

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Chery Automobile Co., Ltd.

奇瑞汽車股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：9973)

截至2026年6月30日止六個月中期業績公告

奇瑞汽車股份有限公司董事會謹此公佈本集團於本報告期間的未經審計合併中期業績，連同上一期間的比較數字。

財務摘要

	截至6月30日止六個月		變動 %
	2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)	
收入	143,280	141,602	1.2
毛利	23,044	18,419	25.1
毛利率	16.1%	13.0%	23.8
期內利潤	9,016	9,906	-9.0
淨利潤率	6.3%	7.0%	-10.0
本公司擁有人應佔利潤	8,567	9,705	-11.7
每股基本盈利(人民幣元／股)	1.47	1.77	-16.9

中期簡明合併損益表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	4	143,280	141,602
銷售成本		<u>(120,236)</u>	<u>(123,183)</u>
毛利		23,044	18,419
其他收入及收益		6,028	8,266
銷售及分銷開支		(5,784)	(5,962)
行政開支		(3,288)	(2,650)
研發開支		(6,672)	(5,200)
金融資產減值收益／(損失)淨額		186	(133)
其他開支		(2,166)	(217)
財務費用		(549)	(1,449)
應佔利潤及虧損：			
合營企業		298	379
聯營企業		<u>139</u>	<u>325</u>
除稅前利潤	5	11,236	11,778
所得稅開支	6	<u>(2,220)</u>	<u>(1,872)</u>
期內利潤		<u>9,016</u>	<u>9,906</u>
以下各項應佔：			
母公司擁有人		8,567	9,705
非控股權益		<u>449</u>	<u>201</u>
		<u>9,016</u>	<u>9,906</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利	8		
基本及攤薄（人民幣元）			
一期內利潤		<u>1.47</u>	<u>1.77</u>

中期簡明合併綜合收益表
截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)
期內利潤	<u>9,016</u>	<u>9,906</u>
其他綜合收益		
可能於其後期間重新分類至損益的其他綜合收益：		
換算海外業務產生的匯兌差額	(427)	(1,080)
應佔合營企業及聯營企業的其他綜合收益	<u>—</u>	<u>29</u>
可能於其後期間重新分類至損益的其他綜合收益淨額	<u>(427)</u>	<u>(1,051)</u>
於其後期間不會重新分類至損益的其他綜合收益：		
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資的公允價值變動	<u>(10)</u>	<u>(53)</u>
於其後期間不會重新分類至損益的其他綜合虧損淨額	<u>(10)</u>	<u>(53)</u>
期內其他綜合虧損，扣除稅項	<u>(437)</u>	<u>(1,104)</u>
期內綜合收益總額	<u>8,579</u>	<u>8,802</u>
以下各項應佔：		
母公司擁有人	8,130	8,601
非控股權益	<u>449</u>	<u>201</u>
	<u>8,579</u>	<u>8,802</u>

中期簡明合併財務狀況表

2026年6月30日

	附註	2026年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	33,394	30,090
使用權資產		5,814	5,394
其他無形資產		6,334	4,878
於合營企業投資		11,822	11,487
於聯營企業投資		6,894	6,357
指定為以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的股權投資		367	296
預付款項、其他應收款項及其他資產		822	1,355
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		415	310
衍生金融工具		508	508
貿易應收款項		—	1,371
遞延稅項資產		8,266	6,689
非流動資產總值		74,636	68,735
流動資產			
存貨		47,848	36,752
貿易應收款項及應收票據	10	40,797	32,762
預付款項、其他應收款項及其他資產		15,521	14,009
預繳所得稅		304	747
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		33,093	32,219
衍生金融工具		224	51
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產		1,754	2,327
定期存款		18,855	12,040
受限制銀行存款		1,889	12,750
現金及現金等價物		63,419	46,955
流動資產總值		223,704	190,612

	附註	2026年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	145,668	110,213
其他應付款項及應計費用		35,802	31,090
衍生金融工具		108	23
計息銀行貸款及其他借款		7,317	11,991
租賃負債		698	606
應付稅項		3,474	3,445
合約負債		19,769	19,788
撥備		3,841	3,549
遞延收入		1,286	239
流動負債總額		217,963	180,944
流動資產淨值		5,741	9,668
總資產減流動負債		80,377	78,403
非流動負債			
其他應付款項及應計費用		4,030	4,885
計息銀行貸款及其他借款		2,687	3,933
租賃負債		3,966	3,529
遞延稅項負債		473	489
遞延收入		6,375	7,341
撥備		8,113	7,428
非流動負債總額		25,644	27,605
資產淨值		54,733	50,798
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		5,809	5,809
儲備		48,315	44,948
		54,124	50,757
非控股權益		609	41
權益總額		54,733	50,798

中期簡明合併財務資料附註

1. 編製基準

截至2026年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明合併財務資料並不包括年度財務報表所需的所有資料及披露，並應與本集團截至2025年12月31日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

