

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條由中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《中國鐵路通信信號股份有限公司2026年半年度報告摘要》、《中國鐵路通信信號股份有限公司對通號集團財務有限公司的風險持續評估報告》及《中國鐵路通信信號股份有限公司2026年上半年度募集資金存放、管理與實際使用情況的專項報告》，僅供參閱。

承董事會命

中國鐵路通信信號股份有限公司

樓齊良

董事長

中國，北京

2026年8月24日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別

公司代码：688009.SH
03969.HK

公司简称：中国通号

中国铁路通信信号股份有限公司

2026 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn、www.hkexnews.hk 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 重大风险提示

本公司已在2026年半年度报告中详细描述存在的风险因素，请查阅2026年半年度报告第三节“管理层讨论与分析”中有关风险的说明。

1.3 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.4 公司全体董事出席董事会会议。

1.5 本半年度报告未经审计。

1.6 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

1.7 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

☐适用 ☒不适用

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所科创板	中国通号	688009	无
H股	香港联交所主板	中国通号	03969	无

公司存托凭证简况

☐适用 ☒不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书（信息披露境内代表）
姓名	李连清
电话	010-50809286
办公地址	北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号大

	厦A座19层
电子信箱	ir@crsc.cn

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	117,268,504,847.49	118,321,690,651.90	-0.89
归属于上市公司股东的 净资产	49,495,688,949.83	49,843,067,278.35	-0.70
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
营业收入	14,080,346,521.17	14,664,691,458.72	-3.98
利润总额	2,108,698,615.09	2,284,162,314.73	-7.68
归属于上市公司股东的 净利润	1,473,454,789.53	1,620,509,774.40	-9.07
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	1,410,985,979.01	1,558,511,840.27	-9.47
经营活动产生的现金流 量净额	-807,321,589.07	-4,405,436,307.68	不适用
加权平均净资产收益率 (%)	2.97	3.38	减少0.41个百分点
基本每股收益（元 / 股）	0.14	0.15	-6.67
稀释每股收益（元 / 股）	0.14	0.15	-6.67
研发投入占营业收入的 比例（%）	6.50	5.79	增加0.71个百分点

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				61,851			
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				—			
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数（户）				—			
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有限售条件的 股份数量	包含转融通借出股 份的限售股份数量	质押、标记或冻结 的股份数量	
中国铁路通信信号集团有限公司 ^{注1}	国有法人	62.46	6,614,216,000	0	0	无	—
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{注2}	境外法人	18.58	1,967,831,700	0	0	未知	—
中国诚通控股集团有限公司	国有法人	1.14	121,000,096	0	0	未知	—
中国机械工业集团有限公司	国有法人	0.60	63,507,192	0	0	未知	—
招商银行股份有限公司—华夏上证科创板 50 成份交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.42	44,609,444	0	0	未知	—

香港中央结算有限公司	其他	0.37	39,131,445	0	0	未知	-
中国铁路投资集团有限公司	国有法人	0.32	34,188,000	0	0	未知	-
中国工商银行股份有限公司－易方达上证科创板 50 成份交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.27	28,602,375	0	0	未知	-
湖南轨道交通控股集团有限公司	国有法人	0.22	23,677,500	0	0	未知	-
中国工商银行股份有限公司－嘉实沪深 300 红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.18	18,927,927	0	0	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明		第一大股东中国铁路通信信号集团有限公司与上述其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。公司未知上述其他股东是否有关联关系或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		-					

注 1：截止 2026 年 6 月 30 日，中国铁路通信信号集团有限公司除持有公司 6,614,216,000 股 A 股外，还持有公司 34,302,000 股 H 股。

注 2：HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算（代理人）有限公司) 持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

注 3：除注 2，注 3 提示信息外，上表股东所持股份均为公司 A 股。

注 4：截至报告期末普通股股东总数（61,851 户）为 A 股股东总数，此外，公司另有 H 股股东 194 户。

2.4 前十名境内存托凭证持有人情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.6 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.7 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.8 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率（%）
中国铁路通信信号股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第一期）（品种一）	通号 YK01	242097.SH	2024/12/6-2024/12/9	2029-12-09	1,500,000,000.00	2.2
中国铁路通信信号股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第一期）（品种二）	通号 YK02	242098.SH	2024/12/6-2024/12/9	2034-12-09	1,000,000,000.00	2.4

