浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代號：0576

數智賦能 再鑄價值



2026

中期報告

以戰略為舵　推動核心主業高質量發展
以機遇為帆　賦能證券業務全方位躍升

2026年上半年，本集團緊扣「強功能、增動能、提效能」戰略導向，於主業經營、重點項目建設、安全生產、提升服務效率、科創成果轉化等多項重點工作持續發力，穩步提高路網運行效率與運營服務品質，實現科技創新與主業深度融合，節能降本增效成果凸顯，持續夯實高質量發展根基。

2026年上半年，全球資本市場劇烈波動，國內資本市場整體指數震盪上行，結構性行情突出。本集團旗下浙商證券積極把握市場結構性機遇，堅持穩健經營理念、守牢風險合規底線、深耕客戶價值服務，全面推進業務結構優化與金融服務能力升級，在充滿挑戰的複雜市場環境下，實現經營業績大幅增長。

2026
中期報告

釋義	2
2026年中期業績	4
業務回顧	5
財務分析	13
展望	19
權益及其他事項披露	22
簡明合併損益及其他綜合收益表	26
簡明合併財務狀況表	28
簡明合併權益變動表	30
簡明合併現金流量表	32
簡明合併財務報表附註	33
公司資料	60
集團架構圖	62
財務摘要	63
浙江省之高速公路圖	64



釋義

審計委員會	指	本公司審計委員會
董事會	指	本公司董事會
招商公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，一家於1993年12月18日在中國成立的股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市
交通集團	指	浙江省交通投資集團有限公司，一家於2001年12月29日成立的國有控股公司，並為本公司控股股東
本公司或浙江滬杭甬	指	浙江滬杭甬高速公路股份有限公司，一家於1997年3月1日在中國成立的股份有限公司
控股股東	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
德安公司	指	德清縣德安公路建設有限責任公司，一家本公司就德清PPP項目與浙江交工宏途交通建設有限公司成立的企業，並由本公司持有80.1%權益的附屬公司
董事	指	本公司的董事
GDP	指	國內生產總值
本集團	指	本公司及其附屬公司
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於1997年5月15日在香港聯交所上市並以港幣買賣
杭徽公司	指	浙江杭徽高速公路有限公司，一家本公司持有51%權益的附屬公司
杭寧公司	指	浙江杭寧高速公路有限責任公司，一家本公司持有30%權益的聯營公司
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
徽杭公司	指	黃山長江徽杭高速公路有限責任公司，本公司的全資附屬公司
金華公司	指	浙江金華甬金高速公路有限公司，本公司的全資附屬公司
上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
臨平公司	指	浙江臨平高速公路有限責任公司，該附屬公司曾用名「浙江余杭高速公路有限責任公司」，一家本公司持有51%權益的附屬公司
龍麗麗龍公司	指	浙江龍麗麗龍高速公路有限公司，本公司的全資附屬公司
嘉興分公司	指	龍麗麗龍公司嘉興分公司
期內／本期間	指	由2026年1月1日至2026年6月30日止期間
中國	指	中華人民共和國
衢州分公司	指	龍麗麗龍公司衢州分公司

人民幣	指	中國法定貨幣人民幣
證券及期貨條例	指	證券及期貨條例(香港法例第571章)
上三公司	指	浙江上三高速公路有限公司,一家於1998年1月1日在中國成立的有限公司,分別由本公司持有61.25%權益及由招商公路持有18.375%權益
股東	指	本公司股東
嵊新公司	指	浙江紹興嵊新高速公路有限公司,一家本公司持有50%股權的合營公司
申嘉湖杭公司	指	浙江申嘉湖杭高速公路有限公司,一家本公司通過持有中金-浙江滬杭甬-申嘉湖杭高速公路二期資產支持專項計劃20%權益級份額而間接持有的聯營公司
上海農商行	指	上海農村商業銀行股份有限公司,一家本公司持有4.96%權益的聯營公司
長江金租	指	長江聯合金融租賃有限公司,一家本公司持有10.61%權益的聯營公司
溫州甬台溫公司	指	浙江溫州甬台溫高速公路有限公司,一家本公司持有15%權益的聯營公司
乍嘉蘇公司	指	嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司,一家本公司持有55%權益的附屬公司
浙江交通財務	指	浙江省交通投資集團財務有限責任公司,一家本公司持有20.08%權益的聯營公司
浙江大酒店	指	浙江大酒店有限公司,本公司的全資附屬公司
滬杭甬國際香港	指	浙江滬杭甬國際(香港)有限公司,本公司的全資附屬公司
浙商母基金	指	浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥),一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司
浙商證券	指	浙商證券股份有限公司,一家由上三公司持有46.46%權益的附屬公司
之江交控	指	浙江之江交通控股有限公司,為本公司與招商公路分別持有50%權益的合營公司
舟山公司	指	浙江舟山跨海大橋有限公司,一家由本公司持有51%權益的附屬公司

2026年中期業績

本公司董事公佈本集團根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編製的截至2026年6月30日止6個月未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益為人民幣105億零817萬元，與2025年同期相比增長21.0%；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣26億9,720萬元，同比下降3.2%；每股盈利為人民幣44.67分，同比下降4.0%。

本公司董事會建議不派發2026年中期股息。

本集團截至2026年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表未經本公司審計師審計或審閱，但已經本公司審計委員會審閱。

業務回顧

2026年上半年，地緣政治衝突與國際貿易摩擦持續擾動能源市場，大宗商品價格高企推升通脹壓力，全球經濟增長動能減弱；中國經濟發展亦面臨國內需求不足與新舊動能轉換等結構性壓力。面對複雜形勢，中國政府實施更加積極有為的宏觀政策，因地制宜發展新質生產力，加快構建新發展格局，經濟頂住壓力運行在合理區間，GDP同比增長4.7%。2026年上半年，浙江省充分發揮數字經濟與民營經濟核心優勢，培育壯大人工智能等新興產業，著力推進先進製造業集群建設，助推全省GDP同比增長5.7%。

於本期間內，按內部營運口徑測算，宏觀經濟增長帶動本集團轄下高速公路通行費收入自然增長2.8%；然而主要受改擴建實施交通管控、收費政策調整、路網分流等外部因素影響，本集團轄下高速公路錄得通行費收益同比有所下降。受益於國內資本市場穩中向好以及併購重組市場保持活躍，證券業務收益同比大幅增長，有效提升了本集團整體收益水平。於本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣105億零817萬元，同比增長21.0%。其中人民幣48億5,471萬元來自於本集團經營的九條主要高速公路，同比下降5.4%，佔總收益的46.2%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣45億2,340萬元，同比增長42.1%，佔總收益的43.0%。

業務回顧

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月		
	2026年 *人民幣千元*	2025年 *人民幣千元*	同比變動率
高速公路業務收益	**4,854,714**	5,132,493	-5.4%
滬杭甬高速公路	**2,302,079**	2,400,941	-4.1%
上三高速公路	**438,846**	464,003	-5.4%
甬金高速公路金華段	**177,720**	279,175	-36.3%
杭徽高速公路	**340,596**	334,571	1.8%
徽杭高速公路	**92,561**	103,892	-10.9%
舟山跨海大橋	**646,238**	630,091	2.6%
龍麗麗龍高速公路	**412,548**	407,891	1.1%
乍嘉蘇高速公路	**176,967**	243,057	-27.2%
黃衢南高速公路	**267,159**	268,872	-0.6%
證券業務收益	**4,523,401**	3,182,990	42.1%
佣金及手續費收益	**2,814,904**	1,886,362	49.2%
利息收益	**1,708,497**	1,296,628	31.8%
其他業務收益	**1,130,054**	369,974	205.4%
酒店及餐飲業務	**49,772**	49,801	-0.1%
建造服務業務	**1,071,457**	305,722	250.5%
PPP業務	**8,825**	14,451	-38.9%
收益合計	**10,508,169**	8,685,457	21.0%

高速公路業務

(一)業務表現及分析

於本期間內，本集團所轄九條高速公路的通行費收益為人民幣48億5,471萬元，同比下降5.4%，整體車流量同比下降5.4%，各路段的平均每日全程車流量及通行費收益具體情況如下表所示：

本集團所轄高速公路各路段	平均每日全程車流量（輛）	同比變動率	通行費收益（人民幣百萬元）	同比變動率
滬杭甬高速公路	88,529	-2.6%	2,302.08	-4.1%
一滬杭段	89,048	-2.8%		
一杭甬段	88,149	-2.5%		
上三高速公路	29,970	-2.3%	438.85	-5.4%
甬金高速公路金華段	21,632	-38.5%	177.72	-36.3%
杭徽高速公路	28,120	-0.3%	340.60	1.8%
徽杭高速公路	12,472	-10.4%	92.56	-10.9%
舟山跨海大橋	33,309	2.7%	646.24	2.6%
龍麗麗龍高速公路	17,829	0.3%	412.55	1.1%
乍嘉蘇高速公路	31,586	-27.6%	176.97	-27.2%
黃衢南高速公路	13,370	-2.7%	267.16	-0.6%

本集團所轄高速公路主要位於浙江省，連接長江三角洲多個核心經濟區域。依託寧波舟山港等國際樞紐優勢，以及強大的製造業集群、發達的電商物流體系和人工智能等新興產業的融合應用，浙江省構建了堅實的產業基礎和富有韌性的外貿格局，為本集團路網提供了穩定的貨運需求支撐。同時，長三角一體化發展的深入推進將不斷強化區域內的經濟聯繫與人員往來，進一步帶動客流增長。2026年上半年，浙江省GDP同比增長5.7%，經濟增速高於全國平均水平。優越的區位條件和堅實的經濟基礎為本集團所轄高速公路通行費收入的自然增長提供了有力保障。