2. 會計政策變動

編製中期簡明合併財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2025年12月31日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港財務報告準則第9號及香港財務 金融工具的分類及計量之修訂
報告準則第7號之修訂

香港財務報告準則第9號及 涉及依賴自然電力的合約

香港財務報告準則第7號之修訂

香港財務報告會計準則之年度
改進 – 第11冊

香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7
號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則
第10號及香港會計準則第7號之修訂

經修訂的香港財務報告準則自2026年1月1日起生效，該等準則對本集團的會計政策及中期簡明合併財務資料並無任何重大影響。

3. 經營分部資料

本集團主要於中國及海外從事生產及銷售乘用車及汽車組件及零部件。本公司執行董事將業務的經營業績視為一個經營分部進行審閱，以作出策略性決策及資源分配。因此，本集團認為只有一個分部用於作出策略性決策。

下表載列本集團按客戶所在地劃分的合併總收入：

地區資料

(a) 來自外部客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
地區市場		
中國(包括中國香港、中國澳門及中國台灣地區)	44,312	76,055
其他國家／地區	98,968	65,547
總收入	143,280	141,602

上述收入資料乃基於客戶所在地作出。

(b) 非流動資產

	2026年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
地區市場		
中國(包括中國香港、中國澳門及中國台灣地區)	63,587	58,662
其他國家／地區	1,493	899
非流動資產總值	<u>65,080</u>	<u>59,561</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地點作出，且不包括金融工具及遞延稅項資產。

4. 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
客戶合約收入	<u>143,280</u>	<u>141,602</u>

客戶合約收入的收入資料細分

	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
乘用車	128,795	128,646
汽車組件及零部件	10,042	9,679
其他	4,443	3,277
總計	<u>143,280</u>	<u>141,602</u>
收入確認時間		
於某一時間點確認的收入	143,046	141,441
隨時間確認的收入	234	161
總計	<u>143,280</u>	<u>141,602</u>

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤乃經扣除或計入以下項目後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)
已售存貨成本*	118,812	122,436
物業、廠房及設備折舊	1,879	1,403
其他無形資產攤銷	703	365
使用權資產折舊	302	183
研發成本*	6,672	5,200
不計入租賃負債計量之租賃付款	142	77
僱員福利開支(不包括董事及監事酬金)：		
工資及薪金	8,061	6,809
退休金計劃供款	686	452
股份薪酬	248	250
金融資產減值淨額：		
貿易應收款項(減值撥備撥回)/減值淨額	(130)	20
計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產 (減值撥備撥回)/減值淨額	(56)	113
撇減/(撇減撥回)存貨至可變現淨值	502	(43)
保修撥備淨額	3,234	3,221
物業、廠房及設備項目減值**	—	3
其他無形資產減值**	—	35
外匯收益/(虧損)淨額	(2,092)	3,398
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資 股息收入***	15	13

* 已售存貨成本及研發成本包括有關員工成本的開支、折舊及攤銷開支，該等開支亦已計入上述就各類開支分別披露的有關總額內。

** 物業、廠房及設備項目減值以及其他無形資產減值計入簡明合併損益表「其他開支」內。

*** 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資股息收入計入簡明合併損益表「其他收入及收益」內。

6. 所得稅

中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及相關法規，本公司及其附屬公司的企業所得稅按期內估計應課稅利潤以25%的法定稅率或15%的優惠稅率（如適用）計算。

其他司法管轄區的企業所得稅

來自其他司法管轄區的利潤所得稅乃根據期內估計應課稅利潤按相關司法管轄區的現行稅率計算。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
即期所得稅	3,899	2,073
遞延所得稅	(1,679)	(201)
總計	<u>2,220</u>	<u>1,872</u>

支柱二所得稅

本集團屬於支柱二模型規則的範圍。本集團已採用強制豁免確認和披露支柱二所得稅產生的遞延稅項資產和負債，並將在支柱二所得稅發生時計入即期稅項。本集團運營所在地的某些司法權區已頒佈或實質性頒佈了支柱二立法。該立法對本集團於2024年1月1日開始的財政年度有效。

本集團已根據有關本集團於2026年上半年的財務表現的可得資料評估其潛在風險。因此，其未必完全代表未來情況。根據評估，本集團預期不會面臨重大支柱二所得稅風險。

7. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
已宣派及派付的末期股息	<u>4,994</u>	<u>3,993</u>

截至2025年12月31日止年度的建議末期股息每股普通股人民幣0.86元(含稅)，約人民幣4,994百萬元已於2026年5月20日的本公司股東週年大會上宣派及批准，並已於2026年6月26日支付。

董事會不宣派截至2026年6月30日止六個月的任何中期股息(2025年6月30日：無)。

本公司2025年股東週年大會批准向於2024年11月30日登記在股東名冊上並有權參與分派的全體股東宣派末期股息每股普通股人民幣0.73元(含稅)。

8. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通權益持有人應佔利潤及期內發行在外普通股加權平均數計算。

