



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：03399

2026 中期報告



* 僅供識別

目錄

公司簡介	2	未經審計的中期財務報表	43
公司資料	3	審閱報告	43
財務摘要	5	合併資產負債表	44
主席報告	7	母公司資產負債表	47
管理層討論及分析	18	合併利潤表	50
其他資料	36	母公司利潤表	52
		合併現金流量表	54
		母公司現金流量表	58
		合併股東權益變動表	61
		母公司股東權益變動表	63
		中期財務報表附註	65

有關前瞻性陳述的提述聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或並非基於過往資料而產生的資料，並使用「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」或「會」等前瞻性詞語。

閣下務請注意依賴任何前瞻性陳述涉及風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，但任何或所有相關假設可能被證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應被視為本集團就日後業績所作聲明，而閣下亦不應過分依賴該等前瞻性陳述。除非監管機構另有要求，本集團今後沒有義務或責任對該等前瞻性陳述進行更新。



廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）是綜合性交通服務提供商，成立於1999年，2005年其H股於香港聯合交易所有限公司主板上市（股份代號：03399）。公司目前總股本799,847,800股，其控股股東廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）持有其約74.12%的股份，H股股東持有其約25.88%的股份。

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務，劃分為：

- ❖ 能源業務
- ❖ 商貿業務
- ❖ 商業發展業務
 - 招商業務
 - 廣告業務
- ❖ 其他業務
 - 道路客運業務
 - 高速公路車輛救援業務
 - 太平立交運營

本公司「十五五」規劃發展定位是全國領先的綠色智慧高速公路交能融合商業運營平台，致力於成為交通行業具有標桿影響力的綜合性交通服務集團。對外為公眾提供高品質、一站式的出行保障與商業配套服務，對內則作為集團強化主業協同、探索綜合能源服務、強化資本市場融資的重要平台。

公司資料

公司法定名稱

廣東粵運交通股份有限公司

股份代號

03399

註冊辦事處

中華人民共和國廣東省廣州市白雲區機場路
1731-1735號8樓

香港營業地點

香港干諾道西188號
香港商業中心
31樓3108-3112室

董事會

執行董事

朱方
黃文伴
胡賢華

職工董事

胡健

非執行董事

袁登平
蔡奮

獨立非執行董事

蘇武俊
黃媛
張祥發
母慧華

公司秘書

張莉

授權代表

朱方
黃文伴

審計師

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
(於《財務匯報局條例》下的認可公眾利益實體核數師)
中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層

主要往來銀行

招商銀行
中國建設銀行
中信銀行
廣發銀行
中國工商銀行
中國銀行

香港法律顧問

海問律師事務所
香港中環港景街1號
國際金融中心一期6樓601-602及610-616室

香港H股股份過戶登記處

卓佳證券登記有限公司
香港夏慤道16號遠東金融中心17樓

財務摘要

	截至2026年 6月30日 止六個月 人民幣千元	截至2025年 6月30日 止六個月 人民幣千元	變幅
業績摘要			
營業收入			
能源業務	2,701,720	2,488,641	9%
商貿業務	353,064	305,742	15%
商業發展業務	193,603	196,679	(2%)
道路客運及配套	441,334	723,616	(39%)
其他業務	48,287	55,350	(13%)
營業收入總計	3,738,008	3,770,028	(1%)
毛利			
能源業務	167,828	232,685	(28%)
商貿業務	63,390	46,841	35%
商業發展業務	50,481	1,314	3,742%
道路客運及配套	22,489	(20,707)	不適用
其他業務	40,475	45,718	(11%)
毛利總計	344,663	305,851	13%
税金及附加	(17,174)	(17,794)	(3%)
銷售費用	(19,939)	(19,638)	2%
管理及研發費用	(144,714)	(198,394)	(27%)
財務費用	(55,317)	(71,021)	(22%)
其他收益	8,076	89,416	(91%)
投資收益	50,574	94,599	(47%)
信用減值損失	(9,985)	(12,507)	(20%)
資產減值損失	-	(1,042)	(100%)
資產處置收益	125,121	6,334	1,875%
營業利潤	281,305	175,802	60%
營業外收支	(3,516)	(183)	1,821%
利潤總額	277,789	175,619	58%
所得稅費用	(40,013)	(41,205)	(3%)
淨利潤	237,776	134,414	77%
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	171,042	142,644	20%
少數股東損益	66,734	(8,230)	不適用
基本每股盈利(人民幣元)	0.21	0.18	20%
稀釋每股盈利(人民幣元)	0.21	0.18	20%

財務摘要

	2026年 6月30日 人民幣千元	2025年 12月31日 人民幣千元	變幅
業績摘要			
總資產	7,170,839	6,917,156	4%
總淨資產	2,846,180	2,686,598	6%
歸屬於母公司股東權益	2,376,427	2,278,776	4%
本公司股權持有人應佔每股淨資產(人民幣元)	2.97	2.85	4%
比率			
毛利率	9.22%	9.19%	0%
利息盈利比率(倍)	6.21	3.30	88%
資產負債率	60.31%	61.16%	(1%)
流動比率(倍)	1.31	1.17	12%

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

資產負債率 = 負債總額 / 資產總額

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

主席報告

2026年上半年，全球經濟維持復甦大趨勢，但不同經濟體之間復甦節奏分化明顯，部分主要經濟體增長動能有所放緩。地緣博弈、多地衝突持續擾動全球經貿秩序，產業鏈供應鏈重構壓力持續加大，國際油氣等能源價格震盪走高，多國通脹壓力反覆，外部環境不確定性、複雜性顯著上升。面對錯綜複雜的國際形勢，我國堅持「穩中求進、提質增效」工作總基調，國內宏觀調控精準發力，新質生產力培育提速，產業高端化、綠色化、數字化轉型縱深推進，科創產業活力持續釋放。作為「十五五」開局之年，中國經濟頂壓穩步復甦，上半年GDP同比增長4.7%，充分彰顯強勁發展韌性，經濟回升向好的基礎持續鞏固夯實。

面對當前宏觀環境，作為全國經濟高質量發展的先行地區，廣東省牢牢錨定高質量發展主線，2026年上半年經濟運行保持穩中有進、進中提質、優中育新的良好態勢。省內高速公路重點改擴建工程及省重點高速公路項目取得階段性進展，對優化區域交通基礎設施佈局、提升路網通行能力具有重要意義。交通運輸領域持續深化改革創新，高速公路行業迎來交能融合與數字化轉型的重要戰略窗口期。本集團錨定「十五五」發展定位，報告期內，本集團聚焦交能融合核心主業，加快構建綠色智慧運營體系，清潔能源走廊建設全面啟動，超充站及光伏發電項目有序落地推進。同時，本集團深耕「百千萬工程」，着力激活服務區商業新動能，推動服務業態向文化展示、助農消費、品質休憩等多元複合功能延伸；持續做強零售終端，深化助農專櫃運營，積極助力鄉村振興戰略實施。

展望下半年，本集團將持續錨定「綠色智慧高速公路商業運營平台」總體發展定位，持續深耕高速出行服務主賽道，進一步優化核心業務佈局，加速新興產業落地見效，縱深推進全域數字化轉型升級。穩固傳統能源經營基本盤，加快構建多元綜合能源生態體系，持續激活企業綠色發展動能；夯實整體業務增長底盤，迭代升級零售產業經營格局，深化交通、農業、文旅融合發展模式；創新商業合作與運營模式，全面提升招商運營專業化水平，打造多層次、多元化消費場景；整合內外廣告媒介資源，搭建立體化、多元化媒體運營網絡；持續完善標準化作業流程與全域安全保障體系，築牢道路救援與出行服務保障基石。與此同時，本集團將穩步完成境內道路客運業務清退收尾工作，加快推動資源向優勢主業集中集聚，始終踐行「服務社會、美好出行」的使命，在廣東省加快建設交通強省的征程中，推動本集團業務的高質量發展。

本集團2026年下半年業務發展重點如下：

一、能源業務

1. 深耕傳統能源基本盤，穩步擴大經營規模。繼續夯實傳統能源主業優勢，有序推進新建加油站建設及存量油站回收自營工作。結合高速路網配套規劃及市場供需態勢，適度擴大終端銷售體量，下半年計劃新建加油站6座。穩步推進到期承包油站回收整合，加快存量回收油站升級改造，年內擬完成7座加油站回收自營。深化與央企石油企業戰略合作，優化合資平台經營資質與運營模式，整合雙方資源優勢，探索形成可複製、可推廣的高速能源運營「廣東模式」。深化油品供銷全鏈條戰略合作，建立長期穩定的戰略協作機制，通過聯合集採、資源共享等方式，保障油品供應穩定、成本可控，持續鞏固市場競爭優勢，穩步提升市場佔有率。

2. 推行精細運營管理，創新多元營銷模式。全面落地精細化運營與差異化營銷策略，完善大客戶分級管理體系與差異化定價機制。針對低效站點實施錯峰運維、人員優化配置，探索員工承包治理新模式，充分激活基層經營活力。打造標準化標桿示範油站，全面升級服務流程與客戶體驗。迭代優化油站非油品經營場景，培育引流爆款產品，持續提升非油品營收佔比。穩步擴大車隊卡客戶規模，結合暑運、中秋、國慶等出行高峰，常態化開展會員日、油非聯動促銷活動，聯動互聯網平台拓寬獲客渠道，依託全員開口營銷體系穩定油品銷量，實現量利齊升。
3. 精準把控採購策略，築牢保供防線。持續追蹤國際油價走勢，高油價區間謹慎控量採購，規避跌價風險；提前儲備節假日油品資源，做好全時段調度，杜絕脫銷斷供。優化庫存週轉節奏，平衡供應穩定性與成本控制，確保資源配置效率最大化。通過分批採購與庫存動態調節，降低油價波動對成本的衝擊，穩定經營利潤空間，保障油品業務平穩有序運營。
4. 佈局新能源產業發展，加快新能源業務的落地實施。新能源分公司將統籌分佈式光伏、充電、儲能業務的投資、建設及運營管理。推進大槐服務區光儲充一體化項目的建設，按既定計劃將大槐服務區打造為中華人民共和國交通運輸部零碳試點（交通強國專項試點）項目。有序推進服務區建設光伏發電系統，G4、G15等國家幹線高速公路重卡兆瓦超充站建設，建設「零碳運輸通道」的基本雛形，培育新的利潤增長點。試點建設及運營LNG加氣站、加氫站，為中長期交通能源多元化佈局奠定基礎。同步強化項目全過程成本管控、合規管理與風險預判，保障新能源項目高效落地、穩健運營。

5. 深化數字能源賦能，提升智能管控水平。深化數字能源綜合管理平台應用，完善站點設備狀態與運營指標的實時監控及智能調度功能。拓展AI智能監控在安全管理、設備運維、能耗調控等領域的應用場景，在加油站監控系統部署AI行為識別功能，形成「發現－預警－處置」完整閉環，推動能源管理從「被動應對、人工調度」向「主動預防、智能調度」轉型，提升能源業務運營效率與安全管理水平。

二、商貿業務

1. 擴容提質雙向發力，推動門店效能升級。穩步擴大便利店門店規模，下半年計劃推動34間門店開業及復業。同步加速門店智慧化與標準化轉型，依託智能硬件、AI語音識別、大數據分析等數字化工具，統一服務標準，強化員工營銷獲客與專業服務能力，全面提升門店人效、坪效及資源利用率，實現供應鏈運營、門店管理與客戶服務質效全方位升級。
2. 實施差異化運營，持續釋放經營活力。立足服務區車流集中、出行場景化強之特點，以節點營銷撬動經營增量。依託線上微信公眾號、小程序、短視頻等載體，線下專屬促銷專區與創意展示點位，持續釋放門店潛力，穩步提升客流與銷售轉化。同時，緊扣暑運、中秋、國慶等客流高峰，推行「一店一策」優化商品與業態以及彈性延長營業時段以釋放全天候勢能，穩步提升便利店門店整體銷售業績。

主席報告

3. 豐富消費服務場景，拓寬多元增收渠道。聚焦自駕出行核心客群，新增戶外特色品類，持續豐富商品結構。打造「樂享節」營銷IP，以場景化促銷賦能終端增收。拓展政企客戶福利團購及多品類批銷業務，拓寬收入來源。加速「樂驛商城」建設，優化用戶體驗，強化主題活動與會員運營；依託倉配一體化優勢，實現線上線下庫存協同與全渠道聯動，提供線上下單、線下自提等便捷服務。
4. 優化網點佈局規劃，全面升級消費體驗。聚焦新開區與改造區，優化「樂驛」便利店規劃佈局，完善網點覆蓋體系。同步迭代門店形象與服務標準，圍繞消費體驗提升，優化空間佈局、商品陳列及消費場景營造，統一視覺形象與服務規範，重塑門店風貌，提升到店消費體驗。

三、商業發展業務

（一）招商業務

1. 轉變招商發展理念，聚焦品質招商與生態優化。緊扣高質量發展要求，推動招商由規模增長向質量提升轉型。搭建數字化招商信息平台，整合商家數據庫與市場分析數據，實現招商信息智慧匹配，提高招商效率與精準度。建立基於經營數據的租金坪效與物業費動態調整機制，提升資源使用效益。嚴格執行公開招租流程，加強商戶履約監管與信用管理，建立招租禁入「黑名單」，營造健康商業生態。

2. 深化自營戰略佈局，實現業態拓展與運營增效協同。加快餐飲自營項目落地，組建專業招商與運營團隊，引入優質品牌資源，預計下半年拓展自營門店16間。創新商業合作模式，穩步推進品牌餐飲佈局，着力構建「投資＋營運＋管理輸出＋供應鏈」一體化生態型商業模式，透過「自有品牌＋合作品牌＋加盟品牌」協同佈局，加速孵化「粵鮮薈」「麥田貓」等自有餐飲IP，深化與肯德基等頭部品牌戰略合作。完善營運服務體系，制定標準化管理辦法，將商戶管理、營銷策劃與營運統籌納入制度規範，實現自營與招商商戶全覆蓋監管；結合地域文化打造「一區一特色」示範門店，強化督導檢查與閉環整改，全面提升營運服務質量與旅客出行體驗。
3. 推動服務區提質升級，深化交通多業態融合發展。以特色服務區為載體，推動「交通＋鄉村振興」「交通＋文旅」「交通＋商業」深度融合，打造「一區一特色」標竿，強化柏橋、長沙灣等示範效應，推動服務區由「功能驛站」向「文旅景點」「消費節點」轉型，提升商業變現能力。按期完成特色服務區及助農興業加密服務區投資，擴大鄉村振興專櫃網絡，引入地方特色產品，深化「服務區＋地方產業」合作，打造地方文化、鄉村振興、文明服務「三個窗口」，形成可複製的融合發展模式。常態化舉辦展銷、文化表演、非遺展示等主題活動，持續集聚客流、提升品牌影響力與商業價值。

主席報告

4. 創新特色服務區招商模式，加快盤活閒置資源。以特色服務區提質升級為契機，創新整體打包招租模式，重點盤活服務區二樓閒置商業空間，精準匹配優質業態，有效降低空置率。按期完成建城、封開、美林三對特色服務區招商落地並正式投營；持續推進藍塘服務區二樓、長沙灣服務區閒置商舖招商工作，通過多元合作模式盤活存量資產，引入知名餐飲、汽修、零售優質品牌，全面提升服務區商業層級與經營效能。
5. 推進數字化運營管理，統一收銀系統實現全覆蓋。新簽約商戶實現「簽約即上線」，確保年內完成全域商戶系統接入。迭代升級商業運營管理平台，打通多維度數據接口，依託經營大數據支撐招商研判、自營運營、業態優化等關鍵工作，以數字化、數據化驅動商業運營提質增效，為業務持續拓展提供科學支撐。

（二）廣告業務

1. 鞏固直營業務，深化客戶全生命週期管理。聚焦重點行業核心客戶，組建專業化營銷團隊精準拓客。深度研判市場趨勢與客戶需求，定制個性化廣告解決方案，靈活運用多元化營銷策略，持續優化客戶結構，深耕優質頭部客戶，深化長期戰略合作，提升客戶黏性與複購水平，穩步推動廣告業務營收提質增量。

2. 全面盤活高速全域媒體資源，重點推進核心路段廣告資源擴容，補齊改擴建路段媒體佈局短板，實現資源總量擴容提質。結合服務區升級改造，創新媒體應用場景，加快推進「交通融屏」項目落地，推動傳統廣告資源智慧化、數字化升級，優化廣告位整體佈局，構建線上線下一體化立體傳播體系。探索「線下場景引流、線上價值轉化」新型營銷模式，推動傳統戶外廣告與數字化營銷深度聯動，依託大數據分析提升廣告精準曝光與轉化效能，實現廣告業務全流程數字化提質升級。
3. 整合內外部廣告資源，構建多元化媒體資源網絡。全面梳理集團旗下全類型廣告資源，形成覆蓋全省主要高速公路幹線的廣告資源矩陣，夯實資源統籌開發基礎。加強與外部廣告平台、媒體機構深度合作，實現資源互補與客戶共享，深度開發全國及區域型重點客戶，提升廣告資源變現能力。同時透過跨媒體拓展與合作形式創新，聯動商業營銷活動開展主題廣告推廣，實現廣告業務與商業經營協同賦能、雙向增長，持續提升媒體資源附加值。

主席報告

四、其他業務

（一）道路客運業務

穩步有序推進境內道路客運業務退出收尾工作，全面防控板塊經營風險。分類分步處置清遠市粵運汽車運輸有限公司相關資產，積極協調城區公交、農村客運業務平穩移交屬地管理，對剩餘未退出股權及資產實行統一歸集、集中管控。重點抓實人員安置、債務化解等關鍵工作，多渠道保障員工合法權益，優化債務處置方案，嚴控各類風險，確保客運業務退出過程平穩有序，助力集團集中資源聚焦核心主業高質量發展。

（二）高速公路車輛救援業務

1. 強化標準作業流程及安全保障體系，全面提升救援能力。以「安全、高效、優質」為核心目標，推廣「主車救援＋皮卡車防護」協同作業機制，落實「兩人兩車」協同標準，配置聲光預警皮卡車，實現「警示＋轉移」一體化，配齊專業救援設備與安全防護裝備，提升現場作業安全，降低作業風險；推動皮卡車替代防撞緩衝車試點，優先於重點橋隧推行，透過標準化作業流程達成安全閉環；整合毫米波雷達、定向喇叭與車載LED箭頭燈，建構「可警、可視、可聽」多通道聲光預警系統，以科技賦能強化主動安全防護能力。

