

证券代码： 000697

证券简称： 炼石航空

炼石航空科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参加人员	东吴证券、华福证券、诺安基金、国投瑞银基金、新华资产
时间	2026年6月5日
地点	四川省成都市双流区西航港大道2999号
上市公司参与人员	1、副总经理田觅 2、董事、董事会秘书赵卫军 3、副总工程师刘伏虎
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、近期经营情况介绍？</p> <p>通过司法重整，公司累计压降债务本息合计约25.58亿元，市场化募集资金12.38亿元，增厚净资产约38亿元，公司资产负债率下降至约28%。公司顺利实施重整并执行完毕重整计划后，公司已彻底摆脱高额债务压力，资产负债率显著优于行业平均水平，具备轻装上阵、高质量发展的基础条件。</p> <p>2026年1季度，公司合并口径实现营业收入5.81亿元，同比增加33.93%；净利润121.92万元，实现扭亏为盈。在航空发动机与燃气轮机领域，全资子公司成都航宇超合金技术有限公司具备“高温合金熔炼—单晶叶片铸造—精密加工—表面涂层”全流程制造能力，持续加大研发投入、扩大产能规模、深化核心客户合作，积极拓展燃气轮机及维修保障市场，多款重点型号叶片完成交付并进入扩产放量阶段。在商用飞机零部件制造领域，全资子公司Gardner持续稳固空客核心供应商地位，大力推进存量订单涨价谈判、亏损工作包战略性退出、高成本产能向成都、印度、波兰等低成本地区转移，同时积极开拓客改货、eVTOL、MRO等新兴业务，加德纳成都工厂重点设备已完成验收并投产，通过空客、NADCAP等100余项工艺认证，成功承接A320、A330、A350、A220等境外转移及境内增量项目，与沈飞民机建立战略合作关系并实现产品批量交付。</p>

2、过去几年公司带帽到摘帽的历程？

2023年3月—2024年5月：因2022年末净资产为负、审计报告带持续经营段落，被叠加实施退市风险警示及其他风险警示；后经非公开发行落地、净资产转正、年报获标准无保留意见，于2024年5月16日撤销全部风险警示。

2025年4月：由于2024年度《审计报告》被出具了带持续经营重大不确定性段落的无保留意见。公司股票交易被实施其他风险警示。

2025年9月—12月：法院裁定受理重整，叠加实施退市风险警示；重整计划执行完毕后，于2025年12月25日撤销退市风险警示。

2026年5月：公司顺利完成司法重整后，资本负债结构大幅优化，经营质效稳步回升，2025年度审计报告为标准无保留意见，于2026年5月6日撤销其他风险警示。当前公司股票无风险警示。

3、更换管理层后公司未来发展战略？

本次控股股东提名调整公司主要负责人员，系基于优化公司治理、助力经营转型升级的统筹考量，相关人事变动不会对公司现有经营规划及既定发展战略实施造成不利影响。公司将围绕航空航天高端装备制造主业，采用存量业务提质增效和增量资产并购布局双轮驱动模式，全面提升主营业务持续盈利能力。

4、今年外延扩张方向？

公司将依托重整后的产业资源与资本平台，严格遵守法律法规及监管要求，围绕航空发动机/燃气轮机核心部组件、飞机机体结构件与机载设备、复合材料、军工电子、增材制造、低空经济、商业航天等重点方向，依法合规、审慎推进优质资产并购工作，持续优化业务结构、拓宽产业布局，全面做强做优航空航天高端制造上市平台。

5、原有主业展望，海外业务如何减亏？

在航空发动机与燃气轮机领域，公司将依托全资子公司成都航宇“高温合金熔炼—单晶叶片铸造—叶片机加—表面涂层”全流程制造能力，聚焦国内在研、预研型号单晶及定向叶片研制、进口航发零部件国产化替代、境外两机配套等市场，持续加码技术研发，构建研发设计、工艺开发、产品交付一体化服务体系，致力于成长为国内动力装备关键零部件核心配套供应商。

在商用飞机零部件制造领域，公司将继续巩固全资子公司

	<p>Gardner 作为空客核心供应商的地位，有序推进存量订单调价谈判、战略性退出亏损工作包，推动高成本产能向成都、印度低成本区域转移，并积极布局客改货、eVTOL、MRO 等新兴业务领域，全面提升可持续盈利能力。</p> <p>6、燃气轮机叶片业务现阶段进展及后续规划？</p> <p>当前国内外大中型燃气轮机需求旺盛，国内燃机自主化提速，发电、工业动力等领域装机扩容，国产化及维保市场空间持续释放，为公司叶片业务带来良好发展契机。</p> <p>现阶段成都航宇燃机配套业务营收体量尚小，但市场拓展潜力突出。公司已于 2026 上海 GTF 展会参展，对接海内外多家燃机整机及维保厂商，深度洽谈商务合作并落地多项合作意向；此前已中标华电 HD103 燃气轮机配套零部件项目，后续将依托全产业链制造优势，稳步推进燃机叶片订单落地与市场开拓。</p> <p>7、控股股东资产注入规划及预期？</p> <p>公司于 2023 年 12 月 28 日完成实际控制人变更，现为四川发展（控股）有限责任公司旗下航空航天高端制造领域唯一上市平台。公司严格遵循重整计划安排，围绕航空发动机/燃气轮机核心部组件、飞机机体结构件与机载设备、复合材料、军工电子、增材制造、低空经济、商业航天等重点方向，持续推进优质资产并购工作。</p> <p>关联方资产是否注入及具体时点，取决于四川发展（控股）公司总体战略布局和规划安排，公司将严格按照监管要求履行信息披露义务。</p> <p>8、四川以西昌发射场为核心构建西部航天集团，公司潜在受益情况？</p> <p>截至目前，公司未获取“以四川西昌发射场为核心组建西部航天集团”的官方正式方案或权威信息。若未来相关战略落地实施，作为四川发展（控股）有限责任公司旗下航空航天高端制造领域上市平台，公司将密切关注政策动态，结合自身业务布局与资源禀赋，积极把握可能的发展机遇。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>无</p>