

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零二六年中期業績公告

集團概述及展望

本公司董事會（「**董事會**」）謹此報告珠江船務企業（股份）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（「**本集團**」）截至二零二六年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「**股東**」）省覽。

回顧

二零二六年上半年，地緣政治衝突頻發，燃油價格大幅震蕩，關稅政策反復調整，對全球貿易活動造成不利影響，但得益於訪港旅客及中國貨物貿易進出口總值的增長，本集團積極作為，憑藉深厚的品牌底蘊、一體化的服務體系，持續加強資源統籌力度，提升服務能力及服務質量，實現股東應佔溢利同比大幅增長 37.6%。綜合物流業務方面，本集團強化資源互聯互通，提升戰略協同效能，提供物流全鏈條延伸服務。港口碼頭業務方面，持續完善港口碼頭佈局，提升服務能力。客運綜合服務業務方面，本集團積極聯合合作夥伴推出優質組合產品，拓展線上營銷推廣渠道，不斷升級多元化產品體系，並積極挖掘粵港澳大灣區（「**大灣區**」）遊艇自由行發展新機遇。「一帶一路」方面，深挖發展潛力，拓展網絡網點，東南亞業務及盈利均實現快速增長。

深化資源統籌，推動綜合物流業務固本強基。本集團聚焦物流業務專業化發展，深化資源統籌，實現倉儲物流、工程物流、空運物流等業務互聯互通，釋放協同經營效能。通過定制改造屯門新倉，實現多個大型倉儲物流項目落地；加大力度發展空運航線包板業務，新增香港至新加坡包板航線，帶動空運業務營收規模與業務毛利快速提升；通過整合內部港航資源，成功拓展多個工程物流、工廠物流、綜合物流等新項目，推進港航一體化協同發展取得突破。期內，本集團貨運代理廣西聯絡處在中馬欽州產業園區正式揭牌成立，綜合物流業務服務網絡向北部灣經濟區及東盟市場進一步延伸。

優化業務佈局，助力港口碼頭業務行穩致遠。期內，本集團合資投資建設的廣東省韶關市龍頭寨碼頭和江門市三埠新港碼頭陸續開港運營，港口碼頭佈局持續完善，有力提升物流網絡綜合服務能力。

強化服務賦能，促進客運綜合服務業務提質增效。香港本地渡輪業務方面，獲香港政府同意牌照續期 5 年，保障經營持續穩定；並大力拓展租船、廣告及 IP 文旅等業務，服務產品及運營成效持續提升。維港遊業務方面，積極加強與潮玩 IP 公司合作，首次將全球性潮玩 IP 系統引入香港水上文旅場景；引入明星及多元文化表演，聯合無人機表演合作夥伴打造「海上觀光+低空演藝」特色產品，不斷升級多元化產品體系。燃料供應業務方面，堅持提升供應鏈能力，持續大力發展水上潤滑油供應鏈業務，香港本地市場份額穩步擴大。機場服務業務方面，通過強化香港國際機場服務項目管理，業務運作平穩有序；積極對接大灣區遊艇機構，挖掘粵港澳遊艇自由行發展機遇。

深挖發展潛力，實現「一帶一路」業務穩健增長。本集團「一帶一路」業務深挖客戶潛力，持續拓展物流服務供應鏈，新加坡、馬來西亞、泰國、越南等「一帶一路」網點表現亮眼，整體盈利大幅增長。期內，新加坡業務量同比增長 38.6%，馬來西亞業務量同比增長 86.2%，泰國空運業務量成倍增長，越南網點開業運營並實現盈利。

此外，本集團亦堅持將精益化管理貫穿運營全鏈條，持續夯實內部控制體系。一方面，以流程再造驅動運營效能提升，全面梳理關鍵業務節點，消除管理冗餘；另一方面，完善全流程風險預警機制，強化合規審查與內部監督，守牢風險底線。同時，本集團加速推進數字化轉型，以數字化賦能業務場景智能化升級，通過技術創新與管理優化雙輪驅動，切實落實降本增效舉措，為本集團高質量、可持續發展築牢根基。

展望

下半年，本集團將持續推動改革創新，緊扣「深耕港澳、佈局海外、固本興航、提質增效」年度工作方針，發揮自身優勢，強化戰略協作，深挖大灣區、海南自貿區及海外市場發展新機遇，堅持打造綜合物流平台、港口碼頭平台、客運綜合服務平台、「一帶一路」平台，全鏈條增強服務能力、穩步增強發展優勢、全面增強服務集成能力、積極增強發展動能。

