

股票代码：002920

股票简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-009

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	李恒 金鹰基金管理有限公司 陈良栋 长城基金管理有限公司 梁梓颖 金鹰基金管理有限公司 唐旭霞 国信证券汽车首席分析师 杨钊 国信证券股份有限公司 Sohar ACG MANAGEMENT PTE. LTD. DDMax ACG MANAGEMENT PTE. LTD. FelixLiu ACG MANAGEMENT PTE. LTD. 史晓东 ACG MANAGEMENT PTE. LTD. 洪依真 申万宏源证券有限公司 李航 申万菱信基金管理有限公司 唐旭霞 国信证券股份有限公司 孙仁昊 东吴证券股份有限公司 吴泽西 Point72 Hong Kong Limited 孙铭元 金鹰基金管理有限公司 田巳冬 阿布扎比投资局 梁佳 国信证券股份有限公司
时间	2026 年 8 月 25 日-31 日
地点	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
形式	线上/线下调研
上市公司接待 人员姓名	证券事务部：林洵沛 钱雨纯
交流内容及具体 问答记录	1、请介绍公司舱驾一体方案的进展？ 答：搭载高通 8775 芯片的舱驾一体方案已在奇瑞面向全球市场的纯电 SUV 风云 T7 首次大规模量产上车，方案深度融合了公司在智能座舱、组合辅助驾驶、整车架构系统以及制造方面的深厚技

	术积累，高度集成化设计的单芯原生架构带来成本及能耗的优化，实现“存算一体”与“内存共享”，突破数据传输的物理瓶颈，跨越“双脑”方案短板，构建安全高效、功能强大的硬件底座。 海外车企的舱驾一体项目即将于今年内量产，同时公司已获得外资品牌客户面向全球市场的新项目定点，随着公司舱驾一体方案渗透率的提升，将补强公司在中低阶智驾业务的营收贡献。 2、公司国内市场份额的维持策略？ 答： 今年车规核心零部件供给趋紧、原材料价格波动，叠加行业竞争加剧，行业面临保供稳产与成本管控双重挑战。公司依托长期打造的稳健供应链、全球化资源布局、成熟产业链生态协同及精细化运营管控，持续强化经营韧性。 一是坚持差异化产品策略，持续研发投入，依托智能化领域的行业领先地位，巩固首发量产优势，保持首发量产优势； 二是发挥智能座舱、智能驾驶软硬全栈自研能力，联合产业头部资源，快速落地规模化融合方案、全栈方案与创新方案，在交付速度、产品质量、综合成本、供货保障上建立竞争优势； 三是依靠多层次梯次化的多元产品矩阵，搭配灵活丰富的合作模式，覆盖主流客户各类需求，持续巩固国内头部市场地位。 3、公司 L3/L4 解决方案的进展？ 答： 未来随着 L3/L4 级自动驾驶技术逐步成熟、法规体系持续完善，高阶自动驾驶规模化、商业化落地进程将持续提速，车端对车载 AI 算力、数据传输带宽、实时运算能力的需求将迎来大幅增长。传统单芯片方案在算力上限、内存容量、芯片间通信效率上均面临瓶颈，难以支撑端侧智驾大模型实时推理、多传感器海量数据融合与复杂决策计算。 公司正在开发新一代智驾解决方案，以硬件级协同架构打破传统多芯片通信壁垒，实现算力、带宽等关键性能参数的跃升，目前已获得多家客户定点，未来，公司将进一步发挥在大算力平台研发、
--	--

	软硬件协同优化及量产交付方面的领先优势，携手优质生态伙伴，持续打磨更安全可靠、更高效易用、更具规模化落地能力的自动驾驶解决方案，助力商业场景客户精准把握 L3/L4 级自动驾驶量产窗口期，快速实现自动驾驶大规模上车与市场化放量。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无