

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

業績摘要(按香港財務報告準則)

- 收益為人民幣13,514,423,000元
- 除稅前溢利為人民幣1,099,068,000元
- 母公司擁有人應佔本期間溢利為人民幣1,001,389,000元
- 母公司普通股持有人應佔每股基本盈利為人民幣0.0761元

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」、「公司」或「中遠海發」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月(「本期」、「本期間」)按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審核簡明綜合中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審計委員會(「審計委員會」)進行了審閱。本公司核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣13,514,423,000元，較去年同期收益人民幣12,159,349,000元上漲11.14%；母公司擁有人應佔本期間溢利為人民幣1,001,389,000元，較去年同期溢利人民幣970,365,000元上漲3.20%。每股基本盈利為人民幣0.0761元。

簡明綜合損益表

截至二零二六年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
收益	4	13,514,423	12,159,349
服務成本		<u>(11,531,036)</u>	<u>(9,823,079)</u>
毛利		1,983,387	2,336,270
其他收入	5	131,271	109,823
其他(虧損)/收益，淨額	6	(219,301)	159,646
分銷、行政及一般開支		(456,774)	(518,045)
預期信貸虧損撥回，淨額		268,977	24,524
融資成本		(1,563,450)	(1,841,267)
應佔聯營企業溢利		953,308	1,008,700
應佔合營企業溢利/(虧損)		<u>1,650</u>	<u>(6,108)</u>
除稅前溢利		1,099,068	1,273,543
所得稅開支	7	<u>(132,835)</u>	<u>(234,098)</u>
本期溢利		<u>966,233</u>	<u>1,039,445</u>
本期溢利/(虧損)應佔：			
— 母公司擁有人		1,001,389	970,365
— 非控制權益		<u>(35,156)</u>	<u>69,080</u>
本期溢利		<u>966,233</u>	<u>1,039,445</u>
母公司普通股持有人應佔每股盈利			
(以每股人民幣元計)	8		
— 基本		<u>0.0761</u>	<u>0.0729</u>
— 攤薄		<u>0.0761</u>	<u>0.0729</u>

簡明綜合全面收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
本期溢利	<u>966,233</u>	<u>1,039,445</u>
本期其他全面虧損		
於其後期間可重新分類至損益之其他全面收益／(虧損)：		
應佔聯營企業其他全面收益／(虧損)	142,839	(132,526)
現金流量套期：		
一期內套期工具公平值變動之有效部分	(12,683)	61,872
一包含於簡明綜合損益表內之虧損重新分類調整	<u>-</u>	<u>(125)</u>
	(12,683)	61,747
外幣業務折算差額	<u>(260,778)</u>	<u>(32,157)</u>
於其後期間可重新分類至損益之其他全面開支淨額	<u>(130,622)</u>	<u>(102,936)</u>
於其後期間不可重新分類至損益之其他全面收益：		
應佔聯營企業其他全面收益	<u>(25)</u>	<u>25</u>
本期其他全面虧損，扣除稅項	<u>(130,647)</u>	<u>(102,911)</u>
本期全面虧損總額	<u>835,586</u>	<u>936,534</u>
應佔：		
一母公司擁有人	870,742	867,454
一非控制權益	<u>(35,156)</u>	<u>69,080</u>
	<u>835,586</u>	<u>936,534</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二六年六月三十日

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		55,142,386	55,591,791
投資物業		99,713	103,096
使用權資產		619,816	669,244
無形資產		136,320	151,364
合營企業投資		124,275	124,459
聯營企業投資		28,469,606	27,738,156
按公平值計入損益的金融資產		2,110,438	2,240,376
應收融資租賃款項		22,242,773	23,521,278
衍生金融工具		21,175	21,080
遞延稅項資產		259,518	262,625
其他非流動資產		625,294	664,204
總非流動資產		109,851,314	111,087,673
流動資產			
存貨		2,323,610	2,853,916
應收貿易賬款及票據	10	4,009,372	2,068,565
合同資產		21,648	21,648
預付款項及其他應收賬款		2,592,232	2,884,012
按公平值計入損益的金融資產		1,096	2,191
應收融資租賃款項		2,192,845	2,387,424
衍生金融工具		—	8,412
受限制及質押存款		9,743	29,304
現金及現金等價物		18,397,143	10,247,773
總流動資產		29,547,689	20,503,245
總資產		139,399,003	131,590,918

簡明綜合財務狀況表(續)

於二零二六年六月三十日

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
應付貿易賬款及票據	11	3,622,523	3,733,700
其他應付賬款及應計款項		2,243,690	2,649,381
合同負債		65,543	70,280
衍生金融工具		763	—
銀行及其他借款		34,438,740	35,734,151
企業債券		7,000,000	4,300,000
租賃負債		86,509	86,663
應付稅項		74,451	85,767
總流動負債		47,532,219	46,659,942
淨流動負債		(17,984,530)	(26,156,697)
總資產減流動負債		91,866,784	84,930,976
非流動負債			
銀行及其他借款		43,615,014	40,278,372
企業債券		15,600,000	12,600,000
租賃負債		31,679	76,179
衍生金融工具		4,335	730
遞延稅項負債		119,888	73,796
遞延收益		97,298	104,094
其他長期應付款		607,389	570,286
總非流動負債		60,075,603	53,703,457
淨資產		31,791,181	31,227,519
權益			
股本		13,197,656	13,197,656
庫存股		(135,013)	(60,976)
其他儲備		18,325,084	17,652,229
母公司擁有人應佔權益		31,387,727	30,788,909
非控制權益		403,454	438,610
總權益		31,791,181	31,227,519

簡明綜合中期財務報表附註

截至二零二六年六月三十日止六個月

1. 公司及集團資訊

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」)乃一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區臨港新片區國貿大廈A-538室。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 生產及銷售集裝箱；
- (b) 經營租賃及融資租賃；及
- (c) 投資管理。

本公司董事認為，本公司的直接控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

2.1. 編製基準

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「HKICPA」)頒佈的香港會計準則(「HKAS」)第34號「中期財務報告」和香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄D2的適用披露要求編製。簡明綜合中期財務資料並不包括年度財務報表規定所需的全部資料及披露事宜，並應與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