業務回顧

舟山產業園區發展及甬舟高速複線建設施工持續帶動貨運需求增加，舟山跨海大橋貨車流量同比大幅增長。然而，由於受到改擴建實施交通管控、收費政策調整、路網分流等負面影響，2026年上半年本集團所轄高速公路的整體車流量和通行費收益同比有所下降。

甬金高速金華段改擴建工程徐村至佛堂路段於2025年7月31日開始實施交通管控，對甬金高速金華段通行費收益造成負面影響；甬台溫高速相關路段改擴建實施的交通管控已於2025年11月30日解除，但受出行路徑選擇慣性等因素影響，上三高速車流量恢復緩慢。

浙江省國有控股高速公路自2019年起對浙江省ETC貨車實施的八五折優惠政策於2025年4月25日起擴大至所有ETC貨車，滬杭甬高速、乍嘉蘇高速、舟山跨海大橋對符合條件的客車實施的通行費政府買單舉措於2025年12月31日到期終止，疊加2026年春節假期延長導致小型客車免費通行時間同比增加1天，對本集團所轄高速公路通行費收益造成負面影響。

蘇台高速（二期）於2025年7月4日起通車，對乍嘉蘇高速和滬杭高速嘉興段車流量造成一定的分流影響；杭紹甬高速杭州至寧波段自2025年4月11日起全線通車，對杭甬高速車流量造成一定的分流影響。

（二）業務經營成效

回顧2026年上半年，面對複雜的外部環境，本集團始終堅守戰略定力，統籌兼顧當期經營和長遠佈局，聚力推動主業提質增效、產業創新賦能、戰略價值提升，各項重點工作取得階段性成效。

持續提升路網運行效率和運營服務品質。開展大流量擁堵節點微改造，同步推進精準養護、預防性養護和數智化養護技術應用，助力提高道路通行效率；全面啟動高速公路人工收費車道數電發票試點以及「手機+」無卡便捷通行試點，有效提升服務效率與數字化管理水平。同時，運用抖音直播開展實時路況播報與營銷活動推廣，做優「深夜食堂」等關愛司乘系列活動，持續改善公眾出行體驗，樹立浙江高速優質服務品牌。

不斷夯實高速公路主業可持續發展根基。穩步推進甬金高速金華段和紹興段、乍嘉蘇高速改擴建項目及甬舟高速複線二期建設項目，總體形象進度達35.7%；有序開展徽杭高速、舟山跨海大橋、龍麗麗龍高速安全韌性提升項目，以保障路網長期穩定運行；持續深化滬杭甬高速改擴建工程可行性方案研究，項目已成功納入浙江省「十五五」規劃謀劃類力爭開工項目，助力高速公路主業長遠穩健發展。

積極拓展創新產業佈局。滬杭高速大雲收費站新能源重卡補能充電站正式投運，有效保障新能源重卡車輛的補能需求，提供便捷高效的補能服務；穩步推進零碳公路、智慧高速建設，打造綠色、低碳、智慧運營新模式；搶抓低空經濟發展機遇，設立浙江交投低空基礎設施產業發展有限公司（本公司持有60%權益的附屬公司），同步推進相關應用場景搭建，築牢產業發展基礎。

業務回顧

穩步推動回歸A股進程。本公司換股吸收合併浙江鎮洋發展股份有限公司的交易於2026年5月29日獲得上海證券交易所併購重組審核委員會審核通過，並於6月30日獲得中國證券監督管理委員會同意註冊批覆核，相關工作取得重大成果。本次吸收合併完成後，本公司將實現A+H兩地上市，有利於修復估值水平、增強投融資能力，助力本集團長期發展。

證券業務

2026年上半年，國際經貿秩序深刻調整，全球資本市場劇烈波動；中國資本市場在宏觀政策精準發力和經濟穩步復甦的共同推動下，保持穩中向好發展態勢，A股市場交投活躍，整體指數震盪上行，結構性行情突出。浙商證券圍繞「穩底盤、求增量、優佈局」，積極把握資本市場結構性機遇，多措並舉緩釋外部風險壓力，全力夯實經營基礎，經紀業務和證券投資業務均實現大幅增長，推動整體經營業績顯著提升。

於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣45億2,340萬元，同比增長42.1%，其中佣金及手續費收益為人民幣28億1,490萬元，同比增長49.2%；利息收益為人民幣17億零850萬元，同比增長31.8%。於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣18億5,171萬元，同比增長30.8%。

酒店及餐飲業務

浙江大酒店有限公司(一家本公司持有100%權益的附屬公司)旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣1,931萬元，同比增長2.1%。

浙江臨平高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣3,046萬元，同比下降1.4%。

長期投資

(一)高速公路方面

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」,一家本公司擁有50%股權的合營公司)擁有全長73公里的甬金高速公路紹興段。於本期間內,主要受到相連的甬金高速公路金華段改擴建實施交通管控影響,甬金高速公路紹興段的平均每日全程車流量為31,467輛,同比下降3.6%,實現通行費收益為人民幣2億7,837萬元,同比下降1.1%。於本期間內,該合營公司實現淨利潤為人民幣1億2,827萬元,同比增長9.5%。

浙江之江交通控股有限公司(「之江交控」,一家本公司擁有50%股權的合營公司)的主要業務為高速公路投資,已擁有永藍高速公路(145公里)100%股權、桂三高速公路(135公里)51%股權。於本期間內,該合營公司實現淨利潤為人民幣6,962萬元,同比下降0.4%。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)擁有全長99公里的杭寧高速公路。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣1億7,435萬元,同比下降13.6%,主要由於杭寧高速長興南－青山段自2025年12月27日起執行車公里費率九折優惠政策,疊加蘇台高速(二期)自2025年7月4日起通車分流影響,致使通行費收益同比下降。

本公司持有中金－浙江滬杭甬－申嘉湖杭高速公路二期資產支持專項計劃(「資產支持專項計劃(二期)」)20%權益級份額,資產支持專項計劃(二期)持有的申嘉湖杭高速公路全長93公里。於本期間內,資產支持專項計劃(二期)實現投資收益為人民幣1,331萬元。

浙江溫州甬台溫高速公路有限公司(一家本公司擁有15%股權的聯營公司)經營全長139公里的甬台溫高速公路溫州段。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣9,580萬元,同比下降3.4%。

業務回顧

浙江交投中碳環境科技有限公司(一家本公司擁有11.67%股權的聯營公司)的主要業務包括光伏、儲能、充電樁、節能等新能源設備的投資、運營及電力交易、碳資產管理、運維等綜合能源服務。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣5,349萬元。

(二)金融方面

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億零702萬元,同比下降16.5%。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、固定收益類證券投資業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣3億6,020萬元,同比增長2.8%。

上海農村商業銀行股份有限公司(一家本公司擁有4.96%股權的聯營公司)的主要業務為吸收公眾存款、發放短期、中期和長期貸款、辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內,歸屬於本公司的聯營公司淨利潤為人民幣3億5,038萬元,同比增長0.8%。

浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)(一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司)的主要業務為股權投資、投資管理、投資諮詢。於本期間內,歸屬於本公司的聯營公司淨虧損為人民幣1,558萬元。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣26億9,720萬元，同比下降3.2%，每股盈利為人民幣44.67分，同比下降4.0%，股東權益回報率為5.2%，同比下降12.6%。

資金流動性及財務資源

於2026年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣2,574億6,491萬元（2025年12月31日：人民幣2,144億9,223萬元），其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔13.8%（2025年12月31日：15.9%），代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔41.9%（2025年12月31日：34.0%），以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔18.7%（2025年12月31日：23.2%），融資融券業務產生的客戶貸款佔18.0%（2025年12月31日：18.2%）。於2026年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為1.30（2025年12月31日：1.30），剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率（即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額）則為1.70（2025年12月31日：1.60）。

本集團於2026年6月30日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣480億6,570萬元（2025年12月31日：人民幣498億3,210萬元），其中，44.2%投資於債券，4.2%投資於股票，27.0%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃等。

期內，本集團經營活動的現金流出淨額為人民幣60億5,418萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

財務分析

借貸及償債能力

於2026年6月30日，本集團總負債為人民幣2,469億9,577萬元（2025年12月31日：人民幣2,003億6,358萬元）。其中，6.9%為銀行及其他借款，5.3%為應付短期融資券，22.2%為應付債券，11.6%為賣出回購金融資產，43.3%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2026年6月30日，本集團的附息借款總額為人民幣850億7,336萬元，較2025年12月31日上升18.7%，其中包括人民幣148億8,298萬元的境內商業銀行借款，人民幣6,104萬元的境外商業銀行借款，人民幣3億4,526萬元的境內其他金融機構借款，人民幣9,732萬元的境外其他金融機構借款，人民幣16億零176萬元的境內其他機構借款，人民幣113億7,644萬元的短期融資券，人民幣18億1,289萬元的收益憑證，人民幣118億8,829萬元的長期收益憑證，人民幣94億8,599萬元的次級債，人民幣335億2,139萬元的公司債。附息借款中的58.3%毋須於一年內償還。

	附息借款到期情況			
	總額	1年以內	2年到5年	5年以上
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
浮動利率				
境內商業銀行借款	13,582,388	3,463,915	6,355,213	3,763,260
境內其他金融機構借款	240,187	187	–	240,000
境外其他金融機構借款	97,326	97,326	–	–
境內其他機構借款	1,601,765	1,765	268,000	1,332,000
收益憑證	286,685	286,685	–	–
固定利率				
境內商業銀行借款	1,300,588	984,588	316,000	–
境外商業銀行借款	61,039	61,039	–	–
境內其他金融機構借款	105,071	105,071	–	–
短期融資券	11,376,443	11,376,443	–	–
收益憑證	1,526,200	1,526,200	–	–
長期收益憑證	11,888,291	6,974,341	4,913,950	–
次級債	9,485,987	3,086,895	6,399,092	–
公司債	33,521,390	7,522,985	25,998,405	–
合計(2026-6-30)	85,073,360	35,487,440	44,250,660	5,335,260
合計(2025-12-31)	71,640,768	35,254,835	30,690,873	5,695,060

