

证券代码：603007

证券简称：顺景科技



丹阳顺景智能科技股份有限公司

2026 年度向特定对象发行 A 股股票

募集资金使用可行性分析报告

二〇二六年六月

本报告中如无特别说明，相关用语具有与《丹阳顺景智能科技股份有限公司2026年度向特定对象发行A股股票预案》中的释义相同的含义。

一、本次募集资金使用计划

公司本次向特定对象发行股票募集资金总额不超过 107,671.79 万元（含本数），扣除发行费用后的净额拟投资以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	拟投资总额	拟用募集资金投资金额
1	年产 1,000 万套压力传感器建设项目	21,162.94	21,162.94
2	年产 300 万套 IMU 建设项目	39,806.56	39,806.56
3	研发中心建设项目	30,702.29	30,702.29
4	补充流动资金	16,000.00	16,000.00
合计		107,671.79	107,671.79

在本次发行募集资金到位前，公司将根据募集资金投资项目的实际情况，以自有或自筹资金先行投入，并在募集资金到位后予以置换。募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金净额少于拟投入募集资金总额，在本次发行募集资金投资项目范围内，公司将根据实际募集资金数额，按照项目的轻重缓急等情况，调整并最终决定募集资金的具体投资项目、顺序及各项目的具体投资额，募集资金不足部分由公司自筹解决。

若本次发行募集资金总额因监管政策变化或发行注册文件的要求予以调整的，则届时将相应调整。

二、本次募集资金投资项目必要性和可行性分析

（一）年产 1,000 万套压力传感器建设项目

1、项目概况

公司拟通过本项目建设，扩大生产场地，引进SMT产线、封测产线，同时购置中低压传感器全自动生产设备及校准设备、中高温烧结炉、印刷机、自动贴滤纸机等先进生产设备，形成压力传感器规模化生产能力。项目建成后，公司将具

备年产1,000万套压力传感器系列产品的生产能力，一方面实现金属高压油箱用压力传感器的自主生产，提升现有主营产品质量可靠性及交付能力；另一方面也将具备MEMS低压、陶瓷中压传感器的市场供给能力，有利于充分发挥公司现有客户资源优势，提升公司盈利能力，形成新的业绩增长点。

2、项目建设背景分析

(1) 国家战略和产业规划助力传感器国产化替代进程快速发展

近年来，我国传感器市场快速发展，但在技术层面与日本、美国、德国等发达国家的先进水平仍存在一定差距，进口依赖程度较高。为推进先进传感器产业的国产化替代，实现传感器技术自主可控，国家出台了一系列鼓励传感器行业发展的产业政策。2024年2月，国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2024年本）》正式施行，该目录将汽车零部件中的中高级自动驾驶用高精度传感器、传感器融合感知技术、NOx和颗粒物浓度传感器、车载氢气浓度传感器等均列入鼓励类；2023年1月，工信部等六部门联合发布《关于推进新能源电子产业发展的指导意见》，提出发展小型化、低功耗、集成化、高灵敏度的敏感元件，集成多维度信息采集能力的高端传感器，新型MEMS传感器和智能传感器，突破微型化、智能化的电声器件和图像传感器；2022年8月，国家产业基础专家委员会发布的《产业基础创新发展目录（2021年版）》将压力传感器、加速度传感器、位移传感器等多种传感器列入我国产业基础发展的核心产品和技术；同年3月，国务院发布《计量发展规划（2021-2035年）》，提出加强计量基础和前沿技术研究，开展智能传感器、微机电系统（MEMS）传感器等关键参数计量测试技术研究，提升物联网感知装备质量水平，打造全频域、全时段、全要素的计量支撑能力。

综上所述，随着国家政策对传感器及其相关配套产业的支持，我国传感器国产化替代将实现快速发展。

(2) 下游汽车产业快速发展驱动汽车压力传感器市场规模持续攀升

汽车产业作为支撑和拉动我国经济增长的重要引擎，近年来产销量持续增长。根据中国汽车工业协会统计数据，2025年我国汽车的产销量分别达到3,453.1万辆

和3,440.0万辆，同比分别增长10.4%和9.4%。但目前我国汽车千人保有量约为251辆，与主要发达国家500辆以上的水平仍有较大差距。因此我国汽车市场仍具有较大增长空间。传感器作为汽车重要零部件，通过将汽车运行过程中的各种物理量、化学量转换为电信号，为汽车电子控制单元提供决策依据。其中，压力传感器通过感受压力信号，并按照特定的标定公式，将压力信号转换为可用电信号，目前已广泛应用于汽车的发动机系统、刹车系统、尾气处理系统、热管理系统及变速箱系统等重要部件。压力传感器能够对汽车状态进行有效监测，进一步提升汽车性能、可靠性及安全性，因此，随着我国汽车产业快速发展，带动汽车压力传感器的市场需求持续增加，根据贝哲思咨询统计数据，2024年我国汽车压力传感器市场规模达到111.16亿元。