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率(%)	55.28	55.65
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	40.22	70.94

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

2026 年上半年，公司坚持以稳为主，稳中求进的工作基调，生产经营状况整体平稳。报告期内，公司实现营业收入 140.80 亿元，较上年同期下降 3.98%，其中：铁路领域 85.54 亿元，较上年同期增长 2.75%；城轨领域 33.35 亿元，较上年同期下降 14.85%；海外领域 8.27 亿元，较上年同期下降 12.44%；工程总承包及其他领域 13.65 亿元，较上年同期下降 7.75%。2026 年上半年，累计新签合同总额 177.15 亿元，较上年同期增长 0.84%，其中：铁路领域 105.05 亿元，较上年同期下降 5.65%；城轨领域 48.51 亿元，较上年同期增长 28.52%；海外领域 5.76 亿元，较上年同期下降 69.27%；智能低空领域 1.71 亿元，较上年同期增长 472.88%；工程总承包及其他领域 16.12 亿元，较上年同期增长 113.71%。

中国铁路通信信号股份有限公司对通号集团财务有限公司的风险持续评估报告

根据《企业集团财务公司管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第5号——交易与关联交易》等相关规定，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称本公司）通过查验通号集团财务有限公司（以下简称“财务公司”）金融许可证、营业执照等证件资料，并审阅财务公司的财务报表及相关数据指标，对财务公司的经营资质、内控、业务和风险状况进行了评估，具体情况报告如下：

一、财务公司基本情况

通号集团财务有限公司是2022年8月15日经中国银行保险监督管理委员会批准设立，并核发金融许可证的非银行金融机构，于2022年8月16日经国家工商行政管理总局核准注册成立。财务公司由中国铁路通信信号集团有限公司（以下简称“通号集团”）和本公司共同出资设立，注册资本为20亿元，本公司出资人民币19亿元，持有财务公司95%的股权，通号集团出资人民币1亿元，持有财务公司5%的股权。

法定代表人：戴学兵

注册地址：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院1号楼14层西侧

企业类型：其他有限责任公司

统一社会信用代码：91110106MABX5B7E32

经营范围：吸收成员单位存款；办理成员单位贷款；办理成员单位票据贴现；办理成员单位资金结算与收付；提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务；办理成员单位票据承兑。

二、财务公司内部控制的基本情况

财务公司依据《企业集团财务公司管理办法》《中央企业全面风险管理指引》《银行业金融机构全面风险管理指引》《商业银行内部控制指引》等相关法律法规的要求，围绕内部控制与风险管理目标及原则，通过建立健全内部控制与风险管理体系，明确内部控制与风险管理职责，及时开展风险识别与评估，完善内部控制与风险管理措施，强化内部控制与风险管理保障，持续开展内部控制与风险管理评价和监督等措施，确保经营目标顺利实现，各项业务合法合规，主要风险管控有效。

三、财务公司经营管理及风险管理情况

（一）经营情况

截至 2026 年 6 月 30 日，财务公司资产总额 106.71 亿元，负债总额 84.45 亿元，所有者权益合计 22.26 亿元，2026 年 6 月 30 日实现营业总收入 0.75 亿元，利润总额 0.53 亿元。

（二）风险管理情况

自成立以来，财务公司严格按照《中华人民共和国公司法》《企业会计准则》《企业集团财务公司管理办法》和国家

有关金融法规、条例以及财务公司《公司章程》等规范经营行为，加强内部管理。截至 2026 年 6 月 30 日，未发现财务公司风险控制体系存在重大缺陷和风险。

(三) 监管指标

截至 2026 年 6 月 30 日，财务公司的各项监管指标均符合《企业集团财务公司管理办法》相关规定要求，上半年未发生重大经济事故和风险合规事件，主要风险及监管指标情况如下：