簡明綜合中期財務狀況表除了某些金融工具酌情以公平值計量外，其餘均以歷史成本為基礎編製。

持續經營

於二零二六年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣17,984,530,000元。本公司董事認為，基於本集團於二零二六年六月三十日未使用的可用銀行授信額度，本集團將能擁有必要的流動資金來滿足其營運資金及資本開支需求。因此，本公司董事認為以持續經營為基準編製簡明綜合中期財務資料是適當的。

2.2 主要會計政策

編製簡明綜合中期財務報表採納的會計政策與編製本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟以下所述者除外。

採納香港財務報告準則會計準則之修訂本

於本中期期間，本集團首次採納由香港會計師公會頒佈、於二零二六年一月一日開始之本集團財政年度生效的以下香港財務報告準則會計準則之修訂本：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂本	金融工具的分類與計量
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂本	涉及依賴自然能源的電力的合約
香港財務報告準則會計準則之修訂本	年度改進—第11冊

於本中期期間應用上述香港財務報告準則會計準則之修訂本，對本集團於本期間及前期之財務表現及狀況及／或於本簡明綜合中期財務報表所載之披露並無重大影響。

3. 經營分部資料

下表分別列出了本集團經營分部截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月的收入與溢利資料：

	截至二零二六年六月三十日止六個月			
	航運租賃及 集裝箱租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資管理 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入：				
集裝箱銷售	—	9,795,360	—	9,795,360
其他外部客戶收入	3,703,057	—	16,006	3,719,063
外部客戶分部收入小計	3,703,057	9,795,360	16,006	13,514,423
客戶合約之分部間收入	—	1,316,957	—	1,316,957
分部總收入	3,703,057	11,112,317	16,006	14,831,380
分部業績	662,310	98,666	666,324	1,427,300
抵銷分部間業績				103,481
未分配分銷、行政及一般開支				(89,736)
未分配融資成本				(341,977)
除稅前溢利				1,099,068

3. 經營分部資料(續)

截至二零二五年六月三十日止六個月				
航運租賃及 集裝箱租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資管理 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)	
分部收入：				
集裝箱銷售	—	8,490,402	—	8,490,402
其他外部客戶收入	3,652,965	—	15,982	3,668,947
外部客戶分部收入小計	3,652,965	8,490,402	15,982	12,159,349
客戶合約之分部間收入	—	2,373,640	—	2,373,640
分部總收入	3,652,965	10,864,042	15,982	14,532,989
分部業績	415,809	515,186	869,796	1,800,791
抵銷分部間業績				(133,680)
未分配分銷、行政及一般開支				(66,170)
未分配融資成本				(327,398)
除稅前溢利				1,273,543

4. 收益

收益及其他收益分析如下：

截至六月三十日止六個月		
	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合約收益：		
集裝箱銷售	9,795,360	8,490,402
其他收益：		
航運租賃	962,390	1,047,133
集裝箱租賃	2,740,667	2,605,832
投資管理	16,006	15,982
小計	3,719,063	3,668,947
收益總計	13,514,423	12,159,349

4. 收益(續)

本集團截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月來自客戶合約的收益(貨物銷售)之拆分如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
地理分佈		
美國	969,636	1,373,480
中國大陸	4,457,392	1,046,305
亞洲(不包括中國香港及中國大陸)	2,341,147	1,669,004
歐洲	334,033	1,555,663
中國香港	1,683,632	2,823,065
其他	9,520	22,885
客戶合約收益總計	<u>9,795,360</u>	<u>8,490,402</u>
收益確認的時間		
於商品轉移時點	<u>9,795,360</u>	<u>8,490,402</u>

5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
利息收益	60,366	45,868
補助	22,541	26,894
銷售廢舊物料收入	48,364	29,793
其他	—	7,268
其他收入總計	<u>131,271</u>	<u>109,823</u>

6. 其他(虧損)/收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
出售物業、廠房及設備之收益	10,395	415
按公平值計入損益的金融資產之股息收益	6,015	35
按公平值計入損益的金融資產公平值變動	(13,038)	145,181
用於公益事業的捐贈支出	(13)	(25,894)
外匯淨(虧損)/收益	(225,038)	32,443
其他	2,378	7,466
其他(虧損)/收益淨額總計	(219,301)	159,646

7. 所得稅開支

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其於中國成立的附屬公司於截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月適用25%的企業所得稅稅率，惟符合優惠所得稅政策並於截至二零二六年六月三十日止六個月適用15%企業所得稅稅率的附屬公司除外(截至二零二五年六月三十日止六個月：15%)。

香港利得稅就截至二零二六年六月三十日止六個月估計於香港運營的本集團附屬公司應課稅溢利按16.5%的稅率提撥準備(截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%)。

其他地區應課稅稅項或溢利已按本集團營運所在國家或司法管轄區的現行稅率計算。

簡明綜合損益表中的所得稅開支的主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期所得稅		
—中國大陸	66,313	193,563
—中國香港	4,311	16,821
—其他地區	13,302	7,031
小計	83,926	217,415
遞延所得稅	48,909	16,683
總計	132,835	234,098

8. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

母公司擁有人應佔基本及攤薄每股盈利乃基於以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收益		
用於計算基本及攤薄每股盈利的母公司普通股持有人應佔本期溢利	<u>1,001,389</u>	<u>970,365</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千股	千股
股份		
計算基本每股盈利時使用的期內已發行普通股加權平均數	13,151,656	13,312,436
可攤薄潛在普通股的影響：購股權	<u>-</u>	<u>299</u>
計算攤薄每股盈利時使用的普通股加權平均數	<u>13,151,656</u>	<u>13,312,735</u>

9. 股息

於二零二六年八月二十八日，董事會批准了本公司二零二六年中期股息派發方案，並宣派截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息每股人民幣0.022元(含適用稅項)(截至二零二五年六月三十日止六個月：每股人民幣0.022元)，總額為人民幣288,905,000元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣290,348,000元)。該股息分派未於截至二零二六年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表中確認為負債，但將於截至二零二六年十二月三十一日止年度計為保留利潤的分派。