未来随着我国汽车产业规模的持续扩大，汽车压力传感器市场需求将有望进一步攀升。

（3）国六标准高要求为汽车传感器产业带来新的发展机遇

在“双碳”目标的推动下，国家对碳排放提出更高要求，我国目前全面实施严格的《国家第六阶段机动车污染物排放标准》，2026年2月，生态环境部明确提出加快制定机动车国七标准，未来国七标准将进一步提升对污染物排放量的要求。国六标准的核心目标是通过大幅降低一氧化碳、氮氧化物和细颗粒物的排放限值，推动汽车行业向更清洁、更高效的方向发展。国六标准的实施对汽车燃油系统、尾气处理系统等方面均提出了更高要求，不仅要求车企升级发动机燃烧系统、加装GPF等硬件设备，更对排放控制系统的实时监测能力提出了更高要求，而压力传感器正是实现这一目标的关键部件。在传统燃油车领域，国六标准强制要求所有车辆安装FTPS和GPF压差传感器，同时提高碳罐脱附压力传感器的安装率。这些传感器需具备更高的精度和稳定性，以确保在复杂工况下仍能准确监测排放系统的压力变化，进而优化燃油喷射、EGR等关键环节，该政策直接推动了压力传感器市场需求的大幅增长。此外，国六标准的实施推动新能源汽车进一步发展，根据中国汽车工业协会统计数据，2025年我国新能源汽车持续实现爆发式增长，产销分别完成1,662.6万辆和1,649.0万辆，同比分别增长29.0%和28.2%，新能源汽车的快速发展为压力传感器产业开辟了新的增长空间。在电动汽车领域，

BMS依赖压力传感器监测电池包密封性能，防止水汽渗入；氢燃料电池车的储氢罐工作压力高达70MPa，对泄漏监测传感器的需求更为迫切。这些新应用场景均推动压力传感器市场需求持续攀升。

综合来看，排放法规升级与电动化转型的双重驱动，正在重塑汽车压力传感器产业的技术路线和市场格局。一方面，严格的排放法规加速了传统燃油车领域传感器的普及与升级；另一方面，电动化、智能化趋势催生了更多高附加值的新需求。未来随着汽车标准的不断提升以及新能源汽车的快速渗透，汽车压力传感器行业将迎来新的市场发展机遇。

3、项目建设必要性分析

(1) 项目建设有利于公司稳步推进向新质生产力转型，优化产品结构

公司锚定“秉持绿色理念，突破传统业务束缚，加速向新质生产力领域迈进”的经营战略，通过并购重组战略布局汽车零部件核心赛道，实现了从园林工程施工到汽车金属高压油箱工业制造业务的产业转型。当前，汽车产业快速发展，汽车压力传感器作为智能汽车的关键感知部件，已广泛应用于汽车发动机系统、刹车系统、尾气处理系统、热管理系统及变速箱系统等重要部件，其技术含量与精度直接决定车辆的安全性与智能化水平，市场需求量持续攀升。因此，为把握汽车压力传感器蓬勃发展的机遇，公司拟通过本次项目聚焦汽车核心部件压力传感器，使产品矩阵从金属高压油箱向高附加值的智能化部件延伸，形成覆盖机械与电子的多元化产品组合，进一步推进向新质生产力转型。

本次项目中，公司拟进一步扩充生产区域，引进SMT产线、封测产线，同时购置中低压传感器全自动生产设备及校准设备、中高温烧结炉、印刷机、自动贴滤纸机等先进生产设备，形成压力传感器规模化生产能力。项目建成后，公司将具备MEMS低压、陶瓷中压传感器的市场供给能力，充分发挥公司现有客户资源优势，提升公司盈利能力，形成新的业务增长点。

(2) 项目建设有利于公司进一步向汽车产业链上游拓展布局，实现协同发展

目前公司汽车零部件业务产品主要为金属高压油箱，凭借高效的同步研发水平、专业的生产能力、严格的质量控制等优势，公司在行业内树立了良好的品牌形象，并与理想汽车、零跑汽车、奇瑞汽车、岚图汽车、上汽大通等多家知名整车制造企业建立了长期稳定的合作关系。本次项目中，公司计划向汽车产业链上游拓展，布局压力传感器业务，与现有业务形成互补优势。高压油箱与压力传感器同属汽车压力系统关键部件，公司通过技术协同与资源共享，能够快速拓展汽车压力传感器业务线，既强化了高压油箱产品配套能力，又开辟新的利润增长点。

通过本项目的实施，公司将进一步强化在汽车产业链的业务布局，加大压力传感器研发和生产投入，实现业务协同发展。项目建成后，公司金属高压油箱用压力传感器将实现自主生产，一方面有利于压力传感器生产全流程的自主可控，提升产品质量稳定性及交付能力；另一方面也将有利于降低高压油箱采购成本，在日益激烈的市场竞争中拥有更多的主动权，巩固并强化现有主营产品市场竞争力。

(3) 项目建设有利于公司把握压力传感器国产替代发展机遇，提升综合竞争力

汽车压力传感器作为连接物理世界与数字系统的核心枢纽，其技术迭代与汽车的智能化、安全性能深度绑定。近年来，我国汽车压力传感器市场快速发展，但在技术层面与日本、美国、德国等发达国家的先进水平仍存在一定差距，进口依赖程度较高。当前，中国汽车传感器产业正处于从进口依赖向自主可控转型的关键阶段，为推进先进传感器产业的快速发展及国产化替代进程，实现传感器技术自主可控，国家出台了一系列鼓励传感器行业发展的产业政策。