2. 深化數字賦能與流程優化，構建智能透明救援服務體系。推進「數字拯救」平台二期建設，優化AI調度算法，融合實時車流、路況及救援資源分佈數據，實現救援力量科學智能調派，縮短響應時間。依託「5G+AI」車載視頻系統構建可視化指揮網絡，實現從接警到作業完成之全流程監管、實時干預及遠端協同；推進「陽光救援」服務平台全省推廣，推動救援價格、流程與結果全程公開透明，提升服務可信度與車主滿意度，將「粵救援」打造為全省道路救援領域標桿品牌。

（三）太平立交運營

為進一步提升專業化營運水平及資源運用效率，本集團已完成業務管理架構優化調整，太平立交相關營運、養護、維修及工程管理工作將繼續委託廣東虎門大橋有限公司（「虎門大橋公司」）統籌負責。

（四）戰略性新興產業佈局

立足新經濟發展趨勢，公司堅持多元協同發展思路，積極佈局前沿賽道，持續積蓄高質量發展新動能。穩步推進「粵運長興產業園」總部經濟基地建設，依託總部經濟集聚優勢加快園區基建與配套設施落地，打造集企業辦公、產業協同於一體的綜合性產業載體，賦能區域產業聯動升級。密切關注「低空經濟」領域發展機遇，主動響應政策導向，前瞻性探索低空文旅等多元應用場景，拓寬企業中長期發展空間。

主席報告

有關重大投資及資本資產之計劃及其預計資金來源

本集團計劃於2026年下半年重點推進新能源項目中的光伏、儲能及重卡超充業務，以及新建加油站。截至本公告日期，有關項目仍處於規劃及評估階段，具體投資金額尚未確定。本集團預計將根據項目的實際進度及資金需求，以經營活動所得資金及銀行貸款撥付有關投資。

朱方

執行董事、董事長

中國，廣州

2026年8月14日

業務回顧

2026年上半年，本集團緊密圍繞行業發展主線，堅持以高速公路服務區的經營管理為核心主業，以改革創新為驅動引擎，以精細化管理為抓手，全面推進能源、商貿、商業發展、高速公路車輛拯救等多元業務協同並進，各項經營管理工作穩步落地、成效顯著。期間，境內道路客運業務退出工作按既定計劃穩步推進，業務資源持續向主業集中優化配置。本集團整體經營呈現「穩中有進、質效提升」的良好態勢，為全年高質量發展奠定了堅實基礎。

能源業務

本集團始終堅持傳統能源穩基增效、新能源轉型突破雙輪驅動戰略，持續深耕能源服務業務，全力推動能源業務向綠色化、智慧化、綜合化轉型升級。傳統能源板塊保持穩健運營，油品核心主業持續釋放穩定盈利動能，為本集團發展提供堅實現金流支撐。新能源業務堅持規劃引領、科學佈局、有序推進，重卡超充網絡實現梯次化構建，零碳服務區試點項目落地見效，分散式光伏項目規模化推廣實施，綠色低碳轉型紮實推進。截至2026年6月底，本集團擁有經營權的加油站達到235座，其中自營加油站121座；設有充電站的服務區390個，充電車位5,977個，建有換電站10座、加氣站4座、分佈式光伏示範站1座，能源服務網絡覆蓋持續完善。今年上半年主要做好以下工作：

1. 深耕存量業務，夯實長期發展根基。本集團持續優化能源網點佈局，全力推進優質資產投營與回收，順利完成黃竹坪、陽西服務區4座自營油站開業運營，以及潮州、坪上服務區4座油站資產回收工作，進一步完善區域能源服務網絡，強化市場話語權，為「十五五」規劃開局起步築牢堅實基礎。

管理層討論及分析

2. 精細化管理落地見效，運營效能全面提升。嚴格落實《定置化管理操作指引》，構建現場督導加在線視頻抽查雙重管控模式，全面規範油站服務流程、操作標準與現場管理，提升服務品質與運營規範性。精心組織春運、五一勞動競賽活動，以賽促營、以賽提效，競賽期間油品銷量同比增長4%。創新推行「金點子」激勵機制，鼓勵一線員工建言獻策，優化站點運營方案。針對低效站點實施專項治理，通過排班優化、商品結構調整、全流程成本管控等舉措，有效壓降運營損耗，顯著提升單站經營效益。
3. 精準營銷創新賦能，實現油非業務雙向增收。運用大數據建立客戶分層畫像，針對高頻車隊客戶推出儲值套餐，對價格敏感客戶實行梯度讓利，於油價調整節點實時推送調價通知及配套活動。上半年共開展95期營銷方案，合計2,569站次促銷活動。精準營銷活動有效帶動柴油車單客加油量提升，油非聯動對整體毛利的拉動作用持續增強。
4. 錨定綠色轉型戰略，加快構建新型能源體系。堅守綠色智慧能源綜合服務商戰略定位，以重卡超充網絡、分散式光伏為核心突破口，統籌推進「光儲充換」多業態融合協同發展，加快構建清潔低碳、安全高效的現代能源體系。堅持「規劃引領、需求牽引、適度超前」原則，分階段、分批次推進高速公路服務區重卡超充能源補給網絡建設。以新能源分公司為「光儲充換」業務專屬運營主體，已在翁源、瓦溪等10對服務區啟動首批20座重卡超充站建設，綠色能源佈局實現關鍵突破。
5. 保供採購雙線發力，築牢經營安全防線。面對國際政治局勢動盪、區域衝突引發的油價波動風險，強化原油市場走勢研判，適時把握採購窗口期，以低位囤貨對沖成本上漲壓力。順利完成春運、清明、五一、端午等節假日油品保供任務，未有脫銷斷供情形。依託「粵通行集採平台」統籌大宗物資及服務集中採購，深化與七大成品油供應商戰略合作，穩定貨源渠道。

商貿業務

本集團聚焦零售終端網絡、供應鏈服務、鄉村振興三大核心主線，高效運營「樂驛」便利店商品零售與批銷業務，加快推進「粵通行集採平台」建設與「倉配一體化」項目落地；積極響應廣東省「消費百千萬工程」戰略部署，構建產供銷一體化助農體系，助力鄉村振興戰略落地見效。截至2026年6月底，「樂驛」便利店門店總數達533間，零售網絡覆蓋持續擴大。

1. 精細化運營與業態創新雙軌並進，提升門店盈利能力。落實「一店一策」差異化經營，根據路段客流特徵優化陳列與備貨，高峰時段增設臨時熟食據點；新增烘焙、潮玩文創、寵物用品、兒童玩具等品類，打造「零售＋生活服務」複合消費場景。陸河服務區設置玩具專屬專區，涵蓋900款熱門商品。高盈利核心品類增長突出，新增36個煙草專賣證，優化貨源與陳列策略，煙草品類銷售貢獻度穩步增長；通過庫存管控及全員營銷，檳榔、雪糕等品類銷量顯著增長。常態化開展4檔全域主題促銷，覆蓋500餘款商品，門店平均客單價較去年同期實現穩步提升。
2. 深化採購體系改革，實現降本增效提質。嚴格執行「九選四」多維選品標準，完成2輪專項招商，引進117款新品，優化商品結構；建立供應商優勝劣汰機制，整合小規模低效供貨商。推進品牌直營合作，與香港甜心屋、明治、白象等品牌對接直採，縮減中間流通環節，整體採購成本明顯下降；部分品類推行階梯優惠定價，進一步壓降採購成本；依託樂驛總倉推進倉配一體化運營，提升終端配送效率與庫存周轉速度。

管理層討論及分析

3. 拓寬團購批銷渠道，擴大業務規模版圖。團購及批銷通路持續拓寬。深化與廣東省南粵交通海油能源有限公司、廣東中油通驛能源銷售有限公司等現有合作單位協作，成功中標廣東華路交通科技有限公司團購項目，新增多家優質大客戶，團購業務規模穩步擴大。全面拓展批銷業務通路，整合全域供應鏈資源，推動線上線下渠道深度融合，有效提升整體銷售規模與市場覆蓋面，商貿業務輻射能力持續增強。
4. 數智賦能強基固本，管理水平迭代升級。持續完善「粵通行集採平台」功能，實現便利店經營設備在線集中採購、統一管控。啟動低效門店雲值守智慧化改造，上半年完成10間門店設備安裝、2間試點門店上線運營，後續門店將分批推進改造。總倉試點彈性用工模式，精準管控人工成本，提升人力使用效率；引進高校應屆畢業生充實人才隊伍，安排一線輪崗歷練，搭建年輕化、專業化人才梯隊。迭代升級門店標準化建設細則，新增設備運維、電路安全、收銀陳列等專項標準，有效降低建店成本與日常運維成本。

商業發展業務

本集團秉持「一區一特色、一區一主題」運營理念，聚焦出行服務多元化需求，高標準推進服務區升級改造與商業運營管理。統籌負責服務區商業空間規劃、招商引商、運營管控全流程工作，創新招商模式，優化招商機制，引入優質特色品牌，構建「招商＋自營」雙輪驅動的商業運營模式，持續激活服務區商業活力，打造高速公路出行服務新地標。截至2026年6月底，本集團取得經營權服務區459個，其中在營服務區392個，商業運營載體持續擴容。

1. 招商業務

聚焦標桿招商與資產盤活，透過引入頭部連鎖品牌及多元化合作模式持續優化租戶結構；同時加速自營餐飲矩陣擴張與數位化系統全覆蓋，依託標準化管理體系提升營運效率，夯實長期盈利能力。截至2026年6月底，本集團擁有可經營商舖1,660個，可規劃出租面積約20.36萬平方米，按商業面積計出租率71%。

- (1) 標桿招商引領，閒置資產高效盤活。重點推進中山、美林兩大標桿服務區招商。中山服務區定位灣區門戶文旅綜合體，佈局非遺文創、國際美妝及嶺南特色餐飲首店矩陣；美林服務區規劃小型奧萊、生鮮超市、潮玩、新能源展銷等多元業態。同步推進藍塘等16對服務區重大項目商舖招租，並拓展二樓閒置空間，提升整體出租面積。汽修板塊實行品牌化招租，梁金山等服務區引入天貓養車、小拇指等連鎖品牌，商戶招租不以價格為唯一標準，杜絕高價低質。針對租賃市場下行及商戶退租增加的情況，通過降低入駐成本、捆綁招租、分成合作、政企聯動等模式，積極盤活閒置商舖。

管理層討論及分析

- (2) 自營餐飲擴容提質，品牌矩陣持續完善。自營餐飲採用「自有品牌＋合作品牌＋加盟頭部品牌」多元模式，現有自營門店38間（含肯德基19間、美食店10間、輕餐店9間）。下半年計劃新增自營門店16間（美食店6間、輕餐店8間、肯德基2間），同步推進瑞幸咖啡加盟合作，持續提升服務區餐飲品牌層級與服務品質。
- (3) 統一收銀數字化建設，實現階段性突破。與美团達成戰略合作，搭建商戶數字管理系統。截至2026年6月底，已完成531家商鋪收銀系統切換，符合條件商戶切換率達90%。計劃於年底前實現符合條件商戶100%接入，並打通收銀系統與服務區運營管理平台數據接口，以精準經營數據賦能招商決策、自營運營，提升商業管理科學化水平。
- (4) 自營管理體系升級，運營效率全面提升。上半年已完成自營門店運營管理、督導實施、採購及供應鏈合作等配套制度制訂，建立進銷存、人才梯隊及業績考核等標準化機制，逐步形成專業化自營業務體系。通過制度規範＋數字化工具雙向賦能，強化成本管控，提升運營效率，形成可複製、可推廣的管理模式，為後續規模擴張、風險防控提供堅實保障。

2. 廣告業務

本集團以數字化轉型為核心，完成廣告資源全流程精細化管理體系升級，並持續完善新媒體宣傳矩陣，創新多元合作模式。深耕客戶經營，在穩存量、拓增量、盤活現有資源基礎上，健全內控管理體系，優化經營管理，全方位推動廣告業務提質增效。截至2026年6月底，本集團擁有81條高速公路廣告經營權，資源總量534個，發佈面積超13萬平方米，涵蓋立柱、跨線橋、龍門架、收費站頂牌、落地牌、服務區樓頂牌等類型。

- (1) 全流程管理體系迭代，築牢業務發展根基。全面優化廣告資源規劃、招商、運營、維護全流程精細化管理流程，完善新媒體矩陣及內控體系，構建適應市場競爭的營運管理框架，為業務發展奠定制度與能力基礎。
- (2) 完成客戶經營體系與資源盤活，夯實業務增長基礎。創新合作模式，全面梳理並盤活存量廣告資源；擬定全員營銷激勵方案，建立拓客機制，聚焦核心賽道開發直營客戶，提供一體化整合營銷傳播方案，增強客戶合作黏性；同步優化客戶分層結構，完善信用分級管理制度，兼顧拓客增收與風險管控，為下半年業務拓展築牢客戶基礎。
- (3) 多業態協同賦能，打造核心競爭優勢。積極拓展新業務賽道，依託全案服務能力，大力拓展政企主題活動及品牌線下活動策劃業務，打造一體化全鏈條行銷服務模式，串聯傳統廣告、場景運營、線下活動及新媒體服務等業務環節，鞏固市場競爭力，順利達成上半年階段性經營目標與重點任務。

管理層討論及分析

其他業務

1. 道路客運業務

持續推進道路客運業務有序退出，集中資源聚焦高速出行核心主業，優化業務結構與資源配置。上半年，順利完成梅州市粵運汽車運輸有限公司股權轉讓工作，實現境內客運業務平穩退出、風險可控、平穩過渡。

2. 高速公路車輛救援業務

公司持續推進救援全流程調度管控能力建設，全力提升清障救援效率與保暢服務水平。截至2026年6月30日，公司高速救援服務網絡覆蓋里程達7,537公里，涵蓋84條路段、223個救援駐勤點，配備救援設備765台，上半年累計完成救援作業12.27萬宗，救援服務能力持續領跑行業。主要做好以下工作：

- (1) 調度數字化升級，打造智慧指揮中樞。推動調度中心從傳統信息中轉站向全域智慧監控指揮中樞轉型升級，優化智慧調派算法，綜合路況信息、裝備適配性、任務飽和度等多維數據，實現救援資源精準調配、高效利用。建成5G+AI車載視頻全域可視化指揮網絡，實現救援全過程實時監管、遠程協同干預，大幅提升現場監管能力與應急處置效率。
- (2) 設備、隊伍與協同機制優化，救援能力明顯提升。公司結合救援車型迭代趨勢，優化車輛採購技術參數，提升裝備適配性與經濟性。新設技術委員會，聚焦輔助救援設備研發及優化作業流程，推動技術成果向實戰轉化。建立救援案例常態化覆盤機制，據此開展針對性技能培訓，持續提升隊伍專業素養。完善聯動單位動態清單，以合約形式固化協同救援機制，強化多方聯動，有效提升現場處置效率與保暢能力。

3. 太平立交運營

為保障太平立交設施安全穩定運行、道路暢通有序，本集團委託虎門大橋公司進行日常巡查、養護維修、安全管控等各項工作。截至2026年6月底，太平立交累計收費車流量約1,360萬車次，日均約7.6萬車次，同比下降約7%，主要受廣深高速改擴建工程太平立交段道路施工影響。

財務回顧

本集團截至2026年6月30日止六個月期間業績

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團營業收入為人民幣3,738,008千元（2025年同期：人民幣3,770,028千元），同比減少人民幣32,020千元或減幅1%；毛利為人民幣344,663千元（2025年同期：人民幣305,851千元），同比增加人民幣38,812千元或增幅13%，主要是得益於有序退出毛損率較高的境內客運業務所致。

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團累計歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣171,042千元（2025年同期：人民幣142,644千元），同比增加人民幣28,398千元或增幅20%，主要是政府收儲導致資產處置收益增加所致；基本每股盈利人民幣0.21元（2025年同期：人民幣0.18元），同比增加人民幣0.03元／股。

管理層討論及分析

營業收入

營業收入按業務分類：

	截至2026年6月30日止六個月		截至2025年6月30日止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
能源業務	2,701,720	73%	2,488,641	66%
商貿業務	353,064	9%	305,742	9%
商業發展業務	193,603	5%	196,679	5%
道路客運及配套	441,334	12%	723,616	19%
其他業務	48,287	1%	55,350	1%
總計	<u>3,738,008</u>	<u>100%</u>	<u>3,770,028</u>	<u>100%</u>

1. 能源業務

能源業務2026年上半年取得營業收入人民幣2,701,720千元（2025年同期：人民幣2,488,641千元），同比增加人民幣213,079千元或增幅9%，主要是新增油站使得營收增加所致。

2. 商貿業務

商貿業務2026年上半年取得營業收入人民幣353,064千元（2025年同期：人民幣305,742千元），同比增加人民幣47,322千元或增幅15%，主要是自營便利店規模以及客流量增加導致。

3. 商業發展業務

商業發展業務主要為招商業務及廣告業務，2026年上半年取得營業收入人民幣193,603千元（2025年同期：人民幣196,679千元），同比減少人民幣3,076千元或減幅2%。

4. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2026年上半年取得營業收入人民幣441,334千元(2025年同期：人民幣723,616千元)，同比減少人民幣282,282千元或減幅39%。主要因為優化資本布局，有序退出境內客運業務所致。

5. 其他業務

其他業務主要為太平立交運營，2026年上半年取得營業收入約人民幣48,287千元(2025年同期：人民幣55,350千元)，同比減少人民幣7,063千元或減幅13%。主要是廣深高速改擴建工程太平立交段道路施工影響所致。

毛利

本集團2026年上半年取得毛利額人民幣344,663千元(2025年同期：人民幣305,851千元)，同比增加人民幣38,812千元或增幅13%，毛利率9%(2025年同期：8%)。

毛利／(毛損)按業務分類：

	截至2026年6月30日止六個月			截至2025年6月30日止六個月		
	人民幣千元	佔百分比	毛利率	人民幣千元	佔百分比	毛利率／ (毛損率)
能源業務	167,828	49%	6%	232,685	76%	9%
商貿業務	63,390	18%	18%	46,841	16%	15%
商業發展業務	50,481	15%	26%	1,314	0%	1%
道路客運及配套	22,489	6%	5%	(20,707)	(7%)	(3%)
其他業務	40,475	12%	84%	45,718	15%	83%
總計	<u>344,663</u>	<u>100%</u>		<u>305,851</u>	<u>100%</u>	

本集團控股子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司於2025年專業化分立改革完成後，能源、商貿、商業發展三大專業化運營主體獨立簽訂物業管理合同並於2025年下半年陸續實施，公共區域物業管理成本歸屬由分攤轉為全部由能源運營主體承擔，因此，2026年上半年能源業務、商貿業務及商業發展業務的毛利及毛利率與2025年同期財務報表原列數據之間的同比變動，部分反映上述成本歸屬方式變化的影響。該項調整僅影響有關成本在三個業務之間的歸屬，不影響本集團整體毛利。

