

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-112

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2026 年半年度业绩预告公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2026 年半年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2026 年半年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日。

（二）业绩预告情况

单位：万元

项目	本报告期	上年同期	变动比例%
归属于上市公司 股东的净利润	11,000.00~13,000.00	-2,460.68	547.03%~628.31%

二、本期业绩重大变化的主要原因

（一）公司经营效能提升

公司重点推进老旧船舶迭代更新与新船投产落地，2025-2026 年期间，公司多艘新造大吨位绿色节能型船舶陆续投入运营，优化了整体船队运力结构，有效降低了单船运营能耗与航行成本，提升公司经营效能。

（二）内外贸航线的动态优化配置

公司坚定落地“内外贸兼营、择优布局”的转型发展战略，根据国内外航运市场运价走势、需求景气度动态调配运力资源，实现航线效益最大化。科学的运力与航线动态配置，叠加市场运价大幅上涨，成为 2026 年半年度公司业绩同比大幅增长的核心驱动力之一。

（三）BDI 与 BPI 同比大幅上涨

从外贸干散货市场来看，2026 年上半年干散货航运市场迎来了强劲的周期复苏：

BDI（波罗的海干散货指数）：2025 年上半年均值仅为 1290.09，而 2026 年上半年均值跃升至 2346.94，同比大幅上涨 81.9%。

BPI（波罗的海巴拿马型船指数）：2025 年上半年均值为 1189.04，2026 年上半年均值升至 1920.37，同比大幅增长 61.5%。

公司的远洋主力船型（如巴拿马型和超灵便型船）受益于 BDI 和 BPI 的强劲走势。

（四）内贸煤炭及散货运输需求回暖

根据上海航运交易所公开的运价指数，2025 年上半年 CBCFI（中国沿海煤炭运价指数）平均仅 654.52 点；2026 年上半年均值大幅抬升至 918.93 点，同比涨幅约 40.4%，沿海煤炭内贸航运市场整体进入高景气区间，公司及联营公司作为国内重要的沿海电煤运输企业，所经营的内贸基本盘为公司业绩提供了支撑。

（五）航运市场的供需错配助推运价走高

2026 年上半年干散货航运市场供给端呈现阶段紧缺，近两年新增运力投放有限，据克拉克森权威数据，当前全球干散货船在手订单占现役船队比例仅 11%左右，处于历史极低水位；叠加 EEXI（现有船舶能效指数）、CII（船舶碳强度指数）环保政策持续落地，老旧低效船舶运营受到限制，船舶航行航速被政策约束，供给形成刚性瓶颈。

需求端方面主要影响因素包括有：几内亚西芒杜铁矿等超长运距新项目投产，拉长全球平均海运里程，提升行业吨海里运输需求；红海常态化绕航、巴拿马运河拥堵限流持续扰动全球航线，船舶周转效率下降，进一步放大供需缺

口；煤炭、铁矿石、粮食等大宗散货运输需求稳健复苏。

上述供需关系共同作用下助推运价走高，支撑航运市场高景气。

三、风险提示

本次业绩预告数据是公司初步测算结果，未经会计师事务所审计，不构成公司对投资者的业绩承诺，最终数据以公司 2026 年半年度报告中披露的数据为准，敬请广大投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 7 月 13 日