一是堅持打造綜合物流平臺，全鏈條增強服務能力。聚焦「空運物流」「電商物流」和「大工廠物流」三大賽道，沿產業鏈上下游縱深拓展，依託品牌溢價與管理經驗，推動倉儲物流服務向價值鏈高端延伸。搶抓香港北部都會區開發、跨境基建完善及機場城市擴容等重大機遇，專項發力組裝合成建築「MIC」物流，鍛造工程物流核心競爭力。充分發揮合同物流事業部的統籌中樞作用，深度嵌入大灣區製造業集群與跨境電商高地，高效協同港、航、倉及口岸資源，緊盯大宗貿易、重大項目、頭部客戶與大型工廠的全鏈路需求，定制化構建一站式供應鏈解決方案。融入國家海洋經濟發展戰略，把握發展機遇。持續優化貨代全球網點佈局，以產業鏈延伸與價值鏈重塑，培育高質量增長新動能。

二是堅持打造港口碼頭平臺，穩步增強發展優勢。分類落實「一企一策」發展舉措，做大做強港口物流業務。精準界定核心功能定位，依靠提升專業化、差異化綜合服務水準，不斷增強港口物流業務核心競爭力。堅持運用全局「一盤棋」思維統籌謀劃港口整體佈局，持續挖掘海南自貿港、廣西平陸運河、廣東北江及西江市場發展新機遇，持續拓展港口節點、營運船舶、航運航線等基礎資源輻射邊界，持續強化「最後一公里」配套服務能力，穩步提升企業整體核心競爭優勢。

三是堅持打造客運綜合服務平臺，全面增強服務集成能力。深化跨界合作，聯動產業鏈夥伴推出聯票產品，實現流量高效互導與客源深度共用。加快創新發展「遊船+IP 場景」主題文旅，打造 IP 主題船。積極佈局遊艇自由行新業態，構建「自由行+遊艇」的高端水上消費新場景。推動業態融合，加強與無人機表演企業戰略合作，升級「海上觀光+低空演藝」沉浸式文旅體驗。深耕機場生態圈，全方位融入香港國際機場價值鏈，進一步夯實綜合服務商地位。延伸產業鏈條，依託水上燃料供應領域的資源與運營優勢，大力拓展陸上燃料供應市場，鞏固「水上+陸上」雙輪驅動的燃料供應格局。

四是堅持打造「一帶一路」平臺，積極增強發展動能。發揮本集團在中國境內、香港及「一帶一路」網絡優勢，強化服務能力，拓展大客戶並提升客戶粘性。深耕新加坡、泰國、馬來西亞、越南物流市場，精準發力，積極提升 CKS 的品牌效應。加快推動在印度尼西亞設立網點，完善東南亞區域性的服務網絡和優勢。堅定加強「一帶一路」投資，積極研究介入沿線核心港口城市的碼頭運營與倉儲網絡建設。堅定推進重資產戰略佈局，夯實資產底座，增強增長動能。同時，依託在高速水上客運領域積累的全鏈條運營優勢、自有船隊資源及一體化服務體系，積極開拓「一帶一路」水上客運新藍海。

致謝

本集團向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝，我們將繼續努力為股東創造更大價值。

未經審核綜合損益表

截至二零二六年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
營業額	4	1,297,558	1,326,457
銷售/提供服務而產生之成本		(1,246,942)	(1,243,338)
毛利		50,616	83,119
其他收入		135,531	103,746
其他(虧損)/收益－淨額	8	(9,355)	1,862
一般及行政開支		(151,874)	(155,950)
經營業務溢利		24,918	32,777
財務收入		3,784	4,444
財務成本		(8,753)	(9,179)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司		9,435	(586)
－聯營公司		16,767	14,157
除所得稅前溢利	7	46,151	41,613
所得稅開支	9	(6,480)	(9,081)
期內溢利		39,671	32,532
應佔溢利：			
本公司權益持有人		36,680	26,662
非控制性權益		2,991	5,870
期內溢利		39,671	32,532
每股盈利(以港仙呈列)			
基本及攤薄	11	3.27	2.38

