

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二六年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上的新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫
鄧健榮、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年八月十九日

二零二六年八月十九日

國泰集團公布 2026 年 7 月份客貨運量資料

客、貨運業務繼續保持穩健增長動力

國泰集團今天公布 2026 年 7 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「隨著傳統暑期旅遊旺季開始，7 月份載客量繼續錄得按年增長。國泰航空與香港快運月內合共接載約 350 萬人次乘客，較去年同期增長 9%。貨運業務亦持續錄得增長，國泰貨運月內運載約 14.9 萬噸貨物，按年上升 6%。然而，中東地區局勢升溫，令過去數月有所回落的航空燃油價格在 7 月再度上升。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 7 月份的載客量較 2025 年同月增加 9%，可用座位公里數按年增加 5%。在 2026 年首七個月，載客量較 2025 年同期增加了 16%。

劉凱詩表示：「國泰航空的休閒旅遊需求在 7 月保持強健。上半月的需求主要受留學生及探親訪友等長途航線顧客帶動。在 7 月下旬隨著暑期開始，前往區內目的地的休閒旅遊需求亦隨之增加。展望未來，暑期客運需求預料持續殷切。我們近期推出『80 周年飛躍賞』推廣活動，受到本地顧客歡迎，進一步帶動客運需求。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 7 月的載貨量較 2025 年同月增加 6%，可用貨物噸公里數與去年同期相若。在 2026 年首七個月，載貨量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「網絡內的貨運需求於 7 月繼續保持強韌，其中東北亞及東南亞市場增長尤為強健。專業貨運方案延續良好表現。其中，『國泰－特殊貨物運送』受亞洲區內強健的半導體運輸需求帶動；而『國泰－危險品運送』亦因東北亞及大灣區的鋰電池運送需求增加而受惠。

「展望未來，我們預計部分航線的需求將會受到暑期影響，但科技產品的運輸需求將保持殷切。我們將從本月起增加前往美洲的額外貨機運力，並在今年稍後透過香港華民航空於一些區域航線增加貨機運力，以滿足顧客需求。」

香港快運

香港快運於 2026 年 7 月接載約 76 萬人次乘客，較 2025 年同月增加 10%，可用座位公里數按年增加 8%。在 2026 年首七個月，載客量較去年同期增加了 10%。

劉凱詩表示：「踏入暑期旅遊旺季，香港快運的泰國及內地航線需求在 7 月深受歡迎。新開通每日往來無錫的直航服務表現理想，錄得強健的載客率。此外，8 月的暑期旅遊需求持續殷切，預訂情況穩健。」

國泰集團 2026 年 7 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 7月	對比 2025年7月 差額百分比	2026年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,872,568	5.0%	87,534,386	10.7%
收入乘客公里數（千位）	11,227,283	6.6%	76,561,645	14.0%
客運航段數量	10,811	6.0%	73,637	10.5%
載運乘客人次	2,714,415	9.0%	18,720,063	16.2%
乘客運載率	87.2%	1.3%pt	87.5%	2.5%pt

國泰貨運	2026年 7月	對比 2025年7月 差額百分比	2026年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,292,067	-0.1%	8,918,143	3.3%
收入貨物噸公里數（千位）	764,684	1.5%	5,278,340	4.4%
貨機航段數量	1,249	-2.7%	8,523	-2.3%
載運貨物（公噸）	148,638	6.1%	1,017,568	8.1%
貨物運載率	59.2%	0.9%pt	59.2%	0.6%pt

香港快運	2026年 7月	對比 2025年7月 差額百分比	2026年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,748,265	8.0%	11,173,920	7.1%
收入乘客公里數（千位）	1,392,131	13.6%	9,015,502	10.3%
客運航段數量	4,335	5.3%	27,768	6.6%
載運乘客人次	757,348	10.4%	4,920,716	9.9%
乘客運載率	79.6%	4.0%pt	80.7%	2.3%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com