於本期間，本公司批准派發二零二五年末期股息總額人民幣196,981,000元，即每股人民幣0.015元(含適用稅項)(截至二零二五年六月三十日止六個月：批准派發二零二四年末期股息總額人民幣250,755,000元，即每股人民幣0.019元)。

10. 應收貿易賬款及票據

	二零二六年	二零二五年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
應收貿易賬款	4,173,778	2,179,348
應收票據款項	<u>9,775</u>	<u>-</u>
小計	4,183,553	2,179,348
減值	<u>(174,181)</u>	<u>(110,783)</u>
賬面淨額	<u>4,009,372</u>	<u>2,068,565</u>

10. 應收貿易賬款及票據(續)

根據收入確認日期及撥備淨額，於報告期末的應收貿易賬款及票據之賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	3,960,108	2,015,714
3至6個月	15,212	35,477
6至12個月	21,862	17,374
1年以上	12,190	—
總計	<u>4,009,372</u>	<u>2,068,565</u>

11. 應付貿易賬款及票據

根據發票日期，於報告期末的應付貿易賬款及票據之賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	3,042,442	3,339,486
3至6個月	110,805	14,669
6至12個月	91,646	322
1年以上	377,630	379,223
總計	<u>3,622,523</u>	<u>3,733,700</u>

12. 期後事項

詳見「本集團財務回顧」章節下的「期後事項」。

管理層討論與分析

一、本集團報告期內經營情況討論與分析

(一) 行業環境

二零二六年上半年，全球經貿格局延續調整重構態勢，航運業在機遇與挑戰共存的市場環境下，不斷錘煉發展韌性。集裝箱租造市場方面，外貿增勢相對穩健、新運力配箱需求、舊箱更新及集裝箱應用場景的拓展，為上半年集裝箱市場需求提供穩定支撐。航運租賃市場方面，全球貿易區域化趨勢、資金市場利率水準等多重因素持續影響航運租賃市場，同時，航運業數智低碳轉型進程加速，為航運租賃市場帶來機遇。

(二) 主要業務

本集團圍繞航運物流產業主線，專注於以集裝箱製造、航運租賃、集裝箱租賃為核心業務，以投資管理為支撐的一體化發展，聚焦航運產融根基，不斷增強「產、融、投」核心優勢，培育發展新質生產力，努力打造具有中遠海運特色的世界一流航運產融運營商。

1. 集裝箱製造業務

從事國際標準乾貨箱、冷藏箱、特種集裝箱的研究開發和生產銷售，為全球第二大的集裝箱製造商，客戶涵蓋全球知名班輪公司和各大租箱公司。本集團持續以客戶需求為導向，優化資源配置和產品結構，提升「集裝箱+」定制能力；深化集裝箱智能製造，以科技創新、綠色低碳轉型為抓手，提升產品競爭力，打造世界一流物流裝備科技企業。

2. 航運租賃業務

致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶、特種船、油輪等多種船型的經營租賃和融資租賃，在船舶租賃領域位居國內市場前列。本集團把握航運產業綠色低碳化轉型機遇，優化內外部資源配置，充分發揮產業鏈協同優勢，強化產融協同效應，聚焦各類船舶等航運資產全生命周期各環節服務需求，創新產品服務，提升定制化服務能力，為航運業船隊發展提供優質解決方案。

3. 集裝箱租賃業務

從事集裝箱租賃、管理和銷售，規模位居世界第三，業務遍及全球。本集團深度挖掘客戶需求，強化集裝箱全生命周期的資產運作能力，提升專業化服務能力；聚力數字化賦能，持續優化經營網路的全球化佈局，積極回應客戶需求和提升客戶體驗，持續深化客戶價值創造。

4. 投資管理業務

圍繞航運物流主業，堅持產融結合，進一步優化資產結構，提升價值發現能力，聚焦產業孵化、基金賦能、戰略性新興產業等領域，以投資賦能，推動科技創新和產業創新深度融合。

(三) 經營回顧

二零二六年上半年，全球經貿格局依舊呈現複雜態勢，供應鏈重構進程持續演進，航運業在不確定環境中尋求突破、重塑生態，以向智向綠的堅定步伐韌性前行。中遠海發堅持立足航運產融定位，統籌施策、精準發力，以產融協同拓展價值創造新空間，以科技創新激發內生增長新動能，以數智低碳厚植可持續發展底色，不斷鑄就高質量發展新優勢，築牢「十五五」開局起步之基。

1、 產融協同深化佈局，聚合成勢

集裝箱製造業務固基穩增：持續挖掘市場潛力，穩步夯實增長底盤，上半年實現銷售量達95.86萬TEU，同比增長13.35%。依託卓實的產品服務能力及綠色智能領域前瞻佈局，進一步鞏固市場基礎，拓展客戶覆蓋。加快裝備製造能級躍升，高附加值產品釋放強勁增長動能，儲能箱、房屋箱、滾裝車架、種植箱等多元矩陣協同發力，上半年特種箱銷售量同比增長117.31%，特種箱及綠色智能箱領域的競爭優勢持續夯實。同時，強化精益化管理，加強產業鏈協同，全面賦能提質增效。

航運租賃業務力拓新局：穩步拓展優質產融協同項目，優化資產佈局，資產規模穩居行業前列。本集團產融項目邁入集中投產期，今年以來，7艘8萬噸級多用途糧食船、2艘6.4萬噸級散貨船以及1艘6.2萬噸級重吊船先後交付並予以出租，經濟效益逐步釋放；12艘21萬噸級、20艘8.7萬噸級以及2艘6.4萬噸級散貨船投建項目穩步落地。截至目

前，公司管理船隊規模超240艘(含在建船舶)，船舶資產覆蓋乾散貨、能源、集裝箱、特種船舶等領域，構建起多船型、多場景、多周期的船舶矩陣，同時，前瞻性佈局清潔燃料預留設計船舶，適配全球航運綠色低碳趨勢，持續鞏固行業優勢地位。