管理層討論及分析

為提高2026年上半年與2025年同期三個業務毛利及毛利率的可比性，使投資者能夠更準確地了解該等業務在一致成本歸屬口徑下的同比經營表現，本集團假設上述物業管理合同已於2025年上半年簽訂並實施，並按照2026年上半年採用的公共區域物業管理成本歸屬方式，模擬計算2025年同期三個業務的毛利及毛利率如下，模擬比較數據並非本集團截至2025年6月30日止六個月財務報表原列的分部比較數據，僅供投資者進行同比分析：

	截至2025年6月30日止六個月			調整項目：公共區域物業管理成本歸屬變化			截至2025年6月30日止六個月(模擬)		
	佔整體			佔整體			佔整體		
	人民幣千元	毛利百分比	毛利率	人民幣千元	毛利百分比	毛利率	人民幣千元	毛利百分比	毛利率
能源業務	232,685	76%	9%	(74,564)	(24%)	(3%)	158,121	52%	6%
商貿業務	46,841	16%	15%	13,198	4%	5%	60,039	20%	20%
商業發展業務	1,314	0%	1%	61,366	20%	31%	62,680	20%	32%

1. 能源業務

能源業務2026年上半年取得業務毛利額人民幣167,828千元(2025年同期：人民幣232,685千元)，同比減少人民幣64,857千元或減幅約28%，毛利率為6%(2025年同期：9%)。主要是公共區域物業管理成本分攤比例調增以及租賃費用增加所致。按本期物業管理成本歸屬口徑模擬計算後，2025年同期毛利額人民幣158,121千元，毛利率為6%。

2. 商貿業務

商貿業務2026年上半年取得毛利額人民幣63,390千元(2025年同期：人民幣46,841千元)，同比增加人民幣16,549千元或增幅35%，毛利率為18%(2025年同期：15%)。主要是收入同比增加及公共區域物業管理成本分攤比例調減所致。按本期物業管理成本歸屬口徑模擬計算後，2025年同期毛利額人民幣60,039千元，毛利率為20%。

3. 商業發展業務

商業發展業務主要為招商業務及廣告業務，2026年上半年取得毛利額人民幣50,481千元(2025年同期：人民幣1,314千元)，同比增加毛利額人民幣49,167千元或增幅3,742%，毛利率為26%(2025年同期：毛利率1%)。主要是公共區域物業管理成本分攤比例調減所致。按本期物業管理成本歸屬口徑模擬計算後，2025年同期毛利額人民幣62,680千元，毛利率為32%。

4. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2026年上半年取得毛利額人民幣22,489千元(2025年同期：毛損額人民幣20,707千元)，同比增加人民幣43,196千元或變幅209%，毛利率5%(2025年同期：毛損率3%)。主要原因是有序退出毛損率較高的境內客運業務導致。

5. 其他業務

其他業務主要為太平立交運營，2026年上半年取得毛利額人民幣40,475千元(2025年同期：人民幣45,718千元)，同比減少人民幣5,243千元或減幅11%。毛利率為84%(2025年同期：83%)。

管理及研發費用

本集團2026年上半年發生管理及研發費用合計人民幣144,714千元(2025年同期：人民幣198,394千元)，同比減少人民幣53,680千元或減幅27%。主要得益於持續推進道路客運業務「一企一策」，有序退出境內客運業務以及有效管控費用所致。

財務費用

本集團2026年上半年發生財務費用人民幣55,317千元(2025年同期：人民幣71,021千元)，同比減少人民幣15,704千元或減幅22%。主要是有序退出境內客運業務以及償還借款減少帶息負債所致。

管理層討論及分析

其他收益

本集團2026年上半年發生其他收益人民幣8,076千元（2025年同期：人民幣89,416千元），同比減少人民幣81,340千元或減幅91%，主要原因是有序退出境內客運業務，政府補貼同比減少。

投資收益

本集團2026年上半年發生投資收益人民幣50,574千元（2025年同期：人民幣94,599千元），同比減少收益人民幣44,025千元或減幅47%，主要是處置股權收益同比差異所致。

信用減值損失

本集團2026年上半年信用減值損失人民幣9,985千元（2025年同期：人民幣12,507千元），同比減少損失人民幣2,522千元或減幅20%，主要是應收賬款賬齡結構改善，導致計提的信用減值損失減少。

資產減值損失

本集團2026年上半年資產減值損失人民幣0千元（2025年同期：人民幣1,042千元），同比減少損失人民幣1,042千元或減幅100%，主要是去年同期對長期股權投資計提減值準備，本期無相關事項所致。

資產處置收益

本集團2026年上半年錄得資產處置收益人民幣125,121千元（2025年同期：人民幣6,334千元），同比增加人民幣118,787千元，主要由於香港地政總署依法對本集團所持有位於香港古洞的土地實施強制收儲。該項收儲補償金額約為人民幣134,489千元，所涉資產於收儲時的賬面價值約為人民幣12,880千元；扣除相關稅費及其他成本後，本集團就該項收儲確認資產處置收益約人民幣121,609千元。截至2026年6月30日，有關資產移交手續已經完成，本集團已收到收儲補償款人民幣134,489千元。由於該項收儲是相關政府部門依據適用法律及行政決定強制實施，並非由本集團自主決定，本集團須依法配合執行，且無酌情權採取相反行動。因此，該項強制收儲不構成《上市規則》第14章項下本集團的交易。

營業外收支

營業外收支淨額2026年上半年發生淨支出人民幣3,516千元(2025年同期：淨支出人民幣183千元)，同比增加淨支出人民幣3,333千元或增幅1,821%，主要是非流動資產報廢利得同比減少所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，滿足應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團於2026年6月30日可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣5,223,550千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2026年6月30日 人民幣千元	2025年12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	31,350	124,631
減：現金及現金等價物	1,786,256	1,131,067
淨債務	(1,754,906)	(1,006,436)
總負債	4,324,660	4,230,558
股東權益合計	2,846,180	2,686,598
總資本	1,091,274	1,680,162
總資產	7,170,839	6,917,156
資本負債比率	(160.81%)	(59.90%)
資產負債率	60.31%	61.16%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

經考慮本集團現有現金及現金等價物、經營活動產生的現金流、可用銀行融資額度、借款到期情況及預計資本開支，董事認為，本集團現有財務資源足以滿足自2026年6月30日起未來十二個月的營運及資金需求。

管理層討論及分析

現金流量

2026年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，滿足應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至6月30日止六個月		
	2026年 人民幣千元	2025年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	573,688	434,928	138,760
投資活動	166,679	(64,302)	230,981
融資活動	(79,854)	(247,241)	167,387

經營活動

2026年上半年本集團經營活動淨流入人民幣573,688千元(2025年同期：淨流入人民幣434,928千元)，淨流入同比增加人民幣138,760千元或增幅32%，主要是有序退出境內客運業務同比減少支付給職工以及為職工支付的現金所致。

投資活動

2026年上半年投資活動現金淨流入人民幣166,679千元(2025年同期：淨流出人民幣64,302千元)，淨流入同比增加人民幣230,981千元或變幅359%，主要是處置土地收回的現金淨額同比增加所致。

融資活動

2026年上半年融資活動現金流量淨流出人民幣79,854千元(2025年同期：淨流出人民幣247,241千元)，淨流出同比減少人民幣167,387千元或減幅68%，主要是償還債務支付的現金同比減少所致。

借貸

截至2026年6月30日，本集團未償還借貸人民幣31,350千元(2025年12月31日：人民幣124,631千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣10,008千元(2025年12月31日：人民幣10,000千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣17,842千元(2025年12月31日：人民幣21,950千元)；(iii)無抵押長期貸款：人民幣3,500千元(2025年12月31日：人民幣44,751千元)；(iv)有抵押長期貸款：無(2025年12月31日：人民幣47,930千元)。截至2026年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並均按固定利率計息。

重大期後事項

無。

重大投資、重大收購、出售及成立新公司

於2026年5月20日，本公司與佛山市禪城區盈瑞公用事業投資有限公司(「**佛山盈瑞**」)訂立產權交易合同，據此，佛山盈瑞有條件同意購買而本公司有條件同意出售於佛山市粵運公共交通有限公司(「**佛山粵運**」)持有之51%股權，代價為人民幣58,244.5千元。本集團預計就出售事項將確認出售虧損約人民幣5,739千元。有關詳情，請參閱本公司日期為2026年5月20日的公告。截至2026年6月30日，佛山粵運仍未完成股權交割，本集團仍將佛山粵運納入本期報告併表範圍。待股權交割完成後，本集團將參考出售事項完成日佛山粵運的淨資產及其他相關因素，最終以審計師的審計結果為準，確認本次出售事項的損益金額。

除本報告所披露者外，於報告期內，本集團無進行任何重大收購或成立附屬公司、聯營公司及合營企業或重大投資。

本集團於2026年6月30日並無持有任何重大投資。

管理層討論及分析

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈*	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)

* 本集團對以上位於香港以外的物業不享有永久產權。

資產抵押

於2026年6月30日，本集團淨值約為人民幣74,323千元的固定資產(2025年12月31日：人民幣67,434千元)用作借款抵押物。於2026年6月30日，本集團並無土地使用權用作借款抵押物(2025年12月31日：人民幣8,688千元)。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部份收支以人民幣結算或計價。2026年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。於報告期內，本集團並無訂立任何遠期外匯合約或使用其他金融工具對沖外匯風險。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或有負債

截至2026年6月30日，並無任何重大或有負債。

股本

於2026年6月30日，本公司已發行合共為799,847,800股的普通股，公眾持股百分比超過25%，最低公眾持股數量已滿足《香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則》（「上市規則」）規定。就各董事所知，截至2026年6月30日，本公司控股股東及實際控制人無變化。

持有本公司10%或以上股權的主要股東

於2026年6月30日，交通集團直接持有592,847,800股內資股，佔已發行內資股的100%及本公司全部已發行股本約74.12%。

交通集團為本公司控股股東，其法定代表人為王紅軍，於2026年6月30日的註冊資本為人民幣268億元，主要從事投資、建設及管理廣東省內高速公路，還從事物流及運輸業務。

其他資料

主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益

於2026年6月30日，就任何董事或本公司主要行政人員所知悉或彼等以其他方式獲知會，以下人士（除本公司董事及主要行政人員外）擁有登記於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條規定須存置的登記冊內的股份及相關股份（定義見證券及期貨條例第XV部）5%或以上的權益：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目		佔該類股本的 概約百分比	佔全部股本的 概約百分比
		（附註1）	身份		
交通集團	內資股	592,847,800	實益擁有人	100 (L)	74.12
中國石油化工集團有限公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22 (L)	4.20
		（附註2）			
中國石油化工股份有限公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22 (L)	4.20
		（附註2）			
中國石化銷售股份有限公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22 (L)	4.20
		（附註2）			
中國石化（香港）有限公司	H股	33,570,000	實益擁有人	16.22 (L)	4.20
		（附註2）			
Pope Asset Management, LLC	H股	20,944,247	投資經理	10.12 (L)	2.62
Shah Capital Management	H股	18,040,000	投資經理	8.71 (L)	2.26

附註1：H股數目是根據股東提交記錄及／或本公司向股東作出查詢並經計入本公司於2015年發行紅股後計算。

附註2：中國石化（香港）有限公司為中國石化銷售股份有限公司的全資附屬公司，中國石油化工股份有限公司則持有中國石化銷售股份有限公司70.42%的股份，而中國石油化工集團公司持有中國石油化工股份有限公司68.96%的股份，因此，中國石油化工集團公司、中國石油化工股份有限公司及中國石化銷售股份有限公司均被視為擁有中國石化（香港）有限公司所持有33,570,000股H股的權益。

附註3：「L」指好倉。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，本公司並不知悉有任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益，或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

股份變動

截至2026年6月30日止六個月，本公司並無發生股份變動事宜。

購入、出售或贖回本公司上市股份

本公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

截至2026年6月30日止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2026年6月30日止六個月亦無購回或出售任何本公司股份（包括出售庫存股份）。

董事及最高行政人員所擁有股份、相關股份、債券權益及淡倉

於2026年6月30日，本公司各董事及最高行政人員概無在本公司及其／或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何需根據《證券及期貨條例》第XV部第7和第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事或最高行政人員擁有的權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條規定須記錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據香港上市規則附錄C3中的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

其他資料

遵守企業管治守則

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2026年6月30日止六個月期間已遵守上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分所載的全部守則條文，惟守則條文C.2.1條除外。

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。本公司前任董事長郭俊發先生於2023年12月29日辭去本公司執行董事、董事長、提名委員會及戰略委員會主席等職務。為保障本公司董事會及下屬委員會工作的正常開展，自2024年3月21日起，朱方先生獲委任為董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席。朱方先生獲委任為本公司董事會主席後同時繼續擔任本公司總經理，董事會認為，儘管有所偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但朱方先生憑藉極其豐富的管理經驗及知識，在董事會其他成員的支持下，將繼續為本集團提供堅實及持續的領導。此外，董事會認為，在本公司未找到總經理合適人選前，由同一人士兼任主席及總經理可促進本集團業務策略之執行及提升其運營效率。在董事會的現有成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的權益。因此，董事會認為，於該情況下偏離企業管治守則條文第C.2.1條屬適當。此外，董事會將定期檢討此項安排的成效，並將盡快尋找合適的總經理及／或董事人選，於其認為合適時考慮本公司董事會主席與行政總裁之角色分開，以重新遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。

董事進行證券交易之標準守則合規聲明

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則作為其董事進行證券交易的操守守則。經向所有董事進行具體查詢後，彼等確認截至2026年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

董事會

於2026年6月30日及截至本報告日期，第九屆董事會在任董事如下：

姓名	獲委任為董事日期
執行董事	
朱方先生（董事長、總經理）	2022年8月31日
黃文伴先生	2020年12月22日
胡賢華先生	2022年8月31日
職工董事	
胡健先生*	2025年12月23日
非執行董事	
袁登平先生	2025年9月29日
蔡奮先生	2025年9月29日
獨立非執行董事	
蘇武俊先生	2022年8月31日
黃媛女士	2022年8月31日
張祥發先生	2022年8月31日
母慧華女士	2025年9月29日

註：胡健先生原於2023年6月15日獲委任為執行董事，並於2025年12月23日辭任執行董事及於同日獲選為職工董事。

董事會認為，在董事會組成上，於報告期內，三名執行董事、一名職工董事能與兩名非執行董事及四名獨立非執行董事人數保持一個合理的平衡。兩名非執行董事及四名獨立非執行董事積極參與制定本公司政策及致力代表股東的整體利益。

其他資料

審計及企業管治委員會審閱

根據上市規則，本公司已設立審計及企業管治委員會，其職權範圍涵蓋：就外聘核數師的委任及續聘向董事會提供建議、監督本集團財務報告的真實性與完整性、審閱中期及年度財務業績、評估內部監控及風險管理機制的有效性，以及督導企業管治政策的執行與合規情況。於2026年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事蘇武俊先生（主席）和母慧華女士，及一名非執行董事蔡奮先生。該委員會已審閱截至2026年6月30日止六個月的未經審計中期業績及本中期報告，並建議董事會採納。本公司獨立審計師畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了截至2026年6月30日止六個月期間的未經審計合併財務報表。

僱員及薪酬政策

本集團於2026年6月30日有5,061名僱員（2025年12月31日：6,860名），於截至2026年6月30日止六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）為人民幣4.58億元（2025年同期：約人民幣6.52億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團持續優化人才培育機制，嚴格落實培訓預算管理與執行方案，用好線上平台和線下資源，加大內部人才培養，著力開展各類內部培訓課程。截至2026年6月30日本集團開展培訓課程共計74項，參與培訓人員達4,443人次，課程總學時合計約31,880學時。

股息

董事會並無建議宣派截至2026年6月30日止六個月的中期股息。

本公司審計師

股東於2026年6月26日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

廣東粵運交通股份有限公司全體股東：

我們審閱了後附的廣東粵運交通股份有限公司（以下簡稱「粵運交通」）的中期財務報表，包括2026年6月30日的合併及母公司資產負債表，自2026年1月1日至2026年6月30日止期間的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司股東權益變動表以及中期財務報表附註。按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的規定編製中期財務報表是粵運交通管理層的責任，我們的責任是在實施審閱工作的基礎上對中期財務報表出具審閱報告。

我們按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號——財務報表審閱》的規定執行了審閱業務。該準則要求我們計劃和實施審閱工作，以對中期財務報表是否不存在重大錯報獲取有限保證。審閱主要限於詢問粵運交通有關人員和對財務數據實施分析程序，提供的保證程度低於審計。我們沒有實施審計，因而不發表審計意見。

根據我們的審閱，我們沒有注意到任何事項使我們相信上述中期財務報表沒有在所有重大方面按照《企業會計準則第32號——中期財務報告》的規定編製。

畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）

中國註冊會計師

王潔

中國北京

李丹

2026年8月14日

合併資產負債表（未經審計）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2026年6月30日	2025年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,798,242,788.27	1,145,373,009.30
應收票據		—	500,000.00
應收賬款	1	284,347,483.63	252,078,733.86
預付款項		150,557,581.70	198,742,172.67
其他應收款		247,165,160.24	310,206,675.01
存貨		144,790,755.36	126,828,909.43
其他流動資產		13,484,062.55	22,802,463.07
流動資產合計		2,638,587,831.75	2,056,531,963.34
非流動資產：			
長期股權投資	2	418,992,173.12	406,303,255.34
其他權益工具投資		361,107.69	361,107.69
投資性房地產		54,766,018.49	68,913,667.07
固定資產	3	1,272,635,498.57	1,449,115,971.07
在建工程		44,428,383.35	28,281,589.42
使用權資產	4	1,944,732,161.46	2,032,718,077.93
無形資產	5	304,853,666.73	394,621,427.50
商譽		6,561,481.78	6,561,481.78
長期待攤費用		187,868,274.72	212,373,457.79
遞延所得稅資產		205,821,081.40	176,286,543.76
其他非流動資產		91,231,567.57	85,087,715.44
非流動資產合計		4,532,251,414.88	4,860,624,294.79
資產總計		7,170,839,246.63	6,917,156,258.13

