

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Pony AI Inc.

小馬智行*

(於開曼群島註冊成立並以不同投票權方式控制的有限責任公司)

(股份代號：2026)

自願公告
擴展與UBER的合作
於歐洲五座城市部署超過2,000輛自動駕駛出租車

本公告乃由Pony AI Inc. (「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」) 按自願性基準作出，以向本公司股東及潛在投資者提供有關本集團最新業務發展的資料。

本公司欣然宣佈擴展與Uber Technologies, Inc. (「Uber」) 的合作，以在歐洲部署超過2,000輛自動駕駛出租車。合作範圍將由薩格勒布現有商業化服務(即將上線Uber平台)，擴展至歐洲另外四座城市。擴展後的合作亦包括在中東部署自動駕駛出租車的計劃。

擴展後的合作為本公司的共建車隊模式提供了更為清晰的商業化規模路徑。該模式整合了自動駕駛出租車大規模運營服務所需的三大核心能力：L4級(「L4」)自動駕駛技術、領先的出行平台及車隊日常運營。其使技術、平台及車隊合作夥伴能夠於同一市場協同合作，且各方亦可扮演多重角色。根據市場情況，車輛的資金投入及所有權歸屬可由不同的合作夥伴承擔。

根據擴展後的合作，本公司將提供通過其在中國多個大規模自動駕駛出租車部署項目而積累的L4級自動駕駛技術、乘客體驗及運營專長。Uber將通過其領先的全球出行平台提供客戶觸達渠道，包括預訂、支付及客戶服務能力，並結合其不斷擴大的真人司機網絡提供相關服務。日常車隊運營可由為各市場選定的成熟本地車隊合作夥伴負責。

本公司與Uber的合作可追溯至2025年5月，當時雙方首次公佈計劃將本公司的自動駕駛出租車引入國際市場的Uber平台。於2026年，雙方與克羅地亞出行公司Verne合作，於薩格勒布推出歐洲首個商業化自動駕駛出租車服務，Verne作為本地車隊擁有人及運營商。本公司認為，與Uber的經擴大合作標誌著本公司發展戰略的進一步演進，通過區域規模的車隊部署與持續進軍新市場形成互補。

* 僅供識別

關於Uber Technologies, Inc.

Uber的使命是通過出行創造機會。Uber於2010年成立，致力於解決一個簡單的問題：如何一鍵叫車？在提供超過720億次行程後，Uber正打造更多產品，帶人們到達想去的任何地方。作為一個平台，通過改變人、食物及物品在城市中的移動方式，Uber為世界打開了更多新的可能性。

謹請本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
Pony AI Inc.
董事會主席兼首席執行官
彭軍博士

香港，2026年8月14日

本公告載有前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定性。多種因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生實質性差異，包括但不限於以下方面：本公司的目標及戰略、本公司的拓展計劃、未來業務發展、財務狀況和經營業績；本公司對於其產品及服務的需求及市場接受程度，其與客戶、供應商、戰略合作夥伴及其他持份者的關係的期待；總體經濟及商業狀況；及與上述任何一項有關或與之相關的假設。本公告中提供的信息均截至本公告日期，除適用法律要求的範圍外，本公司不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

截至本公告日期，董事會成員包括：(i)執行董事彭軍博士及樓天城博士；(ii)非執行董事張斐先生及Takeo Hamada先生；及(iii)獨立非執行董事戴國良先生、邱子磊博士及Asmau Ahmed女士。