未經審核綜合損益表及其他全面收益表
截至二零二六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
期內溢利	39,671	32,532
期內其他全面收益：		
已重新分配或可能重新分配至 損益之項目		
貨幣匯兌差額：		
－ 附屬公司	60,421	30,579
－ 合營及聯營公司	19,809	7,011
期內其他全面收益，扣除稅項及 全新分類之影響	80,230	37,590
期內全面收益總額	119,901	70,122
應佔溢利：		
本公司權益持有人	102,209	58,717
非控制性權益	17,692	11,405
期內全面收益總額	119,901	70,122

未經審核綜合財務狀況表
於二零二六年六月三十日

	附註	於二零二六年 六月三十日 千港元	於二零二五年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,184,442	3,147,539
投資物業		17,383	17,018
土地使用權		442,086	438,116
無形資產		240,459	240,099
合營公司之投資		294,105	278,607
聯營公司之投資		329,153	318,448
遞延所得稅資產		2,246	2,102
其他非流動資產		31,539	19,681
		4,541,413	4,461,610
流動資產			
存貨及零部件		15,969	17,898
業務及其他應收款	5	763,162	648,778
可退回所得稅		3,581	3,297
銀行存款、現金及現金等價物		967,274	963,550
		1,749,986	1,633,523
總資產		6,291,399	6,095,133
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,885,568	1,800,177
		3,300,686	3,215,295
非控制性權益		456,783	439,091
總權益		3,757,469	3,654,386

未經審核綜合財務狀況表 (續)

於二零二六年六月三十日

	附註	於二零二六年 六月三十日 千港元	於二零二五年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		88,015	89,160
遞延收入		829,718	793,095
租賃負債		96,641	82,736
長期借貸		392,370	240,212
其他應付款		25,510	22,794
		1,432,254	1,227,997
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	6	577,411	595,187
應付非控制性權益款項		98,529	200,310
應付所得稅		13,626	11,022
租賃負債		19,885	13,585
短期借款		366,938	371,616
長期借貸之即期部分		25,287	21,030
		1,101,676	1,212,750
總負債		2,533,930	2,440,747
總權益及負債		6,291,399	6,095,133
淨流動資產		648,310	420,773
總資產減流動負債		5,189,723	4,882,383

附註

1. 合規聲明

中期財務報告所載有關截至二零二五年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》（第622章）第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按香港《公司條例》第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二五年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據香港《公司條例》第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

2. 編製基準

中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒布的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號中期財務報告。本中期財務報告於二零二六年八月二十七日經授權刊發。

中期財務報告已根據二零二五年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二六年度財務報表反映的會計政策變動除外。

3. 會計政策變動

香港會計師公會已頒布多項《香港財務報告會計準則》的修訂，並於本集團的當前會計期間首次生效。其中，僅對《香港財務報告準則》第 9 號，*金融工具*及第 7 號，*金融工具：披露－金融工具分類及計量的修訂*與本集團的財務報表相關。採納該等修訂的影響討論如下。

《香港財務報告準則》第 9 號，*金融工具*及第 7 號，*金融工具：披露－金融工具分類及計量的修訂*

該等修訂澄清金融資產或金融負債的確認及終止確認時間。該等修訂亦引入一項選擇性例外情況，允許實體在使用電子支付系統以現金結算金融負債時，於符合特定條件的情況下，在結算日前終止確認該金融負債。

本集團已追溯應用該等修訂。根據過渡規定所允許，本集團並無重列過往期間。採用該例外情況對本集團所呈列期間的綜合財務報表並無重大影響。

本集團並無應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接付運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、集裝箱處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務及提供香港渡輪服務及船舶租用服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二六年 六月三十日止六個月						
營業總額	725,029	274,640	184,627	310,183	42,633	1,537,112
內部分部營業額	(56,466)	(78,342)	(1)	(79,346)	(25,399)	(239,554)
營業額 (來自外部客戶)	668,563	196,298	184,626	230,837	17,234	1,297,558
除所得稅前分部溢利	6,806	23,593	11,380	3,088	1,284	46,151
所得稅開支	(183)	(5,954)	964	-	(1,307)	(6,480)
除所得稅後分部溢利/(虧損)	6,623	17,639	12,344	3,088	(23)	39,671
除所得稅前分部溢利/(虧損) 包括：						
財務收入	91	134	71	-	3,488	3,784
財務成本	(539)	(3,169)	(1,101)	(6)	(3,938)	(8,753)
折舊及攤銷	(5,593)	(55,475)	(41,516)	(3,121)	(2,770)	(108,475)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,927	2,669	2,839	-	-	9,435
聯營公司	-	4,414	12,353	-	-	16,767
對一間聯營公司投資的減值虧損	-	-	(5,000)	-	-	(5,000)