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併資產負債表（未經審計）（續）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2026年6月30日	2025年12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款	6	27,849,865.83	31,949,662.43
應付賬款	7	807,591,974.47	702,788,948.92
預收款項		109,977,762.02	69,490,622.19
合同負債		68,416,064.73	63,843,136.47
應付職工薪酬		150,499,855.44	150,277,332.56
應交稅費		75,226,624.11	78,478,607.62
其他應付款		553,669,711.78	438,001,782.46
一年內到期的非流動負債	8	220,062,143.45	224,602,208.62
流動負債合計		2,013,294,001.83	1,759,432,301.27
非流動負債：			
長期借款	9	—	30,500,000.00
租賃負債	10	2,091,518,662.01	2,144,905,561.06
長期應付款		—	1,000,000.00
長期應付職工薪酬		82,107,382.81	96,780,817.30
預計負債		4,382,049.48	—
遞延收益	11	127,072,053.71	193,608,669.46
遞延所得稅負債		6,285,588.76	4,330,920.90
非流動負債合計		2,311,365,736.77	2,471,125,968.72
負債合計		4,324,659,738.60	4,230,558,269.99

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併資產負債表（未經審計）（續）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2026年6月30日	2025年12月31日
負債和股東權益（續）			
股東權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		21,781,436.03	21,781,436.03
其他綜合收益		(20,048,410.89)	(14,601,681.25)
專項儲備		53,124,582.55	47,014,154.65
盈餘公積		249,394,120.35	259,176,302.97
未分配利潤	12	1,272,327,775.60	1,165,557,922.09
歸屬於母公司股東權益合計		2,376,427,303.64	2,278,775,934.49
少數股東權益		469,752,204.39	407,822,053.65
股東權益合計		2,846,179,508.03	2,686,597,988.14
負債和股東權益總計		7,170,839,246.63	6,917,156,258.13

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（未經審計）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2026年6月30日	2025年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,255,802,852.08	587,862,282.17
應收賬款	1	250,572,472.47	221,862,320.39
預付款項		10,121,403.79	6,692,260.05
其他應收款		184,421,419.35	266,529,459.19
其他流動資產		3,444,175.21	91,613.92
流動資產合計		1,704,362,322.90	1,083,037,935.72
非流動資產：			
長期應收款		47,700,000.00	47,700,000.00
長期股權投資		937,810,902.31	939,252,025.21
其他權益工具投資		777,412.45	777,412.45
固定資產		35,520,679.35	36,748,231.38
在建工程		6,932,661.65	5,388,738.81
使用權資產		150,520,055.60	158,797,052.99
無形資產		10,127,832.47	15,102,323.09
長期待攤費用		3,225,634.18	4,353,663.44
其他非流動資產		7,785,687.81	—
非流動資產合計		1,200,400,865.82	1,208,119,447.37
資產總計		2,904,763,188.72	2,291,157,383.09

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（未經審計）（續）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2026年6月30日	2025年12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
應付賬款		83,865,860.86	55,712,216.19
合同負債		19,539,273.72	8,167,364.06
應付職工薪酬		23,912,996.53	21,357,375.80
應交稅費		531,113.94	9,251,355.42
其他應付款		1,097,931,869.42	447,716,883.59
一年內到期的非流動負債		17,199,691.80	17,915,126.07
流動負債合計		1,242,980,806.27	560,120,321.13
非流動負債：			
租賃負債		149,087,944.78	147,918,770.00
遞延收益		3,905,149.99	3,957,383.33
非流動負債合計		152,993,094.77	151,876,153.33
負債合計		1,395,973,901.04	711,996,474.46

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（未經審計）（續）

2026年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2026年6月30日	2025年12月31日
負債和股東權益（續）			
股東權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		117,238,669.53	117,238,669.53
盈餘公積		266,454,296.08	266,454,296.08
未分配利潤		325,248,522.07	395,620,143.02
股東權益合計		<u>1,508,789,287.68</u>	<u>1,579,160,908.63</u>
負債和股東權益總計		<u>2,904,763,188.72</u>	<u>2,291,157,383.09</u>

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併利潤表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2026年1-6月	2025年1-6月
一、營業總收入		3,738,007,680.55	3,770,028,082.54
其中：營業收入		3,738,007,680.55	3,770,028,082.54
二、營業總成本		3,630,488,102.14	3,771,025,108.71
其中：營業成本		3,393,344,654.59	3,464,177,203.76
税金及附加		17,173,663.01	17,794,412.57
銷售費用		19,938,998.23	19,638,063.22
管理費用		144,330,578.63	197,467,331.85
研發費用		383,314.09	926,768.52
財務費用	13	55,316,893.59	71,021,328.79
加：其他收益	14	8,076,068.80	89,415,971.27
投資收益	15	50,573,864.05	94,599,011.02
信用減值損失	16	(9,985,091.91)	(12,507,377.47)
資產減值損失		—	(1,042,186.83)
資產處置收益	17	125,121,371.35	6,334,016.13
三、營業利潤		281,305,790.70	175,802,407.95
加：營業外收入		1,896,599.25	4,141,895.47
減：營業外支出		5,412,905.01	4,325,343.40
四、利潤總額		277,789,484.94	175,618,960.02
減：所得稅費用	18	40,013,345.62	41,205,377.44
五、淨利潤		237,776,139.32	134,413,582.58
（一）按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		237,776,139.32	134,413,582.58
2. 終止經營淨利潤		—	—
（二）按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		171,042,123.89	142,643,705.10
2. 少數股東損益		66,734,015.43	(8,230,122.52)

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併利潤表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2026年1-6月	2025年1-6月
六、其他綜合收益的稅後淨額		(10,402,617.14)	8,638,035.36
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		(7,514,880.64)	9,813,674.36
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		-	9,912,549.79
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	9,912,549.79
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		(7,514,880.64)	(98,875.43)
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	1,818,669.33
2. 外幣財務報表折算差額		(7,514,880.64)	(1,917,544.76)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(2,887,736.50)	(1,175,639.00)
七、綜合收益總額		227,373,522.18	143,051,617.94
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		163,527,243.25	152,457,379.46
歸屬於少數股東的綜合收益總額		63,846,278.93	(9,405,761.52)
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元／股）	19	0.21	0.18
（二）稀釋每股收益（元／股）	19	0.21	0.18

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司利潤表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（十二）	2026年1-6月	2025年1-6月
一、營業收入		256,073,068.80	59,153,905.91
減：營業成本		214,494,045.27	21,681,190.24
税金及附加		1,300,537.84	438,807.18
管理費用		39,698,111.32	28,055,687.33
研發費用		319,496.85	—
財務費用		717,532.15	449,290.54
加：其他收益		102,300.91	34,784.45
投資收益	2	9,216,295.36	(8,179,718.63)
信用減值損失		(7,248,260.59)	(2,161,792.43)
二、營業利潤／（虧損）		1,613,681.05	(1,777,795.99)
加：營業外收入		1,000.00	—
三、利潤／（虧損）總額		1,614,681.05	(1,777,795.99)
減：所得稅費用		—	—

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司利潤表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（十二）	2026年1-6月	2025年1-6月
四、淨利潤／（虧損）		<u>1,614,681.05</u>	<u>(1,777,795.99)</u>
（一）持續經營淨利潤／（虧損）		1,614,681.05	(1,777,795.99)
（二）終止經營淨利潤／（虧損）		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		<u>—</u>	<u>—</u>
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		—	—
1. 其他權益工具投資公允價值變動		—	—
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		<u>—</u>	<u>—</u>
六、綜合收益總額		<u>1,614,681.05</u>	<u>(1,777,795.99)</u>

公司負責人：

朱方

主管會計工作負責人：

黃文傑

會計機構負責人：

曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併現金流量表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2026年1-6月	2025年1-6月
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		4,175,861,036.21	4,141,083,754.76
收到其他與經營活動有關的現金		107,739,798.01	128,276,274.25
經營活動現金流入小計		4,283,600,834.22	4,269,360,029.01
購買商品、接受勞務支付的現金		3,010,197,642.66	2,944,754,718.24
支付給職工以及為職工支付的現金		454,429,892.24	674,597,297.68
支付的各項稅費		177,004,326.27	162,246,087.49
支付其他與經營活動有關的現金		68,281,108.86	52,834,264.48
經營活動現金流出小計		3,709,912,970.03	3,834,432,367.89
經營活動產生的現金流量淨額	20	573,687,864.19	434,927,661.12

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併現金流量表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2026年1-6月	2025年1-6月
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		3,371,670.00	4,847,680.40
取得投資收益收到的現金		30,266,597.64	23,845,086.19
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		136,768,380.00	12,611,301.02
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	20	81,737,230.73	21,397,324.96
投資活動現金流入小計		252,143,878.37	62,701,392.57
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		85,038,824.84	127,003,025.37
投資支付的現金		426,015.80	—
投資活動現金流出小計		85,464,840.64	127,003,025.37
投資活動產生／（使用）的現金流量淨額		166,679,037.73	(64,301,632.80)

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併現金流量表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2026年1-6月	2025年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量			
取得借款收到的現金		<u>13,500,000.00</u>	<u>169,252,618.59</u>
籌資活動現金流入小計		<u>13,500,000.00</u>	<u>169,252,618.59</u>
償還債務支付的現金		27,350,000.00	225,571,271.88
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		1,569,134.14	19,518,026.18
支付其他與籌資活動有關的現金		<u>64,434,912.40</u>	<u>171,404,637.54</u>
籌資活動現金流出小計		<u>93,354,046.54</u>	<u>416,493,935.60</u>
籌資活動使用的現金流量淨額		<u>(79,854,046.54)</u>	<u>(247,241,317.01)</u>

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併現金流量表(未經審計)(續)

2026年度1-6月

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2026年1-6月	2025年1-6月
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		<u>(5,323,144.99)</u>	<u>(912,032.61)</u>
五、現金及現金等價物淨增加額		655,189,710.39	122,472,678.70
加：期初現金及現金等價物餘額		<u>1,131,066,532.44</u>	<u>1,425,056,954.63</u>
六、期末現金及現金等價物餘額		<u>1,786,256,242.83</u>	<u>1,547,529,633.33</u>

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司現金流量表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	257,329,206.27	23,256,180.96
收到其他與經營活動有關的現金	119,070,619.82	7,205,251.87
經營活動現金流入小計	376,399,826.09	30,461,432.83
購買商品、接受勞務支付的現金	142,397,306.57	12,159,087.74
支付給職工以及為職工支付的現金	60,186,311.24	21,481,604.05
支付的各項稅費	11,774,098.07	1,954,380.16
支付其他與經營活動有關的現金	84,151,568.81	14,569,397.51
經營活動現金流出小計	298,509,284.69	50,164,469.46
經營活動產生／（使用）的現金流量淨額	77,890,541.40	(19,703,036.63)

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司現金流量表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	65,732,250.00	25,252,800.00
取得投資收益收到的現金	—	10,786,078.00
收到其他與投資活動有關的現金	—	12,000,000.00
投資活動現金流入小計	65,732,250.00	48,038,878.00
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	9,618,210.87	11,963,579.76
投資活動現金流出小計	9,618,210.87	11,963,579.76
投資活動產生的現金流量淨額	56,114,039.13	36,075,298.24

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司現金流量表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
收到其他與籌資活動有關的現金	<u>535,939,495.09</u>	<u>126,277,418.67</u>
籌資活動現金流入小計	<u>535,939,495.09</u>	<u>126,277,418.67</u>
償還債務支付的現金	-	1,000,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	-	2,779,279.17
支付其他與籌資活動有關的現金	<u>2,003,505.71</u>	<u>5,896,855.37</u>
籌資活動現金流出小計	<u>2,003,505.71</u>	<u>9,676,134.54</u>
籌資活動產生的現金流量淨額	<u>533,935,989.38</u>	<u>116,601,284.13</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	-	2,204.39
五、現金及現金等價物淨增加額	<u>667,940,569.91</u>	<u>132,975,750.13</u>
加：期初現金及現金等價物餘額	<u>587,862,282.17</u>	<u>872,853,135.03</u>
六、期末現金及現金等價物餘額	<u>1,255,802,852.08</u>	<u>1,005,828,885.16</u>

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併股東權益變動表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2026年1 – 6月								
	歸屬於母公司股東權益							少數股東權益	股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、2025年12月31日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(14,601,681.25)	47,014,154.65	259,176,302.97	1,165,557,922.09	2,278,775,934.49	407,822,053.65	2,686,597,988.14
二、2026年1月1日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(14,601,681.25)	47,014,154.65	259,176,302.97	1,165,557,922.09	2,278,775,934.49	407,822,053.65	2,686,597,988.14
三、本期增減變動金額	-	-	(5,446,729.64)	6,110,427.90	(9,782,182.62)	106,769,853.51	97,651,369.15	61,930,150.74	159,581,519.89
(一) 綜合收益總額	-	-	(7,514,880.64)	-	-	171,042,123.89	163,527,243.25	63,846,278.93	227,373,522.18
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	(953,241.47)	-	-	(953,241.47)	(4,221,642.18)	(5,174,883.65)
1. 其他	-	-	-	(953,241.47)	-	-	(953,241.47)	(4,221,642.18)	(5,174,883.65)
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	-	(71,986,302.00)
1. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	-	(71,986,302.00)
(四) 股東權益內部結轉	-	-	2,068,151.00	-	(9,782,182.62)	7,714,031.62	-	-	-
1. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	2,068,151.00	-	-	(2,068,151.00)	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	(9,782,182.62)	9,782,182.62	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	7,063,669.37	-	-	7,063,669.37	2,305,513.99	9,369,183.36
1. 本期提取	-	-	-	11,167,963.57	-	-	11,167,963.57	2,866,338.97	14,034,302.54
2. 本期使用	-	-	-	(4,104,294.20)	-	-	(4,104,294.20)	(560,824.98)	(4,665,119.18)
四、2026年6月30日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(20,048,410.89)	53,124,582.55	249,394,120.35	1,272,327,775.60	2,376,427,303.64	469,752,204.39	2,846,179,508.03

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併股東權益變動表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

2025年1－6月									
	歸屬於母公司股東權益								
項目	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
一、2024年12月31日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(33,666,160.93)	36,096,290.62	259,176,302.97	1,002,904,081.67	2,086,139,750.36	519,720,854.91	2,605,860,605.27
二、2025年1月1日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(33,666,160.93)	36,096,290.62	259,176,302.97	1,002,904,081.67	2,086,139,750.36	519,720,854.91	2,605,860,605.27
三、本期增減變動金額	-	-	11,293,859.91	2,980,091.24	-	67,784,103.10	82,058,054.25	(18,758,729.45)	63,299,324.80
（一）綜合收益總額	-	-	9,813,674.36	-	-	142,643,705.10	152,457,379.46	(9,405,761.52)	143,051,617.94
（二）股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	(3,611,698.45)	(3,611,698.45)
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-	(3,611,698.45)	(3,611,698.45)
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	(6,860,000.00)	(78,846,302.00)
1. 股東的分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	(6,860,000.00)	(78,846,302.00)
（四）股東權益內部結轉	-	-	1,480,185.55	-	-	(2,873,300.00)	(1,393,114.45)	-	(1,393,114.45)
1. 其他綜合收益結轉									
留存收益	-	-	2,835,598.67	-	-	(2,835,598.67)	-	-	-
2. 其他	-	-	(1,355,413.12)	-	-	(37,701.33)	(1,393,114.45)	-	(1,393,114.45)
（五）專項儲備	-	-	-	2,980,091.24	-	-	2,980,091.24	1,118,730.52	4,098,821.76
1. 本期提取	-	-	-	13,489,430.41	-	-	13,489,430.41	3,442,029.15	16,931,459.56
2. 本期使用	-	-	-	(10,509,339.17)	-	-	(10,509,339.17)	(2,323,298.63)	(12,832,637.80)
四、2025年6月30日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(22,372,301.02)	39,076,381.86	259,176,302.97	1,070,688,184.77	2,168,197,804.61	500,962,125.46	2,669,159,930.07

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司股東權益變動表（未經審計）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2026年1 - 6月				
	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、2025年12月31日餘額	<u>799,847,800.00</u>	<u>117,238,669.53</u>	<u>266,454,296.08</u>	<u>395,620,143.02</u>	<u>1,579,160,908.63</u>
二、2026年1月1日餘額	<u>799,847,800.00</u>	<u>117,238,669.53</u>	<u>266,454,296.08</u>	<u>395,620,143.02</u>	<u>1,579,160,908.63</u>
三、本期增減變動金額	-	-	-	(70,371,620.95)	(70,371,620.95)
（一）綜合收益總額	-	-	-	1,614,681.05	1,614,681.05
（二）利潤分配	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
1. 對股東的分配	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
四、2026年6月30日餘額	<u>799,847,800.00</u>	<u>117,238,669.53</u>	<u>266,454,296.08</u>	<u>325,248,522.07</u>	<u>1,508,789,287.68</u>

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司股東權益變動表（未經審計）（續）

2026年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月					
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、2024年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	44,401.33	266,454,296.08	733,270,884.90	1,916,856,051.84
二、2025年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	44,401.33	266,454,296.08	733,270,884.90	1,916,856,051.84
三、本期增減變動金額	-	-	(44,401.33)	-	(73,757,397.99)	(73,801,799.32)
（一）綜合收益總額	-	-	-	-	(1,777,795.99)	(1,777,795.99)
（二）利潤分配	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
1. 對股東的分配	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
（三）股東權益內部結轉	-	-	(44,401.33)	-	6,700.00	(37,701.33)
1. 其他綜合收益結轉						
留存收益	-	-	(44,401.33)	-	44,401.33	-
2. 其他	-	-	-	-	(37,701.33)	(37,701.33)
四、2025年6月30日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	266,454,296.08	659,513,486.91	1,843,054,252.52

公司負責人：

朱方

主管會計工作負責人：

黃文伴

會計機構負責人：

曾夢雲

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(一) 公司基本情況

廣東粵運交通股份有限公司(以下簡稱「公司」或「本公司」)的前身為廣東粵迪交通有限公司(以下簡稱「粵迪交通」)。粵迪交通是於1999年12月28日由廣東省公路建設有限公司、廣東交通實業投資有限公司、廣東省路橋建設發展有限公司、廣東威盛交通實業有限公司、廣東冠通高速公路路產經營有限公司出資設立的有限責任公司。2000年12月25日，經廣東省人民政府辦公廳粵辦函[2000]685號文和廣東省經濟貿易委員會粵經貿監督[2000]1057號文批准，粵迪交通改制為股份有限公司(即「廣東粵迪交通股份有限公司」)。2002年4月1日，經廣東省工商行政管理局核准，廣東粵迪交通股份有限公司更名為「廣東南粵物流股份有限公司」，註冊資本為人民幣292,187,322.00元。2013年8月5日，經廣東省工商行政管理局核准，「廣東南粵物流股份有限公司」更名為「廣東粵運交通股份有限公司」。

根據本公司2004年度股東大會決議和修改後公司章程的規定，經國務院國有資產監督管理委員會國資改革[2005]62號文和中國證券監督管理委員會證監國合字[2005]21號文批准，2005年，本公司在香港聯合交易所有限公司主板發行每股面值人民幣1元的外資股(H股)13,800萬股，其中：新股發行125,454,545股，國有存量股減持出售12,545,455股。本公司變更後的註冊資本為人民幣417,641,867.00元。