財務分析

於2026年6月30日，本集團的境內商業銀行借款的固定年利率為2.11%至4.23%不等，浮動年利率為2.11%至2.85%不等，境外商業銀行借款的固定年利率為5.3%，境內其他金融機構借款的固定年利率為2.11%與2.67%，浮動年利率為2.5%，境外其他金融機構借款的浮動年利率為3.84%，境內其他機構借款的浮動年利率為2.45%與2.5%。於2026年6月30日，收益憑證的固定年利率為1.9%至2.2%不等，浮動年利率為3.8%至8.3%不等，短期融資券的固定年利率為1.49%至1.75%不等，長期收益憑證的固定年利率為1.72%至2.1%不等，浮動年利率為3.35%至8.3%不等，公司債的固定年利率為1.64%至3.15%不等，次級債的固定年利率為1.95%至3.05%不等。

於本期間，利息開支總額為人民幣8億7,773萬元，息稅前盈利為人民幣62億5,668萬元，故盈利對利息倍數（息稅前盈利除以利息開支）為7.1（2025年同期：7.5）。

於2026年6月30日，本集團的資產負債率（即總負債除以總資產）為72.2%（2025年12月31日：68.3%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金）則為59.8%（2025年12月31日：58.1%）。

資本結構

於2026年6月30日，本集團的權益總額為人民幣948億7,243萬元，固定利率債務為人民幣1,605億9,497萬元，浮動利率債務為人民幣155億2,167萬元，無息債務為人民幣708億7,913萬元，分別佔本集團資本總額27.8%，47.0%，4.5%和20.7%。於2026年6月30日的槓桿比率（債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額）為147.6%（2025年12月31日：137.6%）。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣14億零110萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣2億2,600萬元，用於房屋購建的為人民幣2,844萬元，用於設備設施購建的為人民幣6,972萬元，用於高速公路建設項目的為人民幣10億7,694萬元。

於2026年6月30日，本集團的資本開支承諾總額尚餘人民幣35億5,140萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣1億3,445萬元歸屬於房屋購建，人民幣16億7,089萬元歸屬於設備設施購建，人民幣17億4,606萬元歸屬於高速公路建設項目。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。

供股募集資金用途

茲提述本公司於2023年11月21日就供股(「供股」)發出的供股章程，於本期間內，沒有使用供股募集資金。截至2026年6月30日，本集團已將供股募集資金淨額人民幣61.2億元中，約人民幣13.7億元用於高速公路改擴建項目開支，並將約人民幣8.0億元用於補充流動資金及償還借款等日常營運開支，剩餘供股募集資金淨額約為人民幣39.5億元，安排如下：(i)約人民幣23.3億元用於高速公路改擴建項目開支，預計將於2028年12月31日前使用完畢(預計截至2028年12月31日止三個年度，每年將分別動用人民幣9.4億元、人民幣9.4億元及人民幣4.5億元。使用募集資金的時間表須視高速公路改擴建項目的實際進度而定，並將據此作出相應調整)；及(ii)約人民幣16.2億元用於補充流動資金及償還借款等日常營運開支，已於2026年7月31日前使用完畢。

或有負債及資產抵押

本公司及紹興市交通投資集團有限公司(「紹興交投」，擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司人民幣22億元的銀行借款提供擔保，該等擔保已於2026年2月2日解除。

本公司為浙江甬舟複線二期高速公路有限公司(「甬舟複線二期公司」，本公司的非全資子公司)保險債權投資計劃的85%部分提供擔保，於2026年6月30日，該等保險債權投資計劃餘額為人民幣2億4,019萬元。

財務分析

本公司附屬公司浙江舟山跨海大橋有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣41億7,690萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2026年6月30日，該項銀行借款餘額為人民幣2億3,861萬元。

本公司附屬公司浙江龍麗麗龍高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣53億5,809萬元。

本公司附屬公司嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣11億9,011萬元。

本公司附屬公司浙江金華甬金高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣300萬元。

浙商證券附屬公司浙商國際金融控股有限公司以融資融券業務中客戶的抵押物為其借款提供擔保，於2026年6月30日，該等借款餘額為人民幣9,733萬元。

除以上所述，於本期內本集團並無其他或有負債和資產抵押、擔保。

外匯風險

於本期間，本集團的主要業務均以人民幣結算，惟以下情況除外：(i)以港幣向H股股東支付股息；(ii)浙商國際金融控股有限公司、中國國都(香港)金融控股有限公司、國都證券(香港)有限公司(浙商證券股份有限公司旗下附屬公司)等於香港開展業務；及(iii)於2021年7月在香港資本市場發行的本金為美元4.7億元且已於2026年7月14日歸還的高級固息債券，票面年利率為1.638%;(iv)供股募集資金以港幣計價部分。

本集團於本期間並未使用套期金融工具。

展望

展望2026年下半年，地緣政治緊張局勢與貿易政策不確定性相互交織，或將持續擾動全球能源市場和產業鏈供應鏈穩定性。面對複雜多變的外部環境，中國政府將堅持穩中求進工作總基調，以擴大內需、優化供給、培育新動能為抓手，推動經濟平穩運行。隨著宏觀政策持續落地顯效，高端製造、數智經濟、現代服務等新動能加速成長，中國經濟有望保持穩中向好的發展態勢。

(一)高速公路業務

中國經濟長期向好的基本面沒有改變，浙江省經濟發展韌性充足、活力強勁，將為本集團高速公路整體車流量的自然增長提供堅實支撐。但與此同時，本集團高速公路業務在實際經營中，仍面臨政策調整、路網分流等外部因素的綜合影響，以及建造和管養成本上升等經營壓力。本集團將充分把握機遇，積極應對挑戰，深耕高速公路主責主業，圍繞安全保暢、提質增效、改革創新持續發力，保障本集團在複雜的市場環境中穩健經營，為股東創造長期回報。

推動運營增效與服務提質。統籌錯峰施工、集約化施工和大流量路段擁堵治理，進一步降低路網擁堵時長，提升通行效率；拓展「高速+」、差異化服務、平行路網引流等引車上路舉措，持續增厚主業經營質效。結合收費站區位特點和司乘需求，加快傳統收費站向開放式複合型服務站點轉型，打造多功能綜合服務窗口；深化貨車司機關愛行動和大客戶社群運營，提升路況信息推送精準度和用戶粘性，推動運營優勢和服務口碑轉化為本集團核心競爭力。

展望

統籌存量擴容與增量併購。穩步推進甬金高速金華段和紹興段、乍嘉蘇高速改擴建項目及甬舟高速複線二期建設項目，動態優化交通組織措施，有效降低施工作業對日常通行的影響；密切關注滬杭甬改擴建項目投資人招投標進程，繼續深化工可方案研究，著力提升投資效益。持續發揮「之江交控」投資平台功能，探尋優質高速公路投資併購機會，助力主業可持續發展。

加快產業創新與數智賦能。依託高速公路主業資源優勢，健全低空運營體系，圍繞巡檢巡查、應急保暢等領域探索標準化應用場景；有序推進零碳公路、新能源重卡綜合補能示範線和智慧能源管理平台建設，助力綠色低碳轉型。深挖智慧營運分析平台數據價值，拓展車輛畫像數據集，為精準引車上路提供數據支撐；完善數字化養護體系，深化遙感衛星、無人機巡檢等技術應用，持續提升智慧化管養水平。

聚力資產盤活與價值回歸。紮實做好杭徽公募REITs、申嘉湖杭類REITs基礎資產運營管理，深化資產證券化平台統籌運作與效能釋放。以中國證券監督管理委員會註冊批覆為新起點，全力推進回歸A股各項工作，力爭年內實現A+H兩地上市，助力本公司估值修復與投資價值提升。

(二)證券業務

展望2026年下半年，全球政經形勢仍將複雜嚴峻，資本市場不確定性猶存。國內證券行業頭部化、集約化、數智化轉型持續提速，優質項目和專業人才等核心資源競爭更趨激烈，監管環境持續趨嚴，本集團證券業務發展面臨多重挑戰。與此同時，科技創新加速迭代與資本市場改革深化亦為證券業務發展帶來重要機遇。

面對機遇與挑戰並存的環境，浙商證券將深度研判行業形勢，敏銳把握政策紅利和市場機遇，持續鞏固經紀和證券投資業務基本盤，積極拓展財富管理和資產管理業務增量收益，佈局數字金融業務以激發發展新動能。同時，不斷提升合規風控能力，強化風險研判、合規研究與應急預案制定，切實防範市場大幅波動對經營穩健性的衝擊，並從科技、人才、資金、管理多維度夯實綜合支撐能力，為高質量發展築牢根基。

權益及其他事項披露

購買、出售及贖回本公司的上市證券

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

董事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益和淡倉的披露

於2026年6月30日，本公司董事及行政總裁概無在本公司或其任何相關法團（按證券及期貨條例第XV部所界定者）的股份、相關股本及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須紀錄於須存置登記冊內或根據上市規則附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）而須知會本公司及香港聯交所的任何權益或淡倉。

根據證券及期貨條例須披露的其他權益

於2026年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例第336條規定存置的股東股份權益名冊所載，擁有本公司已發行股本5%或以上的股東如下：

主要股東	身份	持有本公司內資股股份數目	佔本公司已發行內資股股本的百分比
交通集團[附註1]	實益擁有人	4,014,778,800	100%

附註1：交通集團透過其全資附屬公司香港浙經有限公司間接持有本公司72,471,195股H股，佔本公司於本期間末已發行H股的3.58%。

主要股東	身份	持有本公司H股股份數目	佔本公司已發行H股股本的百分比
招商公路	實益擁有人	363,914,280(L)	18.39%
JP Morgan Chase & Co.	持有股份的保證權益的人	139,851,780(L)	6.91%
		18,040,522(S)	0.89%
		59,158,239(P)	2.92%