在此背景下，公司拟通过本次项目把握压力传感器国产化替代发展机遇，通过新建场地、购置先进生产设备，形成压力传感器规模化生产能力，丰富公司产品结构，促进公司健康可持续发展。本项目既顺应国家产业升级的政策导向，又契合当前汽车产业对压力传感器的迫切需求，通过技术突破与生态协同，显著提升公司的综合竞争力与行业影响力，加速公司向新质生产力转型。

4、项目建设可行性分析

(1) 压力传感器下游广阔的市场需求为本次项目产能消化提供有力保障

压力传感器作为汽车发动机燃油喷射、进气歧管监测、胎压预警等系统的核心部件，其性能直接关系到车辆动力输出与安全性能。近年来，我国汽车产业的快速发展，产销量持续攀升，加之国六标准的全面实施，对汽车燃油系统、尾气处理系统等方面均提出了更高要求，直接推动了压力传感器市场需求的大幅增长。同时，随着汽车产业加速向智能化转型，自动驾驶技术向高阶演进，制动系统对压力监测的精度要求持续提升，进一步扩大了高端压力传感器的应用场景，推动压力传感器市场需求持续。与此同时，国产化替代趋势为我国压力传感器企业创造了结构性机遇。当前，在车规级高精度产品领域，我国压力传感器仍存在技术缺口。随着国家对汽车核心零部件自主化支持政策的持续加码，以及下游车企对供应链安全性的重视，国产压力传感器在成本优势与快速响应能力的加持下，正逐步替代进口产品。根据贝哲思咨询统计数据，2024年我国汽车压力传感器市场规模达到111.16亿元。

综合来看，汽车产业的升级需求与国产替代的双重驱动，为我国压力传感器产业构建了长期稳定的市场空间，为本次项目产能消化提供有力保障。

(2) 公司专业高效的压力传感器业务团队为本次项目顺利实施提供良好条件

压力传感器具有较高的技术壁垒，工艺复杂，对相关人员的专业水平均具有较高要求。公司目前已组建一支专业背景深厚、实践经验丰富、研发创新能力突出的核心技术团队负责压力传感器业务，团队人员在传感器领域拥有多年技术研究经验，在MEMS低压传感器和陶瓷中压传感器的量产方面均具有丰富的生产及研发经验，深入了解压力传感器及其下游行业发展趋势及客户需求，并能够以此为出发点，快速开展技术研发和产品设计开发工作，凭借丰富的技术储备以及产业化经验，快速调配、优化、设计出满足客户要求的产品。此外，公司已建立完善的内部管理体制和法人治理结构，并与公司现有的营业模式和业务规模相匹配，公司管理团队具备汽车零部件相关的专业背景和丰富的管理经验，具有较强的经营管理能力，为公司稳定经营管理提供了有利条件。同时，公司未来仍将通过内

部培养与外部招聘相结合的方式不断扩充人才团队，提升公司综合水平。

因此，公司现有的技术及管理人员储备，为本次项目建设提供了良好的条件。

(3) 公司在汽车领域的客户资源积累为本次项目建设奠定良好基础

汽车整车制造企业挑选零部件供应商时，普遍采用合格供应商准入机制，构建了完善且严格的认证体系。零部件生产企业需在研发能力、采购管理、生产工艺、质量控制等方面达到整车制造企业标准，方可成为其合格供应商。在产品生产与质量管控方面，公司目前已建立覆盖原材料采购、样品试制、批量生产、出厂检验与验收等环节的全链路质量管理体系，以严苛的质量管控标准保障产品品质稳定可靠。凭借在金属高压油箱领域的积累，公司目前已与理想汽车、零跑汽车、奇瑞汽车、岚图汽车、上汽大通等多家知名整车制造企业建立了长期稳定的合作关系，在行业内树立了良好口碑，同时在与上述知名整车企业的长期合作过程中，公司研发能力、管理能力、生产组织能力、质量控制能力等均取得长足进步，公司综合竞争力持续提升。综上所述，公司在汽车产业链的良好口碑和丰富的客户资源积累，将为本项目建设奠定良好基础，保障本项目顺利实施。

5、项目投资概算

本项目总投资约为21,162.94万元，拟使用募集资金21,162.94万元，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目	拟投资总额	拟用募集资金投资金额
1	场地租赁费用	596.16	596.16
2	建筑工程投资	1,880.00	1,880.00
3	软硬件购置及安装	17,400.66	17,400.66
4	基本预备费	964.03	964.03
5	铺底流动资金	322.09	322.09
合计		21,162.94	21,162.94

6、项目实施主体

本项目实施主体为上市公司全资子公司黄山顺景科技有限公司。

7、项目经济效益分析

本项目顺利实施后，预计具有良好的经济效益。

8、项目涉及的报批事项情况

本项目备案及环评事项正在办理中。

9、项目实施进度

本项目的建设期为36个月。

(二) 年产 300 万套 IMU 建设项目

1、项目概况

公司拟通过本项目建设，扩大生产场地，同时购置双轴全温标定转台、自动化组装设备、EOL 测试设备、SMT 生产线等先进生产、检测设备，形成 IMU 产品规模化生产能力。项目建成后，公司将具备年产 300 万套 IMU 系列产品的生产能力，有助于丰富公司产品结构，把握汽车智能驾驶市场发展机遇，同时拓宽公司客户群体，提高盈利能力和抗风险能力，促进公司持续快速发展。