本集團於截至2026年及2025年6月30日止期間並無已發行潛在攤薄普通股。

每股基本及攤薄盈利乃根據以下各項計算：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)
<u>盈利</u>		
用於計算每股基本及攤薄盈利的母公司普通權益持有人應佔利潤：	<u>8,567</u>	<u>9,705</u>
	股份數目	
	2026年	2025年
	百萬股	百萬股
<u>股份</u>		
用於計算每股基本及攤薄盈利的期內發行在外普通股加權平均數	<u>5,809</u>	<u>5,470</u>

9. 物業、廠房及設備

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 人民幣百萬元 (未經審計)
期初賬面值(經審計)	30,090	23,443
添置	5,375	5,432
處置	(155)	(66)
出售附屬公司	–	(109)
期內折舊	(1,879)	(1,403)
減值	–	(3)
匯兌調整	(37)	43
期末賬面值(未經審計)	<u>33,394</u>	<u>27,337</u>

於2026年6月30日，本集團賬面淨值合共約人民幣872百萬元(2025年12月31日：人民幣909百萬元)的若干物業、廠房及設備已抵押以擔保本集團若干計息銀行借款及銀行融資。

10. 貿易應收款項及應收票據

於本報告期間末，基於收入確認時間扣除虧損撥備的貿易應收款項之賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
貿易應收款項		
1年內	39,289	33,673
1至2年	1,187	198
2至3年	8	11
總計	<u>40,484</u>	<u>33,882</u>
應收票據		
銀行承兌票據	<u>313</u>	<u>251</u>

截至2026年6月30日及2025年12月31日，所有銀行承兌票據的賬齡均在6個月內，且並無應收票據逾期。

11. 貿易應付款項及應付票據

於本報告期間末，貿易應付款項及應付票據按購買時間計算的賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
貿易應付款項		
於1年內	94,771	90,510
1至2年	445	208
2至3年	57	80
3年以上	68	57
總計	<u>95,341</u>	<u>90,855</u>
應付票據		
於1年內	<u>50,327</u>	<u>19,358</u>

管理層討論及分析

業務概覽

本公司是一家乘用車公司，總部位於中國蕪湖。本集團設計、開發、製造和銷售多樣化且不斷擴展的乘用車產品組合，包括燃油車和新能源汽車，滿足國內外市場用戶的不同及不斷變化的需求和喜好。

本集團對自身的技術實力引以為傲。憑藉本集團的技術突破和創新（包括行業領先的汽車平台、先進的燃油和混合動力發動機及變速箱系統、E/E架構、輔助駕駛技術和智能座艙系統），本集團為全球用戶提供高性能、全面安全、舒適和智能的卓越出行體驗。目前，本集團設計、開發、製造及銷售五個主要品牌的乘用車，包括奇瑞、捷途、星途、iCAR及智界。

作為本集團的主品牌，奇瑞面向大眾和家庭用戶，打造安全舒適、質量過硬的領先的汽車品牌。奇瑞品牌主要包括瑞虎、艾瑞澤及風雲產品序列，以及針對海外市場的OMODA、JAECOO及LEPAS。奇瑞品牌涵蓋轎車和SUV，提供燃油車、插電式混合動力汽車、增程式電動汽車和純電動汽車版本。

捷途面向熱衷於家庭旅行及戶外越野的用戶群體。捷途品牌包括燃油車和插電式混合動力汽車。

星途面向追求性能、沉穩雅致的用戶群體，為用戶帶來暢享精緻的出行體驗。星途品牌包括ES和EX產品序列，涵蓋轎車和SUV，提供多種動力系統選擇，包括插電式混合動力汽車、增程式電動汽車和純電動汽車版本。

iCAR面向熱衷科技和崇尚自由的Z世代客戶，為用戶提供前沿智趣的出行體驗。iCAR提供iCAR V23和iCAR V27車型，可提供純電動及增程式電動版本。

智界面向追求智能化、高性能與創新性的客戶群體，為用戶帶來創新引領和科技出行的智能駕駛體驗。智界提供三款車型：S7（智能轎車）和R7（智能轎跑SUV，有純電動汽車和增程式電動汽車兩種版本），以及V9（旗艦MPV）。

2026年，作為中國最具全球化視野的汽車集團之一，本集團持續保持強勁增長勢頭。本公司通過多元化多品牌戰略進一步提升競爭力，將業務版圖拓展至新興市場與成熟市場。營運效率、全球產品吸引力及技術驅動的差異化優勢，始終是奇瑞整個本報告期間內發展的支柱。

本集團的多品牌架構使其能夠吸引涵蓋大眾市場、高端車系、家庭用車及智能電動汽車等廣泛客戶群。本集團在燃油車與新能源汽車之間維持均衡產品組合，並持續加速混合動力與智能電動汽車的佈局。

於本報告期間內，本集團憑藉深耕海外的優勢，鞏固中國領先汽車出口商地位。在海外生產基地與本地化營運的支持下，進一步拓展歐洲、南美洲、非洲及中東地區的銷售及服務網絡。

