

证券代码：000828

证券简称：东莞控股

东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	国泰海通证券股份有限公司、西南证券股份有限公司、天风证券股份有限公司、华源证券股份有限公司、财通证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、开源证券股份有限公司、农银人寿保险股份有限公司、华宝基金管理有限公司、狮城产业投资咨询（上海）有限公司、泰康资产管理有限责任公司、华夏理财有限责任公司、国联安基金管理有限公司、湖南八零后资产管理有限公司、上海石丸梨花私募基金管理有限公司、上海恒穗资产管理中心（有限合伙）、鸿运私募基金管理（海南）有限公司、国投证券资产管理有限公司、Zhejiang MiYin Investment Management Co.,Ltd.、深圳市尚诚资产管理有限责任公司、华安财保资产管理有限责任公司、建信期货有限责任公司、深圳证金投资管理有限公司、深圳优赛创投合伙企业（有限合伙）、深圳市敏成投资发展有限公司、深圳市以撒投资有限公司、深圳市智联时空科技有限公司、惠州市层信贸易有限公司、香港阿波罗基金、余少平
时间	2026 年 8 月 26-8 月 27 日
地点	本公司会议室结合线上方式
上市公司接待人员姓名	董事、总裁：李雪军先生 职工董事、副总裁、财务总监：刘胜华女士

	董事会秘书：刘娇女士 证券事务代表：周晓敏女士
投资者关系活动主要内容介绍	1、问：2025 年增持东莞证券的回报是否符合预期？ 答：公司于 2025 年成功受让东莞证券 7.1%股权，目前合计持有东莞证券 27.1%的股权。东莞证券近几年经营利润快速增长，2025 年实现净利润 12.45 亿元，2026 年上半年实现净利润达 8.22 亿元，业绩表现优于公司受让股权时对应的盈利预测，该笔股权投资当前已为公司带来良好的投资收益。 2、问：莞深高速改扩建目前处于哪个阶段？对未来收入的影响如何？ 答：（1）目前，莞深高速改扩建项目征地拆迁及通信管线等迁改工作已基本完成，全线土建标段已全面进入梁板架设施工，路面标段正在进行主线部分路段第一阶段交通导改工作，改扩建工程施工重点已正式开始进入路面施工阶段，并计划于 2028 年完成改扩建工程。（2）根据工可测算，项目建成后路域通行能力提升，车流量具备持续增长潜力。同时，改扩建完成后龙林支线通行费收费标准将由 0.45 元/标准车公里调整到 0.6 元/标准车公里，费率提升将有效增厚公司整体通行费收入。 3、问：公司近年陆续推进剥离松山湖小贷等股权，但保留并增持东莞证券股权，未来对投资板块的整体定位是什么？ 答：公司持续优化资产结构与投资布局，2025 年公司受让东莞证券 7.1%股权，进一步巩固核心金融资产布局；同时，推进松山湖小贷等非核心资产的退出工作，聚焦优势主业。未来公司投资板块将形成“存量稳打底、增量蓄动能”的格局：存量端以东莞证券等优质金融资产为核心，持续贡献稳定投资收益；增量端充分运用控股股东产业优势及场景资源，前瞻布局战略性新兴产业，培育长期增长动能。 4、问：公司挂牌转让康亿创新能源、南电鸿运股权，目前挂牌转让进展，预计完成交割时间，退出之后公司在能源赛道是

	否还有其他布局规划？ 答：公司于 2026 年 6 月 9 日公告公开挂牌方式转让康亿创 40% 股权、南电鸿运 100% 股权，合计挂牌底价 2,427 万元。目前项目已完成摘牌并签署产权交易合同，后续将按产权交易流程推进工商变更等交割工作。公司将有序退出新能源充换电业务，进一步聚焦主业及战略性新兴产业赛道。 5、问：低空经济产业基金备案及出资进度如何？首批拟投项目方向？ 答：公司联合设立的低空经济产业基金已顺利完成工商登记及中国证券投资基金业协会备案，并完成首期实缴出资。根据相关合伙协议，基金重点投资方向为无人机、eVTOL 整机（涵盖制导系统、航空电机、轻量化复合材料、高能量密度电池等产业链关键环节）等领域。 6、问：当前融资成本水平？是否还有进一步降低财务费用的空间？ 答：依托公司 AAA 主体信用评级优势，公司整体融资成本持续维持市场低位水平。后续公司将持续发挥高信用评级优势，持续拓宽多元化融资渠道、优化融资结构，持续压降财务费用。 7、问：在改扩建资本开支高峰期，公司分红政策的持续性？ 答：公司自有资金充足，融资渠道畅通，足以支撑改扩建的资本开支。同时，公司已制定《2025—2027 年股东分红回报规划》，明确承诺每年累计现金分红不低于 0.475 元/股。2026 年上半年已披露分红预案，拟每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），合计 1.56 亿元。公司现金流稳健、经营底盘扎实，具备充足能力持续兑现稳定分红承诺，回馈广大股东。 8、问：2026 年上半年莞深高速混合车流量同比下降 5.97%，下半年车流量展望？ 答：2026 年上半年，莞深高速面临车流量大、改扩建进入路面施工新阶段等复杂路况局面，公司持续聚焦保畅通工作，莞
--	--

	深高速混合车流量、通行费收入下降比例均控制在个位数，混合车流量为 5,650.09 万辆，同比下降 5.97%，通行费收入为 5.92 亿元，同比下降 5.62%。考虑到下半年施工仍将持续，预计车流量仍将受到一定影响，公司将通过科学统筹施工组织，同步推进高速公路智慧化、精细化管控，持续强化交通拥堵综合治理，确保工程建设与车辆通行“两不误”。当前高速公路收费收入的下降属于改扩建期间的阶段性波动，待工程完工后，道路通行能力将显著提升，带动收费收入的增长。 9、问：改扩建完成后能延长收费期多少年？ 答：莞深高速改扩建项目完工后，公司将开展收费期延长的申请工作，具体延长期限以审批为准。 10、公司未来产业投资方向是什么？ 答：公司将围绕大交通及战略性新兴产业开展投资，培育新的业绩增长点。
--	---