监管指标执行情况表					
序号		项目	标准值	年初	二季度末
1	监管指标	资本充足率	≥ 10.5%	48.54%	54.43%
2		拨备覆盖率	≥ 150%	不涉及	不涉及
3		贷款拨备率	≥ 1.5%	2.50%	2.50%
4		流动性比率	≥ 25%	101.10%	109.52%
5		贷款比例	≤ 80%	15.98%	9.72%
6		集团外负债比例	≤ 100%	0.00%	0.00%
7		票据承兑余额/资产余额	≤ 15%	1.76%	1.02%
8		票据承兑业务余额/存放同业余额	≤ 300%	2.14%	1.16%
9		票据承兑和转贴现总额/资本净额	≤ 100%	9.10%	4.88%
10		承兑汇票保证金余额/存款余额	≤ 10%	0.00	0.00
11		投资比例	≤ 70%	0.00%	0.00%
12		固定资产净额/资本净额	≤ 20%	0.40%	0.34%
13	监测指标	不良贷款率		0.00%	0.00%
14		不良资产率		0.00%	0.00%
15		流动性匹配率		281.08%	217.63%

四、关联方在财务公司存贷款情况

财务公司根据本公司董事会审议通过的相关决议及与关联方签订的《金融服务框架协议》开展存贷款等金融业务。

关联方与财务公司的存贷款情况如下：截至 2026 年 6 月 30 日，关联方在财务公司的存款余额为 6.67 亿元，关联方无贷款业务。财务公司与关联方的各类业务均在关联交易限额以内。关联方不存在重大经营性支出计划。

五、持续风险评估措施

本公司将每半年取得并审阅通号财务公司的财务报告，对财务公司的经营资质、业务和风险状况等进行评估，出具风险持续评估报告，并与本公司半年度报告、年度报告同步披露。

六、风险评估意见

基于以上分析与判断，本公司认为：

（一）财务公司具有合法有效的营业执照、金融许可证等业务开展依据；

（二）未发现财务公司各项经营不符合国家金融监管部门规定的情形，各项监管指标符合监管要求；

（三）财务公司建立了较为完整合理的内部控制制度，能较好的控制风险，未发现财务公司存在重大风险事件及缺陷，未发现目前经营存在的风险问题。

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2026-026

中国铁路通信信号股份公司

2026 年上半年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“公司”）根据中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》的规定，编制了 2026 年上半年度关于公司首次公开发行 A 股股票募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告。现将 2026 年上半年度募集资金存放、管理与实际使用情况专项说明如下：

一、募集资金基本情况

根据证监会《关于同意中国铁路通信信号股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2019〕1135号）的批准，中国通号首次公开发行人民币普通股18.00亿股，募集资金总额人民币10,530,000,000元，募集资金净额为人民币10,354,342,373.23元。上述资金已于2019年7月16日全部到位。安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对前述事项进行了审验，并出具《中国铁路通信信号股份有限公司验资报告》（安永华明（2019）验字第61172338_A01号）。募集资金到账后，已全部存放于经公司董事会批准开设的募集资金专项账户内，公司与保荐机构、存放募集资金的商业银行签署了《募集资金三方监管协议》。

截至2026年6月30日，募集资金存放银行产生利息（含理财收益）共计人民币114,562.87万元。公司已累计使用募集资金人民币608,458.72万元，募集资金存储账户活期余额为人民币272,084.02万元（含募集资金专户利息收入）。详见

下表:

募集资金基本情况表

单位: 万元 币种: 人民币

发行名称	2019 年科创板首次公开发行股份
募集资金到账时间	2019 年 7 月 16 日
本次报告期	2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	1,053,000.00
其中: 超募资金金额	0.00
减: 直接支付发行费用	17,565.76
二、募集资金净额	1,035,434.24
减:	
以前年度已使用金额	601,987.66
本年度使用金额	6,471.06
暂时补流金额	0.00
现金管理金额	269,500.00
银行手续费支出及汇兑损益	0.22
其他一具体说明	0.00
加:	
募集资金利息收入	114,562.87
三、报告期期末募集资金余额	272,038.17

