

证券代码：301322

证券简称：绿通科技

公告编号：2026-068

广东绿通新能源电动车科技股份有限公司

关于 2026 年半年度计提减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广东绿通新能源电动车科技股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性原则，对合并财务报表范围内的各项需要计提减值的资产进行了评估和分析，对可能发生减值损失的相关资产计提减值准备。具体情况公告如下：

一、本次计提减值准备的概述

为真实反映公司的财务状况、资产价值及经营情况，本着谨慎性原则，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司对截至 2026 年 6 月 30 日的合并范围内的各类资产进行了全面清查，对各类资产进行了充分的评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。本次计提减值准备情况未经会计师事务所审计。

根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等相关法律法规以及《公司章程》等相关规定，本次计提减值无需提交公司董事会或股东会审议。

二、本次计提减值准备的范围和总金额

公司 2026 年半年度计提各项减值损失合计 37,682,223.88 元，具体情况如下：

项目	金额（元）
一、信用减值准备	-19,637,412.77
其中：	
应收账款坏账准备	-19,464,784.06
其他应收款坏账准备	-172,628.71
二、资产减值准备	-18,044,811.11
其中：	

存货跌价准备	-17,821,565.50
合同资产减值准备	-56,372.71
其他非流动资产减值准备	-4,723.40
其他	-162,149.50
合计	-37,682,223.88

注：以上表格数据损失以“-”号填列，为公司核算数据，未经会计师事务所审计。

三、本次计提减值准备的确认标准及计提方法

（一）信用减值准备

1. 应收账款坏账准备

根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的相关规定，以预期信用损失为基础，基于应收账款单项和组合评估金融工具的预期信用损失。对分类为以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同，进行减值会计处理并确认损失准备。

除单项评估信用风险的应收账款外，基于客户类别、账龄等作为共同风险特征，将其划分为不同组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据
账龄组合	按账龄划分的具有类似信用风险特征的应收账款

2. 其他应收账款坏账准备

根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的相关规定，以预期信用损失为基础，基于其他应收账款单项和组合评估金融工具的预期信用损失。对分类为以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同，进行减值会计处理并确认损失准备。

除单项评估信用风险的其他应收款外，本公司基于其他应收款交易对手关系、款项性质等作为共同风险特征，将其划分为不同组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据
保证金、押金组合	款项性质

其他款项组合	款项性质
--------	------

（二）资产减值准备

1. 存货跌价准备

在资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

本公司按单个存货项目计提存货跌价准备。但如果某些存货与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，本公司按照存货类别计提存货跌价准备。

2. 合同资产减值准备、其他非流动资产减值准备

根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的相关规定，以预期信用损失为基础，对分类为以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同，进行减值会计处理并确认损失准备。

四、本次对单项资产计提的减值准备达到归母净利润 30%且绝对金额大于 1,000 万元的说明

（一）应收账款减值准备

单位：元

项目	应收账款
2026 年 6 月 30 日账面金额	506,143,114.22
2026 年 6 月 30 日资产可收回金额	393,912,474.63
资产可收回金额的计算过程	对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计算单项减值准备；除单项评估信用风险的应收账款外，公司基于客户类别、账龄等作为共同风险特征，

	将其划分为不同组合，在组合基础上计算预期信用损失，对于划分为账龄组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。
本次计提减值准备的依据	企业会计准则及公司应收账款坏账准备计提政策
本期计提金额	19,464,784.06
计提原因	受美国市场双反政策的影响，美国客户回款节奏不及预期导致应收账款账龄增加，按照账龄组合计提的应收账款坏账准备金额增加。

（二）存货跌价准备

项目	存货
2026 年 6 月 30 日账面金额	933,536,581.91
2026 年 6 月 30 日资产可收回金额	858,001,522.33
资产可收回金额的计算过程	在资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。 本公司按单个存货项目计提存货跌价准备。但如果某些存货与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，本公司按照存货类别计提存货跌价准备。
本次计提减值准备的依据	企业会计准则及公司存货跌价准备计提政策
本期计提金额	17,821,565.50
计提原因	原材料、在产品、库存商品等参考呆滞过时风险及未来

	市场需求、产品更新换代的风险，结合库龄综合评估相关存货的可变现净值。
--	------------------------------------

五、本次计提减值准备对公司的影响

2026 年半年度计提各项减值准备合计 37,682,223.88 元，减少公司 2026 年半年度利润总额 37,682,223.88 元。公司本次减值准备计提遵守并符合会计准则和相关政策法规等相关规定，符合公司实际情况，依据充分，计提后能够公允、客观、真实地反映截至 2026 年 6 月 30 日公司财务状况、资产价值及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

六、其他说明

本次计提资产减值准备及其对公司相关财务指标的影响，尚未经会计师事务所审计，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广东绿通新能源电动车科技股份有限公司

董事会

2026 年 8 月 26 日