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二五年 六月三十日止六個月						
營業總額	827,714	263,996	185,221	222,926	36,841	1,536,698
內部分部營業額	(52,435)	(75,667)	(1)	(56,099)	(26,039)	(210,241)
營業額 (來自外部客戶)	775,279	188,329	185,220	166,827	10,802	1,326,457
除所得稅前分部溢利	4,784	15,784	9,866	2,000	9,179	41,613
所得稅開支	(907)	(7,867)	497	-	(804)	(9,081)
除所得稅後分部溢利	3,877	7,917	10,363	2,000	8,375	32,532
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	255	1,031	1,299	4	1,855	4,444
財務成本	(589)	(5,808)	(720)	(5)	(2,057)	(9,179)
折舊及攤銷	(7,154)	(53,652)	(31,905)	(1,523)	(2,364)	(96,598)
應佔溢利減虧損						
合營公司	2,382	2,976	(5,944)	-	-	(586)
聯營公司	-	2,419	11,738	-	-	14,157

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 千港元	於二零二五年 十二月三十一日 千港元
三個月內	287,324	257,121
四個月至六個月	55,329	42,497
七個月至十二個月	49,259	46,664
十二個月以上	51,578	39,568
	443,490	385,850
減：虧損撥備	(11,838)	(11,650)
	431,652	374,200

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 千港元	於二零二五年 十二月三十一日 千港元
三個月內	235,801	260,851
四個月至六個月	13,024	17,215
七個月至十二個月	4,756	4,738
十二個月以上	6,819	6,758
	260,400	289,562

7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利扣除各項後如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	6,999	5,114
無形資產攤銷	1,978	1,935
物業、機器及設備折舊	55,705	54,825
投資物業折舊	311	296
使用權資產折舊	43,482	34,428
短期租賃租金支出		
— 船舶及駁船	65,495	66,156
— 樓宇	5,328	4,758
員工成本(包括董事酬金)	289,166	288,852

8. 其他(虧損)/收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
匯兌(虧損)/收益，淨額	(5,073)	651
視為出售一間合營公司權益之收益	-	3,360
議價收購一間附屬公司之收益	-	5,052
出售物業、機器及設備之收益	377	381
業務應收款減值回撥/(撥備)	341	(7,582)
對一間聯營公司投資的減值虧損	(5,000)	-
	(9,355)	1,862

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零二五年：16.5%）之稅率計算撥備。

中華人民共和國（「中國」）企業所得稅乃就期內中國實體之估計應課稅溢利按 25%（二零二五年：25%）之稅率計算。

澳門所得稅乃就期內澳門實體之估計應課稅溢利按 12%（二零二五年：12%）之稅率計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
當期所得稅		
－ 香港所得稅	675	349
－ 中國企業所得稅	6,949	8,825
－ 澳門所得稅	480	613
遞延所得稅抵免	(1,624)	(706)
	6,480	9,081

10. 股息

董事會於二零二六年八月二十七日宣佈截至二零二六年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 1 港仙（二零二五年中期股息：1 港仙）。於報告期間結束後宣佈的中期股息在報告期末尚未確認為負債，惟將列作本公司截至二零二六年十二月三十一日止年度之保留溢利分配。

11. 每股盈利

基本及攤薄

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	36,680	26,662
已發行普通股加權平均數（千股）	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	3.27	2.38

由於截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月並無任何已發行之潛在攤薄性普通股，故這兩個期間之每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

12. 比較數字

部分比較數字已重新分類，以符合本期間的列報方式。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二六年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 1,297,558,000 港元，較上年同期下跌 2.2%；期內溢利 39,671,000 港元，較上年同期上升 21.9%；股東應佔溢利為 36,680,000 港元，較上年同期上升 37.6%。

二零二六年上半年，全球地緣政治衝突持續擾動國際航運產業格局，中東區域局勢緊張引致海運關鍵通道通行受阻，加上國際燃油價格處於高位並呈寬幅震盪；歐美地區貿易關稅政策調整頻繁，外貿傳統旺季運價波動幅度明顯擴大，環球集裝箱航運行業景氣度呈現區域分化特徵。

