

证券代码：000030、200030

证券简称：富奥股份、富奥B

公告编号：2026-37

富奥汽车零部件股份有限公司

关于 2026 年第二季度订单获取情况的自愿性 信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别风险提示：

1. 公司订单生命周期收入，系基于客户中长期规划产量测算形成，公司相关产品配套项目平均供货周期约为 4-5 年，相关测算数据仅为行业常规预估口径。
2. 根据汽车零部件行业常规运作规律，公司自取得客户项目定点至产品实现量产，整体周期约 6-18 个月。受项目类型、客户验证进度、产品适配需求等影响，不同项目的落地节奏及量产周期存在客观差异。
3. 公司订单的实际履行进度受主机厂动态排产调整、下游终端市场需求波动、行业周期更迭及宏观经营环境变化等多重因素影响，各项目量产爬坡进度、产能释放及收入确认节奏均存在不确定性，对公司当期及未来年度经营业绩的最终影响暂无法准确预判。此外，若后续出现不可抗力、行业政策调整、客户经营策略变动等突发情形，部分订单可能存在延期履行、部分履行或终止履约的风险。
4. 本次披露的新增订单数据为公司内部阶段性统计结果，仅用于展示公司阶段性经营情况，相关数据未经审计，不构成对公司营业收入、净利润等财务指标的测算依据。公司最终的经营成果、财务数据及重大经营事项，均以公司后续依

法披露的定期报告及临时公告为准。敬请广大投资者理性看待公司阶段性经营进展，审慎研判、理性投资，充分关注上述不确定性带来的投资风险。

富奥汽车零部件股份有限公司（以下简称“公司”）紧抓汽车行业发展机遇，持续深化市场开拓与产品创新，订单获取取得良好成效。现将 2026 年第二季度订单获取情况公告如下：

一、订单获取基本情况

2026 年第二季度，公司合并口径新增订单共 67 项，按照客户规划产量计算，获取订单生命周期收入总额预计为 86.4 亿元。其中，传统市场以外订单 30 项，订单收入占比达到 36.8%，预计订单生命周期收入总额 31.8 亿元；新能源类订单占比达到 72.1%。

二、主要订单项目情况

公司2026年第二季度新增订单中，重点项目具体情况如下：

序号	客户名称	产品类型	预计生命周期收入（亿元）
1	一汽红旗	电控减振器；智能座舱；摄像头；线控转向；前副车架；左右纵梁；前副车架；控制臂	23.6
2	一汽大众	控制臂；前副车架；发动机支架；电子水泵；机油泵	20.8
3	奇瑞汽车	油泵；电控减振器；空簧	19.2
4	一汽丰田	支架；仪表；摄像头；电控减振器；传统减振器	9.0
5	蓝电科技	传统减振器	4.6
6	岚图科技	传统减振器	2.4
7	小鹏汽车	控制臂	2.0
8	一汽奔腾	后副车架；电动助力转向	1.5

注：以上预计生命周期收入按客户中长期规划产量计算，相关产品配套项目平均供货周期约为4-5年。

三、重点项目突破情况

2026 年第二季度，公司在重点业务领域取得多项突破性进展：

1. 斩获红旗新能源线控转向订单，完善智能底盘核心产品布局。公司成功获得红旗新能源线控转向订单。线控转向是高阶自动驾驶底盘核心部件，相较传统电动转向，具备响应更快、控制精度更高、座舱布局灵活等多重优势，是高端新能源车型、无人驾驶车型的关键部件，行业渗透率加速上升，成长空间广阔。本次项目落地补齐了公司智能底盘核心品类，进一步完善智能底盘产品矩阵，提升高阶智驾底盘完整配套能力，大幅强化公司面向新能源高端车型、高阶智能驾驶整车的全栈配套竞争力。

2. 电控减振器产品实现多点突破，构筑高端悬架产品壁垒。公司先后斩获上汽、智界双阀电控减振器订单，同步取得上汽、长城全主动减振器项目订单。全主动减振器作为智能底盘领域核心产品，技术壁垒高，代表行业高端悬架技术发展方向。本次获取订单，标志着公司完整搭建起覆盖半主动、全主动电控减振器的全系列高端产品矩阵，进一步巩固公司在智能悬架领域的先发优势。

3. 海外市场实现重大突破，加速布局海外高端整车市场。公司深度对接国际豪华车企开展技术研讨与商务洽谈，顺利取得相关产品样件订单；同步获取德国曼电动输油泵项目订单，加快海外高端商用车领域布局。

四、对公司的影响

本次获取的相关订单，进一步丰富了公司智能底盘产品矩阵，持续拓宽海内外高端客户渠道，进一步优化产品与客户结构，夯实新能源及海外业务发展基础，为中长期经营发展提供有力支撑。

五、风险提示

1. 公司订单生命周期收入，系基于客户中长期规划产量测算形成，公司相关产品配套项目平均供货周期约为 4-5 年，相关测算数据仅为行业常规预估口径。

2. 根据汽车零部件行业常规运作规律，公司自取得客户项目定点至实现产品批量量产，整体周期约 6-18 个月。受项目类型、客户验证进度、产品适配需求等影响，不同项目的落地节奏及量产周期存在客观差异。

3. 公司订单的实际履行进度受主机厂动态排产调整、下游终端市场需求波动、行业周期更迭及宏观经营环境等多重因素影响，各项目量产爬坡进度、产能释放及收入确认节奏均存在不确定性，对公司当期及未来年度经营业绩的最终影响暂无法准确预判。此外，若后续出现不可抗力、行业政策调整、客户经营策略变动等突发情形，部分订单可能存在延期履行、部分履行或终止履约的风险。

4. 本次披露的新增订单数据为公司内部阶段性统计结果，仅用于展示公司阶段性经营情况，相关数据未经审计，不构成对公司营业收入、净利润等财务指标的测算依据。公司最终的经营成果、财务数据及重大经营事项，均以公司后续依法披露的定期报告及临时公告为准。

敬请广大投资者理性看待公司阶段性经营进展，审慎研判、理性投资，充分关注上述不确定性带来的投资风险。

特此公告。

富奥汽车零部件股份有限公司董事会

2026 年 7 月 16 日