於2026年6月30日，奇瑞在全球營運12家主要生產基地，包含3家海外基地，實現了快速區域交付、提升了對當地監管要求的合規性並強化了供應鏈韌性。

展望及未來計劃

本集團的五大品牌構成了互補的品牌佈局。每個品牌都有不同的定位及特色，專注於不同的細分市場，並不斷擴大產品陣容，以滿足不同客戶的需求。在2026年下半年，本集團計劃(i)進一步拓寬產品序列、銳化產品定位，持續深化品牌向上；(ii)大力投入新技術研發，進一步突出本集團的優勢；(iii)持續加強乘用車的電動化及智能化，擁抱全球出行變革浪潮；及(iv)通過實施全球化戰略，繼續鞏固和擴大出海優勢。

與我們的業務及行業有關的風險

本集團所處的汽車行業競爭激烈且發展迅速，其業務、財務狀況及前景面臨許多重大風險及不確定性。傳統燃油車市場與快速增長的新能源汽車市場競爭依然激烈，且新能源汽車需求可能呈現周期性、政策驅動性及波動性。

本集團於本報告期間內的表現未必能反映其未來業績，尤其在消費者偏好、監管要求及技術趨勢持續變化的情況下。隨著本集團全球業務擴展，其面臨國際營運固有的風險，包括地緣政治不確定性、貿易合規、匯率波動及不同監管制度；若未能有效管理該等風險，可能對本集團的營運造成重大不利影響。此外，本集團的業務成功取決於其五大主要品牌的持續實力、差異化優勢及市場接受度；若未能維持或提升品牌價值，或為此付出過高成本，均可能對本集團表現造成負面影響。本集團亦仰賴多元化的供應商網絡提供關鍵原料與零部件，因而面臨價格波動、供應中斷及供應商可能無法滿足其品質或交貨要求等風險。此外，現有或未來車型的開發、上市、生產或交付若出現任何延誤，均可能削弱其競爭力與增長軌跡。

財務回顧

收入

於報告期內，本集團收入主要來自乘用車及汽車組件及零部件銷售。此外，我們亦製造和銷售KD套件，其收入計入乘用車銷售額。

下表載列於所示期間本集團按產品劃分的收入明細：

	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	人民幣百萬元 (未經審計)	%	人民幣百萬元 (未經審計)	%
乘用車	128,795	89.9	128,646	90.9
－ 燃油車	69,511	48.5	92,452	65.3
－ 新能源汽車	59,284	41.4	36,194	25.6
汽車組件及零部件	10,042	7.0	9,679	6.8
其他 ⁽¹⁾	4,443	3.1	3,277	2.3
總計	<u>143,280</u>	<u>100.0</u>	<u>141,602</u>	<u>100.0</u>

附註：

(1) 其他包括汽車業務相關的採購、生產、技術開發等配套服務。

於本報告期間內，來自燃油車銷售的收入為本集團收入的最大組成部分。本集團收入維持相對穩定，於上一期間及本報告期間分別為人民幣141,602百萬元及人民幣143,280百萬元，主要由於下列各項因素的淨影響所致：

- (i) 乘用車銷售收入維持相對穩定，於上一期間及本報告期間分別為人民幣128,646百萬元及人民幣128,795百萬元；
- (ii) 汽車組件及零部件銷售收入由上一期間的人民幣9,679百萬元增加至本報告期間的人民幣10,042百萬元，增幅為3.8%，主要是由於海外乘用車銷售快速增長帶動相關零部件需求增加所致；及
- (iii) 其他收入由上一期間的人民幣3,277百萬元增加至本報告期間的人民幣4,443百萬元，增幅為35.6%，主要由於本集團汽車相關物料銷售增加所致。

銷售成本

於本報告期間內，本集團的銷售成本主要包括材料成本、直接人工、生產成本、保修開支、運費及稅項。

本集團的銷售成本維持相對穩定，於上一期間及本報告期間分別為人民幣123,183百萬元及人民幣120,236百萬元。

毛利及毛利率

下表載列本集團於所示期間按產品劃分的毛利及毛利率：

	截至6月30日止六個月			
	2026年	2025年	2026年	2025年
	毛利	毛利率	毛利	毛利率
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
	(未經審計)		(未經審計)	
乘用車	20,114	15.6	15,957	12.4
— 燃油車	12,553	18.1	14,066	15.2
— 新能源汽車	7,561	12.8	1,891	5.2
汽車組件及零部件	2,034	20.3	2,025	20.9
其他	896	20.2	437	13.3
總計／整體	23,044	16.1	18,419	13.0

