

证券代码：000927

证券简称：中国铁物

公告编号：2026-定 003

中国铁路物资股份有限公司
2026 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	中国铁物	股票代码	000927
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李燕平	张爽	
办公地址	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	北京市丰台区凤凰嘴街5号院2号楼鼎兴大厦A座29层	
电话	010-51898880	010-51898880	
电子信箱	ir927@sinolog.cn	ir927@sinolog.cn	

2. 主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入（元）	16,960,537,199.26	17,196,423,393.11	17,197,283,838.51	-1.38%
归属于上市公司股东的净利润（元）	269,521,818.14	319,984,579.08	319,641,041.48	-15.68%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	269,446,146.26	304,751,929.90	304,408,392.30	-11.49%
经营活动产生的现金流量净额（元）	880,932,530.02	1,234,980,284.15	1,234,743,022.98	-28.65%

基本每股收益（元/股）	0.0445	0.0529	0.0528	-15.72%
稀释每股收益（元/股）	0.0445	0.0529	0.0528	-15.72%
加权平均净资产收益率	2.73%	3.41%	3.37%	减少 0.64 个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产（元）	21,633,353,775.87	20,244,726,583.11	20,244,726,583.11	6.86%
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,760,965,374.45	9,746,479,110.76	9,746,479,110.76	0.15%

3. 公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	69,715				报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国物流集团有限公司	国有法人	37.81%	2,287,521,635	0	不适用	0	
芜湖长茂投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	17.67%	1,069,391,932	0	不适用	0	
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	7.64%	462,151,288	0	不适用	0	
天津百利机械装备集团有限公司	国有法人	5.13%	310,438,808	0	不适用	0	
农银金融资产投资有限公司	国有法人	1.51%	91,282,722	0	不适用	0	
罗苑生	境内自然人	1.13%	68,070,686	0	不适用	0	
刘元龙	境内自然人	0.47%	28,450,000	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.45%	26,985,131	0	不适用	0	
陈菊尚	境外自然人	0.45%	26,936,614	0	不适用	0	
中国物流集团资本管理有限公司	国有法人	0.41%	24,758,500	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国物流集团有限公司与中国物流集团资本管理有限公司存在关联关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明	刘元龙通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 28,450,000 股，较 2025 年末增加 450,000 股；陈菊尚通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 26,936,614 股，较 2025 年末增加 26,936,614 股。						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

4. 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5. 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6. 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
中国铁路物资股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 铁物资 MTN001	102400809	2024 年 06 月 18 日-19 日	2029 年 06 月 20 日	50,000	2.41%

(2) 截至报告期末的财务指标

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	50.43%	46.99%
项目	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	35.64	33.45

三、重要事项

公司认真学习贯彻党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议和十四届全国人大四次会议批准的“十五五”规划纲要，在控股股东中国物流集团“十五五”发展规划的指引下，编制完成了公司“十五五”发展规划。上半年，面对复杂严峻的外部环境，公司以“十五五”发展规划为引领，继续加强贸易业务管控，坚持推动高质量发展，坚决做优做强铁路产业综合服务、供应链集成服务和综合物流服务三大主业，加强市场业务开拓，推动产业提质升级，重要物资保供稳定有序，业务发展基本盘不断夯实，综合物流业务规模进一步提升。

报告期内，公司实现营业收入 169.61 亿元，同比下降 1.38%，但由于水泥业务板块受行业整体形势的影响，归属于母公司股东的净利润为 2.70 亿元，同比下降 15.68%；归属于母公司的扣除非经常性损益的净利润 2.69 亿元，同比下降 11.49%。

报告期内，在公司党委和董事会的正确领导下，公司生产经营各项工作平稳推进，取得积极进展。

1. 铁路产业综合服务质效提升

(1) 积极应对外部挑战，物资供应保障有力

报告期内，公司紧紧围绕保障国家铁路安全运营关键任务，克服国际形势重大动荡对全球能源市场的冲击，全力保障铁路燃油供应体系稳定，获得了客户的高度赞扬。其他所属公司负责的大维修钢轨、进口客车机车轴承、造车材等物资也保持了稳定供应。

(2) 持续推进产业升级，提升服务质量

公司以推动产业升级为重要抓手，强化核心服务能力和竞争力。在铁路燃油供应集成服务中，聚焦提高机务整备作业信息保障和管理能力，全面推进机务油库燃整数智化改造；汽

配业务在济南局顺利落地，实现 18 个铁路局全覆盖，铁路燃油供应链集成服务体系进一步稳固；升级钢轨质监管控平台，完善现场管理、数据统计、分析报警等功能，智能化质监能力显著提升；持续推广钢轨焊缝打磨、灰斑检测等自动化设备应用，深化服务质效；升级服务能力，拓展造车材监造服务领域，进一步提升业务黏性，为客户创造更多价值。

（3）加快拓展铁路产业新模式新市场

持续加大钢轨业务市场化经营开发，积极探索铁路基建钢轨代理服务，成功取得多个铁路建设项目钢轨代理合同。钢轨类产品供应链集成服务在国内外均有所突破，国内业务围绕区域重点工程、市政、轨道交通领域实现增量拓展；国际业务摩洛哥高速铁路、中蒙跨境铁路、墨西哥-帕丘卡列车等项目相继落地。油料油品业务充分利用市场资源，深化终端客户维护与开发，丰富客户资源储备，新增包钢、华润、中车等重要客户所属企业业务增量订单。

