

证券代码：601965

证券简称：中国汽研

编号：临2026-027

中国汽车工程研究院股份有限公司 关于2026年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”或“公司”）于2026年8月26日（星期三）15:00-16:00在上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>），通过网络互动的方式召开了2026年半年度业绩说明会。2026年8月19日，公司已在上海证券交易所网站www.sse.com.cn披露了《中国汽研关于召开2026年半年度业绩说明会的公告》（公告编号：临2026-025），现将此次业绩说明会召开的有关情况公告如下：

一、业绩说明会基本情况

2026年8月26日，公司董事长周玉林先生，董事兼总经理刘安民先生，总会计师兼董事会秘书黄延君先生，独立董事田冠军先生，独立董事黄英君先生出席了本次业绩说明会。公司就2026年上半年度经营成果、财务状况及后续规划等问题与投资者进行了互动交流，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了问答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题（包括会前征集问题）及公司回复情况

1、请管理层结合行业环境，总体介绍2026上半年整体经营情况，并对2026全年经营情况作一下展望？

您好，2026年上半年，面对复杂严峻的外部环境与产业变革，公司锚定高质量发展首要任务，立足汽车技术服务核心主业，紧扣“练内功，强基础”年度主题，全面夯实管理底座与发展根基，为“十五五”高质量发展蓄势赋能，实现营业收入20.43亿元。其中，汽车技术服务业务实现营业收入18.49亿元，同比增长7.78%，公司坚持以客户和市场需求为导向，聚焦主业与战略新兴业务，持续完善区域能力布局，加大市场开拓力度，深化“一企一策”专属服务机制，构

建长期互信、双向赋能的合作新格局，推动业务平稳增长；装备制造业务实现营业收入 1.94 亿元，同比下降 0.79%，专用车业务总体需求回暖，但轨道交通业务受政策收紧、燃气系统业务因气价波动影响，相关业务同比下降。盈利方面，公司实现扣非归母净利润 4.08 亿元，同比增长 4.77%。截至 2026 年上半年末，公司资产规模达到 144.51 亿元，归母净资产达到 80.27 亿元。

2026 年是公司“十五五”战略规划承前启后、谋篇布局的关键开局之年。公司将围绕“战略布局、科技创新、市场营销、数智转型”四个方面重点推进：一是强化战略布局，开拓前沿产业赛道；二是突破核心技术，构建“研发-场景-商业”良性闭环；三是升级服务提质增效，重塑以客户为中心的全周期服务价值链条；四是以数智化战略为核心驱动力，系统推动智能化管理升级。全年来看，公司在面对行业竞争现状、产业技术变革和自身新产能投放固定成本增加的背景下，力争实现收入的稳健增长，并保持利润水平的稳定。具体经营业绩情况请以公司公开披露信息为准，谢谢！

2、刘总，您好！能否通过相关媒体详细披露《中国汽研“十五五”发展战略规划》？谢谢！

您好，公司目前已完成“十五五”发展战略规划的研究和编制工作，因公司“十五五”发展战略规划涉及公司部分商业机密和内部管理需要的具体量化业务指标，故不便完整对外披露。“十五五”期间，公司将坚守“汽车服务国家队、技术创新引领者、产业发展护航员”的战略定位，围绕“技术和特色优势突出、引领行业发展的国际化上市公司”的发展总目标，统筹推进国内外区域建设、外部专业化整合、前沿科技攻关、关键人才培育、行业平台升级等重点工程，打造全链条技术服务、高端化产业装备、特色型数智应用业务布局，加快构建形成一批具有行业特色优势和自主知识产权的核心技术服务研发成果，助力业务规模与经济效益同步提升，使公司综合竞争实力和可持续发展能力居于行业前茅，有力推动汽车行业前沿科技突破与应用，持续为汽车产业高质量稳健发展保驾护航。谢谢！

3、公司前期建设华东总部基地、南方试验场带来较大资本开支，请问后续是否还有较大资本开支计划？

您好，随着新能源智能网联汽车技术与市场的不断发展，监管部门、整车及零部件企业对汽车测试研发技术与装备的需求也在不断迭代和提升。为有效满足

相关行业发展及市场需求，公司在“十五五”期间将继续深耕新能源智能网联汽车测试评价与认证等技术服务领域及相关装备市场，科学研判分析细分市场需求，重点围绕区域属地化服务、新兴市场、未来产业等方向，稳步开展能力建设投入与外部专业化整合，持续完善实验室与试验场资源，有效提升公司核心竞争力，全面支撑汽车产业转型升级和汽车强国战略目标达成。具体资本开支情况请以公司后续公开披露信息为准，谢谢！

