

证券代码：002985

证券简称：北摩高科

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（电话交流会）
活动参与人员	国海创新资本投资 达晨财智创业投资 陕西航空产业资管 陕西空天动力投资 中兵顺景股权投资 中航国际融资租赁 浙江广杰投资 北方工业 广州国聚创业投资 国泰租赁 中国东方资管 青岛鹿秀投资 青岛稳泰投资 中和资本 河北信投股权投资 北京朗姿韩亚资管 北京泰中合投资 南昌市国金产业投资 福建省产业股权投资 浙江圣熙资管 岳鑫遥(北京)私募基金

	四川振兴产业基金 天津津融卓创投资 平安银行 北京昌平科技园发展公司 (排名不分先后)
时间	2026年08月26日下午3点
地点	北京市昌平区沙河工业园北京北摩高科摩擦材料股份有限公司
上市公司接待人员姓名	北摩高科实控人 王淑敏 北摩高科副总经理、董事会秘书 王习 北摩高科财务总监 万鹏
形式	☒ 现场 ☐ 网上 ☐ 电话会议
交流内容及具体问答记录	1. 请公司介绍一下今年半年报的情况 2026年上半年公司实现营业收入4.69亿元，较上年同期增长2.06%，实现归属于上市公司股东的净利润为1.01亿元，较上年同期增长24.16%。净利润增长的主要原因为产品结构改变、公司成本管控能力提升。 2. 请公司介绍一下上半年民航业务的进展和突破 民航方面，2026年上半年公司在民品起落架领域深度拓展，已承接某型号民机起落架的联合研发任务，并已入选某型号民航飞机机轮刹车的供应商。同时，上半年公司子公司赛尼航空也完成与两家国际航空航天企业协议的签署，下半年有望正式启动国际转包业务的执行。上半年赛尼航空无损探伤、火焰喷涂、喷丸和真空热处理4个项目通过了国际特种工艺 Nadcap 的复审。此外，全资控股公司天津全顺电镀完成7个镀种 Nadcap 认证。天津全顺各产线已完成升级改造，可以满足军民飞机起落架制造和维修的电镀要求，现在已开始批量服务大型航空公司和专业的民航飞机起落架维修企业。 3. 请公司介绍一下2026年上半年起落架、机轮和刹车

	盘业务方面的进展 在起落架产品方面，2026年上半年四型产品完成鉴定并进入批产交付阶段；两型产品正在开展试飞验证，预计下半年开始小批交付；六型产品正在开展地面试验，预计下半年开展试飞验证；一型产品已完成方案设计，正在开展试制验证；两型产品正在开展方案设计，下半年开展工程试制。 在刹车控制系统及机轮方面，2026年上半年公司完成某两型主机轮产品的竞标并胜出；完成某两型主机轮的地面件交付；完成某型温度压力监控及冷却装置的地面件交付；完成某两型主机轮的鉴定试验，具备状态鉴定条件；尚有若干型号机轮的研制工作进展顺利。 在刹车盘方面，2026年上半年公司持续开展碳碳、碳陶制动盘的研发和应用，预制体生产线已陆续完成多个型号的小批量产品试制及测试，碳碳/碳陶刹车盘自动化生产线进入批产应用阶段。公司开展碳陶复合材料在超导电动磁浮高速列车上的预研，持续拓展碳盘应用领域。 4. 公司为了开展定增项目，所进行的技术储备、人员和客户储备有哪些 从技术角度讲，经过多年发展，公司拥有长期且深厚的飞机起降系统相关技术积淀，为本次募投项目一和募投项目二的实施提供了充分保障。公司自主研发的碳/碳（C/C）复合材料制备技术，覆盖从碳纤维预制体编织到快速化学气相沉积增密到高性能防氧化涂层应用的全工艺流程，相关技术已成功应用于多型飞机；公司机轮产品几乎覆盖了国内主战型号；公司近年来在起落架领域获得了多项专利授权，已完成多型起落架的交付。子公司上海凯奔2012年已获得民航局颁发的 CCAR145维修许可证，是国内获得该资质较早的企业，已在民航飞机起降系统维修领域深耕10余年。上海凯奔已掌握空客、波音、商飞等主流航空器制造商多机型轮刹检测、修理、翻新能力，维修科目逐年增项，为募投项目三的实施积累了技术基础。 从客户角度看，对于军品产品，军方市场具有“先入
--	---

	为主”的特点。产品一旦对客户形成批量供应，可在较长期间内保持优势地位。公司的军品客户包括航空工业等大型军工集团的下属主机厂商以及各军种的装备采购部门。公司军品起降系统产品已广泛应用各型号重点军工装备，与下游客户建立了稳定的配套关系。对于民航产品，公司已完成了从技术验证到市场准入的关键步骤，在产品取证方面，已取得中国民用航空局颁发的多项《零部件制造人批准书》1-13（PMA），涵盖空客 A320、A321、A330及波音 B737（碳/钢盘）、B757、B767等多款主流机型，部分产品已交付多家国内外航空公司装机使用。公司已与航空公司、多家航空领域专业的贸易商等民品客户开展订单，与主机厂、航材公司、航空公司、专业维修公司等类型的多家客户已建立战略合作关系。对于适航保障业务，上海凯奔已获得多家大型航司供应商资质，包括中国国际航空公司、南方航空、海南航空、春秋航空、吉祥航空等。此外，上海凯奔通过了头部发动机供应商审核，提供配套维修支持服务，为后续新增发动机系统维修业务开展奠定基础。 5. 请介绍一下子公司京瀚禹上半年的经营情况 2026年上半年，子公司京瀚禹检测业务净利润实现同比增长，为完成全年经营目标筑牢坚实基础。在业务层面，大力开拓新兴业务赛道。软件测评业务实现关键资质突破，已具备嵌入式、非嵌入式软件测评服务能力，同步加快布局网络安全测评、FPGA 软件测试等业务方向。创新探索检测服务前置化模式，将服务链条向前延伸至元器件采筛一体化、产品设计、研发、试产等阶段，为客户提供元器件全生命周期可靠性保障服务。商业航天方向，已为产业链重点项目合作单位提供专业检测服务。京瀚禹不断丰富技术服务矩阵，为后续业务规模扩张与经营效益提升积蓄强劲动能。 报告期内，京瀚禹推进测试技术迭代升级、设备产能建设及业务能力拓展工作；上半年提交发明专利申请3项，获得发明专利授权1项。探索人工智能技术落地应用，搭建
--	--

	基于大模型的 ATE 测试程序自动化生成方案，显著缩短测试程序开发周期，提升研发产出效率。体系资质建设稳步推进，顺利通过质量、环境、职业健康安全管理体系再认证，完成 CNAS 实验室软件测评领域能力扩项各项筹备工作，技术综合服务能力持续扩容。同时，京瀚禹积极探索 AI 工具在全业务流程的落地应用，持续优化办公及现场作业效率；通过优化人员结构、推行“一岗多能”人才培养模式，企业整体运营效率稳步提高。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	否