「L」代表長倉；「S」代表短倉；「P」代表可供借出的股份

除上文所披露者外，於2026年6月30日，概無人士登記擁有本公司股份或相關股份的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第336條的規定登記在冊。

遵守企業管治守則及標準守則

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄C1所載《企業管治守則》(「《守則》」)的守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

本公司已採納一套不低於標準守則相關標準的董事證券交易守則。本公司已向董事作出特定查詢，董事確認其於本期間內完全遵守了標準守則及其自訂的董事證券交易守則中的各項標準。

員工及薪酬政策

於2026年6月30日，本集團共有11,676名員工(2025年12月31日：11,680名)，其中5,102人在高速公路業務等相關崗位工作(2025年12月31日：5,137名)，6,574人在證券業務相關崗位工作(2025年12月31日：6,543名)。

權益及其他事項披露

本集團的僱員人數可能會應業務需要而不時改變。而薪酬和福利則保持競爭力，並由市場狀況和個別員工的表現、資歷和經驗決定。

未來作重大投資或購入資本資產的計劃

2026年下半年，本集團計劃繼續展開乍嘉蘇高速公路、甬金高速公路金華段及甬金高速公路紹興段的改擴建工程，資金將來源於本集團自有資金、借款(如適用)及供股募集資金(定義及披露資料見本公司日期為2023年6月26日之通函)；同時，計劃繼續展開甬舟高速複線二期項目的建設，資金將來源於本集團自有資金、貸款及政府補助。除上文所披露者外，於2026年6月30日，本集團並無其他重大投資或購入資本資產計劃。本集團將密切關注市場環境的變化，積極尋找前景良好的合適投資機會，以提升未來的財務表現及盈利能力。

董事資料變更

本公司於2026年5月6日召開的2025年年度股東會選舉王其明先生為本公司執行董事，黃建樟先生於上述年度股東會結束後不再擔任本公司非執行董事。

除上文所披露者外，2025年年度報告所載董事資料在本報告期內及截至本報告日期並無重大變動。

發行股本證券

本公司於本期間內並無發行任何股本證券(包括可轉換為股本證券的證券)。

本公司董事對中期報告和賬目的責任聲明

公司的每位董事，其姓名和職務載列於本報告「公司資料」內確認，就其所知：

– 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的簡明合併財務報表，真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；

– 本中期報告內的管理層討論和分析公平描述了本期間內本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業；及本財政年度餘下的六個月內，本集團所面臨的主要風險和不確定因素；及

– 本中期報告公平描述了本期間內發生的重要關聯方交易，及本公司截至2025年12月31日止年度報告以來關聯方交易重要的變更。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
袁迎捷
董事長

中國杭州，2026年8月28日

本報告的電子版本已刊載於香港聯交所「披露易」網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。

簡明合併損益及其他綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月， 2026年 *人民幣千元* *（未經審計）*	 2025年 *人民幣千元* *（未經審計）*
收益	3	**10,508,169**	8,685,457
其中：實際利率法下的利息收益		**1,708,497**	1,296,628
營業成本		**(7,016,710)**	(5,244,295)
毛利		**3,491,459**	3,441,162
證券投資收益		**1,851,709**	1,416,097
其他收益及利得和損失	4	**614,604**	231,311
行政開支		**(66,440)**	(49,731)
其他開支		**(303,837)**	(100,501)
預期信用損失模型下的減值損失，扣除轉回		**(52,800)**	2,207
佔聯營公司溢利		**623,034**	579,679
佔合營公司溢利		**98,946**	93,525
融資成本	5	**(877,730)**	(749,534)
除税前溢利	6	**5,378,945**	4,864,215
所得税開支	7	**(1,033,427)**	(939,600)
本期溢利		**4,345,518**	3,924,615
其他綜合收益			
日後不能重分類至損益的項目：			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的公允價值（損失）收益		**(1,013,564)**	188,277
日後不能重分類至損益的項目的所得税		**253,392**	(47,069)
日後不能重分類至損益的其他綜合（損失）收益淨額		**(760,172)**	141,208
日後或重分類至損益的項目：			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的公允價值收益（損失）		**276,434**	(147,431)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的減值損失		**(618)**	(359)
日後或重分類至損益的項目的所得税		**(68,954)**	36,947
境外經營引起的外幣財務報表折算差額		**(40,271)**	(9,102)
佔聯營公司其他綜合收益（損失），税後淨額		**40,330**	(107,656)
日後或重分類至損益的其他綜合收益（損失）淨額		**206,921**	(227,601)
本期其他綜合收益（扣除所得税）		**(553,251)**	(86,393)
本期合計綜合收益		**3,792,267**	3,838,222

	附註	截至6月30日止6個月， 2026年 *人民幣千元* *（未經審計）*	 2025年 *人民幣千元* *（未經審計）*
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		**2,697,198**	2,787,482
非控制性權益		**1,648,320**	1,137,133
		4,345,518	3,924,615
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		**2,619,389**	2,698,683
非控制性權益		**1,172,878**	1,139,539
		3,792,267	3,838,222
每股盈利	8		
基本*（人民幣分）*		**44.67**	46.51
攤薄*（人民幣分）*		**44.67**	46.51

簡明合併財務狀況表

	附註	於2026年6月30日 人民幣千元 （未經審計）	於2025年12月31日 人民幣千元 （經審計）
非流動資產			
不動產、廠場及設備		5,394,802	5,855,431
使用權資產		1,033,915	1,078,462
高速公路經營權		18,509,366	18,764,763
商譽		749,031	749,031
其他無形資產		677,122	741,357
於聯營公司的權益		15,634,515	14,870,228
於合營公司的權益		3,379,281	3,280,335
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		715,445	647,862
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		9,926,870	6,582,446
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		17,770,455	16,013,782
其他應收款和預付款	11	2,014,669	1,641,169
遞延所得稅資產		1,928,846	1,551,257
定期存款		6,668,968	7,144,557
		84,403,285	78,920,680
流動資產			
存貨		1,744,809	1,785,748
應收賬款	9	1,677,834	1,377,184
融資融券業務產生的客戶貸款	10	46,398,940	38,964,285
其他應收款和預付款	11	7,260,858	6,220,810
應收股息		87,782	11,711
衍生金融資產		933,785	409,775
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		48,065,700	49,832,095
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		881,082	1,736,635
買入返售金融資產	12	7,095,637	7,275,187
代客戶持有之銀行結餘及結算備付金		107,782,353	72,841,948
銀行結餘、結算備付金、存款及現金			
－受限銀行結餘及現金		129,687	116,834
－到期日超過三個月的定期存款		11,052,143	10,354,097
－現金及現金等價物		24,354,300	23,565,920
		257,464,910	214,492,229

	附註	於2026年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
同業拆入資金		4,321,444	5,418,251
證券買賣業務所產生之應付客戶款項		106,964,399	72,298,470
應付賬款	13	1,346,220	1,202,172
稅項負債		786,012	862,876
其他應繳稅項		346,767	394,649
其他應付款及應計款項	14	13,487,986	10,941,063
預計負債		9,046	5,039
應付股息		2,547,545	697,118
合同負債		246,542	120,613
衍生金融負債		1,092,265	609,125
銀行及其他借款		4,713,891	2,340,672
應付短期融資券		13,189,328	13,585,207
應付債券		17,584,221	19,328,956
賣出回購金融資產	15	28,706,081	34,432,762
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		956,230	577,701
租賃負債		201,215	203,143
		196,499,192	163,017,817
淨流動資產		60,965,718	51,474,412
總資產減流動負債		145,369,003	130,395,092
非流動負債			
銀行及其他借款		12,274,473	15,496,333
應付債券		37,311,447	20,889,600
遞延所得稅負債		483,647	499,519
租賃負債		427,011	460,306
		50,496,578	37,345,758
淨資產		94,872,425	93,049,334
資本與儲備			
股本		6,038,115	6,038,115
儲備		45,389,152	44,342,158
本公司擁有人應佔權益		51,427,267	50,380,273
非控制性權益		43,445,158	42,669,061
		94,872,425	93,049,334

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益											
	股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	投資重估儲備	外幣財務報表折算差額	股息儲備	特別儲備	保留溢利	小計	非控制性權益	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2025年1月1日(經審計)	5,993,801	7,805,445	6,885,424	1,712	499,133	10,992	2,307,613	11,229,616	11,307,217	46,040,953	27,657,411	73,698,364
本期溢利	–	–	–	–	–	–	–	–	2,787,482	2,787,482	1,137,133	3,924,615
本期其他綜合收益	–	–	–	–	(86,736)	(2,063)	–	–	–	(88,799)	2,406	(86,393)
本期合計綜合收益	–	–	–	–	(86,736)	(2,063)	–	–	2,787,482	2,698,683	1,139,539	3,838,222
成立一家附屬公司	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49,000	49,000
併購子公司	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,000,056	9,000,056
少數股東分配股息	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(597,925)	(597,925)
派發2024年度股息	–	–	–	–	–	–	(2,307,613)	–	–	(2,307,613)	–	(2,307,613)
於2025年6月30日(未經審計)	5,993,801	7,805,445	6,885,424	1,712	412,397	8,929	–	11,229,616	14,094,699	46,432,023	37,248,081	83,680,104