4、公司华东总部基地、南方试验场最新建设情况，何时转固，全年新增折旧多少？是否已经开始为公司贡献利润，全年业务开拓情况如何？

您好，公司华东总部基地基建工程部分已于 2025 年底完成竣工验收，根据实际投入使用节点，分别于 2025 年底及 2026 年一季度进行了预转固。设备采购安装方面，截至目前已完成主要设备采购和大部分设备安装调试，其中整车 EMC、芯片测试、车载网络、NVH 高速三电机、动力电池模拟碰撞等核心实验室已相继投入使用，华东总部基地整体产能将随着后续设备投产转固的进度逐步释放。同时，华东总部基地将结合公司试验场资源，打造全链路检验检测认证研发平台，提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化方面的特色服务能力，提供新能源智能网联汽车“材料-芯片模组-零部件-整车”的全链条一站式服务。公司南方试验场已于 2026 年 3 月 20 日举办启用仪式，并获批广东省首家“智能网联汽车+低空飞行器”中试平台（筹），目前部分建成试验道路已陆续投入试运营，相关配套日益完善，部分重点客户已转场开展试验，后续将根据各试验道路终验情况，陆续转固并正式投产。下一步，公司将积极发挥南方试验场智能网联、路空一体大型综合性试验场地优势，积极拓展智能网联、低空飞行器、特色场地测评等增量业务。随着华东总部基地和南方试验场建设的持续推进与完善，公司属地化服务能力将不断提升，有效助力区域产业高质量发展。谢谢！

5、目前，智能化 L3/4 相关准入标准也已发布，请问公司目前相关测试能力是否完备？预计相关标准后续会给公司带来多少新增收益，订单释放节奏怎样？

您好，根据全国标准信息公共服务平台发布信息显示，《智能网联汽车自动驾驶系统安全要求》标准拟于 2027 年 7 月 1 日起实施。目前针对该标准的配套引用标准尚在修订完善中，公司将密切关注相关标准的制定和发布情况，加快相关测评能力建设，持续推进测试场地升级完善，强化专业技术人员培训，提升企

业审查、检验检测方法及实操技术水平能力，并及时开展资质扩项筹备工作，不断打造技术、人才、资质一体化服务支撑体系。伴随相关法规标准的逐步完善和执行，公司有望在智驾技术领域迎来更广阔的服务空间和业务增量，具体业绩释放情况将视后续客户需求和公司业务开展情况而定，谢谢！

6、公司国际化业务推进如何，介绍一下最新进展？

您好，为顺应汽车全球化趋势，助力中国汽车产品进军国际市场，公司积极推进国际化能力建设，开展业务探索。公司于 2025 年初正式成立海外事业部，力争通过精准把握中国车企产品和产能出海过程中的技术服务需求痛点，伴随车企的全球布局，提供一站式、一体化的质量技术服务，致力于成为“汽车企业全球化运营值得信赖的质量服务伙伴”。目前，公司海外事业部正按规划有序推进能力建设与业务拓展，重点聚焦口岸、认证、海外测试三大业务板块，以出口认证为牵引、CCC 认证为基础、CCARI 标志认证为标杆、服务及体系认证为支撑，已构建起目标国汽车标准法规解读、产品适应性开发、国内验证摸底测试、出口认证测试、海外道路测试及海外属地化检验检测等的服务能力，谢谢！

7、2026 年一季度末公司合同负债环比增长 29.5%。请问二季度末合同负债的最新数据如何？目前是否有更多车企开始提前预付检测费用？

您好，截至 2026 年半年度末公司合同负债余额为 2.50 亿元，其中预收服务款为 1.58 亿元，预收商品款为 0.92 亿元，具体请详见公司在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 披露的《中国汽研 2026 年半年度报告》，谢谢！

8、L2 强标拟于 2027 年 1 月实施，市场普遍预期 26H2 将释放前置检测需求。请问截至目前，公司已接洽或承接的 L2 强标相关检测订单规模如何？下半年订单放量的节奏和可见度如何？

您好，公司已基本具备《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》标准相关的检验检测能力，正积极推进相关资质扩项工作。目前已向部分车企提供标准咨询、体系建设和摸底测试服务。伴随相关法规标准的逐步完善和执行，公司有望在智驾技术领域迎来更广阔的服务空间和业务增量，具体业绩释放情况将视后续客户需求和公司业务开展情况而定，谢谢！

本次业绩说明会的具体内容请详见上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司相关信息以《上海证券报》和上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出意见和建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司

2026 年 8 月 27 日