# 深圳市盛弘电气股份有限公司

# 投资者关系活动记录表

| | |
|---|---|
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研　　□分析师会议<br>□媒体采访　　□业绩说明会<br>□新闻发布会　　□路演活动<br>□现场参观　　□其他（电话调研） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 华创证券、建信养老、银河证券、金信基金、平安证券、中信证券等 |
| 时间 | 2026 年 8 月 20 日上午 10:00-11:00；11:00-12:00；下午 14:00-15:00；8 月 21 日下午 16:00-17:00 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 投资者关系总监 张原先生 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **1、公司毛利率相对同行业可比公司来说，相对较高，是因为什么？**<br>答：公司的主营业务分为电动汽车充换电、新能源电能变换、工业配套电源、电池检测与化成等多个板块，每个业务所处的行业和竞争格局有其自身的特点。公司以保持一定的盈利水平为经营目标的重点考核方向之一，通过核心技术和产品的不断升级迭代、以及成本端的严格管控作为实现目标的多种方式。举例来讲，公司电动汽车充换电业务，通过自研核心充电模块，掌握充电桩核心技术，同时降低整体成 |

| | |
|---|---|
| | 本，保证一定的盈利能力；公司新能源电能变化业务，则通过大力拓展海外业务，布局全球不同地区和场景，以此提升整体业务盈利能力等。未来，公司会坚持核心战略方向，在升级迭代产品的同时，持续拓展海外业务，努力稳定公司整体的盈利能力。<br>**2、公司近期有哪些市值管理的举措？**<br>答：继公司进行2025年年度利润分配后，于2026年8月10日召开了第四届董事会第十六次会议，审议通过了《关于2026年半年度利润分配的议案》，拟向全体股东每10股派发现金股利人民币3.3元（含税），本议案尚需提交公司2026年第三次临时股东会审议并表决。公司近三年（2023-2025年）现金分红累计4.14亿元（不含本次），上市后累计分红5.61亿元（不含本次），累计分红合计数已达到IPO募集资金总额的171%。未来，公司将在保证正常经营的前提下，结合经营现状和业务发展目标，继续为股东带来长期的投资回报，与投资者共享发展成果。<br>**3、公司研发费用占比一直保持稳定且在一个中等偏高的位置，近期有何成果？**<br>答：公司始终坚持产品创新为核心发展驱动之一，保持一定水平的研发投入对公司保持市场地位、拓展新兴市场、优化成本结构等方面有着重要影响。在近年，公司各业务部都有着新产品和新方向的突破：如储能业务，公司推出源网 |

| | |
|---|---|
| | 侧新品StellaOn 1250/1575K产品，取得多地关键认证的同时，在各地逐步有项目落地，是公司在源网侧的一个重要布局；充换电方面，公司推出新一代5MW重卡兆瓦超充解决方案，并获得国家3C认证，为重卡补能基础设施的建设添砖加瓦；公司其他业务部如电能质量、AIDC等部门，也基于自身所处的行业和市场需求在不断进行的产品预研和开发。公司也会持续保持一定水平的研发投入，找到产品技术力和成本管控的平衡，保持公司整体的竞争力。<br>**4、《新型电力系统建设“十五五”规划》对公司充电桩业务发展有何影响？**<br>答：充电桩赛道是公司业务所处行业中相对成熟的行业之一，相关产业链上下游都有较为成熟的商业模式和竞争格局。作为电力基础设施之一，充电桩行业是国家“新基建”的重点方向之一，也与其他产业发展和人民出行便利性息息相关。因此，国家相继推出指导政策和行业标准，在行业发展的方向和规划上，给出了清晰的发战路径和指引。<br>于今年发布的《新型电力系统建设“十五五”规划》及《新型能源体系建设“十五五”规划》等顶层规划，均对充电基础设施未来五年的发展提出了指导纲领。提出完善快慢互补、智能开放的充电基础设施。并且构建城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电基础设施网络。推动高速公路服务区充电设施更新改造，打造有效满足中长途出行需求的城 |

| | |
|---|---|
| | 际网络。提高快充设施占比，有序推进大功率充电基础设施建设，实现除海岛、高寒高海拔地区外的农村（县乡）地区公共充电设施全覆盖。结合国家主要货运通道布局，沿线建设大功率重卡充电设施。到2030年，充电基础设施总量超过4000万个，大功率充电设施约30万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力。以及在用电侧协同互动能力、发展车网融合互动等方面也做出了进一步指示。为未来五年充电行业的发展进行了完整的规划。公司也会深入研判市场，抓住对应的场景和机会，努力提升公司充电业务的综合能力。<br>**5、近期大家对钠离子电池成为储能电芯的另一种选择有了一些关注，也有一些项目的落地，公司是否有相关产品？**<br>答：储能电芯技术路线的多元化是近年来行业的一个明显趋势，钠离子电池凭借其原材料储量丰富、低温环境下的性能表现较为稳定、安全性较高等特点，在储能场景的应用探索上持续推进，尤其是随着部分头部电芯厂商产能逐步释放、订单陆续落地，为储能系统在电芯选型上提供了更多技术路线上的可能性。<br>站在储能变流器PCS的角度，其核心功能是完成直流侧与交流侧电能的双向变换，并承担并/离网切换控制以及电池充放电管理等工作，产品对电芯体系的适配能力，本质上取决于其直流侧可覆盖的电压区间、电流承载特性等电气参数设计，而不是与某一类电池化学体系强绑定。公司储能PCS产品 |

| | |
|---|---|
| | 线在设计上采用模块化架构，并支持多分支并联，直流侧电压适配范围较宽，可以针对不同电芯体系的电压区间、充放电特性做相应的参数配置与软件层面的调试优化，因此从技术架构上看，具备兼容包括钠离子电池在内的多种电化学储能体系的基础能力。<br>目前公司已有相关产品实现了与钠离子电池的匹配出货，同时也在同步推进钠电专用PCS产品的规划工作，并与多家电芯厂商保持着较为深入的技术交流与产品联合调试。公司会持续跟踪电芯技术路线的演进方向，结合客户的实际需求，丰富产品矩阵，为不同技术路线的客户提供适配的产品选择。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2026 年 8 月 21 日 |