本集團的毛利由上一期間的人民幣18,419百萬元增加至本報告期間的人民幣23,044百萬元，增幅為25.1%，主要由於本集團業務海外市場擴張所致。

本集團的毛利率由上一期間的13.0%增長至本報告期間的16.1%，主要反映以下情況：

- (i) 乘用車的毛利率由上一期間的12.4%上升至本報告期間的15.6%，主要由於海外市場銷售額對總收入的貢獻佔比增加，而該等銷售額的毛利率高於中國境內銷售；
- (ii) 汽車組件及零部件的毛利率相對穩定，上一期間與本報告期間分別為20.9%及20.3%；及
- (iii) 其他的毛利率由上一期間的13.3%增加至本報告期間的20.2%，主要由於提供毛利率較高的技術開發服務。

其他收入及收益

本集團的其他收入及收益主要包括投資收入、外匯收益、處置經銷網絡收益、增值稅加計抵減、研發補貼及其他補貼。

其他收入及收益由上一期間的人民幣8,266百萬元減少至本報告期間的人民幣6,028百萬元，減幅為27.1%，主要由於外匯收益減少所致。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支主要包括廣告及營銷開支，以及其銷售及營銷人員的僱員福利開支。

銷售及分銷開支維持相對穩定，於上一期間及本報告期間分別為人民幣5,962百萬元及人民幣5,784百萬元。

行政開支

本集團的行政開支主要包括行政人員的僱員福利開支。

行政開支由上一期間的人民幣2,650百萬元增加24.1%至本報告期間的人民幣3,288百萬元，主要由於員工福利開支增加所致。

研發開支

本集團的研發開支主要包括其研發人員的僱員福利開支、研發活動材料成本及設計費。

研發開支由上一期間的人民幣5,200百萬元增加至本報告期間的人民幣6,672百萬元，增幅為28.3%，乃由於研發投入增加及員工福利開支增加。

金融資產減值收益／(損失)淨額

本集團的金融資產減值收益／(損失)指貿易應收款項、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產的減值撥備或撥備撥回。

於本報告期間，本集團錄得金融資產減值收益淨額人民幣186百萬元，而上一期間則錄得金融資產減值損失淨額人民幣133百萬元，該轉變主要由於貿易應收款項及其他應收款項減值損失撥備撥回。

財務費用

本集團的財務費用包括銀行貸款及其他借款、長期負債及租賃負債的利息開支。

財務費用由上一期間的人民幣1,449百萬元減少至本報告期間的人民幣549百萬元，降幅為62.1%，主要由於償還貸款。

應佔合營企業及聯營企業的利潤及虧損

應佔合營企業及聯營企業的利潤及虧損包括根據權益法確認的於合營企業及聯營企業的投資收入。

於本報告期間內，本集團應佔合營企業及聯營企業的利潤及虧損為人民幣437百萬元，較上一期間的人民幣704百萬元下降37.9%，主要歸因於若干合營企業及聯營企業的利潤減少。

所得稅開支

所得稅開支主要包括中國企業所得稅及本集團於開展業務或設立機構的其他國家的適用所得稅。

所得稅開支由上一期間的人民幣1,872百萬元增加至本報告期間的人民幣2,220百萬元，增幅為18.6%，主要由於所得稅稅率較高的司法管轄區內的應課稅利潤增加所致。

期內利潤

綜上所述，期內利潤由上一期間的人民幣9,906百萬元減少至本報告期間的人民幣9,016百萬元。

物業、廠房及設備

本集團的物業、廠房及設備由2025年12月31日的人民幣30,090百萬元增加11.0%至2026年6月30日的人民幣33,394百萬元，乃由於為應對產品需求上升而進行產能擴充，購置機器、模具及樓宇所致。

存貨

本集團存貨包括原材料、在製品及製成品。原材料主要包括鋼製品、座椅、輪胎、電池組及電子元件。在製品及製成品分別主要包括乘用車半成品或成品。

下表載列截至所示日期本集團的存貨明細：

	於6月30日 2026年 人民幣百萬元 (未經審計)	於12月31日 2025年 人民幣百萬元 (經審計)
原材料	4,112	3,032
在製品	4,666	3,085
製成品	39,070	30,635
總計	47,848	36,752

本集團存貨由2025年12月31日的人民幣36,752百萬元增加30.2%至2026年6月30日的人民幣47,848百萬元，主要由於存貨水平增加以滿足日益增長的海外市場需求所致。

貿易應收款項

本集團的貿易應收款項指因銷售其產品而應從客戶收取的款項。

貿易應收款項已由截至2025年12月31日的人民幣33,882百萬元增加至截至2026年6月30日的人民幣40,484百萬元，增幅為19.5%，主要由於本集團產品銷售額增加。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

本集團以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產主要包括：(i)股權投資；(ii)中國境內銀行發行的理財產品及結構性存款；及(iii)可轉換債券。所有結構性存款均為保本型，而理財產品並非此類型產品。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產維持相對穩定，截至2025年12月31日為人民幣32,529百萬元及截至2026年6月30日為人民幣33,508百萬元。

貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據主要指本集團對其供應商的付款義務。

本集團的貿易應付款項及應付票據由2025年12月31日的人民幣110,213百萬元增加至2026年6月30日的人民幣145,668百萬元，增幅為32.2%，主要由於採購支出增加。

其他應付款項及應計費用

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金、花紅及福利、添置物業、廠房及設備的其他應付款項、其他應付稅項及其他。

本集團的其他應付款項及應計費用由2025年12月31日的人民幣35,975百萬元增加至2026年6月30日的人民幣39,832百萬元，增幅為10.7%，主要由於本集團業務擴張。

合約負債

合約負債主要來自客戶作出的預付款項及就本集團銷售車輛及部件的給予客戶返利。

本集團的合約負債維持相對穩定，截至2025年12月31日及2026年6月30日分別為人民幣19,788百萬元及人民幣19,769百萬元。

流動資產淨值

本集團的流動資產淨值由截至2025年12月31日的流動資產淨值人民幣9,668百萬元下降至截至2026年6月30日的人民幣5,741百萬元，降幅為40.6%，主要由於流動負債增加超過流動資產增加。流動資產總值由截至2025年12月31日的人民幣190,612百萬元增加至截至2026年6月30日的人民幣223,704百萬元，增幅為17.4%，主要由於存貨增加人民幣11,096百萬元及貿易應收款項增加人民幣7,973百萬元。流動負債總額由截至2025年12月31日的人民幣180,944百萬元增加至截至2026年6月30日的人民幣217,963百萬元，增幅為20.5%，主要由於貿易應付款項及應付票據增加人民幣35,455百萬元。

流動資金及資本資源

於本報告期間內，本集團主要透過經營活動產生的現金為資本開支及營運資金需求提供資金。

於2026年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣63,419百萬元，其中主要以人民幣42,096百萬元、1,620百萬歐元（相當於人民幣12,586百萬元）及350百萬美元（相當於人民幣2,382百萬元）計值（2025年12月31日：人民幣46,955百萬元，其中主要以人民幣22,538百萬元、548百萬美元（相當於人民幣3,853百萬元）、924百萬歐元（相當於人民幣7,609百萬元）及5,018百萬港元（相當於人民幣4,532百萬元）計值）。

現金流量

於本報告期間，本集團的經營活動所得現金流入淨額為人民幣37,762百萬元，而上一期間的經營活動所得現金流入淨額為人民幣14,004百萬元，主要由於內生現金創造及營運資金管理。

於本報告期間，本集團的投資活動所得現金流出淨額為人民幣9,865百萬元，而上一期間的投資活動所得現金流出淨額為人民幣26,704百萬元，主要由於定期存款、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以及物業、廠房及設備的淨購置減少。

於本報告期間，本集團的融資活動所得現金流出淨額為人民幣11,451百萬元，而上一期間的融資活動所得現金流出淨額為人民幣7,822百萬元，主要由於已付股息及計息銀行貸款及其他借款的淨償還增加。

債務及或有負債

債務

本集團的債務主要包括銀行貸款及其他借款以及租賃負債。

截至2026年6月30日，本集團的銀行貸款及其他借款為人民幣10,004百萬元，而截至2025年12月31日為人民幣15,924百萬元。本集團大部分銀行貸款及其他借款為無抵押。

本集團的租賃負債指主要與其租賃樓宇及物業有關的未償還租賃付款。

於2026年6月30日，本集團的租賃負債為人民幣4,664百萬元，而截至2025年12月31日為人民幣4,135百萬元。

或有負債

於2026年6月30日，本集團並無任何重大或有負債（2025年12月31日：無）。

資產負債比率

資產負債比率根據截至有關日期的負債總額除以截至有關日期的資產總值計算。於2026年6月30日，本集團的資產負債比率為81.7%（2025年12月31日：80.4%）。

資產抵押

於2026年6月30日，本集團已抵押資產金額為人民幣6,355百萬元（2025年12月31日：人民幣23,859百萬元）。該等已抵押資產主要包括已抵押現金、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、貿易應收款項、定期存款、若干物業、廠房及設備、土地使用權及專利。

承擔

於2026年6月30日，本集團已訂約但尚未撥備的資本承擔為人民幣5,423百萬元（2025年12月31日：人民幣5,380百萬元），主要指已訂約但尚未撥備的物業、廠房及設備承擔。

資本開支

本集團的資本開支主要指購置物業、廠房及設備所產生的開支。於本報告期間，本集團產生資本開支約人民幣2,536百萬元（2025年6月30日：人民幣6,151百萬元）。

財務風險

本集團在日常業務過程中面臨各類金融風險，包括利率風險、外幣風險、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理策略側重於金融市場的不可預測性，力求將對其財務表現的潛在不利影響降至最低。

利率風險

本集團所承受的市場利率變動風險主要與我們以浮動利率計息的長期計息銀行借款有關。本集團的政策是採用定息及浮息債務的組合來管理利息成本。

外幣風險

本集團面臨交易性的匯率風險。此類風險來自運營實體以彼等功能貨幣以外的貨幣進行的交易。為確保本集團的貨幣風險敞口維持在可接受的水平，並將以相同貨幣計值的資產與負債之間的錯配情況降至最低，本集團訂立外幣遠期合約，以對沖部分外匯風險敞口。

