

证券代码：300001

证券简称：特锐德

公告编号：2026-064

青岛特锐德电气股份有限公司

2026 年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间

2026年1月1日至2026年6月30日。

2、业绩预告情况

☐ 扭亏为盈 ☒ 同向上升 ☐ 同向下降

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	盈利：39,242万元 - 45,782万元	盈利：32,702万元
	比上年同期增长：20% - 40%	
扣除非经常性损 益后的净利润	盈利：31,242万元 - 37,782万元	盈利：25,002万元
	比上年同期增长：25% - 51%	

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

报告期内，公司以预制舱变电站为主的变电核心设备与电动汽车充电网业务均保持稳健增长，并持续向海外市场、AI算力基础设施、重卡充电及无人驾驶补能等高成长领域延伸，新的业务增长空间进一步打开。

1、国际化进程加速，高压预制舱变电站海外市场实现多项新突破

报告期内，公司取得沙特国家能源公司（SE）核心供应商准入资格，成为首家入围的380kV及以下高压预制舱变电站供应商。随着沙特新能源大规模开发、电网扩容和变电站建设提速，高压预制舱变电站凭借高度集成、工厂预制、快速部署和建设周期短

等优势，正加快成为沙特国家电网变电站建设的重要模式。

公司中标SE加兹兰3GW重型燃机联合循环发电项目。该项目是SE发布预制舱变电站供应商短名单后，首次在其PDC重型燃机联合循环发电项目中采用预制舱变电站建设模式，标志着预制舱变电站在沙特大型燃机电站场景实现重要突破，并为公司进一步拓展中东大型燃机发电项目奠定基础。

公司完成全球首座400kV高压预制舱变电站的交付，并在中东成功送电，标志着公司在全球最高电压等级预制舱变电站领域实现重要突破。

此外，公司还斩获美国空气产品公司（Air Product）北爱尔兰Lycra预制舱变电站项目、FMG澳大利亚皮尔巴拉铁矿矿用重卡配电撬装变电站集采项目、南澳大利亚SAPN电网公司及澳大利亚里维多利亞州Powercor电网公司环网柜开闭所项目等标杆性项目；顺利入围全球ENR TOP250中多家全球工程总承包商及海外知名开发商投资商合格供应商名录，如三星工程、ACWA、Rio Tinto等，海外客户覆盖范围和项目层级进一步提升。

高压预制舱变电站，是新型电力系统的核心关键枢纽设备。公司高压预制舱变电站的国际竞争力和全球客户认可度持续提升，海外业务正由项目型突破向高端化、体系化和规模化发展阶段迈进，为公司打开更广阔的全球电力基础设施市场空间。

2、算力中心业务快速增长，“算电岛”打开AI算力基础设施未来市场空间

报告期内，公司持续深化与阿里、腾讯、中国移动、中国联通、中国电信等算力中心客户的业务合作，2026年上半年算力中心业务合同额较上年同期实现翻倍增长。

随着人工智能和高密度智算中心快速发展，算力中心用电规模及单机柜功率持续提升，对供电可靠性、电网接入效率、建设周期和绿电消纳能力提出了更高要求。

公司上半年发布“算电岛”，通过模块化集成高压变配电、交直流转换、SST及算力协同数字化调度系统，为高密度AI智算中心提供高可靠、快速交付的整体供电解决方案，并推动算力与电网、储能、绿电协同调度。“算电岛”的推出，推动公司从变配电设备领域向AI算力基础设施核心供电系统升级，进一步提升公司在AI算力中心产业链中的价值和空间。

3、充电网规模持续增长，重卡充电行业领先地位进一步巩固

报告期内，公司充电网业务继续保持较快增长。截至2026年6月底，公司运营公共充电终端约96万台，其中直流充电终端超过58万台，累计充电量突破700亿度，累计注

册用户超过6,300万人；2026年上半年充电量约126亿度，同比增长约47%。

随着新能源重卡加快由港口、矿区、钢厂等封闭场景向干线物流、城市配送及零碳运输走廊拓展，公司重卡充电业务进入规模化发展阶段。公司持续深化与重卡主机厂、运力平台、网络货运平台等头部企业的合作，不断完善兆瓦级超充、数字运营平台等产品与服务体系，加快构建全国重卡充电网络，进一步夯实在重卡充电领域的行业领先地位。报告期内，公司重卡业务实现合同额约5.6亿元，同比增长60%；累计投建及运营重卡充电站超过4,100座，终端数量超过53,000个，已形成全国领先的重卡充电网络，销售规模和市场覆盖均保持行业领先。

4、“来电岛”切入无人驾驶补能基础设施新赛道

随着无人驾驶车辆加快商业化落地，传统依赖人工插枪、充电的补能方式，已难以满足无人车高频运营、无人值守和规模化管理的需求，自动化补能基础设施正成为无人驾驶规模化运营的重要支撑。

公司上半年发布的“来电岛”，通过自动泊车、自动补能和智能调度系统，提高无人车补能效率，降低车队综合运营成本。“来电岛”的推出，推动公司充电业务向无人驾驶车辆自动化补能基础设施延伸，依托既有充电网络及数字化运营能力，公司有望在无人车补能领域形成新的业务增长空间。

四、其他相关说明

- 1、本次业绩预告是公司财务部门进行初步测算的预计，未经会计师事务所审计。
- 2、经初步测算，报告期内非经常性损益影响公司利润为8,000万元左右。
- 3、公司2026年半年度业绩具体数据将在公司2026年半年度报告中详细披露，实际数据以2026年半年度报告为准。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2026年7月19日