

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



GL-Carlink Technology Holding Limited

廣聯科技控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2531)

盈利警告

廣聯科技控股有限公司(「**本公司**」，連同其附屬公司，統稱「**本集團**」)董事，根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東(「**股東**」)及潛在投資者，基於對本集團截至2026年6月30日止六個月(「**本期間**」)的未經審核綜合管理賬目的初步審閱(該等賬目未經本公司獨立核數師審核或審閱，亦未經董事會審核委員會確認)以及董事會目前可得的資料，本集團預期於本期間錄得：(i)收入約人民幣240百萬元至人民幣250百萬元，較截至2025年6月30日止六個月的收入減少約17%至20%；及(ii)期內虧損約人民幣42百萬元至人民幣45百萬元，較截至2025年6月30日止六個月的本公司權益股東應佔本期內溢利減少約321%至336%。

根據董事會目前可得的資料，董事會認為本公司權益股東應佔本期間溢利預期減少乃主要歸因於：

- (i) 本集團收入減少，主要由於本期間市場環境競爭激烈以及新車銷售量下降，導致本集團現有業務的收入減少；

- (ii) 本集團的銷售成本增加，原因是我們增加市場推廣、渠道拓展及增加研發投入，以應對持續承壓的宏觀環境；及
- (iii) 本集團由於客戶整體資金安排趨於審慎，故回款週期延遲，應收賬款坏账准备計提增加。

由於上述收入減少及銷售成本增加的綜合影響，預期本公司權益股東應佔本期內溢利較2025年同期錄得減少。

於本公告日期，本集團仍在敲定本集團於本期間的中期業績。本公告所載資料僅基於董事會參考本集團於本期間的未經審核綜合管理賬目及董事會目前可得資料所作的初步評估，該等賬目未經本公司獨立核數師審核或審閱，亦未經董事會審核委員會確認。本公告所載資料可能與本公司於本期間的中期業績公告有所不同。本公司股東及潛在投資者務請細閱本公司於本期間的中期業績公告，該公告預期將根據上市規則於2026年8月底前刊發。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
廣聯科技控股有限公司
主席兼執行董事
朱雷

香港，2026年8月18日

於本公告日期，董事會成員包括：(i)執行董事朱雷先生、趙展先生、張勇先生及尹芳女士；及(ii)獨立非執行董事馮轅先生、魏春蘭女士及慈瑩女士。