注: 以上数据如有尾差, 为四舍五入所致, 下同; 上述余额与募集资金账面余额存在 45.86 万元临时性差异, 系第三方误转入募集资金专户所致, 该款项已于 7 月原路退回。

二、募集资金管理情况

中国通号于2019年制定《中国铁路通信信号股份有限公司A股募集资金管理办法》，于2025年修订为《中国铁路通信信号股份有限公司A股募集资金管理制度》，对A股募集资金存放、使用、投向变更以及管理和监督作了详细规定，并得到严格执行。

公司、保荐机构中国国际金融股份有限公司分别与招商银行股份有限公司北京分行、华夏银行股份有限公司北京西客站支行、兴业银行股份有限公司北京丽

泽支行、中国光大银行股份有限公司清华园支行于2019年7月16日签署了《募集资金专户存储三方监管协议》，与中国光大银行股份有限公司北京朝内支行于2022年12月16日签署了《募集资金专户存储三方监管协议》；与中信银行股份有限公司北京分行于2025年11月24日、2026年2月13日签署了《募集资金专户存储三方监管协议》。协议内容与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

截至2026年6月30日，募集资金存放情况如下表所示：

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中国铁路通信信号股份有限公司	华夏银行股份有限公司北京西客站支行	10235000000194262	52,015.48	使用中
中国铁路通信信号股份有限公司	兴业银行股份有限公司北京丽泽支行	321380100100110492	483.80	使用中
中国铁路通信信号股份有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	955106660688008	3,890.92	使用中
中国铁路通信信号股份有限公司	中国光大银行股份有限公司北京朝内支行	35020188021072032	199,405.98	使用中
通号电缆集团有限公司	中信银行北京分行	8110701012603228986	4,233.12	使用中
沈阳铁路信号有限责任公司	中信银行北京分行	8110701013403221157	9,853.00	使用中
通号（长沙）轨道交通控制技术有限公司	中信银行北京分行	8110701012803319801	2,201.72	使用中
合计	/	/	272,084.02	/

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目的资金使用情况

经公司第三届董事会第7次会议及2019年度第一次临时股东大会、2019年度第一次内资股类别股东大会、2019年度第一次H股类别股东大会批准，公司将本次发行所募集资金扣除发行费用后投资于“先进及智能技术研发项目”“先进及智能制造基地项目”“信息化建设项目”及“补充流动资金”。截至2026年6月30日募集资金使用情况，详见附表1“募集资金使用情况对照表”。

（二）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

经公司第四届董事会第29次会议、第四届监事会第20次会议，第四届董事会第39次会议审议通过，公司使用额度不超过人民币27亿元（包含本数）的闲置募集资金在确保不影响募集资金投资计划进度、不影响公司正常生产经营及确保资金安全的情况下进行现金管理，用于购买安全性高、流动性好、保本型的投资产品（包括但不限于结构性存款、定期存款、大额存单、通知存款等），使用期限不超过12个月。截至2026年6月30日，中国通号对募集资金进行现金管理情况详见下表。

募集资金现金管理明细表

单位：万元 币种：人民币

序号	受托银行	产品类型	购买金额	起始日期	截至日期	归还日期	尚未归还金额	预计年化收益率	利息金额
1	华夏银行股份有限公司北京西客站支行	大额存单	149,000.00	2025-12-17	随时解付	-	139,000.00	1.75%	6.23
2	兴业银行股份有限公司	大额存单	50,000.00	2025-12-17	随时解付	-	50,000.00	1.75%	-
3	招商银行股份有限公司北京分行营业部	七天通知存款	25,000.00	2022-9-8	随时解付	-	5,500.00	2.10%	1,130.85
4	中国光大银行股份有限公司北京朝内支行	大额存单	55,000.00	2024-6-21	随时解付	-	55,000.00	2.60%	-
5	中国光大银行股份有限公司北京朝内支行	大额存单	10,000.00	2025-12-30	随时解付	-	10,000.00	1.75%	-
6	中国光大银行股份有限公司北京朝内支行	大额存单	10,000.00	2025-12-31	随时解付	-	10,000.00	1.75%	-
合计	-	-	-	-	-	-	269,500.00	-	1,137.08