	本公司擁有人應佔權益											
	股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	投資重估儲備	外幣財務報表折算差額	股息儲備	特別儲備	保留溢利	小計	非控制性權益	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2026年1月1日(經審計)	6,038,115	8,018,340	8,730,745	1,712	211,819	5,656	2,385,055	11,229,616	13,759,215	50,380,273	42,669,061	93,049,334
本期溢利	–	–	–	–	–	–	–	–	2,697,198	2,697,198	1,648,320	4,345,518
本期其他綜合收益	–	–	–	–	(68,319)	(9,490)	–	–	–	(77,809)	(475,442)	(553,251)
本期合計綜合收益	–	–	–	–	(68,319)	(9,490)	–	–	2,697,198	2,619,389	1,172,878	3,792,267
少數股東減資	–	–	323,648	–	–	–	–	–	–	323,648	–	323,648
少數股東分配股息	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(468,039)	(468,039)
派發2025年度股息	–	–	–	–	–	–	(2,385,055)	–	–	(2,385,055)	–	(2,385,055)
少數股東的注資	–	–	486,030	–	–	–	–	–	–	486,030	109,470	595,500
收購少數股東股權	–	–	2,982	–	–	–	–	–	–	2,982	(38,212)	(35,230)
於出售按公允價值計入其他綜合收益的股權投資時轉撥公允價值儲備	–	–	–	–	8,649	–	–	–	(8,649)	–		–
於2026年6月30日(未經審計)	6,038,115	8,018,340	9,543,405	1,712	152,149	(3,834)	–	11,229,616	16,447,764	51,427,267	43,445,158	94,872,425

簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審計）	*（未經審計）*
經營活動（已動用）流入現金淨額	**(6,054,180)**	4,905,185
投資活動已動用現金淨額	**(6,374,278)**	(5,411,598)
融資活動流入（已動用）現金淨額	**13,261,018**	(2,941,154)
現金及現金等價物之增加（減少）淨額	**832,560**	(3,447,567)
於期初之現金及現金等價物	**23,565,920**	20,932,480
匯率變動的影響	**(44,180)**	(9,102)
於期末之現金及現金等價物	**24,354,300**	17,475,811

簡明合併財務報表附註

1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

2. 主要會計政策

合併財務報表乃根據歷史成本原則編製，惟若干金融工具則按各報告期末的公允價值計量。

除了應用新增經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，截至2026年6月30日止6個月的本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2025年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

採納經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒佈的於2026年1月1日或之後年度期間開始強制生效的經修訂的香港財務報告準則用於編製本集團簡明合併財務報表：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量的修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然能源生產電力的合約
香港財務報告準則年度改進－第11輯	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號的修訂

於本期間採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或簡明合併財務報表相關的披露均無重大影響。

簡明合併財務報表附註

3. 收益及分部資料

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下：

截至2026年6月30日止6個月（未經審計）

	高速公路業務 *人民幣千元*	證券業務 *人民幣千元*	其他業務 *人民幣千元*	合計 *人民幣千元*
收益－外部客戶	4,854,714	4,523,401	1,130,054	10,508,169
分部溢利	2,090,537	1,844,283	410,698	4,345,518

截至2025年6月30日止6個月（未經審計）

	高速公路業務 *人民幣千元*	證券業務 *人民幣千元*	其他業務 *人民幣千元*	合計 *人民幣千元*
收益－外部客戶	5,132,493	3,182,990	369,974	8,685,457
分部溢利	2,258,255	1,258,411	407,949	3,924,615

分部溢利指各經營分部除税後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料，用以分配資源和評估績效之用。

3. 收益及分部資料(續)

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣及税後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
高速公路業務收益	4,854,714	5,132,493
證券業務佣金及手續費收益	2,814,904	1,886,362
證券業務利息收益	1,708,497	1,296,628
酒店及餐飲收益	49,772	49,801
建造服務收益	1,071,457	305,722
PPP業務收益	8,825	14,451
合計	10,508,169	8,685,457

4. 其他收益及利得和損失

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
金融機構的利息收入	226,992	230,786
租金收入	25,123	34,985
因可轉換債券衍生部分公允價值變動帶來的損失	–	(10,022)
匯兑淨收益(損失)	30,815	(36,183)
現貨交易淨收益(損失)	193,878	(97,186)
管理費收入	11,901	10,354
政府補貼	35,130	42,093
處置資產的收益	1,018	5,326
其他	89,747	51,158
合計	614,604	231,311

簡明合併財務報表附註

5. 融資成本

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審計）	*（未經審計）*
銀行及其他借款	**226,870**	243,951
短期融資券	**126,098**	79,260
應付債券	**514,142**	410,041
可轉換債券	**–**	5,154
租賃負債	**10,620**	11,128
	877,730	749,534

6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除以下各項：

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審計）	*（未經審計）*
不動產、廠場及設備折舊	**470,859**	372,101
高速公路經營權攤銷	**1,336,877**	1,342,873
其他無形資產攤銷	**88,339**	67,170
使用權資產折舊	**107,695**	77,786

7. 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審計）	*（未經審計）*
本期稅項：		
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	1,256,726	970,386
遞延稅項	(223,299)	(30,786)
	1,033,427	939,600

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

根據香港特別行政區有關稅務條例，本公司已就估計於香港產生的應課稅溢利，按16.5%的稅率計提香港利得稅。

簡明合併財務報表附註

8. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審計）	*（未經審計）*
歸屬於本公司擁有人的本期溢利	**2,697,198**	2,787,482
用於計算基本每股盈利的溢利	**2,697,198**	2,787,482
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	**–**	31,417
用於計算攤薄每股盈利的溢利	**2,697,198**	2,818,899

股數

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	千股	*千股*
	（未經審計）	*（未經審計）*
用於計算基本每股盈利的普通股股數	**6,038,115**	5,993,801
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	**–**	38,684
用於計算攤薄每股盈利加權平均普通股股數	**6,038,115**	6,032,485

9. 應收賬款

	於2026年6月30日 人民幣千元 （未經審計）	於2025年12月31日 人民幣千元 （經審計）
應收賬款：		
一與客戶的合同	1,768,994	1,438,608
減：信用損失準備	(91,160)	(61,424)
	1,677,834	1,377,184
應收賬款（信用損失準備前）包括：		
同系附屬公司	40,960	40,203
第三方	1,728,034	1,398,405
應收賬款合計	1,768,994	1,438,608

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市臨平區交通運輸局、杭州市交通運輸局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、嘉興市交通局等的通行費。

簡明合併財務報表附註

9. 應收賬款(續)

就浙商證券經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收入確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	740,344	711,032
三個月至一年	546,812	395,314
一至二年	283,451	242,245
二年以上	107,227	28,593
合計	1,677,834	1,377,184

10. 融資融券業務產生的客戶貸款

本集團為客戶提供證券交易融資及證券借貸服務，保證金客戶的信貸限額是根據本集團接納的抵押證券的折現市值或現金抵押品之市值釐定。

全部保證金客戶貸款均由相關抵押證券作擔保，並須計息。本集團按特定貸款與抵押品比例，持有可提供保證金借貸的核准股票清單。當保證金客戶的交易超出其借貸比例會追繳保證金，要求客戶補回差額。本集團有權強制清算在短期內未能支付差額的客戶的倉盤。

10. 融資融券業務產生的客戶貸款(續)

於2026年6月30日，融資融券業務產生的客戶貸款及利息為人民幣46,398,940,000元(其中已確認壞賬準備人民幣41,468,000元)，並以客戶的股票證券及貨幣資金持作抵押品擔保。作為融資抵押品的已抵押股票證券未折現的總值為人民幣158,679,762,000元(2025年12月31日：人民幣120,580,286,000元)，從客戶獲得的現金抵押品人民幣8,570,441,000元(2025年12月31日：人民幣6,324,597,000元)已包括在證券業務所產生之應付客戶賬款。

由於董事認為就融資融券業務的性質而言，賬齡分析並無帶來額外價值，故並無披露賬齡分析。

11. 其他應收款和預付款

	於2026年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動：		
預付賬款	1,509,005	1,008,271
政府合作項目應收款	505,664	632,898
流動：		
預付款項	590,280	436,720
交易保證金	6,120,914	4,842,652
政府合作項目應收款	279,209	208,272
現貨交易應收款	63,356	487,084
其他	207,099	246,082
合計	9,275,527	7,861,979

簡明合併財務報表附註

12. 買入返售金融資產

	於2026年6月30日 人民幣千元 （未經審計）	於2025年12月31日 人民幣千元 （經審計）
按抵押品類別分析：		
債券	3,603,901	3,697,817
股票證券	3,612,578	3,685,156
減：減值準備	(120,842)	(107,786)
	7,095,637	7,275,187
按市場分析：		
銀行間市場	60,000	101,462
上海／深圳證券交易所	7,156,479	7,281,511
減：減值準備	(120,842)	(107,786)
	7,095,637	7,275,187

抵押品包含在中國上市的權益及債務證券。於2026年6月30日，持作為抵押品的證券的公允價值為人民幣13,184,893,000元（2025年12月31日：人民幣14,417,506,000元）。

13. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	於2026年6月30日 人民幣千元 （未經審計）	於2025年12月31日 人民幣千元 （經審計）
三個月內	437,124	650,547
三個月至一年	617,735	151,292
一至二年	88,867	97,292
二至三年	42,064	59,897
三年以上	160,430	243,144
合計	1,346,220	1,202,172

14. 其他應付款及應計款項

	於2026年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年12月31日 人民幣千元 (經審計)
應計薪酬及福利	2,999,378	2,277,527
預收賬款	25,445	38,807
預收待結算款項	10,598	32,338
交易保證金	7,595,876	5,849,691
處置一家聯營公司所收取的定金	207,000	207,000
應付保留費	151,095	140,685
期貨質押保證金	490,833	85,393
穿跨越補償款	18,242	21,205
結算備付金應付款項	750,335	437,038
代收通行費	7,516	8,007
期貨風險準備金	244,976	236,972
撤除省界高速公路收費站的政府補貼	11,962	15,949
遞延收益	52,441	62,646
應付票據	186,000	151,288
交通基礎設施政府補貼	118,637	123,064
應付期貨交易客戶款項	233,547	85,003
代理承銷證券款	-	798,390
其他	384,105	370,060
合計	13,487,986	10,941,063