香港航運市場受外貿旺季帶動，整體貨量小幅回暖，但珠江三角洲內河碼頭同質化競爭日趨激烈，業內經營主體普遍採取低價攬貨策略爭奪有限貨源，全行業盈利空間持續收窄。中國內地砂石等大宗散貨終端需求未見明顯修復，基建投資增速放緩進一步拖累散貨市場需求。同時，大灣區綜合立體交通網絡不斷完善，深中通道分流效應持續顯現，中山客運港搬遷進一步削弱傳統水路客源，本集團跨境客運及相關配套服務板塊持續承受激烈的市場競爭壓力。

港口航運物流方面，本集團港口航運物流板塊期內整體營收承壓，多項運輸業務貨量同比下滑，僅碼頭裝卸量維持微增。期內，集裝箱運輸量實現 529,000TEU，同比下跌 11.8%；散貨運輸量實現 84,000 噸，同比下跌 42.1%，主要原因是南下鋼材類貨物大幅減少；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 540,000TEU，與去年同期持平；散貨裝卸量實現 4,456,000 噸，同比上升 2.5%；集裝箱拖運量實現 77,000TEU，同比下跌 3.8%。

客運方面，大灣區立體陸路交通持續分流水路客源，深中通道自駕與通勤優勢進一步放大，疊加中山客運港搬遷後客源結構長期調整，水路跨境客流修復面臨持續壓力。香港本地渡輪業務受訪港遊客、港人本地短途出行支撐，一定程度抵銷跨境客流下滑影響，整體運營相對平穩。期內，本集團新增珠海代理航線，客運代理總量為 932,000 人次，同比上升 16.2%，碼頭服務客量為 637,000 人次，同比上升 11.2%；本地渡輪客運量為 5,735,000 人次，同比下跌 0.1%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年	變動
集裝箱運輸量（TEU）	529,000	600,000	-11.8%
散貨運輸量（計費噸）	84,000	145,000	-42.1%
集裝箱陸路拖運量（TEU）	77,000	80,000	-3.8%

附屬公司

二零二六年上半年，全球貿易增速放緩、行業競爭加劇，加之香港航運功能呈現結構性弱化，經營環境持續承壓。珠江中轉物流有限公司（「**珠江中轉**」）通過片區化集約管理，積極拓展倉儲、空運、港航一體化及東南亞海外市場等一系列高附加值業務。期內，公司成功推動多項高品質倉儲項目落地，並創新打造輕量化快銷運營模式；同時，於中馬欽州產業園區設立貨代聯絡點，進一步將業務網絡延伸至北部灣經濟區及東盟市場。期內，集裝箱運輸量為 529,000TEU，同比下跌 11.8%；散貨運輸量為 84,000 噸，同比下跌 42.1%；集裝箱陸路拖運量為 77,000TEU，同比下跌 3.8%。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年	變動
集裝箱裝卸量（TEU）	540,000	540,000	--
散貨裝卸量（計費噸）	4,456,000	4,348,000	2.5%

附屬公司

期內，面對諸多不利因素，各下屬公司加強協同合作，發揮內部整體資源優勢，大力拓展工廠物流、綜合物流、工程物流業務，實現本集團散貨裝卸量整體同比上升。期內集裝箱裝卸量為 540,000TEU，維持去年同期水平；期內散貨裝卸量為 4,456,000 噸，同比上升 2.5%。

各片區主要業務指標表現如下：

片區	集裝箱裝卸量			散貨裝卸量		
	(TEU)			(計費噸)		
	二零二六年	二零二五年	變動	二零二六年	二零二五年	變動
肇慶	116,000	109,000	6.4%	3,487,000	3,368,000	3.5%
佛山	117,000	122,000	-4.1%	44,000	114,000	-61.4%
清遠	43,000	56,000	-23.2%	226,000	222,000	1.8%
珠海	77,000	93,000	-17.2%	35,000	42,000	-16.7%
中山	32,000	34,000	-5.9%	441,000	358,000	23.2%
香港	155,000	126,000	23.0%	223,000	244,000	-8.6%

附屬公司 (續)