2、项目建设背景分析

(1) MEMS 传感器应用领域持续拓展，IMU 市场规模持续攀升

MEMS 传感器与传统传感器相比，具有体积小、重量轻、成本低、功耗低、可靠性高、适于批量化生产、易于集成和实现智能化等特点，近年来应用领域持续拓展，由最早的工业、军用航空应用延伸至民用领域，如汽车、消费电子、可穿戴设备、医疗等。MEMS 惯性传感器属于 MEMS 传感器的重要分支，主要包括陀螺仪、加速度计等，可通过组合形成惯性组合传感器 IMU。IMU 可以通过内置传感器自主测量和反馈物体运动速度和角度的变化，与卫星等其他导航模块形成惯性导航系统、组合惯性系统等，经集成在相关设备中发挥惯性导航、惯性测量及惯性稳控的作用。由于 IMU 集成了多种 MEMS 惯性传感器的功能，且在功耗、尺寸和信号处理上更有优势，因此近年来市场规模持续攀升。根据 QYResearch 统计及预测数据，2024 年惯性测量单元 (IMU) 市场规模约为 25.61

亿美元，预计 2031 年将达到 43.15 亿美元，年复合增长率为 8.2%。

（2）汽车产业向智能化升级转型催生 IMU 市场增量空间

近年来，智能汽车已成为全球汽车产业发展的战略方向，随着汽车产业整体向电动化、智能化深度转型，IMU 传感器作为车辆动态感知的核心部件，其技术价值与应用场景正被重新定义。在传统燃油车时代，IMU 主要应用于安全气囊触发和车身稳定控制等基础功能，而新能源汽车的普及与自动驾驶技术的演进，使其成为实现精准定位与运动控制的关键硬件。在自动驾驶系统中，IMU 与 GNSS、视觉传感器形成多源融合定位方案，当车辆进入隧道、城市峡谷等 GPS 信号盲区时，IMU 通过惯性导航技术持续输出车辆位置、速度及姿态信息，确保导航的连续性与安全性。更高阶的自动驾驶功能（如 L3 级及以上级别）需 IMU 具备毫秒级响应能力和亚度级精度，以支撑紧急避障、车道保持等复杂场景的决策。当前，国际厂商的高端 IMU 产品仍占据主导地位，但国内企业通过 MEMS 工艺优化与算法补偿，正逐步缩小技术差距，未来受益于自动驾驶技术的快速发展，惯性测量单元（IMU）的市场规模有望实现高速增长。

（3）具身智能、智能机器人等新兴产业的发展为 IMU 带来新的市场发展机遇

当前，具身智能等新兴产业快速发展，2025 年 3 月，《政府工作报告》明确提出建立未来产业投入增长机制，培育具身智能、6G 等未来产业，大力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端及智能制造装备。IMU 传感器的应用边界也逐步从传统汽车领域向具身智能等新兴市场快速拓展。具身智能是指基于物理身体进行感知和行动的智能系统，其通过智能体与环境的交互实现决策与行动，而 IMU 作为其核心感知部件，通过提供不受外界干扰的位置和姿态数据，成为物理 AI 的“感官基石”。例如家庭服务机器人需通过 IMU 实现避障与精细操作，医疗康复机器人依赖 IMU 捕捉患者运动数据以优化训练方案。未来，随着具身智能在服务、医疗、制造等领域的商业化加速，IMU 的应用场景将进一步拓宽，市场需求持续增长。此外，具身智能的“多模态感知”特性要求 IMU 与视觉、触觉传感器协同工作，进一步推动高

精度、低功耗 IMU 的技术迭代。综上，具身智能的快速发展不仅为 IMU 开辟了全新的应用场景，更通过技术升级与规模化需求重塑市场格局。

3、项目建设必要性分析

(1) 项目建设有利于公司抓住 IMU 惯性测量单元市场发展机遇，增强盈利能力

当前，全球 IMU 惯性测量单元市场正迎来快速发展期，汽车行业作为其核心应用领域，对高精度运动感知技术的需求持续攀升。IMU 作为自动驾驶多传感器融合的核心组件，在车辆姿态控制、导航保障等方面具有不可替代性，因此市场需求持续增长。同时，具身智能、智能机器人等新兴产业的兴起进一步推动高精度、低功耗 IMU 的技术迭代，为 IMU 行业带来了新的市场发展机遇。根据 QYResearch 统计及预测数据，2024 年惯性测量单元（IMU）市场规模约为 25.61 亿美元，预计 2031 年将达到 43.15 亿美元，年复合增长率为 8.2%。在此背景下，公司拟通过本次项目布局 IMU 业务，抓住 IMU 惯性测量单元当前市场发展机遇，积极拓展新的盈利增长点。同时 IMU 的高技术属性与公司战略高度契合，有助于公司进一步向新质生产力转型，实现产业升级。

本次项目中，公司拟通过购置土地和房产，同步引入双轴全温标定转台、自动化组装设备、EOL 测试设备、SMT 生产线等先进生产、检测设备，形成 IMU 产品规模化生产能力。项目建成后，公司将实现年新增 300 万套 IMU 的产能规模，有效强化公司在汽车电子领域的核心竞争力，为长期发展注入新动能。