15. 賣出回購金融資產

	於2026年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	28,706,081	34,378,569
證券	–	54,193
按市場分析：		
上海／深圳證券交易所	5,822,615	8,484,885
銀行間市場	22,883,466	25,947,877
	28,706,081	34,432,762

賣出回購協議指本集團出售證券而同時同意於未來日期以固定價格將之(或大致上相同的資產)回購的交易。由於回購價已固定，本集團仍承受所出售該等證券相關的絕大部分信貸風險及市場風險及回報。該等證券不會於財務報表終止確認，但視為負債的「抵押品」，原因是本集團保留該等證券的絕大部分風險及回報。已收取的現金收益確認為金融負債。

於2026年6月30日，本集團與若干交易對方訂立回購協議。出售該等證券所得款項呈列為賣出回購金融資產。由於本集團出售了證券現金流的合約權利，故在協議期內不能再使用這些轉移的證券。

簡明合併財務報表附註

16. 關連方交易及結餘

以下為本集團於本期間內經營活動中產生的重大關連方交易概要：

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘

管理及行政服務

本公司與交通集團及其附屬公司訂立多份協議，據此，本公司將為十條收費公路（包括申蘇浙皖高速公路、錢江通道南接線、寧波甬台溫高速公路、杭寧高速公路、杭繞高速公路、舟山北向大通道、錢江通道北接線、臨建高速公路、杭紹甬高速公路及杭甬高速複線一期）提供管理及行政服務。根據該等協議，本公司將根據實際成本向交通集團及其附屬公司收取管理費。期內，該等服務費合共人民11,901,000元（2025年同期：人民幣10,354,000元）。

浙江龍麗麗龍高速公路有限公司（「龍麗麗龍公司」，本公司的全資子公司）與浙江交投高速公路運營管理有限公司（「浙高運公司」，交通集團附屬公司）訂立委託管理協議，浙高運公司為龍麗麗龍高速公路及黃衢南高速公路提供管理及行政服務，根據實際成本向龍麗麗龍公司收取管理費。2025年9月，龍麗麗龍公司與浙高運公司簽署《委託管理終止協議》，上述委託管理服務自2025年9月30日終止（2025年同期：人民幣3,730,000元）。

16. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

其他交易

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審計)	*(未經審計)*
高速公路服務區租賃收入(註i)	8,129	5,378
高速公路服務區管理費(註i)	2,100	2,970
房屋租賃收入	351	4,680
道路養護開支(註ii)	59,566	136,564
建造成本(註iii)	387,345	230,509
信息服務開支和機電改造	9,847	38,105

註i: 根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」，本公司全資子公司)、浙江杭徽高速公路有限公司(「杭徽公司」，本公司的非全資子公司)、浙江舟山跨海大橋有限公司(「舟山公司」，本公司的非全資子公司)、龍麗麗龍公司與浙江省商業集團有限公司(「浙江商業集團」，交通集團的同系附屬公司)訂立租賃及營運協議，向浙江商業集團出租高速公路服務區，而浙江商業集團負責管理高速公路服務區的服務區營運，有關業務自2011年1月1日起開始，將於經營權到期時屆滿。

註ii: 根據本公司和本公司的相關附屬公司與交通集團多家附屬公司分別訂立的公路養護協議，該等公司同意為本集團轄下高速公路(滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段、杭徽高速公路、徽杭高速公路、舟山跨海大橋、龍麗麗龍高速公路、黃衢南高速公路、乍嘉蘇高速公路)提供日常及專項養護服務。

註iii: 金華公司已向浙江交工宏途交通建設有限公司(「浙江宏途」)及浙江數智交院科技股份有限公司(「數智交院」)支付工程款及勘探設計費，用於寧波至金華高速公路(金華段)的改擴建；嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司(「乍嘉蘇公司」，本公司的非全資子公司)已向浙江交工金築交通建設有限公司(「交工金築」)支付工程款，用於乍嘉蘇高速公路(南湖互通至浙蘇界段)的改擴建；甬舟複線二期公司已向浙江交工集團股份有限公司(「浙江交工」)及數智交院支付勘探設計費及工程款，用於杭州灣地區環線高速公路寧波戚家山至舟山金塘段的建設。

簡明合併財務報表附註

16. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

與政府關聯方之間的其他交易

本集團經營所在的經濟環境目前由中國政府直接或間接擁有或控制的公司(「政府關連實體」)主導。此外,本集團為交通集團的成員公司,而交通集團亦由中國政府控制。然而,由於本集團的收費道路及證券業務的性質,董事認為難以肯定識別交易對方的身份,因此不能肯定是否與其他中國的政府關連實體交易。

本集團在日常業務過程中與若干銀行及金融機構(為政府關連實體)訂立其他銀行交易,包括存款、借款及其他一般銀行信貸。鑒於該等銀行交易的性質,董事認為沒有必要做出個別披露。

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(「浙江交通財務」,本公司聯營公司)提供的金融服務

本集團與浙江交通財務訂立金融服務協議。根據協議,浙江交通財務同意為本集團提供存款服務、貸款、結算服務及其他金融服務。

16. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

浙江交通財務提供的貸款

期內，龍麗麗龍公司已於期內歸還浙江交通財務本金總額為人民幣520,000,000元的短期貸款。

期內，浙江交通財務向德清縣德安公路建設有限責任公司(「德安公司」，本公司的非全資子公司)新增本金總額為人民幣5,000,000元的短期貸款，固定年利率為2.67%，本金總額為人民幣25,000,000元的短期貸款已於期內償還。

期內，浙江交通財務向甬舟複線二期公司新增本金總額為人民幣240,000,000元的短期貸款，固定年利率為2.11%，本金總額為人民幣140,000,000元的短期貸款已於期內償還。

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
未償還應付貸款餘額：		
一年內	105,071	85,431
一至五年	–	460,000
	105,071	545,431

	截至6月30日止6個月， 2026年 人民幣千元 (未經審計)	 2025年 人民幣千元 (未經審計)
利息開支	6,433	11,452

16. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

向浙江交通財務存款

	2026年 6月30日 *人民幣千元* *(未經審計)*	2025年 12月31日 *人民幣千元* *(經審計)*
銀行結餘及現金		
-現金及現金等價物	4,947,274	4,961,961

	截至6月30日止6個月，	
	2026年 *人民幣千元* *(未經審計)*	2025年 *人民幣千元* *(未經審計)*
確認的利息收入	31,306	34,389

向浙江交通財務銷售資管產品

期內，浙江浙商證券資產管理有限公司(「浙商證券資管」)贖回資產管理計劃176,949,925份(2025年同期：388,064,273份)，從管理該等資產管理計劃賺取管理費人民幣702,000元(2025年同期：人民幣1,271,000元)。

16. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

從浙商中拓集團股份有限公司及其附屬公司(「浙商中拓集團」)購買／銷售存貨，與浙商中拓集團開展場外衍生品業務

期內，浙江浙期實業有限公司(「浙期實業」，本公司間接持有的子公司)向浙商中拓集團購買人民幣71,572,000元存貨(2025年同期：人民幣21,019,000元)，銷售人民幣76,541,000元存貨(2025年同期：人民幣14,966,000元)。

浙商中拓集團在浙商期貨開設的交易賬戶中開展證券交易業務。於2026年6月30日，浙商期貨對其負有應付客戶款項結餘為人民幣386,623,000元(2025年12月31日：人民幣364,447,000元)。

期內，浙期實業與浙商中拓集團開展場外衍生品業務，投資虧損合計人民幣2,952,000元(2025年同期：虧損人民幣2,918,000元)。

乍嘉蘇公司向招商局公路網絡科技控股股份有限公司(「招商公路」，乍嘉蘇公司其他股東)提供委託貸款

根據乍嘉蘇公司與招商公路於2024年10月9日簽訂的委託貸款合同，乍嘉蘇公司按持股比例向招商公路提供委託貸款人民幣180,000,000元，固定利率為2%，於2025年4月9日全部償還。根據乍嘉蘇公司與招商公路於2025年5月8日簽訂的委託貸款合同，乍嘉蘇公司按持股比例提供委託貸款人民幣180,000,000元，固定利率為1.65%，於2025年6月29日全部償還。上述借款2025年同期利息收入為人民幣1,304,000元。

簡明合併財務報表附註

17. 金融工具的公允價值計量

本附註提供本集團如何釐定各項金融資產及金融負債之公允價值之資料。

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)

於各報告期末，本集團部分金融資產及金融負債按公允價值計量。下表載列如何釐定該等金融資產及金融負債之公允價值之資料(尤其是所用之估值方法及輸入數據)。

	金融資產	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元 (未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元 (經審計)*	公允價值等級	公允價值計量／估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(1)	證券交易所上市之股本投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,999,259	2,144,516	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
(2)	於不活躍市場買賣之股本證券	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	67	469	第二級	從最近成交價得出	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,741	1,741	第三級	近期交易價格，並就適銷性作出折現率調整	就缺乏市場性折現	折現率越高，公允價值越低
(3)	非上市權益投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,109,101	976,931	第三級	近期交易價格，並就適銷性作出折現率調整	就缺乏市場性折現	折現率越高，公允價值越低

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融資產	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元 (未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元 (經審計)*	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(4)	投資基金	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	3,116,290	2,563,995	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	9,486,785	8,281,101	第二級	按照股本投資的資產淨值並經參考可觀察市價得出	不適用	不適用
(5)	證券交易所上市之債務投資及銀行同業拆借市場之債券投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	6,975,683	7,026,913	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	14,282,550	17,521,283	第二級	折現現金流量–未來現金流量按不同類別債券之利息收益率曲線(作為主要參數)估計	不適用	不適用

