

证券代码：001205

证券简称：盛航股份

公告编号：2026-056

债券代码：127099

债券简称：盛航转债

南京盛航海运股份有限公司 关于投资建造六艘13,500载重吨不锈钢 化学品/成品油船的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、对外投资概述

（一）本次投资的基本情况

南京盛航海运股份有限公司（以下简称“公司”）为落实长期战略发展规划，优化船队运力结构，有序推进老旧船舶运力更新，进一步强化在内外贸化学品船舶运输领域的市场竞争力并稳固行业地位，结合交通运输部关于老旧船舶运力置换的相关政策，拟与招商局船舶工业集团南京船厂有限公司签订投资新建六艘13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船的建造合同，单艘船舶造价为人民币16,580.00 万元（含税价），六艘船舶建造总价款合计人民币 99,480.00 万元（含税价）。董事会授权公司管理层全权办理投资建造船舶的全部事宜，包括但不限于船舶建造合同签署、船舶监造、船舶权属过户、船舶证书转移登记等。

（二）本次投资的审议程序

公司已于 2026 年 8 月 31 日召开第四届董事会第三十九次会议，审议通过了《关于投资建造六艘 13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船的议案》，董事会同意本次拟投资建造船舶的交易事项。本议案已经公司第四届董事会战略与可持续发展委员会第十六次会议审议通过，并同意提交董事会审议。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》的规定，本次对外投资的交易事项属于公司董事会审批权限，无需经公司股东会审议。本次交易不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的和交易对方情况

（一）投资标的的情况

投资标的为投资建造六艘 13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船。

（二）交易对方基本情况

1、交易对方基本情况介绍

公司名称	招商局船舶工业集团南京船厂有限公司
统一社会信用代码	913201137712599509
企业类型	有限责任公司
成立时间	2005 年 3 月 3 日
注册资本	人民币 5,000 万元
法定代表人	熊登攀
住所	南京市栖霞区靖安街道大栅村江边路 2 号
经营范围	许可项目：船舶制造；船舶设计；船舶修理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：船舶销售；货物进出口；金属结构制造；金属结构销售；进出口代理；技术进出口；再生资源销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
股权结构	深圳市招商局海工投资有限公司持股 100%

2、关联关系及资信情况

交易对方与公司之间不存在产权、业务、资产、债权债务、人员等方面的关系，与公司无业务往来。通过公示信息查询，该交易对方不属于失信被执行人。

三、六艘船舶建造合同的主要内容

公司董事会审议通过本次对外投资事项的议案后，公司将与交易对方按单艘船舶分别签订 6 艘船舶建造合同，除交船期外，各艘船舶建造合同的主要内容保持一致，具体如下：

（一）合同签署方

买方（委建方）：南京盛航海运股份有限公司

卖方（承建方）：招商局船舶工业集团南京船厂有限公司

（二）合同主要内容

卖方同意在卖方建造厂设计、建造、装配、试验、检验、下水并建造完成壹艘 13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船，并在完工和试航成功后出售给买方，买方同意根据本合同约定的条款和条件，向卖方购买和接收前述船舶并付款。

（三）合同价格

本船的购买价为人民币 165,800,000（大写：壹亿陆仟伍佰捌拾万元整）。上述合同价格为含税（增值税税率 13%）人民币交船价，包括但不限于船舶设计费、入级费、以及试验、检验、测量等服务费，但不包括买方供应品的费用和本合同条款所明确的买方自费项目的费用。

（四）付款方式

各艘船舶建造合同，均分别在合同签订生效、船舶开工、船舶铺龙骨、船舶下水、交船等节点，按照 10%、20%、30%、20%、20%的比例支付相应的进度款，履约过程中发生的价格调整金额（包含加减账），与第五期款一起结算。

（五）交船期

船 名	交船期
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-1#	2028 年 8 月 31 日
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-2#	2028 年 11 月 30 日
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-3#	2029 年 5 月 31 日
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-4#	2029 年 8 月 31 日
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-5#	2030 年 6 月 30 日
13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船-6#	2030 年 10 月 31 日

如船舶建造因合同许可的原因延迟交船，上述日期可予以相应顺延。

（六）合同生效时间

合同经双方法定代表人或法定代表人正式书面授权委托的代理人在本合同上签字并加盖公章后生效。

四、本次投资的目的及对公司的影响

公司本次投资建造 6 艘 13,500 载重吨不锈钢化学品/成品油船，系综合研判当前化学品航运市场对老旧船舶运营趋严的监管要求、未来化学品运输市场船型发展趋势，并结合交通运输部对内贸化学品运输运力管控及老旧船舶运力置换相关政策，经充分分析评估、审慎论证后实施。本次投资建造船舶符合公司长期发展战略，新造船建成投用后，将持续优化公司运力结构，推动船队向年轻化、高端化、专业化升级，进一步增强公司的持续经营能力和核心竞争力。

新造化学品/成品油船舶货舱采用双相不锈钢材质，设置 14 个货舱，单舱单泵单管线设计，可同时装运最多 14 种货物，能够有效满足客户对高端精细化学品运输的实际需求，增强船队对客户多品类、大批量、广覆盖、高时效运输需求的适配能力，不断提升公司在高端化学品领域的运输服务能力和安全管理水平。

本次投资建造船舶不涉及关联交易，交易定价以化学品船舶建造市场价格为基础，经多轮竞争谈判比价后协商确定，定价公允、合理；船厂选择综合考量其造船能力、可用船台、交船期等因素。本次投资建造船舶，公司将以自有及自筹资金实施，并将统筹考虑运输市场供需关系、产业政策、运力置换节奏、船舶建造进度和交付时间等多项因素，合理规划未来资本开支。本次投资建造船舶事项符合公司发展战略和长远利益，不会对公司的财务状况及经营成果产生重大不利影响，不存在损害公司和全体股东利益的情形。

五、风险提示

散装液体化学品运输市场受宏观经济景气度、下游化工行业需求、运力供给变化等多重因素影响，若未来市场供需关系发生不利变化，可能导致新造船投运后运价不及预期、船舶利用率下降，进而影响项目投资回报。公司将持续跟踪宏观环境、化工下游需求及行业运力供给变化，建立市场供需动态监测机制，及时调整运力投放节奏与经营策略，统筹内外贸航线组合，灵活布局国内及国际航线业务，分散单一市场波动风险。

六、备查文件

- 1、公司第四届董事会第三十九次会议决议；

2、公司第四届董事会战略与可持续发展委员会第十六次会议决议；

3、《船舶建造合同》。

特此公告。

南京盛航海运股份有限公司

董事会

2026 年 9 月 1 日