(2) 项目建设有利于公司完善产品体系布局，提高公司抗风险能力

丰富的产品体系能够增强企业的抗风险能力，有效分散市场波动和技术迭代带来的经营风险。当前，公司通过并购重组快速切入汽车零部件领域，已形成以高压油箱为核心的产品体系，凭借高效的同步研发水平、专业的生产能力、严格的质量控制等优势，在行业内树立了良好的品牌形象，并与理想汽车、零跑汽车、奇瑞汽车、岚图汽车、上汽大通等多家知名整车制造企业建立了长期稳定的合作关系。

为持续推进公司的转型升级，公司将通过本次项目布局 IMU 传感器产品体系，完善产品体系布局。新增 IMU 传感器产品系列，一方面可通过公司当前在汽车领域积累的客户资源共享，进一步推动公司产品在汽车领域的应用，增强公司盈利能力；另一方面有助于公司从汽车电子领域进一步向无人驾驶、智能机器人等多个领域拓展，助力公司快速向新质生产力方向转型发展，提升公司的综合竞争力。

(3) 项目建设有利于公司顺应国家助力 IMU 国产替代发展战略，提高产品市场占有率

在汽车产业向电动化、智能化、网联化转型的背景下，叠加我国工业互联网的快速发展趋势，加速推进车用及工业级传感器的研发与产业化，是响应国家战略部署的关键路径。车用及工业级 IMU 惯性测量单元对技术指标和可靠性要求极为严苛，由于国内相关产业起步较晚，当前全球惯性传感器市场中，国内企业市场份额有限。近年来，为推进我国传感器尽快实现国产替代和自主可控，我国出台《关于推进新能源电子产业发展的指导意见》《加快推进传感器及智能化仪器仪表产业发展行动计划》《基础电子元器件产业发展行动计划》等一系列鼓励政策，我国惯性传感器产业国产替代潜力巨大。

因此，本次项目公司将顺应国家助力 IMU 国产替代发展战略，向车用及工业级 IMU 业务持续拓展，助力我国汽车与工业领域传感器的国产替代和自主可控。

4、项目建设可行性分析

(1) 国家政策的鼓励支持为本次项目建设奠定良好基础

传感器作为高端装备制造业和物联网产业的关键基础元器件之一，一直受到我国政策的大力支持。近年来，我国相继出台多项政策，在技术研发、重点项目、产学研协同、产业链合作等多个方面为传感器领域的发展提供了有力的支持。2024 年 2 月，国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2024 年本）》正式施行，该目录将汽车零部件中的中高级自动驾驶用高精度传感器、传感器融合感知技术、NOx 和颗粒物浓度传感器、车载氢气浓度传感器等均列入鼓励类；2023

年1月，工信部等六部门联合发布《关于推进新能源电子产业发展的指导意见》，提出发展小型化、低功耗、集成化、高灵敏度的敏感元件，集成多维度信息采集能力的高端传感器，新型 MEMS 传感器和智能传感器，突破微型化、智能化的电声器件和图像传感器件；2022年8月，国家产业基础专家委员会发布的《产业基础创新发展目录（2021年版）》将压力传感器、加速度传感器、位移传感器等多种传感器列入我国产业基础发展的核心产品和技术；同年3月，国务院发布《计量发展规划（2021-2035年）》，提出加强计量基础和前沿技术研究，开展智能传感器、微机电系统（MEMS）传感器等关键参数计量测试技术研究，提升物联网感知装备质量水平，打造全频段、全时段、全要素的计量支撑能力。

本项目旨在基于公司现有技术储备，加快 IMU 产品的规模化生产。因此，本项目相关产品符合国家政策导向，属于产业政策鼓励和重点支持的领域。

（2）下游广阔的市场空间为本次项目产能消化提供有力保障

近年来，随着新能源汽车的快速普及，汽车电动化与智能化程度持续提升。根据中国汽车工业协会统计数据，2025年我国新能源汽车持续实现爆发式增长，产销分别完成1,662.6万辆和1,649.0万辆，同比分别增长29.0%和28.2%。新能源汽车的快速发展为传感器产业开辟了新的增长空间，IMU传感器作为车辆动态感知的核心部件，成为实现精准定位与运动控制的关键，未来随着汽车产业的持续升级，市场需求将进一步攀升。

在工业领域，AGV、工业机器人等设备应用不断普及，IMU作为这些工业智能设备的关键零部件，通过为机器提供检测加速、倾斜、冲击、振动和旋转的能力，从而使机器能够感知和响应外部环境。此外，随着社会经济的发展和人们对智能化生活的需求不断增加，具身智能等新兴产业发展迅速，涵盖人形机器人、低空飞行器等多个应用市场，随着工业智能设备的发展，IMU的应用场景进一步拓宽，市场需求持续增长。

综上，下游汽车、工业及新兴产业的持续发展及对传感器产品需求的增加，为本项目的实施提供了广阔的市场空间。

（3）公司严格健全的管理体系为本次项目顺利实施提供良好条件

汽车惯性传感器涉及高速行驶和恶劣工况下的安全问题，工业惯性传感器的工作环境一般较为复杂，因此车规级和工业级传感器对安全性、可靠性、稳定性和长效性等技术要求较高。下游客户在选择供应商时，会对企业的生产制造能力、质量管理控制、产品交付保障等方面提出严格要求。公司始终将质量控制作为发展之根基，建立了从设计、采购、生产、检测到售后服务全过程、全流程的质量管理体系，依靠严格完善的质量管理体系，公司在新能源混合动力汽车高压燃油箱产品制造领域已通过 IATF 16949:2016 质量管理体系认证、ISO 14001:2015 环境管理体系认证、ISO 45001:2018 职业健康安全管理体系认证。此外，公司还建立了完整的研发、生产管理制度，并严格将各项制度落实到实际研发生产环节中，通过相关内控手册文件形成了一套成熟的质量控制管理体系，全面覆盖生产过程的管理和检验以及产品交付后的质量保障，为公司持续稳定地提供高质量产品提供保证，也为本项目的实施提供保障。

