

证券代码： 002471

证券简称： 中超控股

江苏中超控股股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	公司实际控制人 杨飞 公司副董事长兼总经理 上海精铸、江苏精铸董事长兼总经理刘广忠 上海交大材料科学与工程学院教授、上海市先进高温材料及其精密成形重点实验室副主任、江苏精铸名誉董事长兼首席科学家王俊 公司董事兼董事会秘书 陈铖 国联民生证券股份有限公司研究所空调产业研究院副院长 崔若瑜 国联民生证券股份有限公司研究所军工行业首席分析师 吴爽 国联民生证券承销保荐有限公司投资银行事业部企业并购部负责人 陈亮 国联民生证券承销保荐有限公司投资银行事业部企业并购部经理 唐子昂
时间	2026 年 8 月 15 日
地点	公司会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	投资者提出的问题及公司回复情况 1.江苏精铸在高温合金精密铸件领域的技术领先性体现在哪些方面？

	答：江苏精铸具备行业领先的航空发动机涡轮后机匣等大型复杂薄壁高温合金精密铸件制造能力，依托与上海交通大学多年的产学研深度融合，江苏精铸现拥有一系列高温合金精密铸造相关技术专利。2024 年 6 月，江苏精铸作为第二完成单位参与完成的项目“高温合金整体液态精密成型技术”获得国家技术发明奖二等奖。目前公司相关产品已成功配套多型航空发动机、燃气轮机、航天火箭发动机等。 2.江苏精铸在数字化与智能化制造方面进展如何？ 答：江苏精铸正承担国家科技专项中与智能化制造相关的课题，负责全流程数字化改造及建设，涵盖制蜡、制壳、铸造、后处理及无损等工序。当前已在部分工序中实现数字化模拟设计，下一步将推进现场数字化改造和数字孪生系统落地。后续将结合募集资金快速推动实施相关项目。 3.江苏精铸高温合金精密铸件业务的主要客户分布在哪些领域？ 答：目前，在燃气轮机领域，江苏精铸已进入中国航发燃机、青岛中科国晟、中船广瀚燃机等主机厂商的供应商体系。在航空发动机领域，江苏精铸已进入中国航发商发等中国航发集团下属航空发动机核心主机厂的供应商体系。在航天火箭发动机领域，江苏精铸已进入航天科工火箭技术有限公司等国内火箭发动机主机厂商的供应商体系。此外，公司积极参与通用航空中小型发动机相关高温合金精密铸件的研发，已经合作开发的高温合金铸件主要是涡轮导向器及涡轮转子等。目前燃机销售收入占比较大。 4.江苏精铸当前产能与交付情况如何？ 答：江苏精铸受限于现有设备种类、型号和数量的限制以及近期新的研发件的影响，目前只具备小批量供货能力。2026 年
--	--

半年度，公司控股子公司上海中超航宇精铸科技有限公司实现收入 2,164.85 万元，较上年同期 962.04 万元增幅 125.03%。2026 年上半年销售额已超过 2025 年全年，并实现盈利。

5.当前制约江苏精铸产能的核心瓶颈是什么？

答：江苏精铸受限于现有设备种类、型号和数量的限制，目前只具备小批量供货能力。如公司真空熔炼炉数量较少，型号覆盖不足，无法满足多规格产品的批量生产要求；制壳系统大小铸件混合使用，影响生产效率；进口压蜡机目前只有一台，无法满足产能需要；尚无特种工艺所需的热等静压炉，目前主要通过委外处理；检测设备尚不充足。因此，江苏精铸现有产线无法满足下游客户多规格产品的批量生产需求，只能承接样件试制或小批量订单。公司新厂房正在筹建，新厂房设备投入使用后，将大幅提升公司精密铸件产能。

6.江苏精铸未来的收入预期是怎样的？

答：当前，AI 算力爆发式增长带动了燃气轮机市场需求激增，叠加 CJ-1000A 航空发动机量产等，相关领域未来需求空间广阔。公司新厂房建成投产后，预计产能利用率有望达到较高水平。

7.公司扩产计划如何推进？

答：航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目于 2025 年 8 月完成工业用地购置，2025 年底开工建设，近期即将完工，生产设备调研选型与技术论证同步推进。按照规划，预计 2028 年全面建成投产。

8.公司的核心竞争力是什么？

答：江苏精铸具备行业领先的航空发动机涡轮后机匣等大型复杂薄壁高温合金精密铸件制造能力，依托与上海交通大学多年的产学研深度融合，江苏精铸现拥有一系列高温合金精密铸造相

	关技术专利。2024 年 6 月，江苏精铸作为第二完成单位参与完成的项目“高温合金整体液态精密成型技术”获得国家技术发明奖二等奖。该项技术的主要牵头人孙宝德教授（上海市先进高温材料及其精密成形重点实验室主任、苏州国家实验室副主任、上海交通大学讲席教授、上海精铸名誉董事长兼首席科学家）去年当选中国工程院院士。同时，江苏精铸已取得 ISO9001：2015、ISO14001、ISO45001:2018 标准三体系认证、AS9100 航空航天质量管理体系证书、NADCAP 航空航天特种工艺认证、GB/T 29490 知识产权管理体系证书等完备的资质认证。 9.江苏精铸与高校的产学研合作是如何运作的？ 答：公司自 2015 年和上海交大开展“产学研”合作后成立子公司上海精铸，2017 年成立二级子公司江苏精铸以来，不断攻克高温合金精密铸造相关技术并顺利进入航空航天发动机和燃气轮机主要客户的供应商体系，在技术先进性、产品质量、产品交付的及时性等方面已逐步得到客户的认可。 目前，江苏精铸与上海交通大学开展的产学研深度融合体现在技术团队持股、承担国家科技重大专项、合作研发、技术服务、人才培养、成果转化、市场拓展等多个方面。双方本着“优势互补、互惠互利、平等自愿、共赢发展”的原则，建立了紧密的合作关系。 10.3D 打印对高温合金精密铸件的替代威胁有多大？ 答：3D 打印目前难以替代高温合金精密铸件业务，主要原因有三：一是工艺限制，无法处理特殊角度与复杂受力结构；二是材料体系缺失，多数高温合金不可焊、不可打印，易开裂；三是批量稳定性不足，个性化制造模式难以保证一致性，难获 FAD 及国家批文。当前国内 3D 打印主要用于非承力壳体或维修场景，大规模产业化仍需漫长发展。公司自身也在探索可打印材料研
--	--

	发，但短期内不影响现有技术路线主导地位。 11.公司在产品拓展方面有哪些规划？ 答：江苏精铸聚焦发动机高温核心结构件，未来公司拟探索开发发动机叶片等，进一步扩大配套范围。 12. 公司在手订单有多少？ 答：截至 2026 年 6 月 30 日，中超航宇在手订单 6,018.97 万元（含税），占 2026 年 1-6 月中超航宇营业收入的 246.05%。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次调研活动不涉及未公开披露的重大信息
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作附件）	无