經2015年6月11日舉行的股東週年大會批准，本公司以2014年12月31日總股本417,641,867股為基數，向全體股東每10股派發2股股票股利，此外，以股本溢價轉增股本，每10股轉增3股。此次變更後本公司註冊資本為人民幣626,462,800.00元。

於2016年3月24日，廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)將所持本金為人民幣281,810,000.00元的本公司的永久次級可換股證券全部轉換為本公司內資股股份，轉換後本公司股份增加173,385,000股。此次變更後，本公司註冊資本變更為人民幣799,847,800.00元。

(一) 公司基本情況(續)

本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)是廣東省內綜合性交通服務集團，主要從事高速公路服務區經營、道路客運及配套業務和太平立交運營及其他業務。

本公司的母公司及最終控股公司為交通集團。本公司註冊地：中國廣東省廣州市機場路1731-1735號8樓，法定代表人：朱方。

本公司的合併及母公司財務報表於2026年8月14日已經本公司董事會批准。

(二) 財務報表的編製基礎

1 編製基礎

本中期財務報表按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編製，此外，本中期財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。按照《企業會計準則第32號—中期財務報告》，本中期財務報表附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化。

2 持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎編製。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計

本集團應收款項壞賬準備的確認和計量、發出存貨的計量、固定資產和使用權資產的折舊、無形資產的攤銷、政府補助以及收入的確認和計量的相關會計政策是根據本集團相關業務經營特點制定的，具體政策參見相關附註。

1 遵循企業會計準則的聲明

本中期財務報表符合中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求，真實、完整地反映了本集團2026年6月30日的合併及母公司財務狀況以及自2026年1月1日至2026年6月30日止期間的合併及母公司經營成果和現金流量。

2 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。本中期財務報表的會計期間為自2026年1月1日至2026年6月30日止期間。

3 營業週期

本公司營業週期為12個月。

4 記賬本位幣

人民幣為本集團及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本集團及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本集團之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣，確定港元為其記賬本位幣。本集團編製本中期財務報表時所採用的貨幣為人民幣，境外子公司的外幣財務報表按照附註「(三)、8外幣業務和外幣報表折算」進行了折算。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

5 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

本集團取得對另一個或多個企業(或一組資產或淨資產)的控制權且其構成業務的，該交易或事項構成企業合併。企業合併分為同一控制下的企業合併和非同一控制下的企業合併。

對於非同一控制下的交易，購買方在判斷取得的資產組合等是否構成一項業務時，將考慮是否選擇採用「集中度測試」的簡化判斷方式。如果該組合通過集中度測試，則判斷為不構成業務。如果該組合未通過集中度測試，仍應按照業務條件進行判斷。

當本集團取得了不構成業務的一組資產或淨資產時，應將購買成本按購買日所取得各項可辨認資產、負債的相對公允價值基礎進行分配，不按照以下企業合併的會計處理方法進行處理。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

5 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法(續)

(1) 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。合併方在企業合併中取得的資產和負債，按照合併日在最終控制方合併財務報表中的賬面價值計量。取得的淨資產賬面價值份額與支付的合併對價賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減的，依次沖減盈餘公積和未分配利潤。為進行企業合併發生的直接相關費用，於發生時計入當期損益。合併日為合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

(2) 非同一控制下的企業合併

參與合併的各方在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。本集團作為購買方，為取得被購買方控制權而付出的資產(包括購買日之前所持有的被購買方的股權)、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券在購買日的公允價值之和，減去合併中取得的被購買方可辨認淨資產於購買日公允價值份額的差額，在考慮相關遞延所得稅影響之後，如為正數則確認為商譽(參見附註(三)、17)；如為負數則計入當期損益。本集團為進行企業合併發生的各項直接費用計入當期損益。付出資產的公允價值與其賬面價值的差額，計入當期損益。本集團在購買日按公允價值確認所取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債。購買日是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

(1) 總體原則

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集團擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

合併時所有集團內部交易及餘額，包括未實現內部交易損益均已抵銷。集團內部交易發生的未實現損失，有證據表明該損失是相關資產減值損失的，則全額確認該損失。

(2) 合併取得子公司

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以被合併子公司的各項資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

(3) 處置子公司

本集團喪失對原有子公司控制權時，由此產生的任何處置收益或損失，計入喪失控制權當期的投資收益。對於剩餘股權投資，本集團按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量，由此產生的任何收益或損失，也計入喪失控制權當期的投資收益。本集團處置原通過同一控制下企業合併取得的子公司並喪失控制權時，無論交易對手方是企業的關聯方還是非關聯方，原合併日因長期股權投資初始投資成本與合併對價賬面價值差額調整的資本公積，在個別財務報表和合併財務報表中不得轉出至當期損益或留存收益。

(4) 少數股東權益變動

本公司因購買少數股權新取得的長期股權投資成本與按照新增持股比例計算應享有子公司的淨資產份額之間的差額，以及在不喪失控制權的情況下因部分處置對子公司的股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司淨資產的差額，均調整合併資產負債表中的資本公積(股本溢價)，資本公積(股本溢價)不足沖減的，依次沖減盈餘公積、未分配利潤。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

7 現金及現金等價物的確定標準

現金和現金等價物包括庫存現金、可以隨時用於支付的存款以及持有期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

8 外幣業務和外幣報表折算

本集團收到投資者以外幣投入資本時按當日即期匯率折合為人民幣，其他外幣交易在初始確認時按交易發生日的即期匯率折合為人民幣。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用該日的即期匯率折算。除與購建或者生產符合資本化條件資產有關的專門借款本金和利息的匯兌差額(參見附註(三)、15)外，其他匯兌差額計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用交易發生日的即期匯率折算。

對境外經營的財務報表進行折算時，資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目中除未分配利潤及其他綜合收益中的外幣財務報表折算差額項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，在其他綜合收益中列示。處置境外經營時，相關的外幣財務報表折算差額自其他綜合收益轉入處置當期損益。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具

本集團的金融工具包括貨幣資金、除長期股權投資(參見附註(三)、11)以外的股權投資、應收款項、應付款項、借款及股本等。

(1) 金融資產及金融負債的確認和初始計量

金融資產和金融負債在本集團成為相關金融工具合同條款的一方時，於資產負債表內確認。

在初始確認時，金融資產及金融負債以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產或金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。對於未包含重大融資成份或不考慮不超過一年的合同中的融資成份的應收賬款，本集團按照根據附註(三)、23的會計政策確定的交易價格進行初始計量。

(2) 金融資產的分類和後續計量

(a) 本集團金融資產的分類

本集團通常根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，在初始確認時將金融資產分為不同類別：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除非本集團改變管理金融資產的業務模式，在此情形下，所有受影響的相關金融資產在業務模式發生變更後的首個報告期間的第一天進行重分類，否則金融資產在初始確認後不得進行重分類。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(2) 金融資產的分類和後續計量(續)

(a) 本集團金融資產的分類(續)

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

- 本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標；
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(2) 金融資產的分類和後續計量(續)

(a) 本集團金融資產的分類(續)

對於非交易性權益工具投資，本集團可在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本集團將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

管理金融資產的業務模式，是指本集團如何管理金融資產以產生現金流量。業務模式決定本集團所管理金融資產現金流量的來源是收取合同現金流量、出售金融資產還是兩者兼有。本集團以客觀事實為依據、以關鍵管理人員決定的對金融資產進行管理的特定業務目標為基礎，確定管理金融資產的業務模式。

本集團對金融資產的合同現金流量特徵進行評估，以確定相關金融資產在特定日期產生的合同現金流量是否僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。其中，本金是指金融資產在初始確認時的公允價值；利息包括對貨幣時間價值、與特定時期未償付本金金額相關的信用風險、以及其他基本借貸風險、成本和利潤的對價。此外，本集團對可能導致金融資產合同現金流量的時間分佈或金額發生變更的合同條款進行評估，以確定其是否滿足上述合同現金流量特徵的要求。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(2) 金融資產的分類和後續計量(續)

(b) 本集團金融資產的後續計量

— 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

初始確認後，對於該類金融資產以公允價值進行後續計量，產生的利得或損失（包括利息和股利收入）計入當期損益，除非該金融資產屬於套期關係的一部分。

— 以攤餘成本計量的金融資產

初始確認後，對於該類金融資產採用實際利率法以攤餘成本計量。以攤餘成本計量且不屬於任何套期關係的一部分的金融資產所產生的利得或損失，在終止確認、按照實際利率法攤銷或確認減值時，計入當期損益。

— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資

初始確認後，對於該類金融資產以公允價值進行後續計量。股利收入計入損益，其他利得或損失計入其他綜合收益。終止確認時，將之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(3) 金融負債的分類和後續計量

本集團將金融負債分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債、財務擔保負債及以攤餘成本計量的金融負債。

— 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

該類金融負債包括交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

初始確認後，對於該類金融負債以公允價值進行後續計量，除與套期會計有關外，產生的利得或損失計入當期損益。

— 以攤餘成本計量的金融負債

初始確認後，對於該類金融負債採用實際利率法以攤餘成本計量。

(4) 抵銷

金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，沒有相互抵銷。但是，同時滿足下列條件的，以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：

- 本集團具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；
- 本集團計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(5) 金融資產和金融負債的終止確認

滿足下列條件之一時，本集團終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

金融資產轉移整體滿足終止確認條件的，本集團將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- 被轉移金融資產在終止確認日的賬面價值；
- 因轉移金融資產而收到的對價，與原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資）之和。

金融負債（或其一部分）的現時義務已經解除的，本集團終止確認該金融負債（或該部分金融負債）。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值

本集團以預期信用損失為基礎，對下列項目進行減值會計處理並確認損失準備：

- 以攤餘成本計量的金融資產；及
- 租賃應收款。

預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限（包括考慮續約選擇權）。

整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

預期信用損失的計量(續)

未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內(若金融工具的預計存續期少於12個月，則為預計存續期)可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款和租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

除應收票據、應收賬款和租賃應收款外，本集團對滿足下列情形的金融工具按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，對其他金融工具按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備：

- 該金融工具在資產負債表日只具有較低的信用風險；或
- 該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

應收款項的壞賬準備

(a) 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

應收票據	根據承兌人信用風險特徵的不同，本集團將應收票據劃分銀行承兌匯票和商業承兌匯票兩個組合。
應收賬款	根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況存在顯著差異，因此本集團將全部應收賬款按業務劃分為高速公路服務區業務、汽運業務及其他業務、其他業務組合，在計算應收賬款的壞賬準備時進一步區分不同的客戶群體。
其他應收款	本集團其他應收款主要包括應收押金保證金、應收員工備用金、應收關聯方往來款、應收股利等。根據應收款的性質和不同對手方的信用風險特徵，本集團將其他應收款劃分為4個組合，具體為：應收押金保證金和員工備用金組合、應收關聯方往來款組合、應收股利組合、應收其他組合。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

應收款項的壞賬準備(續)

(b) 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對於應收票據、應收賬款和其他應收款，通常按照信用風險特徵組合計量其損失準備。若某一對手方信用風險特徵與組合中其他對手方顯著不同，或該對手方信用風險特徵發生顯著變化，對應收該對手方款項按照單項計提損失準備。例如，當某對手方發生嚴重財務困難，應收該對手方款項的預期信用損失率已顯著高於其所處於賬齡區間的預期信用損失率時，對其單項計提損失準備。

具有較低的信用風險

如果金融工具的違約風險較低，在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即便較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低債務人履行其合同現金流量義務的能力，該金融工具被視為具有較低的信用風險。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。本集團考慮的信息包括：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；及
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

如果逾期超過30日，本集團確定金融工具的信用風險已經顯著增加。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

信用風險顯著增加(續)

本集團認為金融資產在下列情況發生違約：

- 債務人不大可能全額支付其對本集團的欠款，該評估不考慮本集團採取例如變現抵押品(如果持有)等追索行動；或
- 金融資產逾期超過90天。

已發生信用減值的金融資產

本集團在資產負債表日評估以攤餘成本計量的金融資產是否已發生信用減值。當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；或
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(6) 減值(續)

預期信用損失準備的列報

為反映金融工具的信用風險自初始確認後的變化，本集團在每個資產負債表日重新計量預期信用損失，由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。對於以攤餘成本計量的金融資產，損失準備抵減該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

核銷

如果本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回，則直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。但是，被減記的金融資產仍可能受到本集團催收到期款項相關執行活動的影響。

已減記的金融資產以後又收回的，作為減值損失的轉回計入收回當期的損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9 金融工具(續)

(7) 權益工具

本集團發行權益工具，按實際發行價格計入股東權益，相關的交易費用從股東權益(資本公積)中扣減，如資本公積不足沖減的，依次沖減盈餘公積和未分配利潤。回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

10 存貨

(1) 存貨的分類和成本

存貨分類為：庫存商品、工程材料、備品備件、低值易耗品、包裝物等。

存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

(2) 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用加權平均法確定發出存貨的實際成本。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10 存貨(續)

(3) 不同類別存貨可變現淨值的確定依據

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當存貨成本高於其可變現淨值的，應當計提存貨跌價準備。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

產成品、庫存商品和用於出售的材料等直接用於出售的商品存貨，在正常生產經營過程中，以該存貨的估計售價減去估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；需要經過加工的材料存貨，在正常生產經營過程中，以所生產的產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算，若持有存貨的數量多於銷售合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10 存貨(續)

(4) 存貨的盤存制度

採用永續盤存制。

(5) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

(a) 低值易耗品採用一次轉銷法；

(b) 包裝物採用一次轉銷法。

11 長期股權投資

(1) 長期股權投資投資成本確定

(a) 通過企業合併形成的長期股權投資

- 對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，本公司按照合併日取得的被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，依次沖減盈餘公積和未分配利潤。
- 對於非同一控制下企業合併形成的對子公司的長期股權投資，本公司按照購買日取得對被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券的公允價值，作為該投資的初始投資成本。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

11 長期股權投資(續)

(1) 長期股權投資投資成本確定(續)

(b) 其他方式取得的長期股權投資

- 對於通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資，在初始確認時，對於以支付現金取得的長期股權投資，本集團按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；對於發行權益性證券取得的長期股權投資，本集團按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

(2) 長期股權投資後續計量及損益確認方法

(a) 對子公司的投資

在本公司個別財務報表中，本公司採用成本法對子公司的長期股權投資進行後續計量。對被投資單位宣告分派的現金股利或利潤由本公司享有的部分確認為當期投資收益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

11 長期股權投資(續)

(2) 長期股權投資後續計量及損益確認方法(續)

(b) 對合營企業和聯營企業的投資

合營企業指本集團與其他合營方共同控制(參見附註(三)、11(3))且僅對其淨資產享有權利的一項安排。聯營企業指本集團能夠對其施加重大影響(參見附註(三)、11(3))的企業。

後續計量時，對合營企業和聯營企業的長期股權投資採用權益法核算，除非投資符合持有待售的條件。

取得對合營企業和聯營企業投資後，本集團按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資損益和其他綜合收益並調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。對合營企業或聯營企業除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(以下簡稱「其他所有者權益變動」)，本集團按照應享有或應分擔的份額計入股東權益，並同時調整長期股權投資的賬面價值。

本集團與聯營企業及合營企業之間內部交易產生的未實現損益按照應享有的比例計算歸屬於本集團的部分，在權益法核算時予以抵銷。內部交易產生的未實現損失，有證據表明該損失是相關資產減值損失的，則全額確認該損失。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

11 長期股權投資(續)

(2) 長期股權投資後續計量及損益確認方法(續)

(b) 對合營企業和聯營企業的投資(續)

本集團對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除本集團負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(3) 確定對被投資單位具有共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動(即對安排的回報產生重大影響的活動)必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。

本集團在判斷對被投資單位是否存在共同控制時，通常考慮下述事項：

- 是否任何一個參與方均不能單獨控制被投資單位的相關活動；
- 涉及被投資單位相關活動的決策是否需要分享控制權參與方一致同意。

重大影響指本集團對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

12 投資性房地產

本集團將持有的為賺取租金或資本增值，或兩者兼有的房地產劃分為投資性房地產。本集團採用成本模式計量投資性房地產。本集團將投資性房地產的成本扣除預計淨殘值和累計減值準備後在使用壽命內按年限平均法計提折舊，除非投資性房地產符合持有待售的條件。

各類投資性房地產的使用壽命、殘值率和年折舊率分別為：

項目	使用壽命(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋建築物	20-58	0-10	1.71-5.00
土地使用權	35-73	0	1.37-2.86

13 固定資產

(1) 固定資產確認條件

外購固定資產的初始成本包括購買價款、相關稅費以及使該資產達到預定可使用狀態前所發生的可歸屬於該項資產的支出。自行建造固定資產按附註(三)、14確定初始成本。

對於構成固定資產的各組成部分，如果各自具有不同使用壽命或者以不同方式為本集團提供經濟利益，適用不同折舊率或折舊方法的，本集團分別將各組成部分確認為單項固定資產。

對於固定資產的後續支出，包括與更換固定資產某組成部分相關的支出，在與支出相關的經濟利益很可能流入本集團時資本化計入固定資產成本，同時將被替換部分的賬面價值扣除；與固定資產日常維護相關的支出在發生時計入當期損益。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

13 固定資產(續)

(2) 固定資產的折舊方法

本集團將固定資產的成本扣除預計淨殘值和累計減值準備後在其使用壽命內按年限平均法計提折舊。

各類固定資產的使用壽命、殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋建築物、構築物及裝修	5-60	0-10	0.81-34.55
運輸設備	3-10	0-5	0.00-32.00
機器設備	3-20	0-10	7.92-30.00
電子設備、辦公設備及其他	3-10	0-10	0.72-33.33

本集團至少在每年年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核。

14 在建工程

自行建造的固定資產的成本包括工程用物資、直接人工、符合資本化條件的借款費用(參見附註(三)、15)和使該項資產達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。

自行建造的固定資產於達到預定可使用狀態時轉入固定資產，此前列於在建工程，且不計提折舊。

企業將固定資產達到預定可使用狀態前產出的產品或副產品對外銷售，按照《企業會計準則第14號—收入》、《企業會計準則第1號—存貨》等規定，對相關的收入和成本分別進行會計處理，計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

15 借款費用

本集團發生的可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建的借款費用，予以資本化並計入相關資產的成本，其他借款費用均於發生當期確認為財務費用。

在資本化期間內，本集團按照下列方法確定每一會計期間的利息資本化金額(包括折價或溢價的攤銷)：

- 對於為購建符合資本化條件的資產而借入的專門借款，本集團以專門借款按實際利率計算的當期利息費用，減去將尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款應予資本化的利息金額。
- 對於為購建符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，本集團根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出的加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的利息金額。資本化率是根據一般借款加權平均的實際利率計算確定。