集裝箱租賃業務優化佈局：縱深推進國際化發展，積極拓展「一帶一路」新興市場，並在美洲、非洲、東歐等區域加強網點建設，上半年新箱租約中標保持持續向好態勢。響應市場個性化需求，積極拓展罐箱等物流裝備領域的多元應用場景。協同產業鏈打通「航運配套+協同營銷」業務鏈，精準觸達終端客戶需求，撬動市場增量，拓展集裝箱運輸全鏈條綜合服務能力。

投資管理業務深化賦能：持續優化資源配置，加速投資管理系統建設。把握航運業發展契機，加強產融聯動協同，深入研究戰略性新興產業領域，結合本集團業務發展，探索和孵化新的業務增長點。

2、 科技創新多點發力，向新而行

依託「科技+」體系建設持續釋放創新潛能，加快培育航運產融新質生產力。智能製造領域，堅持梯度培育，縱深推進智造升級。持續提升自動化水平，規模化應用工業機器人數量達1,200餘台，產綫效能持續躍升。寧波箱廠獲行業內首家智能製造能力成熟度四級評定，多家箱廠的智能製造成果榮獲全國設備管理與技術創新成果獎項，實績彰顯本集團「智造」實力。

數字智能領域，創新多點實踐，高效賦能智慧運營。集裝箱製造業務深耕數智製造融合，以智能化場景驅動效能提升；集裝箱租賃業務迭代升級iFlorens數字化運營平台，構建二手箱定價、智能One Way協同平台等數字模型，提升資源流轉效率；航運租賃業務搭建業財融合的數

智支撐體系，推進船管評價和船員庫等場景建設。本集團推動科技創新與產業創新深度融合，營造全員科創氛圍，聚焦生產、運營、市場、財務等八大核心領域，深度挖掘70餘個智能化應用場景，打造全鏈路賦能體系，以智變創質變，為高質量發展注入持續進化的數智動能。

3、綠色低碳縱深推進，煥新釋能

全面佈局航運產融領域綠色生態，以轉型實效詮釋可持續發展擔當。做強綠色生產，率先在集裝箱製造行業實現「國家級綠色工廠」全覆蓋，穩步邁向高效、低碳的發展新範式。構建綠箱產業體系，推進集裝箱綠色分級研究，發佈ECO CON綠箱品牌，推出「領航級」綠色乾箱、冷箱新產品，累計向客戶提供綠色集裝箱近100萬TEU，積極探索綠色循環服務路徑。推動集裝箱碳足跡與環境產品聲明(CFP & EPD)平台與行業綠色低碳公共服務平台實現數據互認，夯實可信低碳數據底座。挖掘綠色產品價值，協同產業鏈公司成功簽發全國首張Hi-ECO E-vessel證書，實現電動船綠色運輸服務標準化、可量化、可追溯。創新綠色融資渠道，積極推進綠色、低碳轉型及可持續發展相關融資業務，為公司業務發展提供長期、穩定的資金保障，夯實可持續發展根基。

4、價值共享篤行不怠，踐行擔當

本集團堅持以價值創造為本，持續強化市值管理，系統提升公司治理效能，積極探索多元化股東回報方式，鑄就價值實現的再進階。推進持續穩定分紅，截至本公告日期，本公司已完成派發二零二五年末期分紅，二零二五年度合計派發股息每股人民幣0.037元，共計現金紅利

約人民幣4.87億元，實現連續八年現金分紅。同時，著力增強現金分紅的穩定性、持續性和可預期性，推動實施一年多次分紅機制，董事會決定二零二六年中期分紅每股人民幣0.022元，持續回饋投資者信任。主動作為推進股份回購並註銷，本公司完成第三輪A+H股回購，回購A股股份4,155.61萬股，H股股份2,404.3萬股，累計回購股份6,559.91萬股，回購金額約為人民幣1.37億元。可持續發展成色持續擦亮，榮獲Wind ESG行業最高AA評級及證券時報第十七屆「港股上市公司投資者關係管理天馬獎」，連續四年入選標普全球《可持續發展年鑒(中國版)》。社會責任擔當有力彰顯，援建湖南安化縣「青年之家暨助農直播驛站」、雲南永德縣集裝箱組合式校園配套等項目，以務實舉措服務民生改善、賦能鄉村發展。

5、 提質增效精準施策，行穩致遠

積極開展「提質增效重回報」專項行動，圍繞深耕航運產融主責主業、推動科技創新、推進綠色低碳轉型、完善公司治理、加強投資者溝通與回報、強化合規意識等方面，系統總結實施成效，制定行動方案，持續提高上市公司質量。立足「產、融、投」戰略定位，錨定長遠發展航向，鍛造產融協同優勢，培育發展航運產融新質生產力，拓展價值增長空間，以企業的高質量可持續發展回報投資者。此外，本集團以內控管理築牢合規防線，以數智風控夯實穩健底座，以創新機制提升安全韌性，系統構建行穩致遠根基。

(四) 未來展望

二零二六年下半年，全球經貿格局仍將在多重因素擾動下持續調整與重構，航運產業鏈高端化、智能化、綠色化發展趨勢加速演進，為市場注入新活力、拓展新空間。面對複雜多變的市場環境，中遠海發將始終保持戰略定力，以更前瞻的視野、更主動的作為，在變局中開創新局。本集團將以產融協同強塑高質量發展韌性，提升價值創造力；以創新實踐驅動全域提質增效，打造航運產融品牌力；以數智低碳激發增長新動能，鍛造核心競爭力。同時，更將堅持以投資者為本，以可持續的價值回報切實回饋投資者信任。在「十五五」新航程中積厚成勢、奮楫爭先。

二、本集團財務回顧

本集團本期間實現收益為人民幣13,514,423,000元，較去年同期收益人民幣12,159,349,000元上漲11.14%；母公司擁有人應佔本期間溢利為人民幣1,001,389,000元，較去年同期溢利人民幣970,365,000元上漲3.20%。每股基本盈利為人民幣0.0761元，宣派二零二六年度中期股息每股人民幣0.022元(含稅)。