信貸風險

本集團只與認可及信譽良好的第三方進行交易。本集團的政策是，所有希望以信貸條款進行交易的客戶均須通過信貸核實程序。此外，應收款項結餘會持續受到監察，而本集團面臨的壞賬風險並不重大。

流動資金風險

本集團的目標是通過使用計息銀行貸款以及其他可動用融資來源在資金的連續性及靈活性之間保持平衡。

重大投資及資本資產的未來計劃

除招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露者外，本公司截至2026年6月30日並無其他任何重大投資或增加資本資產之未來計劃。

附屬公司、聯營企業及合營企業的重大投資、重大收購及出售事項

於本報告期間，本公司並無持有任何重大投資，亦無有關附屬公司、聯營企業及合營企業之重大投資、重大收購或出售事項。

上市所得款項用途

所得款項淨額（扣除有關上市的包銷費用及其他開支以及與上市有關的部分行使超額配股權後）約為10,128.6百萬港元。所得款項淨額將用於招股章程所載之用途。

下表載列直至2026年6月30日上市所得款項淨額（已計及與上市有關的部分行使超額配股權所得款項淨額後）的使用情況：

招股章程所載所得款項淨額的 建議用途	所得款項淨額 百萬港元	於2026年 1月1日 未動用所得 款項淨額 百萬港元	於本報告期間 動用所得 款項淨額 百萬港元	於2026年 6月30日 未動用所得 款項淨額 百萬港元	悉數動用所得 款項淨額的 預期時間表
研發不同車型和版本的乘用車， 以進一步擴大本集團的產品組合					
－發展及擴充本集團的 新能源汽車產品	2,025.7	1,975.4	627.4	1,348.0	2028
－升級及拓寬本集團的現 有產品序列	1,519.3	1,460.7	443.8	1,016.9	2028
下一代汽車及先進技術的研發 以提高本集團的核心技術能力					
－投資本集團的電動化技術 及汽車平台架構升級	1,012.9	1,005.9	59.5	946.4	2028
－投資輔助駕駛解決方案及 智能座艙解決方案	1,519.3	1,514.0	59.2	1,454.8	2028
拓展海外市場及執行本集團的 全球化策略	2,025.7	2,025.7	–	2,025.7	2029
提升本集團位於安徽蕪湖的 生產設施	1,012.9	1,009.2	15.1	994.1	2029
營運資金及一般企業用途	1,012.9	942.3	600.2	342.1	2030
總計	10,128.6	9,933.1	1,805.2	8,127.9	

附註：

(1) 由於四捨五入，數字合計可能與匯總數有細微差異。

本公司已將未即時用於上述用途之所得款項淨額存入持牌商業銀行及／或其他認可金融機構（定義見證券及期貨條例或其他司法管轄區的適用法律法規）的短期計息賬戶。

於2026年6月30日，董事會並無知悉任何有關所得款項淨額計劃用途之重大變動。尚未動用之餘下所得款項淨額已存放於持牌金融機構之短期活期存款。未動用所得款項淨額及上述擬定動用時間表將按本公司所披露之方式應用。然而，未動用所得款項淨額的預期時間表乃基於董事的最佳估計（除非發生不可預見情況），並且可能會根據本集團業務的未來發展及市場狀況而變化。

報告期間後重大事件

於2026年6月30日後及直至本公告日期，並無發生可能對本集團營運及財務表現產生重大影響之重大事件。

僱員及薪酬政策

於2026年6月30日，本集團共有71,580名全職僱員（2025年6月30日：58,256名）。於本報告期間，本集團的員工成本為人民幣9,083百萬元（2025年6月30日：人民幣7,588百萬元）。

本集團在招聘僱員時會綜合考慮諸多因素，例如其在乘用車行業的行業經驗、其教育背景及其空缺職位需求。一般而言，本集團根據僱員各自的職位及職責，向其支付固定薪資及其他津貼。本集團亦與僱員訂立個人勞動合同，列明薪金、僱員福利、受僱範圍及終止僱傭理由等事宜。本集團僱員將接受培訓，以提高其技術技能、對行業質量標準、職業健康和安全標準以及適用法律法規的認識。

本集團為其僱員向各項社會福利計劃作出供款，包括根據適用法律法規繳納社會保險及住房公積金。就此，本集團就五類保險進行供款，涵蓋基本養老保險、基本醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險。

遵守企業管治守則

本集團致力於實施高水平的企業管治，而董事亦深知良好的企業管治對保障股東權益的重要性。於本報告期間，本公司已遵守企業管治守則之所有守則條文，惟偏離企業管治守則所載的守則條文第C.2.1條除外。