本集團確定借款的實際利率時，是將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量，折現為該借款初始確認時確定的金額所使用的利率。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及其利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。而除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額作為財務費用，計入當期損益。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

16 無形資產

(1) 使用壽命及攤銷方法

對於使用壽命有限的無形資產，本集團將無形資產的成本扣除預計淨殘值和累計減值準備後在預計使用壽命期內攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件。

各項無形資產的使用壽命及其確定依據、攤銷方法為：

項目	預計使用壽命(年)
土地使用權	30-75／不確定
軟件使用權	3-10
乘客服務牌照	不確定
收費橋樑特許經營權	28
商標權	10
線路牌使用權	12-20
其他	2-16.25

本集團至少在每年年度終了對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核。

本集團持有的乘客服務牌照為有償從第三方購買香港地區的客運營運證。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

16 無形資產(續)

(1) 使用壽命及攤銷方法(續)

本集團持有的收費橋樑特許經營權為股東投入的自政府部門獲取的太平立交經營權。本集團在該經營權期限內有權向該公共基礎設施的使用者收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在其特許經營權期限28年內按直線法攤銷。

本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷。本集團在每個會計期間對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。如果有證據表明無形資產的使用壽命是有限的，則估計其使用壽命，並按上述使用壽命有限的無形資產處理。

(2) 研發支出

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出，如果開發形成的某項產品或工序等在技術和商業上可行，而且本集團有充足的資源和意向完成開發工作，並且開發階段支出能夠可靠計量，則開發階段的支出便會予以資本化。其他開發費用則在其產生的期間內確認為費用。

企業對於研發過程中產出的產品或副產品對外銷售，按照《企業會計準則第14號—收入》、《企業會計準則第1號—存貨》等規定，對相關的收入和成本分別進行會計處理，計入當期損益。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

17 商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

本集團對商譽不攤銷，以成本減累計減值準備(參見附註(三)、19)在資產負債表內列示。

18 長期待攤費用

本集團將已發生且受益期在一年以上的各項費用確認為長期待攤費用。

長期待攤費用在受益期間內分期平均攤銷，各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷年限
租入資產的改良支出及其他	5-20

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

19 除存貨及金融資產外的其他資產減值

本集團在資產負債表日根據內部及外部信息以確定下列資產是否存在減值的跡象，包括：

- 固定資產
- 在建工程
- 使用權資產
- 無形資產
- 採用成本模式計量的投資性房地產
- 長期股權投資
- 商譽
- 長期待攤費用等

本集團對存在減值跡象的資產進行減值測試，估計資產的可收回金額。此外，無論是否存在減值跡象，本集團至少每年對尚未達到可使用狀態的無形資產估計其可收回金額，於每年年度終了對商譽及使用壽命不確定的無形資產估計其可收回金額。本集團依據相關資產組或者資產組組合能夠從企業合併的協同效應中的受益情況分攤商譽賬面價值，並在此基礎上進行商譽減值測試。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

19 除存貨及金融資產外的其他資產減值(續)

可收回金額是指資產(或資產組、資產組組合，下同)的公允價值(參見附註(三)、20)減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者。

資產組由創造現金流入相關的資產組成，是可以認定的最小資產組合，其產生的現金流入基本上獨立於其他資產或者資產組。

資產預計未來現金流量的現值，按照資產在持續使用過程中和最終處置時所產生的預計未來現金流量，選擇恰當的稅前折現率對其進行折現後的金額加以確定。

可收回金額的估計結果表明，資產的可收回金額低於其賬面價值的，資產的賬面價值會減記至可收回金額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。與資產組或者資產組組合相關的減值損失，先抵減分攤至該資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值，但抵減後的各資產的賬面價值不得低於該資產的公允價值減去處置費用後的淨額(如可確定的)、該資產預計未來現金流量的現值(如可確定的)和零三者之中最高者。

資產減值損失一經確認，在以後會計期間不會轉回。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

20 公允價值的計量

除特別聲明外，本集團按下述原則計量公允價值：

公允價值是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

本集團估計公允價值時，考慮市場參與者在計量日對相關資產或負債進行定價時考慮的特徵(包括資產狀況及所在位置、對資產出售或者使用的限制等)，並採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。使用的估值技術主要包括市場法、收益法和成本法。

21 職工薪酬

(1) 短期薪酬

本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生或按規定的基準和比例計提的職工工資、獎金、醫療保險費和工傷保險費等社會保險費和住房公積金，確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本，其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

21 職工薪酬(續)

(2) 離職後福利－設定提存計劃

本集團所參與的設定提存計劃是按照中國有關法規要求，本集團職工參加的由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算。本集團在職工提供服務的會計期間，將應繳存的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃(該設定金額每年進行調整)，相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

(3) 離職後福利－設定受益計劃

本集團的設定受益計劃是離退休人員及內部退休人員補貼。

本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。

本集團將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，對屬於服務成本和設定受益計劃負債的利息費用計入當期損益或相關資產成本，對屬於重新計量設定受益計劃負債所產生的變動計入其他綜合收益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

21 職工薪酬(續)

(4) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係，或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，在下列兩者孰早日，確認辭退福利產生的負債，同時計入當期損益：

- 本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；
- 本集團有詳細、正式的涉及支付辭退福利的重組計劃；並且，該重組計劃已開始實施，或已向受其影響的各方通告了該計劃的主要內容，從而使各方形成了對本集團將實施重組的合理預期時。

對於預期在年度報告期結束後十二個月內不能完全支付的辭退福利，且財務影響重大的，本集團採用恰當的折現率，以折現後的金額計量應付職工薪酬。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

22 預計負債

如果與或有事項相關的義務是本集團承擔的現時義務，且該義務的履行很可能會導致經濟利益流出本集團，以及有關金額能夠可靠地計量，則本集團會確認預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量。對於貨幣時間價值影響重大的，預計負債以預計未來現金流量折現後的金額確定。在確定最佳估計數時，本集團綜合考慮了與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。所需支出存在一個連續範圍，且該範圍內各種結果發生的可能性相同的，最佳估計數按照該範圍內的中間值確定；在其他情況下，最佳估計數分別下列情況處理：

- 或有事項涉及單個項目的，按照最可能發生金額確定。
- 或有事項涉及多個項目的，按照各種可能結果及相關概率計算確定。

本集團在資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核，並按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

23 收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務的控制權時，確認收入。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務，按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項。本集團確認的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。

滿足下列條件之一時，本集團屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益；
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

23 收入(續)

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷本集團從事交易時的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

本集團已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)作為合同資產列示，合同資產以預期信用損失為基礎計提減值(參見附註(三)、9(6))。本集團擁有的、無條件(僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項列示。本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務作為合同負債列示。

與本集團取得收入的主要活動相關的具體會計政策描述如下：

(1) 便利店和加油站商品銷售收入

當便利店零售和加油站油品銷售商品交付給客戶且客戶接受該商品時，客戶取得便利店零售商品和加油站油品控制權，客戶負有現時付款義務，與此同時本集團確認收入。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

23 收入(續)

(2) 道路客運及配套收入

道路客運及配套收入主要包括汽車運輸收入和站場服務收入。

汽車運輸收入指本集團向乘客提供市內、廣東省內以及廣東與香港兩地跨境運輸的客運服務和公共交通服務。當本集團向乘客提供相關運輸服務完成時，本集團確認收入。

站場服務收入指本集團客運站場為車隊提供車票代售、車隊停放等有償站場配套服務收入。當車隊客戶已接受相關服務並負有現時付款義務時，本集團確認收入。

(3) 太平立交資產運營收入

太平立交資產運營收入指本集團因持有太平立交的經營權而確認的車輛通行費收入。車輛付費通過太平立交後，本集團提供服務完畢並確認收入。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

24 政府補助

政府補助在能夠滿足政府補助所附條件，並能夠收到時，予以確認。

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量。

本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助作為與資產相關的政府補助。本集團取得的與資產相關之外的其他政府補助作為與收益相關的政府補助。與資產相關的政府補助，本集團將其確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，如果用於補償本集團以後期間的相關成本費用或損失的，本集團將其確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本費用；否則直接計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本費用。

25 所得稅

除因企業合併和直接計入所有者權益(包括其他綜合收益)的交易或者事項產生的所得稅外，本集團將當期所得稅和遞延所得稅計入當期損益。

當期所得稅是按本年度應稅所得額，根據稅法規定的稅率計算的預期應交所得稅，加上以往年度應付所得稅的調整。

資產負債表日，如果本集團擁有以淨額結算的法定權利並且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行，那麼當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列示。

遞延所得稅資產與遞延所得稅負債分別根據可抵扣暫時性差異和應納稅暫時性差異確定。暫時性差異是指資產或負債的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，包括能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減。遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

25 所得稅(續)

如果單項交易不是企業合併，交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)，且初始確認的資產和負債並未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異，則該項交易中產生的暫時性差異不會產生遞延所得稅。商譽的初始確認導致的暫時性差異也不產生相關的遞延所得稅。

資產負債表日，本集團根據遞延所得稅資產和負債的預期收回或結算方式，依據已頒佈的稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量該遞延所得稅資產和負債的賬面金額。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

26 租賃

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

合同中同時包含多項單獨租賃的，承租人和出租人將合同予以分拆，並分別各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。但是，對本集團作為承租人的土地和建築物租賃，本集團選擇不分拆合同包含的租賃和非租賃部分，並將各租賃部分及與其相關的非租賃部分合併為租賃。

(1) 本集團作為承租人

在租賃期開始日，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。

本集團使用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

租賃負債按照租賃期開始日尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量，折現率為租賃內含利率。無法確定租賃內含利率的，採用本集團增量借款利率作為折現率。

本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

26 租賃(續)

(1) 本集團作為承租人(續)

租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團按照變動後租賃付款額的現值重新計量租賃負債：

- 根據擔保餘值預計的應付金額發生變動；
- 用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動；
- 本集團對購買選擇權、續租選擇權或終止租賃選擇權的評估結果發生變化，或續租選擇權或終止租賃選擇權的實際行使情況與原評估結果不一致。

在對租賃負債進行重新計量時，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

本集團已選擇對短期租賃(租賃期不超過12個月的租賃)和低價值資產租賃(單項租賃資產為全新資產時價值較低)不確認使用權資產和租賃負債，並將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

26 租賃(續)

(2) 本集團作為出租人

在租賃開始日，本集團將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃是指無論所有權最終是否轉移但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃是指除融資租賃以外的其他租賃。

本集團作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。如果原租賃為短期租賃且本集團選擇對原租賃應用上述短期租賃的簡化處理，本集團將該轉租賃分類為經營租賃。

融資租賃下，在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按附註(三)、9所述的會計政策進行會計處理。未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

經營租賃的租賃收款額在租賃期內按直線法確認為租金收入。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

27 專項儲備

本集團按照國家規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備。

本集團使用專項儲備時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備。形成固定資產的，待相關資產達到預定可使用狀態時確認為固定資產，同時按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

28 分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部。如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在各單項產品或勞務的性質、生產過程的性質、產品或勞務的客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式、生產產品及提供勞務受法律及行政法規的影響等方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部。本集團以經營分部為基礎考慮重要性原則後確定報告分部。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

29 股利分配

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

30 關聯方

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制的，構成關聯方。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

31 主要會計估計及判斷

編製財務報表時，本集團管理層需要運用估計和假設，這些估計和假設會對會計政策的應用及資產、負債、收入及費用的金額產生影響。實際情況可能與這些估計不同。本集團管理層對估計涉及的關鍵假設和不確定因素的判斷進行持續評估，會計估計變更的影響在變更當期和未來期間予以確認。

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

(1) 應收款項的減值準備

對於應收賬款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算應收款項的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。在預計整個存續期內預期信用損失時，需要對發生違約的風險、預期收取的所有現金流量等作出重大判斷。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

31 主要會計估計及判斷(續)

(2) 除存貨及金融資產外的其他資產減值

如附註「(三)、19除存貨及金融資產外的其他資產減值」所述，本集團在資產負債表日對除存貨及金融資產外的其他資產進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示除存貨及金融資產外的其他資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。當本集團不能可靠獲得資產(或資產組)的公開市價，且不能可靠估計資產的公允價值時，本集團將預計未來現金流量的現值作為可收回金額。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)經營收入、經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關經營收入和相關經營成本的預測。

在對商譽進行減值測試時，需計算包含商譽的相關資產組或者資產組組合的預計未來現金流量現值，並需要對該資產組或資產組組合的未來現金流量進行預計，同時確定一個適當地反映當前市場貨幣時間價值和資產特定風險的稅前折現率。

(3) 採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產的折舊和攤銷

本集團對採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱相關資產的使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

31 主要會計估計及判斷(續)

(4) 遞延所得稅資產

在估計未來期間能夠取得足夠的應納稅所得額用以利用可抵扣暫時性差異時，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，並以預期收回該資產期間的適用所得稅稅率為基礎計算並確認相關遞延所得稅資產。本集團需要運用判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，並根據現行的稅收政策及其他相關政策對未來的適用所得稅稅率進行合理的估計和判斷，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。如果未來期間實際產生的利潤的時間和金額或者實際適用所得稅稅率與管理層的估計存在差異，該差異將對遞延所得稅資產的金額產生影響。

(5) 離退休福利負債

本集團將未來需向符合條件的離退休人員及內部退休人員支付的福利確認為一項負債。該等福利費用支出及負債的金額依靠各種假設條件計算支付。這些假設條件包括折現率、退休期間醫療費用等補貼的增長比率和其他因素。儘管本集團管理層認為這些假設是合理的，實際經驗值及假設條件的變化將影響本集團與離職後福利－設定受益計劃相關的費用和負債餘額。

(6) 政府補助的確認

本集團獲取的多項政府補助通常附有需要滿足的特定條件以及需要通過正式的申請和審批程序，管理層定期評估本集團是否已經滿足各項政府補助所附條件以及是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助，以確定政府補助的確認時點和應確認的金額。上述評估過程涉及重大的管理層判斷。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

32 重要會計政策和會計估計的變更

(1) 重要會計政策變更

(a) 企業會計準則解釋第19號

財政部於2025年12月5日發佈了《企業會計準則解釋第19號》(以下簡稱「解釋19號」)，其中「關於非同一控制下企業合併中補償性資產的會計處理」、「關於處置原通過同一控制下企業合併取得子公司時相關資本公積的會計處理」、「關於採用電子支付系統結算的金融負債的終止確認」、「關於金融資產合同現金流量特徵的評估及相關披露」、「關於指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的披露」的規定自2026年1月1日起施行。

本次會計政策變更後，本集團按照解釋第19號的相關規定執行。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

(b) 企業會計準則解釋第20號

財政部於2026年6月4日發佈了《企業會計準則解釋第20號》(以下簡稱「解釋20號」)，其中「關於金融資產合同現金流量特徵的評估」、「關於貨幣缺乏可兌換性時的會計處理及相關披露」的規定自公佈之日起施行。2026年1月1日至解釋20號施行日新增的本解釋規定的業務，企業應當根據解釋20號進行調整。

本次會計政策變更後，本集團按照解釋第20號的相關規定執行。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

除上述政策變更外，其餘未變更部分仍按照財政部前期頒佈的《企業會計準則——基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋公告以及其他相關規定執行。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

32 重要會計政策和會計估計的變更(續)

(2) 重要會計估計變更

本集團本期重要會計估計未發生變更。

(四) 稅項

1 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	稅率
文化事業建設費	廣告業務收入(註1)	3%
企業所得稅	應納稅所得額(註2)	25%、20%
香港利得稅	應評稅利潤(註3)	16.5%
增值稅	商品銷售收入(註4)	13%、9%
增值稅	運輸收入(註4、註5)	9%、3%或1%、 零稅率、免稅
增值稅	拯救服務收入	6%
增值稅	公路沿線設施及其他配套設施服務收入(註4)	9%、6%、5%
增值稅	通行費收入(註5)	3%
城市維護建設稅	實際繳納的增值稅稅額(註4)	7%、5%
教育費附加和地方教育費附加	實際繳納的增值稅稅額(註4)	3%、2%
房產稅	房產的計稅餘值	1.2%
房產稅	租金收入	12%

(四) 稅項(續)

1 主要稅種和稅率(續)

本集團存在不同企業所得稅稅率納稅主體，披露情況如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	20%
廣東金道達高速公路經濟開發有限公司	20%
廣東港通汽車運輸有限公司	20%
深圳市深威駁運有限公司	20%
粵運交通股份(香港)有限公司	16.5%
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	16.5%
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	16.5%
港通(香港)汽車運輸有限公司	16.5%

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項(續)

2 稅收優惠

註1：按照財稅[2025]7號《財政部關於延續實施文化事業建設費優惠政策的通知》，自2025年1月1日至2027年12月31日，對歸屬中央收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵；對歸屬地方收入的文化事業建設費，各省（區、市）財政、黨委宣傳部門可以結合當地經濟發展水平、宣傳思想文化事業發展等因素，在應繳費額50%的幅度內減徵。

按照廣東省財政廳、國家稅務總局廣東省稅務局粵財稅[2025]15號《關於我省延續實施文化事業建設費優惠政策的通知》，自2025年1月1日至2027年12月31日，對歸屬地方收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵。

註2：根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒佈的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》（財政部稅務總局公告2023年第12號）的規定，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。

註3：本集團部分子公司位於香港運營，按法定稅率16.5%計繳企業利得稅（上期：16.5%）。

註4：根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒佈的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》（財政部稅務總局公告2023年第12號）的規定，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅（不含水資源稅）、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅（不含證券交易印花稅）、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。

註5：根據財政部、稅務總局2023年8月1日頒佈的《關於增值稅小規模納稅人減免增值稅政策的公告》（財政部稅務總局公告2023年第19號）的規定，小規模納稅人增值稅減免政策延續執行至2027年12月31日。

(五) 合併財務報表項目註釋

1 應收賬款

(1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2026年6月30日	2025年12月31日
3個月以內(含3個月)	178,886,594.28	163,646,078.66
3個月至6個月內(含6個月)	46,266,329.30	32,385,967.26
6個月至1年內(含1年)	59,268,076.77	48,688,312.64
1至2年(含2年)	10,939,678.41	19,802,006.61
2至3年(含3年)	7,273,329.76	7,014,219.06
3年以上	21,649,192.51	23,939,764.74
小計	324,283,201.03	295,476,348.97
減：壞賬準備	39,935,717.40	43,397,615.11
合計	284,347,483.63	252,078,733.86

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1 應收賬款(續)

