

证券代码：000155
债券代码：148936

证券简称：川能动力
债券简称：24 川新能 GCV01

公告编号：2026-045 号

四川省新能源动力股份有限公司

关于 2026 年上半年计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

四川省新能源动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 8 月 21 日召开第九届董事会审计委员会 2026 年第 5 次会议、于 8 月 24 日召开第九届董事会第十六次会议，审议通过了《关于 2026 年上半年计提资产减值准备的议案》。现将相关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

为了真实、准确地反映公司截至 2026 年 6 月 30 日的财务状况以及 2026 年上半年的经营成果，基于谨慎性原则，对截至 2026 年 6 月 30 日合并报表范围内存在减值迹象的各类资产进行了减值测试，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，2026 年上半年计提资产减值准备金额合计 8,508.28 万元。具体明细如下表：

项目	2026 年上半年计提资产减值准备金额（万元）
应收账款坏账损失	506.65
其他应收款坏账损失	25.36
信用减值损失小计	532.01
存货跌价准备	7,976.27
资产减值损失小计	7,976.27
合计	8,508.28

二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

（一）信用减值损失

公司 2026 年上半年计提信用减值损失 532.01 万元，确认标准及计提方法如下：

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资等应收款项以及合同资产，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，公司选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。除上述采用简化计量方法以外的金融资产（如债权投资、其他债权投资、其他应收款）、贷款承诺及财务担保合同，公司采用一般方法（三阶段法）计提预期信用损失。

公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，公司基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。

针对应收款项和合同资产预期信用损失的确认标准和计提方法如下：

1.按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项和合同资产

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收商业承兑汇票		
应收财务公司承兑汇票		
应收账款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
		与预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失
应收账款——低风险组合	款项性质 [注1]	参考历史款项损失情况及债务人经济状况预计可能存在的损失情况, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失
应收账款——无回收风险组合	合并范围内关联方款项	一般情况下不计提坏账准备
其他应收款——无回收风险组合	合并范围内关联方款项	一般情况下不计提坏账准备
其他应收款——低风险组合	款项性质 [注2]	参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失
其他应收款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制其他应收款账龄与预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失
合同资产——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制合同资产账龄与预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失

[注 1]应收账款低风险组合的款项性质包括应收国网公司电费和应收政府机构的垃圾处置费和垃圾清扫费。

[注 2]其他应收款低风险组合的款项性质包括押金保证金及应收政府款项等性质应收款。

2.按单项计提预期信用损失的应收款项和合同资产的认定标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同, 或该客户信用风险特征发生显著变化, 公司对应收该客户款项按照单项计提损失准备。

(二) 资产减值损失

公司 2026 年上半年计提存货跌价损失 7,976.27 万元, 具体情况如下:

公司对截至 2026 年 6 月 30 日的存货进行了清查, 按照存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备, 2026 年上半年计提存货跌价损失 7,976.27 万元。确认标准及计提方法如下:

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。在确定其可变现净值时，库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，按所生产或加工的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司 2026 年上半年计提各项资产减值准备 8,508.28 万元，减少公司 2026 年上半年利润总额 8,508.28 万元，不会对公司正常生产经营产生重大影响。

四、董事会审计委员会关于本次计提资产减值准备的说明

审计委员会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，能够更加真实、公允地反映公司的资产价值和财务状况，决策程序符合相关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司及中小股东利益的情形。

五、董事会关于本次计提资产减值准备的说明

公司董事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的规定，依据充分，更加公允地反映了公司的资产价值和财务状况，使公司的会计信息更加真实可靠，更具合理性，同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告。

四川省新能源动力股份有限公司董事会

2026 年 8 月 25 日