综上所述，公司严格健全的管理体系为本次项目顺利实施提供良好条件。

5、项目投资概算

本项目总投资约为39,806.56万元，拟使用募集资金39,806.56万元，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目	拟投资总额	拟用募集资金投资金额
1	场地投资	17,995.98	17,995.98
2	软硬件购置及安装	20,013.10	20,013.10
3	基本预备费	1,000.66	1,000.66
4	铺底流动资金	796.82	796.82
合计		39,806.56	39,806.56

6、项目实施主体

本项目实施主体为上市公司全资子公司金华顺景传感科技有限公司。

7、项目经济效益分析

本项目顺利实施后，预计具有良好的经济效益。

8、项目涉及的报批事项情况

本项目备案及环评事项正在办理中。

9、项目实施进度

本项目的建设期为36个月。

（三）研发中心建设项目

1、项目概况

通过本项目建设，一方面公司将对现有技术储备进行梳理归类和优化，同时引入高水平技术人才，加大技术研发投入，针对新型凹模陶瓷芯体研究、压力传感器专用ASIC、车规高定性MEMS压力芯片、低成本高精度位姿参考系统、GNSS/INS算法AI自适应优化系统等相关核心技术进行技术攻关，进一步丰富公司技术储备，促进现有产品技术升级和新产品的推出，强化公司产品技术优势；另一方面，公司将新建研发场地、购置先进的测试分析仪器和软件，改善研发条件，提升研发效率，加快现有技术成果的转化和应用，丰富公司产品结构，促进公司健康可持续发展。

2、项目建设背景分析

（1）国家战略与政策支持传感器产业技术创新

汽车产业是国民经济的重要支柱产业，经过几十年的发展，我国汽车工业已形成品类齐全、配套完善的汽车工业体系。汽车零部件行业是汽车整车制造的基础及配套产业，为促进汽车产业转型升级和高质量发展，国家层面密集出台多项政策。2024年2月，国家发改委发布《产业结构调整指导目录（2024年本）》，汽车产业中的汽车关键零部件、新能源汽车关键零部件、智能汽车关键零部件及技术等被列入鼓励类目录，明确提出支持多种高精度汽车传感器的研发与应用；2023年9月，工信部等七部门联合发布《汽车行业稳增长工作方案（2023—2024年）》，支持开展车用芯片、固态电池、操作系统、高精度传感器等技术攻关和推广应用，进一步提升产品性能。

综上所述，国家政策大力支持引导汽车零部件行业高质量发展，推动产业技术创新，行业发展前景广阔。

（2）汽车产业转型升级，汽车传感器行业市场发展空间广阔

随着全球“碳中和”目标持续推进，新一代信息技术与汽车产业融合程度深化，汽车产业加速向电动化、低碳化、智能化转型。根据中国汽车工业协会的数据，2025年我国汽车产销量创历史新高，分别达到3,453.1万辆和3,440.0万辆，同比分别增长10.4%和9.4%。新能源汽车市场增长势头进一步强化，2025年产销分别达到1,662.6万辆和1,649.0万辆，同比分别增长29.0%和28.2%，汽车行业规模稳步发展。在国家节能减排的政策指引下，消费者环保意识不断增强，新能源汽车成为我国汽车行业发展的新方向。2025年我国新能源汽车市场达到47.9%的渗透率，已超额完成《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》中2025年渗透率20%左右的目标。随着汽车智能化、电动化转型加速，新能源汽车对环境感知、安全控制和三电系统监测的需求大幅提升，显著带动了车规级传感器的应用。根据观研报告网统计数据，预计2026年我国汽车传感器市场规模将达到982亿元。

总体来看，在市场需求释放和产业转型升级的多重作用下，车规级传感器行业市场前景广阔，发展潜力巨大。

（3）下游工业和汽车产业快速发展对传感器的技术要求持续提升

当前，全球传感器产业正处于快速发展阶段，工业和汽车领域市场规模稳定增长。在工业领域，随着智能制造、工业互联网以及“工业4.0”战略的持续推进，传感器广泛应用于生产监控、设备诊断、质量控制等关键环节。在高端制造、能源、航空航天等行业，对传感器的精度、稳定性、响应速度提出了更高标准，技术升级持续加快。2021年7月，生态环境部、工信部等五部门全面实施国六标准。相较于国五标准，国六标准引入严格的车载诊断系统控制要求，对汽车污染物排放的管控力度大幅提升，推动汽车零部件行业向低排放、高效率、智能化方向转型。国六标准的全面实施，对汽车燃油系统和尾气处理系统的控制精度提出了更高要求，显著增加了传感器的装配需求。随着汽车智能化与自动化水平的不断提升，L2级以上自动驾驶技术的逐步普及，多传感器融合技术成为发展重点，