(2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2026年6月30日					2025年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	2,130,335.79	0.66	2,130,335.79	100.00	-	2,979,385.43	1.01	2,979,385.43	100.00	-
按組合計提壞賬準備	322,152,865.24	99.34	37,805,381.61	11.74	284,347,483.63	292,496,963.54	98.99	40,418,229.68	13.82	252,078,733.86
其中：										
賬齡組合	322,152,865.24	99.34	37,805,381.61	11.74	284,347,483.63	292,496,963.54	98.99	40,418,229.68	13.82	252,078,733.86
合計	324,283,201.03	100.00	39,935,717.40		284,347,483.63	295,476,348.97	100.00	43,397,615.11		252,078,733.86

按單項計提壞賬準備：

名稱	2026年6月30日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
英德八百秀才品牌管理有限公司	252,298.92	252,298.92	100.00	預計無法收回
港中旅(珠海)海泉灣有限公司	600,000.00	600,000.00	100.00	預計無法收回
廣東粵茶匯文化傳播有限公司	545,000.00	545,000.00	100.00	預計無法收回
長沙賽爾廣告有限公司	500,000.00	500,000.00	100.00	預計無法收回
其他	233,036.87	233,036.87	100.00	預計無法收回
合計	2,130,335.79	2,130,335.79		

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1 應收賬款(續)

(2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2026年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
高速公路服務區業務			
1年以內(含1年)	170,026,035.64	8,501,301.78	5.00
1年至2年(含2年)	2,283,238.25	228,323.83	10.00
2年至3年(含3年)	2,998,467.04	899,540.11	30.00
3年以上	359,570.29	179,785.15	50.00
小計	175,667,311.22	9,808,950.87	
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	114,461,806.95	5,723,090.34	5.00
1年至2年(含2年)	8,656,440.16	3,029,754.05	35.00
2年至3年(含3年)	3,774,862.72	1,887,431.37	50.00
3年以上	15,163,953.03	15,163,953.03	100.00
小計	142,057,062.86	25,804,228.79	
其他業務			
1年以內(含1年)	48,985.84	2,449.29	5.00
3年以上	4,379,505.32	2,189,752.66	50.00
小計	4,428,491.16	2,192,201.95	
合計	322,152,865.24	37,805,381.61	

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1 應收賬款(續)

(3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2025年12月31日	計入損益	本期變動金額		2026年6月30日
			處置子公司	外幣報表折算差額	
按單項計提壞賬準備	2,979,385.43	(567,611.63)	281,438.01	-	2,130,335.79
按組合計提壞賬準備	40,418,229.68	1,798,877.14	4,360,448.67	(51,276.54)	37,805,381.61
合計	43,397,615.11	1,231,265.51	4,641,886.68	(51,276.54)	39,935,717.40

2 長期股權投資

被投資單位	2025年 12月31日 賬面餘額	本期增減變動							2026年 6月30日 賬面餘額	2026年 6月30日 減值準備
		增加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利或利潤	其他		
1. 合營企業										
珠海粵供信海運輸有限責任公司(註2)	137,581,742.20	-	-	28,827,366.98	-	-	21,225,555.00	-	145,183,554.18	-
廣東中油通驛能源銷售有限公司(註3)	33,071,866.57	-	-	498,027.14	-	-	-	-	33,569,893.71	-
廣東悅華匯商業管理有限公司(註4)	10,228,076.16	-	-	254,162.44	-	-	-	-	10,482,238.60	-
粵港澳口岸服務有限公司	442,577.80	-	-	6,159,010.13	-	-	-	(137,507.83)	6,464,080.10	-
潮州市粵運公共交通有限公司	648,930.22	-	-	(545,439.94)	-	-	-	-	103,490.28	-
小計	181,973,192.95	-	-	35,193,126.75	-	-	21,225,555.00	(137,507.83)	195,803,256.87	-

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

2. 長期股權投資(續)

被投資單位	本期增減變動								2026年 6月30日 賬面餘額	2026年 6月30日 減值準備
	2025年 12月31日 賬面餘額	增加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利或利潤	其他		
2. 聯營企業										
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	49,153,559.79	-	-	11,032,580.94	-	-	10,037,077.05	(1,906,233.98)	48,242,829.70	-
深圳利泓投資發展有限公司	47,579,940.59	-	-	242,725.36	-	-	-	-	47,822,665.95	-
南方聯合產權交易中心有限責任公司	44,795,524.35	-	-	1,456,197.62	-	-	-	-	46,251,721.97	-
廣州天河客運站有限公司	33,501,174.05	-	-	-	-	-	-	-	33,501,174.05	-
汕頭市汽車客運中心站有限公司	19,149,923.78	-	-	(221,335.93)	-	-	-	-	18,928,587.85	-
廣州市增城汽車客運站有限公司	10,896,345.41	-	-	(957,274.18)	-	-	-	-	9,939,071.23	-
廣東南粵通客運聯網中心有限公司	4,299,309.83	-	-	94,226.92	-	-	-	-	4,393,536.75	-
港澳機場客運服務(香港)有限公司	4,152,408.77	-	-	44,333.03	-	-	-	(160,257.27)	4,036,484.53	-
陸豐深汕高速公路服務有限公司	4,580,186.05	-	-	841,111.10	-	-	1,323,965.59	-	4,097,331.56	-
香港機場客運服務(澳門)股份有限公司	3,224,113.90	-	-	100,744.39	-	-	-	(125,728.62)	3,199,129.67	-
廣東廣業粵運燃氣有限公司	2,614,422.80	-	-	(201,192.88)	-	-	-	-	2,413,229.92	-
清遠市中冠發展有限公司	383,153.07	-	-	-	-	-	20,000.00	-	363,153.07	-
廣東省客都交通運輸有限公司(曾用名： 梅州市粵運汽車運輸有限公司)(註5)	-	486,864.71	-	(486,864.71)	-	-	-	-	-	-
小計	224,330,062.39	486,864.71	-	11,945,251.66	-	-	11,381,042.64	(2,192,219.87)	223,188,916.25	-
合計	406,303,255.34	486,864.71	-	47,138,378.41	-	-	32,606,597.64	(2,329,727.70)	418,992,173.12	-

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

2 長期股權投資(續)

註1：本集團持有跨境快線巴士管理有限公司、汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司、廣東中油粵運天然氣有限公司、汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司、惠客通科技(珠海)有限公司、廣州市粵運汽車運輸有限公司、廣東粵運發展有限公司、河源市粵運汽車運輸有限公司股權，根據該等公司的公司章程，本集團能夠對其實施重大影響。因此，該等公司為本集團聯營企業。於2026年6月30日，該等長期股權投資賬面餘額為人民幣0.00元(2025年12月31日：人民幣0.00元)。

註2：本集團持有珠海粵拱信海運輸有限責任公司(以下簡稱「粵拱信海」)39%股權。根據粵拱信海公司章程規定，其股東會決議須經全體股東一致表決通過，因此本集團將其認定為合營企業。

註3：本集團持有廣東中油通驛能源銷售有限公司51%的股權。根據廣東中油通驛能源銷售有限公司的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權，股東會特別決議(如對外投資、對外融資、對外提供擔保等)由代表三分之二以上表決權的股東表決通過。因此，廣東中油通驛能源銷售有限公司為本集團合營企業。

註4：本集團持有廣東悅華匯商業管理有限公司(以下簡稱「廣東悅華匯」)50%的股權。根據廣東悅華匯的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權，股東會特別決議由代表三分之二以上表決權的股東表決通過，股東會一般決議由代表二分之一以上表決權的股東表決通過。因此，廣東悅華匯為本集團合營企業。

註5：於2026年1月29日，本公司處置廣東省客都交通運輸有限公司(曾用名：梅州市粵運汽車運輸有限公司)85%股權。處置後，本公司剩餘持股比例為15%。根據該公司最新章程，其董事會由4名成員組成，本公司派駐1名董事，能夠對其實施重大影響。因此，廣東省客都交通運輸有限公司為本集團聯營企業。

3 固定資產

(1) 固定資產

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
固定資產	1,272,635,498.57	1,449,115,971.07
合計	1,272,635,498.57	1,449,115,971.07

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3 固定資產(續)

(2) 固定資產情況

項目	房屋建築物、 構築物及裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值					
(1) 2025年12月31日餘額	1,743,505,968.83	97,723,082.94	343,457,527.18	1,629,174,351.36	3,813,860,930.31
(2) 本期增加金額	33,924,118.96	829,592.38	9,115,337.15	19,140,327.28	63,009,375.77
— 購置	—	—	6,979,058.74	19,140,327.28	26,119,386.02
— 在建工程轉入	33,924,118.96	829,592.38	2,136,278.41	—	36,889,989.75
(3) 本期減少金額	182,265,892.08	10,376,595.02	19,343,170.74	268,920,978.52	480,906,636.36
— 處置或報廢	9,385,624.93	2,487,994.60	4,763,596.29	3,205,604.06	19,842,819.88
— 處置子公司轉出	171,366,641.02	7,877,213.46	14,553,600.83	257,386,786.52	451,184,241.83
— 外幣報表折算差額	1,513,626.13	11,386.96	25,973.62	8,328,587.94	9,879,574.65
(4) 2026年6月30日餘額	1,595,164,195.71	88,176,080.30	333,229,693.59	1,379,393,700.12	3,395,963,669.72
2. 累計折舊					
(1) 2025年12月31日餘額	800,467,615.64	47,645,206.01	172,740,781.49	1,340,013,780.04	2,360,867,383.18
(2) 本期增加金額	33,956,744.67	3,438,815.19	12,613,976.89	53,375,839.48	103,385,376.23
— 計提	33,956,744.67	3,438,815.19	12,613,976.89	53,375,839.48	103,385,376.23
(3) 本期減少金額	66,202,868.28	8,030,344.41	17,419,324.52	250,533,165.46	342,185,702.67
— 處置或報廢	8,874,692.32	2,285,669.12	3,538,081.74	2,584,033.82	17,282,477.00
— 處置子公司轉出	56,314,101.37	5,733,313.45	13,862,052.59	241,241,928.27	317,151,395.68
— 外幣報表折算差額	1,014,074.59	11,361.84	19,190.19	6,707,203.37	7,751,829.99
(4) 2026年6月30日餘額	768,221,492.03	43,053,676.79	167,935,433.86	1,142,856,454.06	2,122,067,056.74

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3 固定資產(續)

(2) 固定資產情況(續)

項目	房屋建築物、 構築物及裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
3. 減值準備					
(1) 2025年12月31日餘額	-	-	-	3,877,576.06	3,877,576.06
(2) 本期減少金額	-	-	-	2,616,461.65	2,616,461.65
— 處置或報廢	-	-	-	132,446.56	132,446.56
— 處置子公司轉出	-	-	-	2,484,015.09	2,484,015.09
(3) 2026年6月30日餘額	-	-	-	1,261,114.41	1,261,114.41
4. 賬面價值					
(1) 2026年6月30日賬面價值	<u>826,942,703.68</u>	<u>45,122,403.51</u>	<u>165,294,259.73</u>	<u>235,276,131.65</u>	<u>1,272,635,498.57</u>
(2) 2025年12月31日賬面價值	<u>943,038,353.19</u>	<u>50,077,876.93</u>	<u>170,716,745.69</u>	<u>285,282,995.26</u>	<u>1,449,115,971.07</u>

註1：於2026年6月30日，本集團無固定資產用作長期借款的抵押物(附註(五)、9)；本集團賬面價值為人民幣74,323,197.80元的固定資產用作短期借款的抵押物(附註(五)、6)。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

4 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	合計
1. 賬面原值			
(1) 2025年12月31日餘額	3,606,769,684.95	16,569,489.06	3,623,339,174.01
(2) 本期增加金額	11,159,140.67	6,380,739.01	17,539,879.68
— 新增租賃	11,159,140.67	6,380,739.01	17,539,879.68
(3) 本期減少金額	66,754.65	5,717,579.56	5,784,334.21
— 處置或到期	—	5,717,579.56	5,717,579.56
— 外幣報表折算差額	66,754.65	—	66,754.65
(4) 重分類	(133,333,333.13)	133,333,333.13	—
(5) 2026年6月30日餘額	3,484,528,737.84	150,565,981.64	3,635,094,719.48
2. 累計折舊			
(1) 2025年12月31日餘額	1,575,310,543.13	15,310,552.95	1,590,621,096.08
(2) 本期增加金額	86,752,224.00	18,762,446.37	105,514,670.37
— 計提	86,752,224.00	18,762,446.37	105,514,670.37
(3) 本期減少金額	55,628.87	5,717,579.56	5,773,208.43
— 處置或到期	—	5,717,579.56	5,717,579.56
— 外幣報表折算差額	55,628.87	—	55,628.87
(4) 重分類	(71,575,718.46)	71,575,718.46	—
(5) 2026年6月30日餘額	1,590,431,419.80	99,931,138.22	1,690,362,558.02
3. 賬面價值			
(1) 2026年6月30日賬面價值	<u>1,894,097,318.04</u>	<u>50,634,843.42</u>	<u>1,944,732,161.46</u>
(2) 2025年12月31日賬面價值	<u>2,031,459,141.82</u>	<u>1,258,936.11</u>	<u>2,032,718,077.93</u>

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

5 無形資產

(1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	收費橋樑特許經營權	線路牌使用權	商標權及其他	合計
1. 賬面原值							
(1) 2025年12月31日餘額	373,694,571.13	95,241,120.51	39,754,650.23	327,479,559.48	104,291,830.71	633,279.48	941,095,011.54
(2) 本期增加金額	31,698.11	1,350,095.18	-	-	-	-	1,381,793.29
— 從在建工程轉入	31,698.11	1,350,095.18	-	-	-	-	1,381,793.29
(3) 本期減少金額	94,188,130.78	10,943,069.31	1,525,977.86	-	-	45,900.00	106,703,077.95
— 處置子公司	93,523,679.17	10,871,803.20	-	-	-	45,900.00	104,441,382.37
— 本期外幣報表折算差額	664,451.61	71,266.11	1,525,977.86	-	-	-	2,261,695.58
(4) 2026年6月30日餘額	279,538,138.46	85,648,146.38	38,228,672.37	327,479,559.48	104,291,830.71	587,379.48	835,773,726.88
2. 累計攤銷							
(1) 2025年12月31日餘額	74,786,959.82	61,839,389.36	-	315,218,488.40	88,417,462.03	105,900.00	540,368,199.61
(2) 本期增加金額	3,044,757.18	2,747,912.08	-	4,862,441.64	2,378,463.86	-	13,033,574.76
— 計提	3,044,757.18	2,747,912.08	-	4,862,441.64	2,378,463.86	-	13,033,574.76
(3) 本期減少金額	21,541,563.41	4,042,655.67	-	-	-	45,900.00	25,630,119.08
— 處置子公司	21,153,395.41	3,971,389.56	-	-	-	45,900.00	25,170,684.97
— 本期外幣報表折算差額	388,168.00	71,266.11	-	-	-	-	459,434.11
(4) 2026年6月30日餘額	56,290,153.59	60,544,645.77	-	320,080,930.04	90,795,925.89	60,000.00	527,771,655.29
3. 減值準備							
(1) 2025年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	3,148,404.86	-	6,105,384.43
(2) 本期減少金額	2,956,979.57	-	-	-	-	-	2,956,979.57
(3) 2026年6月30日餘額	-	-	-	-	3,148,404.86	-	3,148,404.86
4. 賬面價值							
(1) 2026年6月30日賬面價值	223,247,984.87	25,103,500.61	38,228,672.37	7,398,629.44	10,347,499.96	527,379.48	304,853,666.73
(2) 2025年12月31日賬面價值	295,950,631.74	33,401,731.15	39,754,650.23	12,261,071.08	12,725,963.82	527,379.48	394,621,427.50

註1：於2026年6月30日，本集團無用作借款的抵押物的土地使用權（2025年12月31日：人民幣8,688,268.71元）（附註（五）、9）。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

6 短期借款

(1) 短期借款分類

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
抵押借款(註2)	17,841,532.50	21,949,662.43
信用借款	10,008,333.33	10,000,000.00
合計	27,849,865.83	31,949,662.43

註1：於2026年6月30日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，約定年利率為3.00% - 4.35% (2025年12月31日：3.00% - 4.50%)。

註2：於2026年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、3。

(2) 已逾期未償還的短期借款

於2026年6月30日，本集團無已逾期未償還的短期借款。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

7 應付賬款

(1) 按款項性質列示

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
應付服務區承包費	343,255,538.60	231,731,810.40
應付工程進度款	224,975,683.71	242,630,854.20
應付材料採購款	57,902,365.80	69,749,257.09
應付物業管理費	51,870,550.66	22,575,450.11
應付運費	37,836,864.14	58,034,187.10
應付購車款	14,291,555.15	15,900,731.86
應付運輸燃料費	8,450,221.38	10,394,572.71
其他	69,009,195.03	51,772,085.45
合計	807,591,974.47	702,788,948.92

(2) 根據交易發生日的應付賬款賬齡分析如下

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
1年以內(含1年)	506,954,258.93	371,333,550.06
1年至2年內(含2年)	192,917,257.18	215,926,931.87
2年至3年內(含3年)	47,420,112.03	34,722,366.75
3年以上	60,300,346.33	80,806,100.24
合計	807,591,974.47	702,788,948.92

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

7 應付賬款(續)

(3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2026年6月30日	未償還或結轉的原因
廣東五華二建工程有限公司	11,582,379.44	工程款未結算
江西建工建築安裝有限責任公司	10,563,900.92	工程款未結算
合計	22,146,280.36	

8 一年內到期的非流動負債

項目	附註(五)	2026年6月30日	2025年12月31日
一年內到期的長期借款	9	3,500,000.00	62,181,020.18
一年內到期的長期應付款		—	3,951,700.00
一年內到期的租賃負債	10	216,562,143.45	158,469,488.44
合計		220,062,143.45	224,602,208.62

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

9 長期借款

(1) 長期借款分類

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
信用借款	3,500,000.00	44,750,000.00
其中：銀行借款	3,500,000.00	13,250,000.00
廣東省交通集團財務有限公司		
(「交通集團財務公司」)	—	31,500,000.00
抵押借款	—	47,786,400.00
抵押和保證借款	—	144,620.18
合計	3,500,000.00	92,681,020.18
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	3,500,000.00	14,250,000.00
抵押借款	—	47,786,400.00
抵押和保證借款	—	144,620.18
小計(附註(五)、8)	3,500,000.00	62,181,020.18
一年後到期的長期借款	—	30,500,000.00
其中：一年後但兩年內到期	—	1,000,000.00
兩年後但五年內到期	—	29,500,000.00

註1：於2026年6月30日，本集團持有的長期借款約定年利率為3.90%（2025年12月31日：2.95%—4.35%）。

(2) 已到期未償還的長期借款

於2026年6月30日，本集團無已到期未償還的長期借款。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