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融資產	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元(未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元(經審計)*	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(6)	結構性產品投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	10,335,651	11,906,868	第二級	公允價值乃根據相關資產之淨值得出。產品資產淨值按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
(7)	信託產品投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,474,018	56,140	第二級	公允價值乃根據相關資產之淨值得出。產品資產淨值按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
(8)	其他債權投資	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	994,943	683,571	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	17,656,594	17,066,846	第二級	從最近成交價得出	不適用	不適用

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融資產	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元 (未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元 (經審計)*	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(9)	其他權益工具投資	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	9,926,590	6,582,166	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	280	280	第三級	近期交易價格	就缺乏市場性折現	折現率越高,公允價值越低
(10)	衍生工具	衍生金融資產	378,671	105,372	第二級	公允價值根據期權定價模型,通過市場可觀察的輸入資料(如市場報價、股息收益率、波幅等)作為主要參數確定	不適用	不適用
		衍生金融資產	555,114	304,403	第三級	使用期權定價模型,該模型基於期權行使價格、相關權益工具的價格扣波動性、期權行使時間和無風險利率進行計算	期權相關權益工具的波動性	相關權益工具的波動率越高,對公允價值的影響越大

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融負債	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元 (未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元 (經審計)*	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(1)	證券	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	1,752	1,629	第二級	折現現金流量－未來現金流量按不同類別債券之利息收益率曲線(作為主要參數)估計	不適用	不適用
(2)	其他投資者於合併結構性實體的權益	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	458,617	262,524	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品資產淨值釐定，按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	495,861	313,548	第三級	參照結構性實體的資產淨值，根據可資比較公司的定價/收益率計算確定，並就相關投資組合缺乏市場性折現調整	市盈率倍數就缺乏市場性折現	倍數越高，公允价值越高，折現率越高，公允价值越低

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融負債	分類為	於2026年6月30日的公允價值 *人民幣千元 (未經審計)*	於2025年12月31日的公允價值 *人民幣千元 (經審計)*	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據與公允價值之關係
(3)	衍生工具	衍生金融負債	378,098	141,877	第二級	公允價值乃根據二項期權定價模型提出。二項期權定價模型所用的主要參數包括相關收益率曲線、匯率及波幅水平	不適用	不適用
		衍生金融負債	714,167	467,248	第三級	使用期權定價模型,該模型基於期權行使價格、相關權益工具嘅價格扣波動性、期權行使時間和無風險利率進行計算	期權相關權益工具的波動性	相關權益工具的波動率越高,對公允價值的影響越大

於該等期間內,第一級及第二級之間並無任何轉撥。

17. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

下表載列截至2025年12月31日及2026年6月30日止金融工具之第三級變動。

	以公允價值計量且其變動入當期損益的金融資產 *人民幣千元*	衍生金融資產 *人民幣千元*	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 *人民幣千元*	衍生金融負債 *人民幣千元*	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資 *人民幣千元*	總計 *人民幣千元*
於2025年1月1日	471,564	532,726	300,567	419,781	–	1,724,638
收購一間附屬公司	80,700	–	–	–	280	80,980
添置(附註i)	467,911	304,403	13,343	467,248	–	1,252,905
處置	(15,179)	(532,726)	–	(419,781)	–	(967,686)
公允價值變動	(26,324)	–	(362)	–	–	(26,686)
2025年12月31日	**978,672**	**304,403**	**313,548**	**467,248**	**280**	**2,064,151**
添置(附註i)	**182,718**	**554,385**	**182,777**	**714,167**	**–**	**1,634,047**
處置	**(13,725)**	**(303,919)**	**–**	**(467,248)**	**–**	**(784,892)**
公允價值變動	**(36,823)**	**245**	**(464)**	**–**	**–**	**(37,042)**
2026年6月30日	**1,110,842**	**555,114**	**495,861**	**714,167**	**280**	**2,876,264**

附註：

(i) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括於新三板交易且成交率下降的權益證券，且於該等投資估值中應用重大不可觀察輸入數據。於新三板交易且成交率下降的權益證券的公允價值等級由第二級轉入第三級。

18. 本公司財務資料摘要

	於2026年6月30日 人民幣千元 （未經審計）	於2025年12月31日 人民幣千元 （經審計）
於子公司的權益	13,752,649	13,588,349
應收子公司款項	1,050,145	1,200,160
其他資產	32,063,637	31,072,220
	46,866,431	45,860,729
總負債	19,476,450	17,286,880
資本和儲備		
股本	6,038,115	6,038,115
儲備	21,351,866	22,535,734
合計	27,389,981	28,573,849

19. 簡明合併財務報表之核准

本簡明合併財務報表已經董事會於2026年8月28日核准。

公司資料

董事長
袁迎捷

職工董事
劉亦嬰*(委任，於2026年3月20日生效)*

執行董事
王其明*(委任，於2026年5月6日生效)*
李　偉
吳　偉*(辭任，於2026年2月6日生效)*

非執行董事
趙西龍
范　燁
黃建樟*(辭任，於2026年5月6日生效)*

獨立非執行董事
貝克偉
李惟琤
虞明遠

公司秘書
鄭　輝

授權代表
袁迎捷
李　偉*(委任，於2026年2月10日生效)*
吳　偉*(辭任，於2026年2月6日生效)*

法定地址及主要營業地址
中國
浙江省杭州市
上城區五星路199號
明珠國際商務中心2幢501室(310020)
電話：86-571-8798 5588
傳真：86-571-8798 5599

法律顧問
香港法律：
亞司特博欽
律師事務所
香港中環干諾道中1號
怡和大廈42樓及43樓4304A及4312-4317室樓

中國法律：
天冊律師事務所
中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座11樓
(310007)

核數師

安永會計師事務所
香港鰂魚涌英皇道979號
太古坊一座27樓

投資者關係顧問

皓天財經集團有限公司
香港皇后大道中99號
中環中心9樓全層
電話：852 3977 1892
傳真：852 2815 1352

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
　杭州解放路支行
上海浦東發展銀行杭州分行

H股股份過戶及登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心17樓1712–1716室

H股上市資料

香港聯合交易所有限公司
代號：0576

香港辦事處

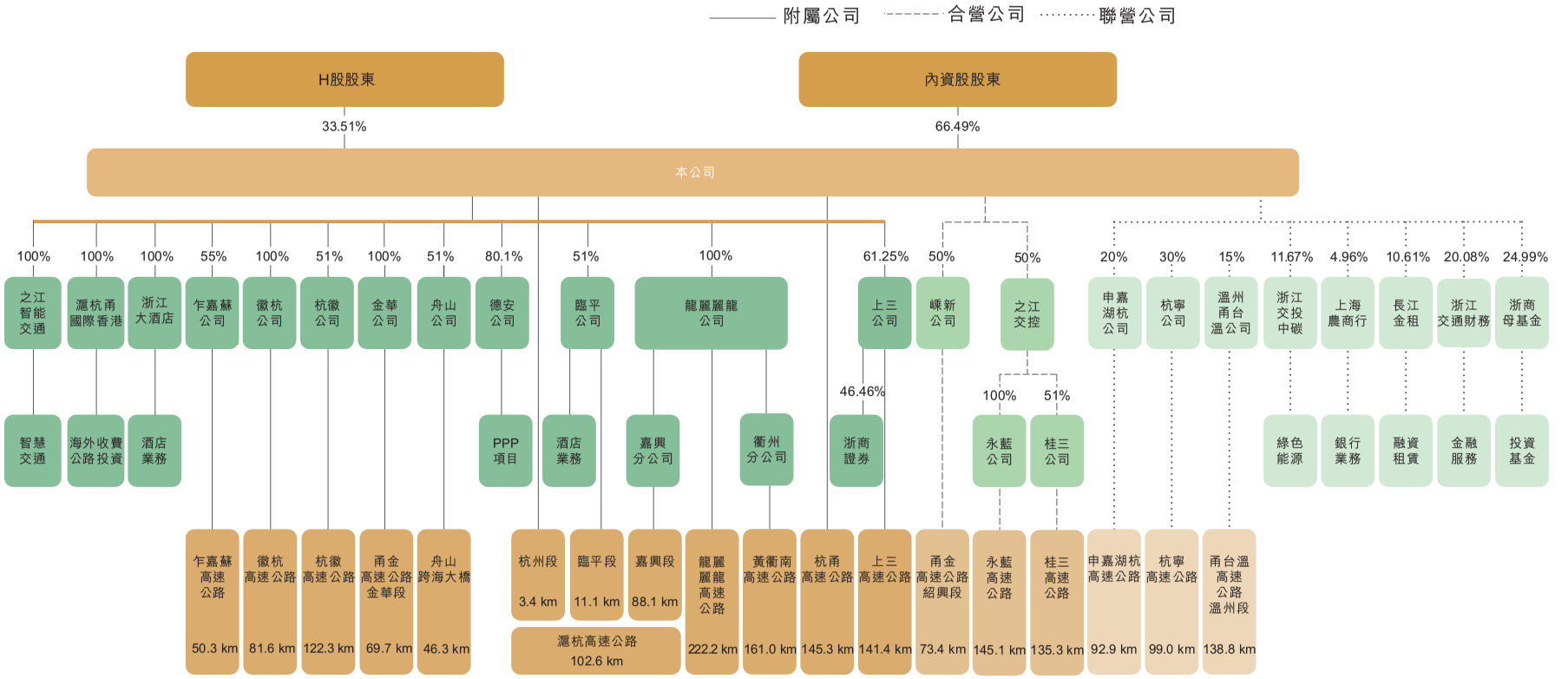
香港
灣仔港灣道1號
會展廣場
辦公大樓1710A室
電話：852-2537 4295
傳真：852-2537 4293