对传感器的数据一致性、实时性及环境适应性提出了更高技术要求，为汽车传感器厂商带来了显著的市场机遇和技术升级空间。

我国传感器行业起步较晚，在政策驱动、市场需求与技术积累的多重作用下，国内传感器企业加速技术突破，已构建起初步完善的产业链生态，传感器行业正步入高质量发展阶段，展现出稳健而可持续的发展态势。

3、项目建设必要性分析

(1) 项目建设有利于公司顺应传感器国产替代发展趋势，提升技术储备

近年来，我国传感器产业虽在市场规模上呈现快速增长态势，但在核心技术层面与日本、美国及德国等工业强国仍存在差距，汽车电子、工业自动化等领域的中高端传感器仍高度依赖进口。为突破技术壁垒，国内传感器生产企业需加速推进中高端传感器的技术积累，持续优化产品制造工艺，提升产品可靠性，逐步缩小与国际领先水平的差异，早日实现国产替代。为此，2023年1月工信部等六部门联合发布《关于推进新能源电子产业发展的指导意见》，提出发展集成多维度信息采集能力的高端传感器，新型MEMS传感器和智能传感器，突破微型化、智能化的电声器件和图像传感器件。

在此背景下，公司积极顺应行业发展趋势，拟通过本次项目进一步加大传感器领域的研发力度，提前布局车用差压传感器、高性能陶瓷材料研究、高精度压力传感器等研发课题，提升公司在中高端传感器领域的技术储备，努力缩短与国际领先企业的技术差距。

(2) 项目建设有利于公司改善研发条件，提高产品研发效率

传感器的研发与生产过程融合了多学科尖端技术，具有显著的技术门槛。在汽车应用中，传感器的精度、稳定性、环境适应性等核心性能直接影响汽车的安全性，因此下游整车厂商对传感器生产制造企业的技术水平、产品质量稳定性要求持续提升。在工业领域，随着工业智能化水平不断提升，各类智能设备作为信息获取和交互的关键器件，对传感器收集数据的丰富程度和精准程度要求越来越高，因此传感器的精准环境感知能力和高精度定姿定位能力至关重要。公司紧密

关注市场发展动态，坚持技术优先战略，不断加大研发投入提升传感器产品在复杂环境下的精准可靠性，但随着项目研发的深入开展，公司现有的研发场所、设备条件等均不能适应技术创新的快速发展，成为制约项目顺利进行的客观因素。因此，公司亟需改善现有的研发条件，保障公司产品的先进性和质量稳定性。

本项目中，公司将新建研发中心，进一步拓宽研发场所、改善研发环境，同时引进先进的测试分析仪器和软件，提高公司的研发和测试水平。项目建成后，公司将进一步完善标准化、智能化测试体系，有效压缩研发验证周期，为重点研发项目提供精准数据支撑，为拓展公司传感器产品的应用场景构建核心质量保障体系。

(3) 项目建设有利于扩充人才和技术储备，提高核心竞争力

传感器行业产品的研发和设计涉及微电子、机械、力学、材料、化学、计算机等多学科领域的知识，是典型的技术密集型行业。而MEMS传感器的研发复杂度更高，其产品设计还需要与晶圆代工厂的制造工艺深度协同，传感器设计企业需熟悉代工厂的制程参数、工艺设备的配置，因此研发人员需同时具备跨学科知识的积累和传感器、半导体等跨行业技术的整合能力，对其专业水平及综合素质均有较高要求。公司目前已建立了一支在传感器行业深耕多年的研发团队，但随着研发工作的不断深入以及公司持续进行新产品、新技术的研发积累，现有研发团队的工作量已接近饱和，因此公司亟需引进具备深厚理论基础和丰富实践经验的跨领域人才，扩充研发团队，提升研发效率，增强公司核心竞争力。

为进一步提升综合研发实力，本次项目公司拟新建研发中心，完善现有的研发体系，吸引行业内更多顶尖技术人才，进一步优化公司研发团队结构，持续提升公司核心技术的研发效率，加快现有技术成果的转化和应用水平，提高公司的核心竞争力。

4、项目建设可行性分析

(1) 国家政策支持为本项目建设奠定基础

传感器作为现代工业与国家科技竞争力的核心载体，在制造业升级与国家战

略布局中具有不可替代的战略意义。近年来，国家陆续出台一系列政策支持传感器领域发展。2023年6月，工信部、教育部等五部门联合印发《制造业可靠性提升实施意见》，重点聚焦核心控制、电源驱动、IGBT、大算力计算、大容量存储、信息通信、功率模拟、高精度传感器等车规级汽车芯片，通过多层推进、多方协同，深入推进相关产品可靠性水平持续提升；2023年1月，工信部等六部门联合发布《关于推进新能源电子产业发展的指导意见》，提出发展集成多维度信息采集能力的高端传感器、新型MEMS传感器和智能传感器，突破微型化、智能化的电声器件和图像传感器件。