分部業務分析如下：

單位：人民幣千元

板塊	收入		變動 (%)	成本		變動 (%)
	截至	截至		截至	截至	
	二零二六年 六月三十日 止六個月	二零二五年 六月三十日 止六個月		二零二六年 六月三十日 止六個月	二零二五年 六月三十日 止六個月	
集裝箱製造業務	11,112,317	10,864,042	2.29	10,767,645	10,116,046	6.44
航運租賃業務	962,390	1,047,133	(8.09)	364,681	352,578	3.43
集裝箱租賃業務	2,740,667	2,605,832	5.17	1,819,148	1,594,415	14.10
投資管理業務	16,006	15,982	0.15	-	-	-
抵銷數	(1,316,957)	(2,373,640)	(44.52)	(1,420,438)	(2,239,960)	(36.59)
合計	<u>13,514,423</u>	<u>12,159,349</u>	<u>11.14</u>	<u>11,531,036</u>	<u>9,823,079</u>	<u>17.39</u>

1. 集裝箱製造業務分析

1) 營業收入

二零二六年上半年，集裝箱製造業務實現營業收入為人民幣11,112,317,000元，較去年同期收入人民幣10,864,042,000元同比上升2.29%。主要是集裝箱運輸市場受多重因素交織影響有所上行，集裝箱銷售量同比增加所致。本期間集裝箱累計銷售958,600 TEU，較去年同期845,700 TEU同比上升13.35%。

2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料成本、運輸成本、職工薪酬以及折舊費等。二零二六年上半年，集裝箱製造業務營業成本為人民幣10,767,645,000元，較去年同期成本人民幣10,116,046,000元同比上升6.44%。主要受集裝箱銷售量增長及公司採取提質增效降成本舉措的共同影響所致。

2. 航運租賃業務分析

1) 營業收入

二零二六年上半年，航運租賃業務收入為人民幣962,390,000元，較去年同期收入人民幣1,047,133,000元下降8.09%，主要由於融資租賃船隊規模同比減少所致。截至二零二六年六月三十日，隨著本集團產融項目投建船舶逐步交付並出租，本集團船舶經營性租賃資產數量同比增長6.25%；本集團船舶融資租賃資產數量同比減少11.32%。

2) 營業成本

航運租賃業務成本主要包括船舶折舊和利息費用。二零二六年上半年，船舶租賃業務成本為人民幣364,681,000元，較去年同期成本人民幣352,578,000元上升3.43%，主要由於本集團船舶經營性租賃資產數量同比增長。

3. 集裝箱租賃業務分析

1) 營業收入

二零二六年上半年，集裝箱租賃、管理及銷售收入為人民幣2,740,667,000元，較去年同期收入人民幣2,605,832,000元上升5.17%，主要是本集團加大舊箱處置力度，本期二手箱處置量同比上升所致。

2) 營業成本

集裝箱租賃業務營業成本主要包括集裝箱的折舊及維護成本、出售約滿退箱之賬面淨值及融資租賃業務承擔的利息成本等。二零二六年上半年，集裝箱租賃、管理及銷售成本為人民幣1,819,148,000元，較去年同期成本人民幣1,594,415,000元上升14.10%，主要受本期二手箱處置量增加影響。

4. 投資管理業務分析

本集團截至二零二六年六月三十日的股權投資業務情況分析詳見「重大股權投資」一節。

毛利

由於上述原因，本集團截至二零二六年六月三十日止六個月產生毛利人民幣1,983,387,000元(去年同期毛利為人民幣2,336,270,000元)。

重大股權投資

於二零二六年六月三十日，本集團採用權益法核算的對外股權投資的賬面價值為人民幣28,593,881,000元，較二零二五年十二月三十一日人民幣27,862,615,000元增加2.62%，主要是本期間應佔聯營公司溢利所致。

於二零二六年六月三十日，本集團採用按公平值計入損益的金融資產的賬面價值為人民幣2,111,534,000元，較二零二五年十二月三十一日人民幣2,242,567,000元下降5.84%，主要是部分金融資產的投資收回及持有期間公允價值變動所致。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團實現投資收益人民幣954,958,000元，較去年同期人民幣1,002,592,000元下降4.75%，主要由於本期聯營企業確認的投資收益同比減少。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團實現公平值變動虧損人民幣13,038,000元，較去年同期收益人民幣145,181,000元減少人民幣158,219,000元，主要受資本市場波動影響，本集團所持金融資產投資估值下跌所致。

其中，截至二零二六年六月三十日，本集團的重大股權投資包括渤海銀行股份有限公司的11.12%股份，該項投資之賬面值為人民幣12,117,119,000元，相當於本集團總資產約8.7%。

1. 持有其他上市公司股權情況

證券 代碼	公司名稱	投資 成本 (人民幣千元)	本期初 持股 比例 (%)	本期末 持股 比例 (%)	本期末 賬面值 (人民幣千元)	本期間 收益 (人民幣千元)	本期間 其他 儲備變動 (人民幣千元)	本期間 已收股息 (人民幣千元)	會計核算 科目	股份 來源
09668	渤海銀行股份有限公司	5,749,379	11.12	11.12	12,117,119	434,088	103,263	-	聯營企業投資	購入
601818/ 06818	中國光大銀行股份有限公司	3,398,255	1.23	1.23	6,194,682	214,117	18,085	126,700	聯營企業投資	購入
合計		<u>9,147,634</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>18,311,801</u>	<u>648,205</u>	<u>121,348</u>	<u>126,700</u>		

2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	投資 金額 (人民幣千元)	本期初 持股 比例 (%)	本期末 持股 比例 (%)	本期末 賬面價值 (人民幣千元)	本期間 收益 (人民幣千元)	本期間 其他 儲備變動 (人民幣千元)	本期間 已收股息 (人民幣千元)	會計核算 科目	股份 來源
崑崙銀行股份有限公司	1,077,153	3.74	3.74	1,693,507	44,836	18,357	10,000	聯營企業投資	購入
興業基金管理有限公司	100,000	10.00	10.00	584,873	35,926	1,965	5,000	聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融資租賃 有限公司	134,236	25.00	25.00	57,305	(56)	(1,834)	-	合營企業投資	購入
中遠海運集團財務 有限責任公司	2,914,166	13.38	13.38	3,332,478	56,569	551	83,104	聯營企業投資	購入
海發寶誠融資租賃 有限公司	3,575,320	40.81	40.81	4,099,218	166,951	-	136,021	聯營企業投資	購入
合計	<u>7,800,875</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>9,767,381</u>	<u>304,226</u>	<u>19,039</u>	<u>234,125</u>		

