

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-10

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过“互动易”平台“云访谈”栏目参加2026年半年度业绩说明会的投资者
时间	2026年8月31日
地点	“互动易”平台（ http://irm.cninfo.com.cn ）“云访谈”栏目
上市公司接待人员姓名	1. 董事、总会计师、董事会秘书——倪尔科 2. 证券事务代表——揭中华 3. 投关总监——蒋沙
投资者关系活动主要内容介绍	回答投资者提问 1. 公司上半年的经营情况和战略规划层面的进展？ 答：您好，上半年，长安汽车坚定不移推进“第三次创业——创新创业计划 9.0”，“13336”战略布局加速落地，三大计划协同发力，锚定战略纵深突破。2026 年上半年，受行业整体下行影响，市场需求持续走弱，公司全力稳运营、抢销量，1-6 月实现销量 111.9 万辆；其中海外出口 45.5 万辆，同比增长 51.9%；新能源汽车销量 41.4 万辆。 三大战略规划方面，“香格里拉”计划稳步推进，三大数智新能源品牌接连推出多款焕新车型，进一步丰富产品矩阵，助推销量增长；“全球混动中国方案”长安汽车蓝鲸超擎混动全球首发，创新“油电并重、智慧交融”越级混动新模式，重新定义高效混动出行体验，为全球用户提供全场景、全周期的最优出行解决方案；太行分布式电驱技术正式迈入量产与普及阶段，金钟罩电池荣获 2025 国家科技进步二等奖。“北斗天枢”计划持续提速，获批 L4 级自研 Robotaxi 测试牌照，成为拥有全合规、全场景 L4 级无人驾驶实测资格的车企；发

布天枢智能“新安全”成果，发布爆胎稳行功能；牵头的“面向中央计算的智能网联汽车驾驶操作系统关键技术开发”项目通过结题验收，突破多项行业技术瓶颈，打造出具备完全自主知识产权的驾驶操作系统整体解决方案；长安天枢智能机器人（重庆）有限公司正式成立，旨在打造标志性的“具身智能”创新产品和解决方案；公司全栈自研的长安天枢大模型通过国家网信办“生成式人工智能服务”备案审批，具备独立训练、独立运营及面向公众提供服务的合规能力，标志着长安汽车作为重庆首家通过国家生成式 AI 备案的车企，在自主可控大模型产业化落地领域迈出关键性一步。“海纳百川”计划升维进阶，长安汽车位于巴西阿纳波利斯的工厂正式竣工投产，首辆巴西本土制造的长安 UNI-T 成功下线，未来将依托巴西工厂，利用双燃料及混合动力技术基础，推出全系列的混动及电动化车型，进一步强化本土供应链和研发能力，并共享绿色发展方案，与巴西各界共建低碳、普惠的交通生态；阿维塔与北欧汽车分销巨头之一的挪威 RSA 集团、东欧领先汽车经销商塞尔维亚 DeltaAuto 集团签署合作协议，将借助两大经销商的丰富经验与成熟渠道，加速开拓海外高价值市场；长安汽车泰国罗勇工厂第 20,000 台整车成功下线，标志着东南亚本地化产业布局树立新的里程碑；波兰市场实现订单从零到千的关键突破，首批车辆已于一季度装船发运；长安启源全新 Q05 在乌兹别克斯坦重磅上市。感谢关注。

2. 你好，请问公司的 HEV 车型销量怎么样，公司为 HEV 车型准备了多少产能？

答：您好，上半年公司正式发布蓝鲸超擎混动技术，由 500bar 超高压直喷混动发动机、高磁通高功率混动电驱、高性能高安全电池以及 Ai 云智控组成的无需充电的深度电动化智能混动系统，以电动技术赋能传统燃油车，创新“油电并重、智慧交融”越级混动新模式，重新定义高效混动出行体验，为全球用户提供全场景、全周期的最优出行解决方案。第四代 CS75PLUS 蓝鲸超擎、第四代逸动蓝鲸超擎等车型上市后

市场反馈良好，后续公司将陆续推出更多蓝鲸超擎混动车型。产能方面，公司现有产能可有效满足 HEV 车型的市场需求，并将根据市场需求动态调整。感谢关注。

3. 公司对 2026 年下半年的业绩展望？

答：您好，2026 年上半年，受行业整体下行影响，市场需求持续走弱，公司全力稳运营、抢销量，1-6 月实现销量 111.9 万辆；其中海外出口 45.5 万辆，同比增长 51.9%；新能源汽车销量 41.4 万辆。下半年公司将持续深入推进三大计划，“香格里拉”计划方面持续推进产品矩阵焕新，推进启源 Q06 等车型上市上量；“北斗天枢”计划方面加速智能化落地，推动“天枢领航”大规模上车；“海纳百川”计划方面，扎实推进海外倍增行动。经营策略方面，面对国内市场承压与国际形势复杂多变的双重挑战，公司坚持价值导向、量利并重的经营原则，聚焦大单品战略与品牌向上，通过供应链整合与全价值链系统提升产品竞争力，以企业长期稳健的高质量发展为股东创造可持续的价值回报。感谢关注。

4. 请问公司上半年工厂产能利用率的情况？后续有公司层面降本的计划吗？

答：您好，关于公司产能利用率的具体数据可参见已披露的相关报告。公司坚持“无效率，不长安”，构建“1542”全球管理体系，以体系建设为支撑，以业务变革为抓手，推动数智化赋能，推动“人财物数”全要素效率提升，将效率打造为核心竞争力之一。面对行业竞争加剧与原材料成本上涨压力，公司将从以下方面持续推进降本增效：产品端，坚定推进大单品战略与精益管理，通过供应链、生态链、产品平台整合，从全价值链系统提升产品竞争力；采购端，加速构建全球化、多元化的供应商矩阵，加大底层技术研发投入与关键核心部件自主研发，降低对单一地区或供应商的依赖；经营端，坚持价值导向、量利并重的经营原则，提升各环节投入产出效率，实现持续节支增效，提质运营效率，以企业长期稳健的高质

	量发展为股东创造可持续的价值回报！感谢关注。 5. 定增已经获得批复，什么时候公司具体实施？ 答：您好，公司将按照批复文件和相关法律法规的要求以及公司股东会的授权，在规定期限内办理本次向特定对象发行股票的相关事项，并及时履行信息披露义务，详情请参见公司《关于向特定对象发行股票申请获得中国证券监督管理委员会同意注册批复的公告》（公告编号：2026-70）。敬请广大投资者注意投资风险。感谢关注。 6. 请问公司对天枢领航发布是否有充分的信心，长安科技的独立市场化融资大概多久能够执行，公司对长安科技的估值有没有预期？ 答：您好，公司对“天枢领航”充满信心，“天枢领航”是公司全栈自研的智能辅助驾驶解决方案，基于一段式端到端技术打造，即将大规模上车，其中长安启源 Q06 将全系搭载“天枢领航”上市。9月4日公司将举办天枢领航技术发布暨长安启源 Q06 预售发布会，敬请各位投资者持续关注。关于长安科技的资本运作，公司将根据业务发展需要和市场情况，积极推动相关融资工作，具体进展请以公司公告为准。感谢关注。
附件清单（如有）	
日期	2026 年 8 月 31 日