综上，本次项目所处行业受到国家政策鼓励与支持，具备良好的政策基础，为项目顺利实施提供了有力的政策保障。

（2）公司专业的研发和管理团队为本项目实施提供有力保障

传感器属于典型的技术密集型行业，具有较高的技术门槛。传感器的设计研发涉及多个学科领域的专业知识，制造各环节的工艺配合要求极高，需要相关从业人员具备扎实的专业知识和长期的技术沉淀。公司目前组建了一支由行业资深专家领衔的研发团队，成员横跨电子工程、材料科学、机械制造等多个关键领域，拥有深厚的专业积淀与强大的技术攻关能力，能够从容应对复杂技术难题。此外，公司拥有一支专业高效的管理团队，成员在汽车电子及相关领域有长期从业经历，对行业发展趋势及公司发展战略需求认识深刻，能够根据公司发展现状、行业趋势、市场需求等及时动态调整经营策略，具有较强的组织与管理能力，能够有效支撑本次项目的实施与运行。

综上，公司拥有专业的研发人才与管理团队，为本次项目的实施提供了坚实的人才保障与有力的管理支撑。

（3）公司完善的技术创新体系为本项目实施提供有力保障

技术创新是企业发展的核心驱动力，完善的技术创新体系是保证企业技术创新能力和核心竞争力的重要基础。通过多年来持续的研发活动，公司已建立起一套较为完善的研发体系及系列产品研发标准。公司研发过程严格遵循立项、过程控制、验收评估的全流程管理模式，采用项目制对研发过程中的资产管理、材料

采购、研发废料处理等关键环节实施严格管控，并由分管领导进行全流程审核审批。研发项目通过验收评估后，及时申请相关知识产权保护，并与所有项目相关人员签订保密协议，形成了完善的研发管理与风险防控机制。同时，公司打造了以客户需求为导向的高效研发模式，面向不同细分市场提供定制化产品，在满足客户个性化需求的同时，持续丰富产品矩阵，培育新的利润增长点。

因此，公司完善的研发体系及高效的研发模式，将为本项目实施提供充分的体系保障，推动项目顺利落地实施。

5、项目投资概算

本项目总投资约为30,702.29万元，拟使用募集资金30,702.29万元，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目	拟投资总额	拟用募集资金投资金额
1	建筑工程投资	3,455.00	3,455.00
2	软硬件设备投资	15,434.80	15,434.80
3	基本预备费	944.49	944.49
4	研发人员工资	9,638.00	9,638.00
5	研发实施费用	1,230.00	1,230.00
合计		30,702.29	30,702.29

6、项目实施主体

本项目实施主体为上市公司全资子公司丹阳顺景科技有限公司。

7、项目经济效益分析

本项目不直接产生销售收入，有利于公司提升技术创新实力，丰富和完善公司技术储备，保障公司健康可持续发展。

8、项目涉及的报批事项情况

本项目备案及环评事项正在办理中。

9、项目实施进度

本项目的建设期为36个月。

（四）补充流动资金

1、项目概况

公司拟使用募集资金16,000.00万元用于补充流动资金，以满足公司未来业务增长带来的资金需求，进一步增强公司资金实力、优化资本结构，为经营活动的高效开展提供有力支持。

2、项目建设的必要性和可行性

（1）公司业务版图扩张，需要充足的流动资金保障

随着公司新能源与动力管理系统、传感器、新基建三大业务板块的持续发展，公司流动资金需求也将相应增加。本次补充流动资金与公司未来生产经营规模、资产规模、业务开展情况等相匹配，有助于满足公司未来对流动资金的需求。

（2）优化资本结构，提升抗风险能力

本次补充流动资金的规模，已综合考虑公司业务增长趋势、现金流状况、资产构成情况以及预期营运资金需求缺口等因素，整体规模适当，具备合理性。本次公司拟使用募集资金16,000.00万元补充流动资金，有利于优化资本结构，降低财务费用，提高偿债能力和抗风险能力，增强公司的资本实力。

3、项目实施主体

本项目实施主体为上市公司。

三、本次发行对公司经营管理和财务状况的影响

（一）本次发行对公司经营管理的影响

本次募集资金的投资项目均围绕公司主营业务开展，顺应行业发展趋势及产业政策导向，符合公司的发展战略和实际需求，有助于公司进一步完善传感器产业链布局，丰富产品矩阵，提升公司的研发能力、生产能力、客户服务能力和公司品牌知名度，从而扩大市场份额、增强核心竞争力、拓展业务版图，为公司未

来持续、健康、稳定发展奠定坚实基础。

（二）本次发行对公司财务状况的影响

本次向特定对象发行股票完成后，公司的总资产和净资产将有所增加，资金实力将有所提升，公司将进一步优化资本结构，并增强抗风险能力，对公司长期可持续发展产生积极作用和影响。

本次向特定对象发行股票完成后，鉴于募集资金投资项目在投产达产及实现效益前存在一定周期，短期内公司净资产收益率、每股收益等财务指标可能出现一定幅度的摊薄。随着项目逐步投产运营、经济效益逐步释放，公司的主营业务收入与业务规模将有所提升。从长远来看，随着募集资金投资项目预期效益的实现，公司的盈利能力将得到持续增强。

四、本次募集资金使用的可行性分析结论

综上所述，本次募集资金使用用途符合产业发展方向、未来公司整体战略发展规划以及相关政策和法律法规，具备必要性和可行性。本次募集资金的到位和投入使用，有利于提升公司整体竞争实力，增强公司可持续发展能力，为公司发展战略目标的实现奠定基础，符合公司及全体股东的利益。

丹阳顺景智能科技股份有限公司董事会

2026年6月12日