

证券代码：001391

证券简称：国货航

## 中国国际货运航空股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	投资机构及分析师： 财通证券、永赢基金、泰致投资，共计 3 人 公司参与人员： 董事会秘书赵婧、证券事务代表李林及相关工作人员
时间	2026 年 6 月 9 日(周二) 9:00-10:00
地点	国货航综合办公楼 820 会议室
形式	现场调研
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题一：请问公司如何看待行业需求，并介绍下近期运价情况。</b></p> <p>答：当前全球宏观政治经济环境复杂多变，对行业带来一定不确定性因素。但依托于中国经济增长、制造业出海和跨境电商发展，1-4 月，我国货物贸易进出口总额同比增长 14.9%，其中出口总额实现 11.3% 的增长；中国民航货运总周转量同比增长 14.7%，其中国际航线货邮周转量同比增长 18.0%。目前，航空市场运价受成本推动呈现一定上涨趋势。</p> <p><b>问题二：请介绍下公司航油成本的变化情况，当前燃油</b></p>

	<p><b>附加费机制是什么样的？</b></p> <p>答：公司航油成本与国际油价的波动密切相关。为应对航油价格波动带来的成本波动，按照行业惯例和合同约定，在达到条件时，公司启动燃油附加费机制，向客户收取的燃油附加费将会随着油价的变化而进行调整，对降低航油价格上涨风险起到一定积极作用。</p> <p><b>问题三：针对小包关税优惠政策调整趋势，公司有哪些应对措施？</b></p> <p>答：公司密切关注小包关税政策变化情况，与客户一起采取措施积极应对。</p> <p>未来一段时间，国货航会根据市场需求和运力结构，妥善安排航线规划，在短期内高油价不可避免的背景下，尽可能满足市场需求，同时尽全力做好机队效益管理。</p> <p><b>问题四：请公司介绍下引进 A350F 的考量因素有哪些？未来全货机交付计划是怎样的？</b></p> <p>答：基于公司长期发展规划、市场运力需求及货机机型更新迭代需求，公司决定引入经济性能良好的 A350F 新机型。</p> <p>公司 3 架 B777 货机拟于 2026-2027 年陆续交付，首批 6 架 A350F 订单预计将于 2029 -2031 年期间陆续完成交付。第二批 4 架订单预计将于 2032-2033 年期间完成交付。此外，公司保留了 6 架 A350F 货机的意向购买权，最晚将于 2027 年底前行使。</p> <p><b>问题五：请介绍下公司飞机退出情况。</b></p> <p>答：截至目前，公司一架 B747 已退出运营正在通过上海联合产权交易所挂牌转让。</p> <p><b>问题六：公司目前股东减持情况？</b></p> <p>答：根据公司目前已按监管规则，披露了相关股东的减持计划及减持情况。公司后续将继续严格遵循监管规则，规范开展市值管理工作，做好股东减持相关的信息披露工作。</p>
关于本次活动是否涉及应披	否

露重大信息的 说明	
附件清单 (如有)	