公司網站

www.zjec.com.cn

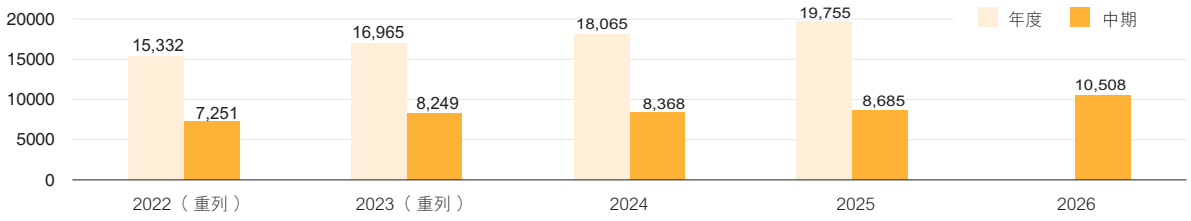
集團架構圖

下圖所載為本集團於2026年8月28日的公司及業務架構：

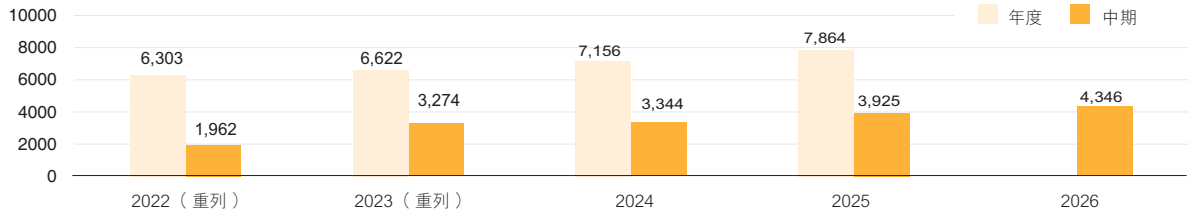


財務摘要

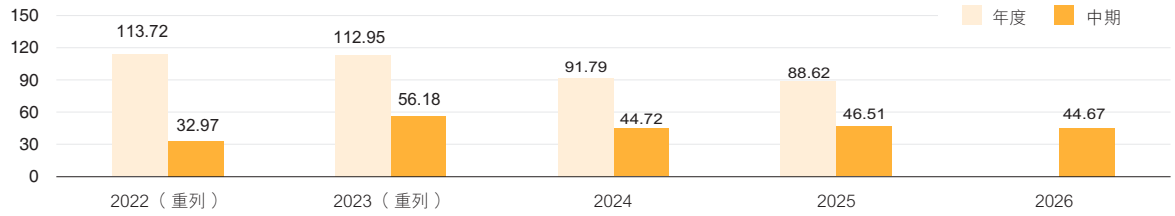
收益（人民幣百萬元）



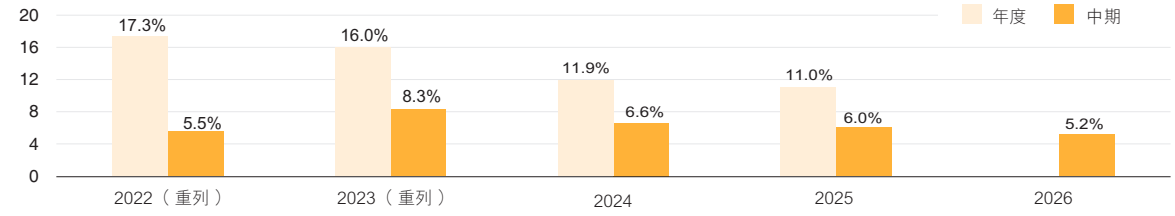
純利（人民幣百萬元）



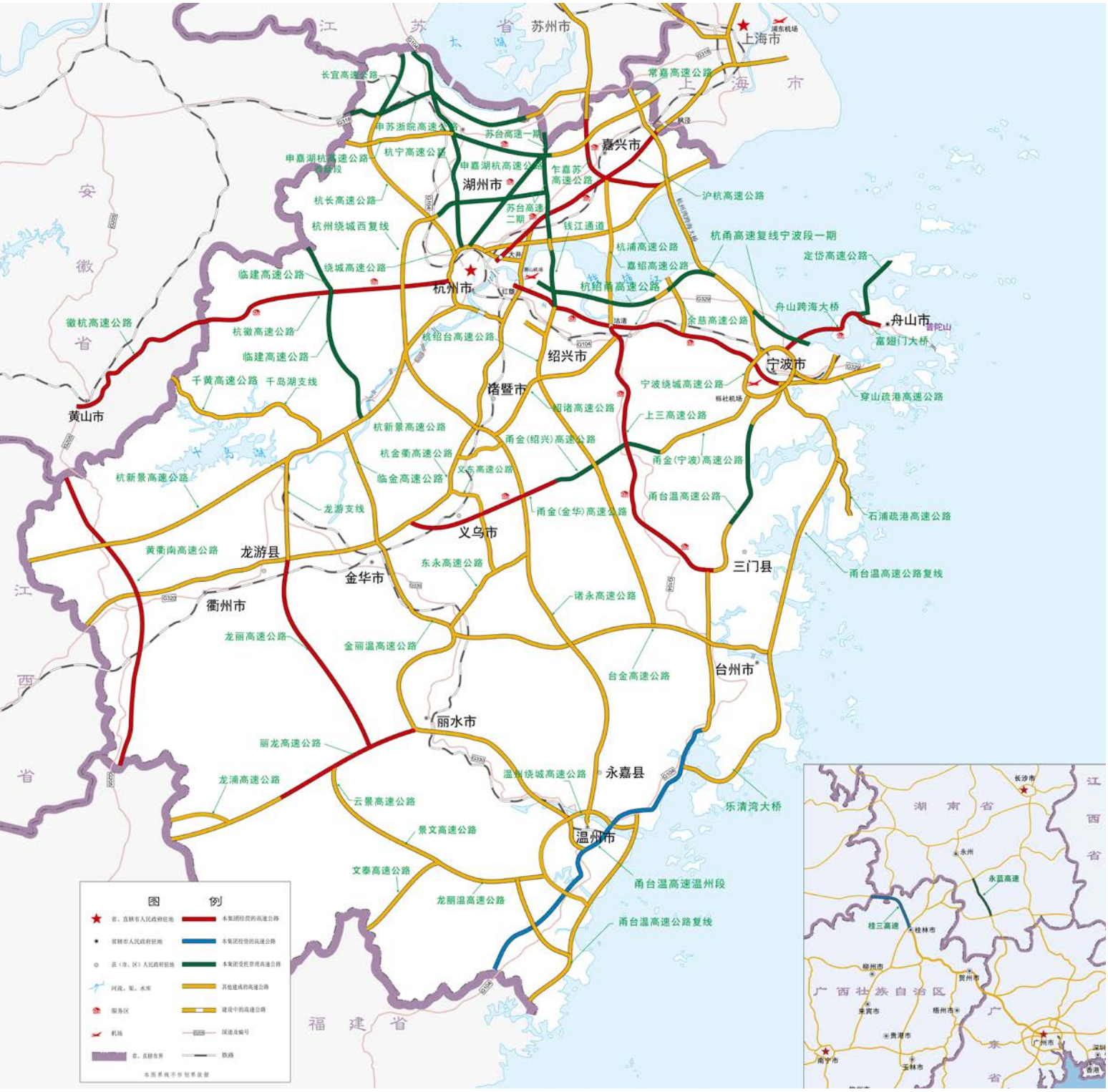
基本每股盈利（人民幣分）



股本回報率(%)



浙江省之高速公路圖


江苏省
苏州市
上海市
浦东机场
上海市
常嘉高速公路
长宜高速公路
申苏浙皖高速公路
苏台高速一期
嘉兴市
申嘉湖杭高速公路
杭宁高速公路
申嘉湖杭高速公路
乍嘉苏高速公路
湖州市
沪杭高速公路
杭长高速公路
苏台高速二期
杭州绕城西复线
钱江通道
杭甬高速复线宁波段一期
杭浦高速公路
定岱高速公路
绕城高速公路
嘉绍高速公路
临建高速公路
杭州市
杭绍甬高速公路
舟山跨海大桥
舟山市
普陀山
徽杭高速公路
杭徽高速公路
余慈高速公路
富翅门大桥
杭绍台高速公路
临建高速公路
绍兴市
宁波市
千黄高速公路
千岛湖支线
诸暨市
宁波绕城高速公路
栎社机场
穿山疏港高速公路
黄山市
杭新景高速公路
绍诸高速公路
上三高速公路
甬金(绍兴)高速公路
杭金衢高速公路
甬金(宁波)高速公路
义东高速公路
临金高速公路
杭新景高速公路
甬台温高速公路
龙游支线
甬金(金华)高速公路
石浦疏港高速公路
义乌市
黄衢南高速公路
龙游县
三门县
东永高速公路
金华市
甬台温高速公路复线
衢州市
诸永高速公路
龙丽高速公路
金丽温高速公路
台州市
台金高速公路
丽水市
丽龙高速公路
温州绕城高速公路
永嘉县
龙浦高速公路
乐清湾大桥
云景高速公路
景文高速公路
温州市
文泰高速公路
甬台温高速温州段
龙丽温高速公路
甬台温高速公路复线
福建省
图例
本集团经营的高速公路
本集团控股的高速公路
本集团受托管理高速公路
其他建成的高速公路
建设中的高速公路
国道及编号
铁路
湖南省
长沙市
永州
永蓝高速
桂三高速
桂林市
柳州市
贺州市
广西壮族自治区
来宾市
梧州市
贵港市
广州市
南宁市
玉林市
广东省
深圳
香港