企業管治守則所載的守則條文第C.2.1條規定，董事長與行政總裁職責應有區分且不應由一人同時兼任。尹先生現擔任我們的董事長兼總裁。董事會認為，由於尹先生自本公司成立以來一直經營及管理本公司且熟悉本集團的營運，並認為，為了本集團有效管理以及業務發展，尹先生同時擔任這兩個角色符合本集團的最佳利益，且尹先生將為本集團提供強大而一致的領導。由於該架構能使本公司迅速有效地作出及實施決策，故此安排可確保本集團更有效和高效地進行整體戰略規劃。此外，本公司已通過董事會及六名獨立非執行董事制定了適當的制衡機制。獨立非執行董事能夠在品格及判斷方面保持獨立性，並能於無不當限制的情況下發表意見。本公司將就任何重大決策諮詢董事會意見。因此，董事會認為，現有安排的權力及授權平衡將不會受損，因為該安排不會導致權力過度集中於一名人士，過度集中可能對少數股東的利益造成不利影響。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則，作為有關董事及監事進行本公司證券交易之指引。

已向全體董事及監事作出具體查詢，彼等確認於本報告期間均已遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於本報告期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券（包括出售或轉讓任何庫存股份）。

於2026年6月30日，本集團並無持有任何庫存股份。

中期股息

董事會不宣派本報告期間的任何中期股息（2025年6月30日：無）。

風險控制與審計委員會

本公司已根據上市規則設立具有書面職權範圍的風險控制與審計委員會。風險控制與審計委員會由4名獨立非執行董事（即黎汝雄先生（主任委員）、商文江先生、楊棉之先生及石琴女士）及3名非執行董事（即王津華先生、鮑思語先生及胡敬源先生）組成。

風險控制與審計委員會已審閱本集團本報告期間的未經審計中期簡明合併財務資料。

核數師的工作範圍

截至2026年6月30日止六個月的中期業績未經審計，但已由本公司獨立核數師安永會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則第2410號－實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱》進行審閱。

刊發中期業績及2026年中期報告

本公告已刊載於本公司網站(www.chery-auto.com)及聯交所網站(www.hkexnews.hk)。2026年中期報告將於適當時在本公司及聯交所網站上可供查閱。

釋義

於本公告內，除文義另有指明外，下列詞彙具有下文所載涵義：

「BEV」	指	純電動汽車，一種完全由電池驅動的電動車
「董事會」	指	本公司董事會
「奇瑞」或「本公司」	指	奇瑞汽車股份有限公司，於1997年根據中國法律成立的有限責任公司並於2008年3月24日在中國改制為股份有限公司
「中國」	指	中華人民共和國，僅作地區參考而言，除文義另有所指外，否則提及的「中國」不適用於香港、澳門及台灣
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1第2部所載企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「內資非上市股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，境內投資者以人民幣認購及繳足且並無於任何證券交易所上市或買賣
「企業所得稅」	指	中國企業所得稅
「外資非上市股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，境外投資者以人民幣以外之貨幣認購及繳足且並無於任何證券交易所上市
「以公允價值計量且其變動計入當期損益」	指	以公允價值計量且其變動計入當期損益
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以港元認購及買賣並於聯交所上市
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「內燃機」	指	內燃機
「KD」	指	散件組裝

「上市」	指	H股於聯交所主板上市
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「尹先生」	指	尹同躍先生，為本集團執行董事、董事長及總裁
「所得款項淨額」	指	上市所得款項淨額
「新能源汽車」	指	新能源汽車，主要包括純電動汽車、增程式電動汽車及插電式混合動力汽車
「乘用車」	指	以載運乘客及其隨身物品為核心用途的車輛，主要用於滿足個人或家庭的非商業出行需求，通常座位數不超過9座（含駕駛員），涵蓋轎車及SUV等類型
「PHEV」	指	插電式混合動力汽車，一種配備插電式電池和燃料引擎的電動車
「上一期間」	指	截至2025年6月30日止六個月
「招股章程」	指	本公司日期為2025年9月17日的招股章程
「研發」	指	研究及開發
「REEV」	指	增程式電動汽車，一種配備燃料動力增程器的電動車
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「本報告期間」	指	截至2026年6月30日止六個月
「風險控制與審計委員會」	指	本公司的風險控制與審計委員會
「股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括非上市股份及H股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「SUV」	指	運動型多用途汽車

「美國」	指	美利堅合眾國、其領土、屬地及其所有管轄地域
「非上市股份」	指	內資非上市股份及外資非上市股份
「美元」	指	美國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
奇瑞汽車股份有限公司
尹同躍先生
 董事長

香港，2026年8月20日

於本公告日期，董事會包括執行董事尹同躍先生及張國忠先生；非執行董事王來春女士、李晶女士、王津華先生、王孝偉先生、鮑思語先生、尹祥領先生及胡敬源先生；獨立非執行董事商文江先生、楊棉之先生、葉盛基先生、路風先生、石琴女士及黎汝雄先生。