

证券代码：920839

证券简称：万通液压

公告编号：2026-064

债券代码：810013

债券简称：万通定转

山东万通液压股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

√ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

√ 其他（投资者线上交流会）

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年8月21日至2026年8月24日

活动地点：线上会议调研

参会单位：东吴证券、国寿养老、GIC新加坡政府投资基金、开思基金、阳光保险、银河基金、开源证券、国泰君安、苏创投、东北证券、平安资管、华源证券、华宝基金、交银施罗德基金、太保资管、中国工商银行、中国人寿、西部证券、国泰海通证券、华鑫证券、联储证券、江海证券、深圳市国晖投资、上海恒穗资产、滦海啸阳私募、狮城产业投资咨询、秘银投资、鼎锋资产、江岳基金、上海烜鼎资产、大湾区发展基金、益恒投资、上海冰河资产、尚诚资产（上述排

名不分先后)

上市公司接待人员：公司董事、副总经理、董事会秘书：王梦君女士

三、 投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回答概要如下：

问题 1：2026 年上半年公司营业收入实现增长，请简要介绍一下驱动因素是什么？

回答：2026 年上半年，公司实现营业收入 372,623,956.27 元，同比增长 8.19%，主要受益于核心主业的稳健增长。分产品看，自卸车专用油缸实现收入 125,308,954.36 元，同比增长 45.41%，主要得益于终端市场的结构性复苏与新能源渗透率的加速提升；机械装备用缸实现收入 169,591,799.47 元，同比下降 7.38%，主要系采掘设备用缸订单减少所致，但工程机械用油缸受益于境内工程机械行业需求复苏，收入实现同比增长，一定程度缓解了下行压力；油气弹簧实现收入 65,526,506.10 元，同比增长 3.22%，延续稳健增长态势。

问题 2：自卸车专用油缸业务收入同比大幅增长 45.41%，原因是什么？该增长是否具有可持续性？

回答：2026 年上半年，公司自卸车专用油缸业务实现收入 125,308,954.36 元，同比增长 45.41%，主要原因系：一是市场需求的增长，终端市场的结构性复苏与新能源渗透率的加速提升是主要原因，2026 年 1-6 月国内新能源重卡累计销售 14.00 万辆，同比增长 77%，6 月单月销量达到 3.74 万辆，同比增长 108%，新能源重卡单月渗透率已攀升至 44.75%；在自卸车细分领域，新能源转型尤为突出，2026 年 1-6 月国内新能源自卸车同比增长 99.86%，其中 6 月单月同比增长 163.2%，为该细分市场月度销量高点。二是公司凭借产品设计、质量管控及交付服务等综合竞争优势，在核心客户中的供货份额及市场占有率稳步提升。

问题 3：公司在新产品推进方面有哪些进展？

回答：2026 年上半年，在绿色新能源装备领域，公司与盘古智能围绕风电液压系统的高端油缸进行相关合作研究，拓宽了公司产品在绿色新能源装备市场的应用边界。在智能驾驶与自动化领域，公司自主研发的全主动式油气悬架系统受邀参加上汽金控、上海汇众联合主办的“产投共振 底盘新章”技术沙

龙，该产品适配新能源汽车与智能驾驶，体现了公司在新能源乘用车领域的战略布局。无人驾驶与智能矿卡领域，公司为全球首款 L4 级无人驾驶矿用卡车“双林 K7”配套了高承载油气弹簧及智能称重系统，展现了公司在超大吨位新能源矿卡及无人驾驶智能油气悬架领域的配套开发与交付能力；此外，2026 年上半年，公司作为起草单位参与完成的《人形机器人直线关节技术要求》（T/CIET 1948-2025）和《人形机器人直线关节执行器技术要求》（T/CIET 1949-2025）两项团体标准于报告期内正式发布并实施，公司正在研发及积累在大承载、高精度及微型化方面的核心技术。上述新产品、新领域的具体产业化应用受多重因素影响，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

问题 4：看到公司参与多项标准的制定，在细分领域公司具备怎样的竞争优势？具备哪些技术领先性？

回答：公司在液压产品领域深耕多年，形成了多项核心技术积累与行业领先优势。在标准制定方面，由公司牵头起草的团体标准《用于非公路自卸车的油气弹簧》已正式实施，填补了油气弹簧领域团体标准的空白，是公司技术实力与行业影响力的重要体现。另外，2026 年上半年，公司作为起草单位参与完成的《人形机器人直线关节技术要求》（T/CIET 1948-2025）和《人形机器人直线关节执行器技术要求》（T/CIET 1949-2025）两项团体标准于报告期内正式发布并实施，体现公司在电动缸、行星滚柱丝杠、人形机器人直线关节等领域的战略延伸。

同时，2026 年上半年新增授权发明专利 5 项，现行有效授权专利达 58 项，上述标准及专利布局体现了公司在油气弹簧、丝杠等细分领域的技术储备。公司先后获批国家级专精特新“小巨人”企业，国家级“博士后科研工作站”，并入选山东省制造业单项冠军企业。经过多年研发积累，公司已掌握刚度阻尼同时自适应调节的轻型油气弹簧技术、一种利用行星滚柱丝杠与齿轮齿条副实现精确控制的旋转摆动技术、EHA 高精度高承载一体化闭式静压传动技术等核心液压油缸及油气弹簧、电动缸整体设计及生产技术。具体产业化应用受多重因素影响，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

问题 5：2026 年上半年公司收入增长，但净利润有所下滑，原因是什么？

回答：2026 年上半年，公司实现归属于上市公司股东的净利润

61,435,579.42 元，同比下降 8.74%，净利润较上年同期有所下滑，主要受财务费用、毛利率及研发投入多重因素综合影响。财务费用方面，报告期内同比增长 562.35%，主要系汇率波动导致汇兑损失同比增加 311.92 万元，以及可转债按期计提利息使利息费用同比大幅提升。毛利率方面，报告期内公司综合毛利率为 29.36%，同比下降 1.20 个百分点。此外，公司持续加大研发投入，报告期内研发费用达 1,623.05 万元，同比增长 16.24%，对利润端亦形成一定压力。综合来看，上述因素的叠加影响导致本期净利润有所下滑。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2026 年 8 月 26 日