2. 供应链集成服务强化拓展

报告期内，公司紧紧把握战略机遇、行业机遇和政策机遇，主动对接和服务国家战略，加强重大工程项目开发，深入挖掘行业需求，不断筑牢增厚经营底盘。

（1）深化战略融入，夯实产业支柱

公司依托供应链集成服务优势，不断巩固计划统筹、资源采购、物资储备、组织发运的一体化供应服务能力，持续保障国家重点工程建设，累计供应型钢、水泥、粉煤灰等各类物资 150.7 万吨；同时，依托服务重大项目的经验，攻坚铁路建设项目物资采购服务，成功实现多个项目落地，在铁路建设领域供应链集成服务的市场竞争力进一步增强。坚持融入高质量共建“一带一路”，在稳定保障既有项目运行的同时，聚焦标志性工程进一步深耕市场，在重要铁路建设项目中不断取得新的成绩。

（2）攻坚战新赛道，拓展产业增长空间

公司准确把握行业发展趋势，紧扣国内新能源原材料及基础设施建设需求，围绕风电、核电、抽水蓄能、特高压、线路工程等国家重点能源领域，开发大唐集团、国家电网、中国电建、中国铝业等重要客户，集中资源拓展重点项目，为电力能源装备领域业务规模化和产品高端化发展打下了坚实基础。

3. 综合物流持续强实力扩体系

报告期内，公司始终牢记物流“国家队”使命，统筹体系建设、信息共享、品牌打造和业务布局一体推动，综合物流实力持续增强。公司成为中国多式联运发展联盟首批成员单位，上半年综合物流业务实现业务营收 16.43 亿元，同比增长 11.66%。

（1）物流运力资源和关键枢纽运营不断完善

公司积极拓展立体化运力体系建设，深入探索水运物流服务领域，报告期内新增内河散货自有经营性船舶 3 艘，填补水运运力空白，为服务区域重要能源化工企业，开发大宗原材料物流形成有力支撑；进一步强化与铁路、公路运力协同，为发展多式联运，提升多领域物流服务能力奠定良好基础。围绕中老铁路关键站点持续提升物流服务，提高集疏运效率，中老铁路货场累计完成货物装卸和集装箱接取送达量 17.58 万柜，业务规模稳步攀升。

（2）持续锻造多元物流服务品牌

报告期内，公司持续加强与各地方班列平台及大客户的稳定合作，组织开行中欧班列、中亚班列，累计发运 2.1 万 TEU。强化中-老-泰冷链特色品牌班列服务，新增 45 英尺背包式自备冷藏箱，补齐在东南亚跨境冷链运输的核心运力，冷藏集装箱保有量达 540 只，市场竞争力进一步提升。大宗物流稳定开展，围绕重要能源企业“电煤保供”需求，持续服务华能集团、国能集团和兖矿能源等企业，有效保障区域大宗能源物资供应链安全稳定。积极嵌入新能源汽车供应链，深化 VMI 管理服务，运营面积达 1.8 万平方米，在重点客户综合服务商评分中位居首位。

（3）能源化工物流有序拓展

LNG 物流业务在浙江实现区域突破，业务涵盖至国内 7 省，报告期内累计 LNG 配送运量 19.53 万吨；积极探索航空燃料物流服务，成功开拓中航油通航直升机伴随保障业务，正式进入低空航空器航煤油加注服务领域，实现能源化工物流新业态突破。

4. 坚持投资赋能与科技创新双轮驱动

报告期内，公司积极统筹投资布局 and 科技创新双向发力，聚焦三大主业，通过加大实体化投入、加强数字化建设，赋能专业化服务能力提升，增强转型发展动能。推动在乌兹别克斯坦、新疆、湖北等地经营网点的设立，增强国内外物流服务能力，支撑业务布局。所属轨道集团“基于图像视频具有边缘计算力的现场焊‘智脑’终端应用”项目入选工业和信息化部 2025 年人工智能应用典型案例名单。“AI+物流”采购招投标服务平台上线，“一种货物仓储可视化安防监控系统”获国家知识产权局专利，新一代铁路货车造车材完成样件试制。报告期末，公司持有专利总数达 210 个，其中发明专利 57 个，实用新型专利 150 个，外观设计专利 3 个；获得软件著作权 232 个。

5. 持续提升防范风险能力

公司严把业务准入关口，推动业务质量提升，持续加强业务管控，强化全流程规范管理，业务运行平稳有序，信用整体规模合规可控；加强物流业务运作及管理，规范物流项目保险管理，有效防控业务风险，提升业务质量和市场竞争力。压紧压实安全生产责任，持续加大

重大安全风险精准管控与事故隐患综合治理力度，扎实推进安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系常态化、规范化建设。全域开展危险源辨识与风险评估，动态更新分级管控安全风险，常态化开展隐患排查整治。

6. 坚持和加强党的领导

公司党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深化落实习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，以习近平总书记关于党的建设的重要思想为统领，以高质量党建引领保障高质量发展为主题，以健全全面从严治党体系为重点，坚持和加强党的全面领导，持续巩固拓展全国国有企业党的建设工作会议精神落实成果，突出补短板强弱项，全面系统整体提升党建质量，为中国铁物增强核心功能、提高核心竞争力，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用提供坚强保证。

（本页无正文，为中国铁路物资股份有限公司 2026 年半年度报告摘要签字盖章页）

董事长：_____

赵晓宏

中国铁路物资股份有限公司

董 事 会

2026 年 8 月 26 日