

兴通海运股份有限公司 关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年8月26日至9月1日通过现场投资者交流会的形式接待了投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2026年8月26日至9月1日

调研方式：现场投资者交流会

调研机构及人员名称（排名不分先后）：华源证券、华创证券、中信证券、长江证券、财通证券、国联民生证券、申万宏源证券、财达证券、中信建投证券、中金资管、中信资管、长城基金、中银基金、建投基金、国联基金、明世伙伴基金、工银瑞信基金、招商基金、泰康资产、恒安标准人寿保险、中国人寿养老保险、阳光资产、昊泽致远（北京）投资、合煦智远基金

公司接待人员：董事会秘书柳思颖女士、投资者关系经理祁忠慧先生

二、调研主要内容

问题 1：公司新船投产后是否有产能爬坡期？

回复：公司针对新船实施前置客户开发与货源储备，在船舶正式交付前对接客户、落实货源线索；新船办妥全套营运资质后即可投入营运，产能爬坡周期较短，能够实现投产即运营，运力可及时释放。

问题 2：国际油品运输与化学品运输景气度之间的关系是怎么样的？

回复：国际油品运输与化学品运输市场存在较强关联。一方面，红海航线绕行、巴拿马运河通行效率扰动等因素，会同时作用于国际油运与化学品运输市场，推升航距、降低船舶周转效率，对两类市场共同形成影响。另一方面，二者景气度存在间接传导效应：原油航运景气上行时，会吸引部分成品油轮转向原油运输市场；若成品油航运景气提升，则部分兼具成品油与化学品运输能力的“摇摆运力”将回流油运市场，进而收紧化学品运输市场有效供给，改善化学品航运供需格局。

问题 3：公司后续的外贸化学品运力投放是否已有客户储备？

回复：公司已组建专业化国际业务团队，核心人员具备深厚行业积淀与海外客户资源。自布局国际化学品运输业务以来，公司持续深耕海外市场，稳步拓展国际客户，海外市场认可度持续提升，为后续外贸化学品运力投放储备了客户基础。同时，公司船队呈现年轻化、绿色化、高端化特征，相较于市场老旧船舶具备综合竞争优势，有助于获得下游客户的认可与订单机会。

问题 4：公司后续是否还有老旧船舶处置计划？

回复：公司持续践行运力优化策略，常态化对各在营船舶的运营状况、运维成本、货种适配性开展评估。对于涂层老化、运维成本较高、碳指标压力较大的老旧船舶，公司将择机予以处置。老旧船舶处置节奏将综合考量二手船市场行情、新船交付节点等因素统筹安排，实现新旧运力平稳衔接，保障公司经营持续稳定。

问题 5：公司外贸化学品业务的发展目标是什么？

回复：全球化学品航运市场受炼化产能布局调整、地缘冲突带来的贸易路线重构等因素影响，运输距离呈拉长趋势，对行业需求形成支撑。供给端，全球化学品船队整体老龄化加剧，绿色合规相关标准持续收紧，为拥有年轻化、绿色化、高端化化学品船队的船东带来发展机遇。在此行业背景下，公司以“打造全球化学品航运新标杆”为目标，稳步扩大高端绿色外贸化学品运力规模，完善全球客户服务体系，持续夯实船舶管理能力，致力成为具备全球竞争力的化学品航运服务商。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司的信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质性承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2026年9月2日