(a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
渤海銀行股份有限公司	香港聯合交易所有限公司 (「香港聯交所」)	銀行業務
崑崙銀行股份有限公司	/	銀行業務
海發寶誠融資租賃有限公司	/	租賃業務
興業基金管理有限公司	/	基金管理業務
上海海盛上壽融資租賃 有限公司	/	租賃業務
中遠海運集團財務 有限責任公司	/	銀行業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所/ 香港聯交所	銀行業務

二零二六年，資本市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合(包括上述重大投資)將取決於利率變動、市場因素以及總體經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

所得稅

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其在中國設立的附屬公司截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率，但符合所得稅稅收優惠政策的附屬公司除外，其截至二零二六年六月三十日止六個月適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二五年六月三十日止六個月：15%)。

香港利得稅就截至二零二六年六月三十日止六個月估計於香港運營的本集團附屬公司應課稅香港溢利按稅率16.5%提取準備(截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%)。

對於本集團在其他地方的稅項或溢利所得，按照本集團經營所在的國家或司法管轄區的現行稅率計算。

分銷、行政及一般開支

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的分銷、行政及一般開支為人民幣456,774,000元，較去年同期開支下降11.83%。主要由於本期優化資源配置及加強成本控制所致。

其他(虧損)/收益，淨額

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的其他虧損為人民幣219,301,000元，較去年同期其他收益人民幣159,646,000元減少人民幣378,947,000元。主要是因為本期間持有的金融資產公平值同比下跌所致。

母公司擁有人應佔本期間溢利

截至二零二六年六月三十日止六個月，母公司擁有人應佔本期間溢利為人民幣1,001,389,000元，較去年同期的溢利人民幣970,365,000元上漲3.20%。

流動資金、財政資源及資本架構

流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行借款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還借款、購建船舶、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣1,891,939,000元。本集團於二零二六年六月三十日持有現金及現金等價物為人民幣18,397,143,000元。

於二零二六年六月三十日，本集團的銀行及其他類型借款合計人民幣78,053,754,000元，到期還款期限分佈在二零二六年至二零三六年期間，需分別於一年內還款為人民幣34,438,740,000元，於第二年內還款為人民幣19,279,723,000元，於第三年至第五年還款為人民幣22,519,951,000元及於五年後還款為人民幣1,815,341,000元。

本集團的長期銀行借款主要用作購建船舶、購置集裝箱及開展融資租賃業務。於二零二六年六月三十日，本公司的長期銀行及其他借款由共值人民幣14,216,003,000元的若干集裝箱及船舶作為抵押物和共值人民幣1,823,577,000元的應收融資租賃款作為質押物。

於二零二六年六月三十日，本公司發行公司債、中期票據及超短融債券共計人民幣22,600,000,000元，債券募集資金用於償還債務和置換前期船舶購置款的自有資金支出。

本集團的人民幣定息借款為人民幣9,230,429,000元，美元定息借款為1,044,504,000美元（約相當於人民幣7,114,013,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣11,973,900,000元，浮動利率美元借款為7,302,326,000美元（約相當於人民幣49,735,413,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢查本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保具備合理的資本結構。

流動負債淨值

於二零二六年六月三十日，本集團流動負債淨額為人民幣17,984,530,000元。流動資產主要包括：存貨計人民幣2,323,610,000元；應收賬款及票據計人民幣4,009,372,000元；合同資產計人民幣21,648,000元；預付款項及其他應收賬款項計人民幣2,592,232,000元；按公平值計入損益的金融資產計人民幣1,096,000元；應收融資租賃款項的流動部分計人民幣2,192,845,000元；現金及現金等價物計人民幣18,397,143,000元；受限制及質押存款計人民幣9,743,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款及票據計人民幣3,622,523,000元；其他應付賬款及應計款項計人民幣2,243,690,000元；合同負債計人民幣65,543,000元；銀行及其他借款計人民幣34,438,740,000元；企業債券計人民幣7,000,000,000元；租賃負債的流動部分計人民幣86,509,000元；衍生金融工具計人民幣763,000元；應付稅項計人民幣74,451,000元。

現金流量

下表提供有關本集團於截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月的現金流量資料：

單位：人民幣千元

截至六月三十日止六個月
二零二六年 二零二五年

來自經營活動的現金淨額	1,891,939	1,285,802
用於投資活動的現金淨額	(1,232,416)	(504,290)
來自融資活動的現金淨額	7,599,760	1,398,460
匯率變動對現金的影響	(109,913)	67,115
	<u>8,149,370</u>	<u>2,247,087</u>
現金及現金等價物增加淨額	8,149,370	2,247,087

於二零二六年六月三十日的現金及現金等價物結餘較期初增加人民幣8,149,370,000元，主要是由於本集團增加融資規模所致。

來自經營活動的現金淨額

截至二零二六年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣1,891,939,000元，較去年同期經營活動的現金淨流入額人民幣1,285,802,000元，增加人民幣606,137,000元，主要是集裝箱製造板塊銷售收入增加，同時優化庫存管理所致。

用於投資活動的現金淨額

截至二零二六年六月三十日止六個月，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣1,232,416,000元，較去年同期用於投資活動的現金淨流出額人民幣504,290,000元，增加人民幣728,126,000元。主要是本期集團聚焦航運產融主責主業，積極拓展業務佈局，購置船舶、集裝箱所致。

來自融資活動的現金淨額

截至二零二六年六月三十日止六個月，來自融資活動的現金淨流入額為人民幣7,599,760,000元，較去年同期來自融資活動的現金淨流入額人民幣1,398,460,000元，增加人民幣6,201,300,000元，主要是本集團支持業務投放規模，發行債券增加負債規模所致。本集團本期間融資活動現金流入主要為銀行及其他借款和發行企業債券，前述資金取得主要用於運營成本支出、償還借款、購建船舶、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團借入的銀行及其他借款計人民幣27,646,543,000元，償還銀行及其他借款計人民幣23,785,506,000元。