肇慶片區圍繞「穩增長、促提質、強治理」工作目標，聚焦主責主業，深挖腹地優質工廠客戶，深化港廠、港航及供應鏈上下游協同，大力推進港廠聯動綜合物流轉型。期內，片區集裝箱裝卸量為 116,000TEU，同比上升 6.4%，其中內貿增長顯著，抵銷外貿小幅下滑之影響；散貨裝卸量為 3,487,000 噸，同比增長 3.5%。肇慶新港重點發展再生資源進口與「散改集」業務，落地多項一體化物流項目；四會港引進土方新客戶、擴大鋁材進出口貨源，拓寬工廠物流增量空間；高要港深耕米糠、石材專線物流，穩固陶瓷出口基本盤；康州港完成皮帶機技術改造，擴大砂石泥散貨規模。各港區錯位發展特色貨類，帶動片區整體經營狀況改善。

佛山片區期內完成集裝箱裝卸量 117,000TEU，同比下跌 4.1%；完成散貨裝卸量 44,000 噸，同比下跌 61.4%。高明港受陶瓷出口退稅政策調整及產業轉移等因素影響，傳統貨源承壓走弱，期內集裝箱裝卸量為 100,000TEU，同比下跌 8.3%；高明港持續優化貨源結構，再生資源、鋼材及大櫃貨源實現增長，並開通內外貿同船航線、上線智慧口岸系統以提升碼頭營運效能。北村碼頭重點深耕大米全程進口綜合物流，新增大米合作客戶，同步拓展食品進口、中港車代理及工程物流等多元業務，期內集裝箱裝卸量為 17,000TEU，同比上升 41.7%；散貨裝卸量為 38,000 噸，同比上升 5.6%。

附屬公司 (續)

清遠片區完成集裝箱裝卸量 43,000TEU，同比下跌 23.2%；完成散貨裝卸量 226,000 噸，同比上升 1.8%。受內貿集裝箱市場整體承壓及適貨貨種貨量萎縮影響，該板塊跌幅明顯，但內貿散貨表現突出，五月份新增內貿水泥裝卸業務，帶動整體內貿散貨同比增長。同時，清遠港深化與珠江中轉港航聯動，聯合地方園區開展招商引進優質外貿客戶，重點拓展進口礦產貨源，陶瓷出口亦實現階段性增長，有效緩衝內貿櫃量下滑帶來的壓力。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 77,000TEU，同比下跌 17.2%；完成散貨裝卸量 35,000 噸，同比下跌 16.7%。受重點客戶廠房搬遷及產能外移等因素影響，片區整體集裝箱業務承壓走弱。斗門港深挖腹地家電外貿貨源，引進糧食內貿箱，取得砂石過駁資質，並聯合珠江中轉開拓香港基建預製件工程物流，同步拓展砂石清關等多元業務，成本管控成效顯著。西域碼頭優化倉儲運營效率，拓展澳門酒店傢私進口綜合物流，推動倉庫業務多元化經營，以多元貨類提升整體抗風險能力。

中山片區黃圃港完成集裝箱裝卸量 32,000TEU，同比下跌 5.9%；完成散貨裝卸量 441,000 噸，同比上升 23.2%。集裝箱業務回落主要受外貿訂單波動及道路施工影響貨物周轉等因素拖累。面對經營壓力，黃圃港加速推動業務結構優化：一方面落實核心客戶專屬服務，聯動珠江中轉開通南沙「一港通」業務，加密粵港每日班輪；另一方面大力拓展內貿砂石、廢鐵等大宗散貨，承接香港鋼結構工程物流，延伸鋼軌除鏽加工等高附加值服務，同步推進閒置土地合作開發，以多元業務拓增收，推動港口向綜合物流節點轉型。

附屬公司 (續)

香港片區碼頭完成集裝箱裝卸量 155,000TEU，同比上升 23.0%；完成散貨裝卸量 223,000 噸，同比下跌 8.6%。期內，屯門新倉積極拓展多項大型倉儲物流項目落地，完成定制倉改造及專案引進工作。另一方面，受香港跨境電商興起及傳統供港模式面臨衝擊影響，散貨裝卸量因而承壓下跌。

