

## 浙江众合科技股份有限公司关于“沈阳地铁车辆、信号等关键设备系统（含配套车载设备）改造项目-2 号线 CBTC 信号系统国产化改造项目”中标的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2026 年 7 月 28 日，辽宁省招标投标监管网（<https://www.lntb.gov.cn/bidderPublicity?id=62571>）发布《沈阳地铁车辆、信号等关键设备系统（含配套车载设备）改造项目-2 号线 CBTC 信号系统国产化改造项目中中标结果公告》，确定浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）牵头的联合体（联合体单位名称：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司）为“沈阳地铁车辆、信号等关键设备系统（含配套车载设备）改造项目-2 号线 CBTC 信号系统国产化改造项目”的中标人。

### 一、项目基本情况

项目名称：沈阳地铁车辆、信号等关键设备系统（含配套车载设备）改造项目-2 号线 CBTC 信号系统国产化改造项目

招标人：沈阳地铁集团有限公司

标的金额：24,327.868526 万元人民币

项目概况：既有 2 号线一期工程及北延线师范大学站联锁区的 ATS 子系统、联锁子系统（含计轴）、维护监测子系统、车载子系统、试车线、培训中心的更新改造。具体工程范围包括：全线 28.674km 双正线，包括其范围内折返线、渡线、停车线、车辆段出入线及与其他线路的联络线等；23 座车站，其中信号设备集中站 8 座、信号非设备集中站 15 座；2 号线一期及北延线既有列车 31 列；1 条试车线；1 座控制中心（与 1 号线工程共用，设置在十三号街控制中心）；1 座培训中心（与 1 号线工程共用，设置在浑南车辆段）；1 座维修中心（与 1 号线工程共用，设置在浑南车辆段）；1 座备用控制中心（设置在青年大街站）。

### 二、对公司的影响

1、若本项目签订正式合同并顺利实施，将对公司未来年度经营业绩产生持续的、

积极的影响；

2、公司与上述招标人不存在关联关系，本次项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

### 三、风险提示

截至本公告披露日，本次中标结果已公告，但公司尚未与招标人签订相关正式合同，项目最终实施存在一定不确定性。

公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司

董 事 会

二〇二六年七月三十日