應收貿易賬款及票據

於二零二六年六月三十日，本集團應收貿易賬款及票據淨額為人民幣4,009,372,000元，較二零二五年十二月三十一日增加人民幣1,940,807,000元，其中應收票據部分增加人民幣9,775,000元，應收貿易賬款增加人民幣1,931,032,000元，主要是本期間集裝箱銷售量增長，應收集裝箱銷售款增加所致。

債務比率分析

於二零二六年六月三十日，本集團的淨負債比率(有息負債扣除現金及現金等價物及其他非流動資產中定期存款後除以淨資產)為257.47%，較二零二五年十二月三十一日下降6.05個百分點，主要是本期集團經營活動現金流量淨額和經營積累共同增長所致。

外匯風險分析

本集團集裝箱製造、集裝箱租賃及航運租賃相關的部分收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本公司產生匯兌損失人民幣225,038,000元，主要是由於本期美元匯率波動所致；外幣報表折算差額減少歸屬於上市公司股東權益為人民幣260,778,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的影響，減少外匯風險。

資本開支分析

截至二零二六年六月三十日，本集團用於添置集裝箱、機器設備、船舶及其他開支為人民幣3,160,670,000元，用於購買融資租賃資產開支人民幣386,983,000元。

資本承擔分析

截至二零二六年六月三十日，本集團已簽訂股權投資協議但尚未支付的認繳投資款為人民幣59,604,000元；已簽訂採購協議但尚未完成採購的購買船舶合同款為人民幣30,370,051,000元。

抵押情況

於二零二六年六月三十日，本集團賬面淨額約為人民幣14,216,003,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣22,038,555,000元)的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣1,823,577,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣1,784,331,000元)的應收融資租賃款及人民幣9,743,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣29,304,000元)的受限制存款已作為本集團獲得銀行借款及發行公司債券之抵押或質押。

附屬公司、聯營公司及合資公司之重大收購及出售事項

本期間內，本集團並無發生相關事項。

期後事項

於二零二六年七月二十九日，本集團(作為買方)與(i)上海外高橋及中國船舶工業(作為賣方)就建造十艘210,000載重噸散貨船訂立若干造船合約，合約總價為約人民幣5,280,000,000元(不含稅費)；及(ii)與南通象嶼及廈門船舶貿易(作為賣方)就建造五艘210,000載重噸散貨船訂立若干造船合約，合約總價為約人民幣2,640,000,000元(不含稅費)。同日，本集團與惠豐海運有限公司訂立船舶租賃協議，據此，本集團已同意就將予建造的上述210,000載重噸級散貨船向惠豐海運有限公司提供船舶租賃服務，租賃期為20年±120天，自每艘船舶的交付日期起計算。與上海外高橋及中國船舶工業訂立的造船合約仍須經股東在本公司股東會上批准方可作實。

進一步詳情請參閱本公司日期為二零二六年七月二十九日就此事項的公告。本節所用詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

除上文所披露者及下文「四、其他重要事項－股息」一節所披露之二零二六年中期股息分配方案外，自本期末以來，並無發生對本集團造成影響的重要事項。

或有負債

於二零二六年六月三十日，本集團無重大或有負債。

僱員、培訓及福利

於二零二六年六月三十日，本集團共有僱員17,395人，本期間僱員總開支(包括員工酬金、福利費開支、社會保險費等)約為人民幣1,328,720,000元(包括外包勞務人員開支)。為順應本集團生產經營、改革發展需求，服務人才開發和培養工作，本集團構建了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，組織開展了各類培訓，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋科技創新、綠色低碳、行業拓展、管理能力、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則，並強化基於業績管理的激勵和約束機制。本集團員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利兩個方面組成：(1)薪金，包含崗位／職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等；及(2)福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目。

四、其他重要事項

股息

本公司於二零二六年八月二十八日召開的董事會審議通過了本公司二零二六年中期利潤分配方案：宣派截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息每股人民幣0.022元(含適用稅項)(截至二零二五年六月三十日止六個月：每股人民幣0.022元)，總計為人民幣288,905,000元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣290,348,000元)。該等股息派發並未於截至二零二六年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表內確認為負債，但將於截至二零二六年十二月三十一日止年度賬項中列作保留盈餘分配。如本利潤分配方案首次披露日(即二零二六年八月二十八日)起至實施權益分配股權登記日期間，本公司可參與權益分配的總股本發生變動，本公司將按照每股分配金額不變的原則，相應調整分配總額。如後續總股本發生變化，將另行公佈具體調整情況。本次利潤分配方案無需提交本公司股東會審議。有關上述授權董事會的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二六年六月八日的通函及本公司日期為二零二六年六月三十日的公告。

二零二六年中期股息將以人民幣支付予A股股東及通過滬港通或深港通投資H股的境內投資者及以港元支付予H股股東。將以港元分派及支付予H股股東的中期股息實際金額將按照二零二六年八月二十八日前一周期間中國人民銀行公佈的人民幣兌港元匯率中間價的平均值1港元兌人民幣0.86531元計算。因此，每股H股應分派的中期股息金額為0.02542港元(含稅)。預期除息日將為二零二六年九月二十三日，而有關H股的中期股息預期將於二零二六年十月二十六日分派及支付。中期股息將於二零二六年十月二十六日或前後由本公司在香港的收款代理人派發，而相關支票將由本公司H股股份過戶登記處中央證券以平郵方式寄發予有權收取中期股息的H股股東，惟郵誤風險概由收件人承擔。

暫停辦理股東登記

為釐定有權收取二零二六年中期股息的H股股東，本公司股東名冊將於二零二六年九月二十五日(星期五)至二零二六年九月三十日(星期三)(包括首尾兩日)暫停辦理股東登記，期間轉讓本公司的H股股份將不獲登記。於二零二六年九月三十日(星期三)名列本公司股東名冊的H股股東有權收取二零二六年中期股息。為符合資格收取二零二六年中期股息，H股股東須於二零二六年九月二十四日(星期四)下午四時三十分前，將所有過戶文件連同有關股票送交本公司H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