此外，三埠新港順利投入試運營並優化作業流程，大幅縮短船舶在港時長，將會提升作業效率，並開始與多家內貿船公司洽談合作以拓寬航線資源，以開發多項外貿貨源。

合營及聯營公司

三埠港完成集裝箱裝卸量 80,000TEU，同比上升 9.6%；完成散貨裝卸量 355,000 噸，同比下跌 8.5%。受房地產下行及陶瓷廠減產影響，砂石散貨量下滑，港口通過開展儲備糧大豆轉運、高鈣石「散改集」業務以彌補缺口，同步引進多家全新散貨客戶；鶴山港完成集裝箱裝卸量 73,000TEU，同比上升 5.8%，內貿櫃量增長帶動整體櫃量小幅提升。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零二六年	二零二五年	變動
代理客量總計	932	802	16.2%
碼頭服務客量總計	637	573	11.2%
本地渡輪客運量	5,735	5,743	-0.1%

附屬公司

本集團的跨境客運業務逐步回暖，業務量較去年顯著上升，但與疫情前水平仍存在一定差距。期內，珠江客運有限公司（「**珠江客運**」）的客運代理總量為 932,000 人次，同比上升 16.2%，碼頭服務客量為 637,000 人次，同比上升 11.2%。

市區航線方面，珠江客運恢復代理珠海來回香港中國客運碼頭的航線。期內合共營運 5 條航線，分別為中山、南沙、順德及珠海往返中國客運碼頭的 4 條航線，以及蛇口往返港澳碼頭的 1 條航線，完成客運量 569,000 人次，同比上升 27.0%。機場航線方面，期內共營運 5 條航線，分別為中山、南沙、蛇口、琶洲及虎門航線，完成客運量 363,000 人次，同比上升 2.5%。

珠江客運持續深化香港機場板塊全鏈條服務佈局，鞏固既有機場項目營運。

附屬公司 (續)

本地渡輪方面，受港人北上消費分流及油價高企雙重壓力影響，新渡輪服務有限公司（「**新渡輪**」）期內本地渡輪客運量達 5,735,000 人次，同比下跌 0.1%，其中維港遊及迪士尼主題新業務有效彌補離島常規渡輪客流的缺口。為應對市場挑戰，新渡輪順利爭取渡輪牌照續期，多元拓展租船、IP 主題航線、船上自助零售及媒體廣告等業務，租船、廣告及自助零售業務收入均錄得大幅增長；同時推進船舶客艙改造及老舊船舶處置，安裝船載防疲勞監控設備以強化科技安全管理，優化船長排班體系，調升員工薪酬以穩定船員隊伍，全方位夯實營運安全基礎及多元盈利能力。

水上文旅業務方面，東方之珠遊船有限公司（「**東方之珠**」）累計客流量 100,000 人次，同比上升 56.3%。期內，東方之珠投入高端遊艇「東方之珠 8 號」，拓展水上高端接待業務，並佈局無人機演藝、船身廣告及礦泉水代理等增值業務，透過多元產品與跨界合作豐富收入來源，持續拓維港夜遊市場。

合營及聯營公司

期內，得益於香港國際機場的航空交通量進一步復甦，香港國際機場碼頭服務有限公司管理之海天碼頭的碼頭服務客量為 363,000 人次，同比上升 2.5%。中港客運聯營有限公司的市區航線受深中通道開通及中港客運碼頭搬遷的影響，客運量為 237,000 人次，同比下跌 7.8%；機場航線客運量為 40,000 人次，同比下跌 7.0%。佛山市順德區順港客運聯營有限公司市區航線客運量為 45,000 人次，同比上升 2.3%。

期內，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務期內實現客運量 10,538,000 人次，同比上升 4.2%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，受集團內船舶用油需求收窄，以及中國內地油價形成價差導致船隻轉向中國內地加油等因素影響，新港石油有限公司（「**新港石油**」）期內完成柴油銷售量 39,000 噸，同比下跌 7.1%。面對行業競爭加劇及運營成本剛性上漲的壓力，新港石油推行船舶調度優化等精細化管理措施，同時深耕潤滑油代理業務以拓寬盈利渠道，並積極開發集團外供油客戶，以穩定業務基本盤。

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，珠澳工程技術有限公司（「**珠澳工程**」）期內營業收入均較去年同期大幅增長，主要得益於金沙管道及洗水缸項目工作量提升，並新增加油站裝修、澳門高爾夫充電樁安裝等工程訂單。珠澳工程將繼續鞏固與金沙集團合作基礎，深挖其產業鏈配套項目，同步參與澳門政企工程投標拓長期穩定業務，同時強化人員技術隊伍建設、嚴控各項成本開支，持續提升整體盈利穩定性。