四、变更募投项目的资金使用情况

经公司第四届董事会第30次会议及2025年第一次临时股东大会审议通过，公司终止“先进及智能制造基地项目”，并将该项目剩余募集资金中61,552.00万元变更用于实施“西安工业集团沈信公司轨道交通列控系统基础装备自主化研制

基地数字化智能化改造项目”“轨道交通用系列电缆生产线智能化、绿色化技术升级改造项目”“西安工业集团传统产线智能化改造升级项目”，其余募集资金继续存放于原募集资金管理专户进行管理，后续择机投入新项目。详见公司于2025年8月28日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《关于部分募投项目延期、变更的公告》（公告编号：2025-024）。

经公司第四届董事会第33次会议及2026年第一次临时股东会审议通过，公司新增“轨道交通信号系统中试基地项目”，计划使用募集资金金额8,596.76万元。详见公司于2026年1月24日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《关于新增募投项目的公告》（公告编号：2026-002）。

公司变更募投项目后募集资金使用情况详见附表2“变更募集资金投资项目情况表”。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司及时、真实、准确、完整的披露了相关信息，不存在募集资金使用违反相关法律法规的情形。

特此公告。

中国铁路通信信号股份公司董事会

2026年8月25日

附表 1:

募集资金使用情况对照表

单位：万元 币种：人民币

募集资金总额（已扣除券商承销佣金及其他发行费用）		1, 035, 434. 24		本年度投入募集资金总额						6, 471. 06		
变更用途的募集资金总额		247, 465. 00		已累计投入募集资金总额						608, 458. 72		
变更用途的募集资金总额比例		23. 90%										
承诺投资项目	已变更项目，含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额（3）=（2）-（1）	截至期末投入进度（%）（4）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
先进及智能技术研发项目	否	460, 000. 00	460, 000. 00	460, 000. 00	452. 51	269, 783. 40	-190, 216. 6	59	2026 年 12 月	—	—	否
先进及智能制造基地项目	终止	250, 000. 00	2, 535. 00	2, 535. 00	-	2, 535. 00	0. 00	100	—	—	—	—
信息化建设项目	否	30, 000. 00	30, 000. 00	30, 000. 00	301. 59	24, 765. 83	-5, 234. 17	83	2026 年 6 月	—	—	否
补充流动资金	否	295, 434. 24	295, 434. 24	295, 434. 24	-	299, 593. 40	4, 159. 17	101	—	—	—	否
西安工业集团沈	新增	不适用	17, 000. 00	17, 000. 00	2, 767. 39	5, 717. 41	-11, 282. 59	34	2028 年 3 月	—	—	否

信公司轨道交通列控系统基础装备自主化研制基地数字化智能化改造项目												
轨道交通用系列电缆生产线智能化、绿色化技术升级改造项目	新增	不适用	21,800.00	21,800.00	2,949.40	6,063.50	-15,736.50	28	2027年5月	—	—	否
西安工业集团传统产线智能化改造升级项目	新增	不适用	22,752.00	22,752.00	0.00	0.00	-22,752.00	0	—	—	—	否
轨道交通信号系统中试基地项目	新增	不适用	8,596.76	8,596.76	0.17	0.17	-8,596.59	0	2027年4月	—	—	否
合计		1,035,434.24	858,118.00	858,118.00	6,471.06	608,458.71	-249,659.28	59	—	—	—	—
未达到计划进度原因 (分具体募投项目)	当前轨道交通行业对数字化、智能化仍存在较大需求，但行业投资增速有所放缓，近年来人工智能等技术迭代发展较快，但技术成熟度尚不稳定。目前新技术应用已经开展试点研发，但轨道交通装备属于服役周期最长可达20年的长周期设备，对技术的成熟度、稳定性要求较高，待相关技术发展趋于稳定后，再行开展规模化研发工作，因此先进及智能技术研发项目投入相对滞后。公司信息化建设以统建平台为核心，面向所属各企业实施。由于各企业业态类型各异，其业务需求存在较大差异，项目需根据实际情况分批次、分阶段推进。另外，鉴于当前人工智能技术处于高速迭代期，公司在数据安全与权限控制方面秉持审慎原则，调整了AI与信息系统融合应用的落地节奏，优先夯实安全基础，从而审慎控制了资金的投放节奏，因此信息化建设项目实施进度滞后。											
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用											
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用											