代扣稅資訊

企業所得稅

根據自二零零八年一月一日起執行的《中華人民共和國企業所得稅法》及相關實施條例，本公司向名列於股東名冊上的非居民企業股東派發中期股息前，有義務代扣企業所得稅，稅率為10%。任何非以個人名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。非居民企業股東在獲得中期股息後，可以自行或通過委託代理人提出申請，向主管稅務機關提供證明自己為符合稅收協定(安排)規定的實際收益所有人的資料，以辦理退稅。

個人所得稅

根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)的規定，外籍個人從中國外商投資企業取得的股息、紅利所得暫免徵收個人所得稅。由於本公司為外商投資股份有限公司，故名列股東名冊的H股外籍個人股東概毋須繳付中國個人所得稅。

對於內地個人投資者通過投資本公司H股取得的股息，本公司將按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅。

通過滬港通或深港通投資H股的境內投資者利潤分配事宜

滬港通

對於通過上海證券交易所投資H股的境內投資者(包括企業及個人)，中國證券登記結算有限責任公司上海分公司作為滬港通H股股東名義持有人將收取本公司支付的中期股息，並通過其登記結算系統將中期股息進一步派發至相關滬港通H股投資者。

中期股息將以人民幣支付予通過滬港通投資H股的投資者。根據中國財政部、國家稅務總局及中國證券監督管理委員會頒佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)：

- (i) 對於內地個人投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅；
- (ii) 對於內地證券投資基金通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按上文第(i)段所述相同方法代扣代繳該等內地證券投資基金應付的個人所得稅；及
- (iii) 對於內地企業投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司不代扣代繳內地企業投資者的股息紅利所得稅，而該等企業投資者須自行申報繳納所得稅。

深港通

對於通過深圳證券交易所投資H股的境內投資者(包括企業及個人)，中國證券登記結算有限責任公司深圳分公司作為深港通H股股東名義持有人將收取本公司支付的中期股息，並通過其登記結算系統將中期股息進一步派發至相關深港通H股投資者。中期股息將以人民幣支付予通過深港通投資H股的投資者。根據《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)：

- (i) 對於內地個人投資者通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅；
- (ii) 對於內地證券投資基金通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按上文第(i)段所述相同方法代扣代繳該等內地證券投資基金應付的個人所得稅；及
- (iii) 對於內地企業投資者通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司不代扣代繳內地企業投資者的股息紅利所得稅，而該等企業投資者須自行申報繳納所得稅。

向通過滬港通及／或深港通投資H股的境內投資者支付中期股息的登記日、派發日等時間安排與H股股東一致。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

二零二五年六月二十六日，本公司二零二四年股東週年大會暨二零二五年第一次A股類別股東大會及二零二五年第一次H股類別股東大會已分別審議及批准授予董事會回購本公司A股(「**A股**」)及本公司H股(「**H股**」)的一般性授權，回購不超過於本公司二零二四年股東週年大會暨二零二五年第一次A股類別股東大會及二零二五年第一次H股類別股東大會上當日已發行的A股數目的10%(「**A股回購一般性授權**」)及已發行的H股數目的10%(「**H股回購一般性授權**」)。二零二五年八月二十九日，董事會審議通過了《關於中遠海運發展回購股份的議案》，建議在A股回購一般性授權架構下以集中競價交易方式回購A股(「**A股回購方案**」)以及在二零二五年H股回購一般性授權架構下實施H股回購。二零二五年九月二十三日，本公司臨時股東大會審議及批准實施A股回購方案。

於本期間A股及H股股份回購的每月報告如下：

A股回購

回購月份	回購股數	每股價格		價格總額 (不含交易費用) (人民幣)
		最高 (人民幣/股)	最低 (人民幣/股)	
二零二六年三月	1,500,000	2.75	2.70	4,079,942
二零二六年四月	14,867,300	3.04	2.66	41,881,599
二零二六年五月	8,672,500	2.73	2.52	23,341,097
總額	25,039,800			69,302,638

H股回購

回購月份	回購股數	每股價格		價格總額 (不含交易費用) (港元)
		最高 (港元/股)	最低 (港元/股)	
二零二六年五月	4,697,000	1.02	0.98	4,683,980
二零二六年六月	704,000	1.01	1.00	708,510
總額	5,401,000			5,392,490

於二零二六年七月二日，本公司已註銷於二零二五年十一月十八日至二零二六年五月二十七日期間已回購的41,556,100股A股(其中25,039,800股A股為二零二六年三月三十一日至二零二六年五月二十七日期間回購數量)。

於二零二六年七月十日，本公司已註銷於二零二五年十一月十八日至二零二六年六月一日期間已回購的24,043,000股H股(其中5,401,000股H股為二零二六年五月二十六日至二零二六年六月一日期間回購數量)。

除上文所披露外，於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券(包括出售庫存股份)。截至二零二六年六月三十日，本公司沒有持有任何庫存股份。

審計委員會

審計委員會由兩名獨立非執行董事邵瑞慶先生及陳國梁先生，以及一名非執行董事張雪雁女士組成。審計委員會已與本公司的獨立核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司討論，並已審閱本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。此中期業績公告以本集團截至二零二六年六月三十日止六個月經與本公司核數師協議同意的簡明綜合財務報表為基準。

企業管治守則

董事會確認，本公司於截至二零二六年六月三十日止六個月內已經全面遵守香港聯交所證券上市規則(「《上市規則》」)附錄C1所載的《企業管治守則》的所有適用守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則「《行為守則》」。在向所有本公司董事作出特定查詢後，每位董事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反《行為守則》。

信息披露

本公告於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將適時按本公司股東選擇收取公司通訊的方式向本公司股東發出及於香港聯交所及本公司前述網站登載本公司截至二零二六年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄D2所要求之相關財務資料。

承董事會命
中遠海運發展股份有限公司
公司秘書
蔡磊

中華人民共和國，上海
二零二六年八月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張銘文先生(董事長)及王坤輝先生，非執行董事葉承智先生、張雪雁女士及鄭曉哲先生，以及獨立非執行董事邵瑞慶先生、陳國梁先生及吳大器先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。