	6	2024.10.14-2034.10.13	原始取得	无
114	发行人	TransPaaS	77498167	39	2024.11.21-2034.11.20	原始取得	无
115	发行人	TransAlgo	77528572	42	2024.09.14-2034.09.13	原始取得	无
116	智能公司	ITs Sutpc	81985690	39	2025.05.21-2035.05.20	原始取得	无
117	交科院	TransS Sutpc	81986256	39	2025.05.07-2035.05.06	原始取得	无