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	公司于 2025 年 7 月 30 日召开第四届董事会第 29 次会议、第四届监事会第 20 次会议，于 2026 年 7 月 29 日召开第四届董事会第 39 次会议，分别审议通过《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用额度不超过人民币 27 亿元（包含本数）的闲置募集资金在确保不影响募集资金投资计划进度、不影响公司正常生产经营及确保资金安全的情况下进行现金管理，用于购买安全性高、流动性好、保本型的投资产品（包括但不限于结构性存款、定期存款、大额存单、通知存款等），期限不超过 12 个月。截至 2026 年 6 月 30 日，七天通知存款和大额存单余额 26.95 亿元，现有现金管理产品未发现任何风险情况。
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用
募集资金结余的金额及形成原因	不适用
募集资金其他使用情况	不适用

注 1：先进及智能技术研发项目截至报告期末累计投入资金 269,783 万元。其中先进轨道交通控制系统及关键技术研究投入人民币 204,788 万元，轨道交通智能综合运维系统及技术研究投入人民币 17,940 万元，智慧城市及行业通信信息系统研究投入人民币 35,841 万元，适用于轨道交通的芯片技术研究投入人民币 1,372 万元，轨道交通智能建造技术研究投入人民币 9,842 万元。

注 2：截至 2026 年 6 月 30 日，募集资金使用情况对照表中，实际补充流动资金项目投入金额人民币 299,593 万元，其中包括初始承诺投资总额人民币 295,434 万元及对应专项银行账户中产生的活期利息人民币 4,159 万元。

附表 2:

变更募集资金投资项目情况表

单位: 万元 币种: 人民币

变更后的项目	对应的原项目	募投项目性质	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
西安工业集团沈信公司轨道交通列控系统基础装备自主化研制基地数字化智能化改造项目	先进及智能制造基地项目	生产建设	17,000.00	17,000.00	2,767.39	5,717.41	34	2028 年 3 月	—	—	否
轨道交通用系列电缆生产线智能化、绿色化技术升级改造项目	先进及智能制造基地项目	生产建设	21,800.00	21,800.00	2,949.4	6,063.5	28	2027 年 5 月	—	—	否
西安工业集团传统产线智能化改造升级项目	先进及智能制造基地项目	生产建设	22,752.00	22,752.00	0.00	0.00	0	—	—	—	否

轨道交通信号系统中试基地项目	先进及智能制造基地项目	生产建设	8,596.76	8,596.76	0.17	0.17	0	2027年4月	—	—	否
合计			70,148.76	70,148.76	5,716.96	11,781.08	—	—	—	—	—
变更原因、决策程序及信息披露情况说明 (分具体募投项目)			由于市场快速发展、外部环境变化等，项目实施条件较之前发生变化，有轨电车行业发展和市场前景不及预期，经评估，项目若建设完成，其业绩未达成的风险和效益低于原预期效益的风险较高，故项目投入和实施进度滞后。为了更好地保护公司及投资者的利益，提高募集资金使用效率，经公司第四届董事会第30次会议、2025年第一次临时股东会审议通过，终止该项目继续使用募集资金，将先进及智能制造基地项目剩余募集资金部分变更用于实施新募投项目（新募投项目已分别经公司第四届董事会第30次会议、2025年第一次临时股东会，以及公司第四届董事会第33次会议、2026年第一次临时股东会审议通过），其余募集资金将继续存放于原募集资金管理专户进行管理，后续择机投入新项目。详细情况见公司于2025年8月28日披露的《关于部分募投项目延期、变更的公告》及2026年1月24日披露的《关于新增募投项目的公告》。								
未达到计划进度的情况和原因(分具体募投项目)			不适用								
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用								