期內，廣東數字港航科技有限公司自主研發的客船運營調度系統，榮獲國家知識產權局頒發的發明專利授權。該項專利為公司首度取得之國家發明專利。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃及安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二六年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,069,500,000港元及人民幣769,455,000元（相當於約885,857,000港元）（二零二五年十二月三十一日：1,335,500,000港元及人民幣537,440,000元（相當於約595,040,000港元））的貸額度。

於二零二六年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為1.6（二零二五年十二月三十一日：1.3）。

於二零二六年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為967,274,000港元（二零二五年十二月三十一日：963,550,000港元），佔總資產比例為15.4%（二零二五年十二月三十一日：15.8%）。

於二零二六年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為17.3%（二零二五年十二月三十一日：14.8%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為40.3%（二零二五年十二月三十一日：40.0%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二六年 六月三十日	於二零二五年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元 (沒有抵押)	200,000,000	200,000,000
- 人民幣 (沒有抵押)	140,000,000	150,000,000
	(相當於約	(相當於約
	161,182,000 港元)	166,080,000 港元)
於中國內地之銀行 (附註 2)		
- 人民幣 (沒有抵押)	5,000,000	5,000,000
	(相當於約	(相當於約
	5,756,000 港元)	5,536,000 港元)
- 人民幣 (有抵押)	362,777,000	235,954,000
	(相當於約	(相當於約
	417,657,000 港元)	261,242,000 港元)

附註：

1. 二零二六年六月三十日於香港之港元銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押；而人民幣銀行貸款，為固定息率及沒有任何抵押。
2. 二零二六年六月三十日於中國內地之銀行貸款為浮動息率，部份以本集團的土地使用權、投資物業以及物業、機械及設備作抵押；其餘則為沒有任何抵押。

貨幣結構

於二零二六年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元、人民幣及美元，其他還有少量澳門幣及歐元。

資本承擔

本集團於二零二六年六月三十日尚未履行的資本承擔為72,429,000港元（二零二五年十二月三十一日：297,880,000港元）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本公告披露外，截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本公告披露者外，截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在中國內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑匯入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「**標準守則**」）作為董事在證券交易方面的操守準則。本公司所有董事（「**董事**」）已於二零二六年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於香港聯合交易所網址刊載中期報告

本公司截至二零二六年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易有限公司（「**聯交所**」）之證券上市規則（「**上市規則**」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

中期股息

董事會於二零二六年八月二十七日宣佈截至二零二六年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股1港仙（「**中期股息**」）（二零二五年：每股普通股1港仙），總計約11,212,000港元（二零二五年：11,212,000港元）予於二零二六年九月二十五日（星期五）（即釐定股東中期股息資格的記錄日期）名列股東名冊之股東。中期股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二六年九月二十二日（星期二）至二零二六年九月二十五日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二六年九月二十一日（星期一）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，本公司之股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二六年十月二十三日（星期五）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二六年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之中期財務報告是根據香港會計準則第34號 *中期財務報告* 編制，並未經審核，但已由本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據由香港會計師公會頒布的香港審閱工作準則第2410號 *由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱* 進行審閱。

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄C1所載之企業管治守則（「守則」）。除下文披露者外，董事認為，於本年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。獨立非執行董事陳棋昌先生（「陳先生」）及邱麗文女士（「邱女士」）之任期均已超過九年。彼等於獲委任期間內持續提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會及提名委員會經審慎評估彼等之性格、品德、能力、經驗及過往表現，並考量其職責範圍、參與程度及客觀判斷能力後，認為陳先生及邱女士之長期服務並未影響其獨立判斷能力，彼等能持續客觀、有效地履行職責。

守則條文第B.2.3 條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過，且隨附之股東通函須說明董事會（或提名委員會）認為該董事仍屬獨立人士及應獲重選之原因，包括所考量的因素、董事會（或提名委員會）相關決策過程及討論內容。邱女士已於二零二五年五月二十二日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生已於二零二六年六月二十九日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

於二零二六年六月二十五日，陳先生已退任中國電子華大科技有限公司（股份代號：0085.HK）之獨立非執行董事。

除上文所披露者外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉截至二零二五年十二月三十一日的年度報告以來之期間內已披露之董事資料有任何變動。

於本公告日期，執行董事為周軍先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士、陳仲尼先生及鄧以海先生。

承董事會命
董事總經理
周軍

香港，二零二六年八月二十七日