10 租賃負債

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
租賃負債	2,308,080,805.46	2,303,375,049.50
減：一年內到期的非流動負債(附註(五)、8)	216,562,143.45	158,469,488.44
一年後到期的租賃負債	2,091,518,662.01	2,144,905,561.06
其中：一年後但兩年內到期	152,185,704.95	150,799,623.71
兩年後但五年內到期	441,796,838.65	421,623,370.46
五年以上到期	1,497,536,118.41	1,572,482,566.89

11 遞延收益

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
與資產相關的政府補助(附註(五)、22(2))	26,171,566.40	74,539,991.55
承包款	96,386,622.85	114,503,980.81
站場及廣告位租金	4,513,864.46	4,564,697.10
合計	127,072,053.71	193,608,669.46

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

12 未分配利潤

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
年初未分配利潤	1,165,557,922.09	1,002,904,081.67
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	171,042,123.89	142,643,705.10
減：本期批准並宣告分配的以前年度的末期股息(註1)	71,986,302.00	71,986,302.00
其他綜合收益結轉留存收益(註2)	2,068,151.00	2,835,598.67
其他(註3)	(9,782,182.62)	37,701.33
期末未分配利潤	1,272,327,775.60	1,070,688,184.77

註1：經2026年6月26日舉行的股東週年大會批准，本公司派發截至2025年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.09元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2025年度現金股利共計人民幣71,986,302.00元(2025年1-6月：人民幣71,986,302.00元)。截至2026年6月30日，上述現金股利尚未支付。

註2：本期本公司處置持有的廣東粵運發展有限公司10%股權，並將原計入其他綜合收益的累計損失結轉至留存收益。

註3：本期本公司處置原通過同一控制下企業合併取得的梅州市粵運汽車運輸有限公司85%股權，並將原合併日對合併財務報表盈餘公積的調整結轉至留存收益。

13 財務費用

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
借款利息支出	1,569,337.54	18,582,266.72
利息收入	(3,587,228.74)	(7,286,168.54)
匯兌收益	(1,981,648.49)	(1,291,239.55)
租賃負債利息支出	51,706,435.09	50,460,511.52
其他	7,609,998.19	10,555,958.64
合計	55,316,893.59	71,021,328.79

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

14 其他收益

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
與資產相關的政府補助	6,100,912.02	25,494,983.18
與收益相關的政府補助	1,925,020.31	63,834,487.25
其他	50,136.47	86,500.84
合計	8,076,068.80	89,415,971.27

15 投資收益

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益(附註(五)、2)	47,138,378.41	38,466,167.38
處置子公司產生的投資收益	2,580,220.94	55,713,441.19
其他	855,264.70	419,402.45
合計	50,573,864.05	94,599,011.02

註： 本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

16 信用減值損失

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
應收賬款壞賬損失	(1,231,265.51)	(9,252,325.56)
其他應收款壞賬損失	(8,753,826.40)	(3,255,051.91)
合計	(9,985,091.91)	(12,507,377.47)

17 資產處置收益

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
固定資產處置利得	3,512,494.44	6,334,016.13
投資性房地產處置利得	121,608,876.91	—
合計	125,121,371.35	6,334,016.13

18 所得稅費用

(1) 所得稅費用表

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
當期所得稅費用	68,321,558.83	60,924,373.21
遞延所得稅費用	(28,308,213.21)	(19,718,995.77)
合計	40,013,345.62	41,205,377.44

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

19 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	171,042,123.89	142,643,705.10
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元／股)	0.21	0.18
其中：持續經營基本每股收益(人民幣元／股)	0.21	0.18

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
期初及期末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
期末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

20 現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

補充資料	2026年1-6月	2025年1-6月
1、將淨利潤調節為經營活動現金流量		
淨利潤	237,776,139.32	134,413,582.58
加：信用減值損失	9,985,091.91	12,507,377.47
資產減值準備	-	1,042,186.83
固定資產及投資性房地產折舊	104,043,636.27	173,759,157.92
使用權資產折舊	105,514,670.37	105,994,331.81
無形資產攤銷	13,033,574.76	19,117,441.50
長期待攤費用攤銷	29,580,098.62	32,447,398.48
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的收益	(125,121,371.35)	(6,334,016.13)
固定資產報廢淨損失／(收益)	146,676.76	(821,198.80)
財務費用	53,275,772.63	67,751,538.69
投資收益	(50,573,864.05)	(94,599,011.02)
遞延所得稅資產增加	(30,225,106.97)	(15,683,902.01)
遞延所得稅負債增加／(減少)	1,954,667.86	(3,986,699.03)
存貨的增加	(19,249,088.99)	(1,607,802.03)
經營性應收項目的增加	(42,349,109.05)	(14,912,518.14)
經營性應付項目的增加	278,832,406.73	20,189,312.51
專項儲備的增加	7,063,669.37	5,650,480.49
經營活動產生的現金流量淨額	<u>573,687,864.19</u>	<u>434,927,661.12</u>
2、現金及現金等價物淨變動情況		
現金及現金等價物的期末餘額	1,786,256,242.83	1,547,529,633.33
減：現金及現金等價物的期初餘額	<u>1,131,066,532.44</u>	<u>1,425,056,954.63</u>
現金及現金等價物淨增加額	<u>655,189,710.39</u>	<u>122,472,678.70</u>

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

20 現金流量表補充資料(續)

(2) 本期收到的處置子公司的現金淨額

項目	金額
本期處置子公司於本期收到的現金或現金等價物	24,526,634.00
其中：廣東省客都交通運輸有限公司(曾用名：梅州市粵運汽車運輸有限公司)	2,758,900.00
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	11,303,434.00
佛山市粵運和興運輸有限公司	10,464,300.00
減：喪失控制權日子公司持有的現金及現金等價物	5,762,753.27
其中：廣東省客都交通運輸有限公司(曾用名：梅州市粵運汽車運輸有限公司)	2,366,586.18
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	1,273,820.27
佛山市粵運和興運輸有限公司	1,884,738.31
梅州市粵運投資有限公司	237,608.51
加：以前期間處置子公司於本年收到的現金或現金等價物	45,500,000.00
本期預收的未來處置子公司現金	17,473,350.00
處置子公司收到的現金淨額	81,737,230.73

(3) 現金和現金等價物的構成

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
一、現金	1,786,256,242.83	1,131,066,532.44
其中：庫存現金	2,506,355.35	5,219,449.06
可隨時用於支付的銀行存款	1,783,749,887.48	1,125,847,083.38
二、期末現金及現金等價物餘額	1,786,256,242.83	1,131,066,532.44

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

21 所有權或使用權受到限制的資產

項目	期末賬面價值	受限原因
貨幣資金	11,986,545.44	履約保證金、司法凍結
固定資產	74,323,197.80	短期借款抵押
合計	86,309,743.24	

於2026年6月30日，本公司之子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司因租戶及工程施工向法院申請訴前財產保全，導致廣東通驛高速公路服務區有限公司部分銀行賬戶被凍結，凍結金額合計人民幣11,244,786.36元；本公司之子公司廣東省汽車運輸集團有限公司因給聯營企業河源市粵運汽車運輸有限公司提供連帶責任擔保，河源市粵運汽車運輸有限公司因債務逾期未及時償付，被債權人起訴並申請財產保全，導致廣東省汽車運輸集團有限公司部分銀行賬戶被凍結，凍結金額合計人民幣91,560.08元；本公司之子公司佛山粵運公共交通有限公司為開立銀行履約保函繳存保證金，根據與銀行簽訂的保證金質押協議，在保函擔保責任解除前，該筆資金支取受到限制，凍結金額合計人民幣650,199.00元。

22 政府補助

(1) 計入當期損益的政府補助

類型	2026年1-6月	2025年1-6月
與資產相關的政府補助	6,100,912.02	25,494,983.18
與收益相關的政府補助	1,925,020.31	63,834,487.25
合計	8,025,932.33	89,329,470.43

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

22 政府補助(續)

(2) 涉及政府補助的負債項目

負債項目	2025年 12月31日	本年轉入其他 收益金額	處置子公司轉出	2026年 與資產相關 / 6月30日 與收益相關
遞延收益(附註(五)、11)	74,539,991.55	(6,100,912.02)	(42,267,513.13)	26,171,566.40 與資產相關的 政府補助

23 淨流動資產

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
流動資產	2,638,587,831.75	2,056,531,963.34
減：流動負債	2,013,294,001.83	1,759,432,301.27
淨流動資產	625,293,829.92	297,099,662.07

24 總資產減流動負債

項目	2026年6月30日	2025年12月31日
資產總額	7,170,839,246.63	6,917,156,258.13
減：流動負債	2,013,294,001.83	1,759,432,301.27
總資產減流動負債	5,157,545,244.80	5,157,723,956.86

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

25 租賃

(1) 作為承租人

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
租賃負債的利息費用	51,706,435.09	50,460,511.52
簡化處理的短期租賃費用	3,297,315.98	34,501,516.01
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	28,549,833.90	12,048,005.63
轉租使用權資產取得的收入	187,538,935.88	216,671,650.56
與租賃相關的總現金流出	92,095,282.33	177,358,838.77

(2) 作為出租人

(a) 經營租賃

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
經營租賃收入	229,240,203.87	239,553,662.27
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額 相關的收入	14,898,434.15	16,896,150.74

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2026年6月30日	2025年12月31日
1年以內	353,812,869.65	418,667,941.41
1至2年	307,018,522.99	368,092,308.99
2至3年	244,802,263.70	314,785,775.92
3至4年	192,060,807.15	236,043,913.68
4至5年	154,072,954.96	214,817,141.21
5年以上	384,689,625.09	585,057,621.89
合計	1,636,457,043.54	2,137,464,703.10

(六) 合併範圍的變更

1 非同一控制下企業合併

本集團本期未發生非同一控制下企業合併。

2 同一控制下企業合併

本集團本期未發生同一控制下企業合併。

3 處置子公司

(1) 本期喪失子公司控制權的交易或事項

子公司名稱	股權處置價款	股權處置比例(%)	股權處置方式	喪失控制權的時點	喪失控制權時點的確定依據	處置價款與處置投資對應的合併財務報表層面享有該子公司淨資產份額的差額				按照公允價值重新計量剩餘股權產生的利得或損失	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設	與原子公司股權投資相關的其他綜合收益轉入投資損益的金額
						喪失控制權時點	喪失控制權淨資產份額	喪失控制權之日剩餘股權的比例(%)	喪失控制權之日剩餘股權的賬面價值	喪失控制權之日剩餘股權的公允價值	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設
						喪失控制權時點	喪失控制權淨資產份額	喪失控制權之日剩餘股權的比例(%)	喪失控制權之日剩餘股權的賬面價值	喪失控制權之日剩餘股權的公允價值	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設
廣東省客都交通運輸有限公司(曾用名:梅州市粵運汽車運輸有限公司)(注)	2,758,900.00	85.00	公開掛牌出讓	2026年1月29日	完成股權交割	4,979,658.20	15.00	-	486,864.71	486,864.71	資產基礎法評估	-
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	11,303,434.00	100.00	公開掛牌出讓	2026年4月30日	完成股權交割	(729,991.80)	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
佛山市粵運和興運輸有限公司	10,464,300.00	51.00	公開掛牌出讓	2026年3月6日	完成股權交割	6,070,345.89	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註： 見附註(五)、2。

4 其他原因的合併範圍變動

子公司名稱	股權處置方式	註銷時間	註冊資本	持股比例(%)
梅州市粵運投資有限公司	註銷登記	2026年3月27日	100萬元	100.00

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益

1 在子公司中的權益

(1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
廣東高速傳媒有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	3,300萬元	100.00	100.00	投資設立
粵運交通股份(香港)有限公司	中國香港	中國香港	股份有限公司	材料物流服務業	港幣150萬元	100.00	100.00	投資設立
廣東通驛高速公路服務區有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	5,000萬元	95.56	95.56	同一控制下的企業合併
廣東通驛生態環保護建設有限公司 (曾用名：廣東通驛園林綠化有限公司)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	2,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東金道達高速公路經濟開發有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	1,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司 (香港)(註1)	中國香港	中國香港	股份有限公司	跨境運輸服務業	港幣900萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
港通(香港)汽車運輸有限公司	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣50萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司 (廣州)(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣2,500萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
深圳粵港汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1,050萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併

(七) 在其他主體中的權益(續)

1 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣350萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
廣東省汽車運輸集團有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資、境內運輸 服務業	6,800萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
佛山市粵運公共交通有限公司 (註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	51.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵運交通拯救有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	交通拯救	6,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
深圳市深威駁運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,200萬元	55.00	55.00	同一控制下的企業合併
廣東港通汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣500萬元	100.00	100.00	投資設立
清遠市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,000萬元	66.39	66.39	非同一控制下企業合併
清遠市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,700萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
廣東中粵通油品經營有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	加油站經營	3,061.23萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
潮州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
潮州市長運服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	酒店服務業	88.7萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東通驛商業發展有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	商務服務業	1,000萬元	95.56	95.56	投資設立
廣東樂驛商貿有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	零售業	4,000萬元	95.56	95.56	投資設立

註1：本集團通過股東協議等約定，擁有的表決權比例大於本集團直接及間接合計持股的比例。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益(續)

1 在子公司中的權益(續)

(2) 重要的非全資子公司的主要財務信息

子公司名稱	少數股東 持股比例(%)	本期歸屬 於少數股東 的損益	本期向少數 股東宣告 分派的股利	期末少數 股東權益 餘額
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	38.00	58,814,586.03	—	145,532,973.31
佛山市粵運公共交通有限公司	49.00	1,035,095.72	—	69,234,707.28
清遠市粵運汽車運輸有限公司	33.61	(19,833,446.12)	—	89,731,823.97
廣東中粵通油品經營有限公司	49.00	22,532,801.71	—	104,429,005.12

2 在合營安排或聯營企業中的權益

(1) 重要的合營企業或聯營企業

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	對合營企業 或聯營企業 投資的會計 處理方法	對本公司 活動是否 具有戰略性
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	中國香港	中國香港	交通運輸	20.00	權益法	是
粵拱信海	中國廣東	中國廣東	道路運輸業	39.00	權益法	是

註：本集團的合營企業和聯營企業均為非上市公司。於2026年6月30日，上述合營企業和聯營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況(2025年12月31日：無)。

(八) 關聯方及關聯交易

1 本公司的母公司情況

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對本公司的 持股比例(%)	母公司對本公司的 表決權比例(%)
交通集團	中國廣東	股權管理	26,800,000,000.00	74.12	74.12

本公司最終控制方是交通集團。

2 本公司的子公司情況

本公司子公司的情況詳見本附註「(七)、在其他主體中的權益」。

3 本公司的合營和聯營企業情況

本公司重要的合營或聯營企業詳見本附註「(五)、2長期股權投資」。

4 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東潮惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮汕環線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東大潮高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣佛肇高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣樂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣珠西線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東虎門大橋有限公司	受同一方最終控制

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

4 其他關聯方情況(續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東江中高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東雲茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東開陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東利通科技投資有限公司	受同一方最終控制
廣東利通發展投資有限公司	受同一方最終控制
廣東聯合電子服務股份有限公司	受同一方最終控制
廣東茂湛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅河高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅平高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東寧華高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東平興高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東汕汾高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路發展股份有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省公路建設有限公司	受同一方最終控制
交通集團財務公司	受同一方最終控制
廣東省路橋建設發展有限公司	受同一方最終控制
廣東台山沿海高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東新粵交通投資有限公司	受同一方最終控制
廣東陽茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東肇陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東紫惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣佛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣深珠高速公路有限公司	受同一方最終控制
河源河龍高速公路有限公司	受同一方最終控制

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

4 其他關聯方情況 (續)

其他關聯方名稱

京珠高速公路廣珠段有限公司
威盛運輸企業有限公司
雲浮市廣雲高速公路有限公司
東莞威盛國際物流有限公司
廣東利通物業發展有限公司
廣東利晟資產運營有限公司
廣東華路交通科技有限公司
廣東省交通開發有限公司
廣東路路通有限公司
廣東南粵通客運聯網中心有限公司
肇慶肇肇公路有限公司
保利長大工程有限公司
廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司
佛山廣三高速公路有限公司

其他關聯方與本公司的關係

受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
受同一方最終控制
最終控制方之合營企業
最終控制方之聯營企業
最終控制方之聯營企業
最終控制方之聯營企業

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況

本集團與關聯方發生之關聯交易標識如下：

該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之持續關連交易。

β 該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之關連交易。

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行的。

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品／接受勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月	2025年1-6月
廣東悅華匯	物資採購	15,258,839.07	15,864,706.46
韶關市力保科技有限公司	物資採購	—	286,637.17
合計		15,258,839.07	16,151,343.63
廣東虎門大橋有限公司#	接受勞務	487,050.56	2,558,063.25
廣州赫赫智能科技有限公司	接受勞務	—	2,057,303.30
其他關聯方	接受勞務	3,876,795.81	2,198,088.76
合計		4,363,846.37	6,813,455.31

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月	2025年1-6月
廣東悅華匯	高速公路服務區收入	—	1,320,292.48
廣東省交通開發有限公司	高速公路服務區收入	3,655,840.69	1,065,892.18
其他關聯方	高速公路服務區收入	727.47	1,486,296.08
合計		3,656,568.16	3,872,480.74
跨境快線巴士管理有限公司#	提供運輸服務	10,264,962.96	2,373,182.79
廣東利通科技投資有限公司#	提供運輸服務	—	744,885.44
其他關聯方	提供運輸服務	403,103.84	1,819,918.45
合計		10,668,066.80	4,937,986.68
廣東聯合電子服務股份有限公司	其他勞務收入	4,650.00	4,727,956.13
其他關聯方	其他勞務收入	356,326.04	—
合計		360,976.04	4,727,956.13

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月	2025年1-6月
廣東省路橋建設發展有限公司#	拯救服務收入	9,953,646.64	9,879,662.16
廣東省高速公路有限公司#	拯救服務收入	7,889,265.51	7,891,905.42
廣東省公路建設有限公司#	拯救服務收入	4,941,769.80	3,759,027.00
廣東潮惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	3,075,692.94	2,969,859.90
廣東廣樂高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,381,603.76	2,381,603.76
廣東廣佛肇高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,402,379.70	1,402,379.70
廣東廣惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,234,905.66	1,234,905.66
廣東博大高速公路有限公司#	拯救服務收入	—	1,194,899.58
廣東梅河高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,156,882.08	1,156,882.08
廣深珠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,269,640.69	1,072,297.20
廣東雲茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,041,009.45	1,041,009.42
廣東開陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,010,377.34	1,010,377.38
廣東大潮高速公路有限公司#	拯救服務收入	968,422.62	968,422.62
廣東肇陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	947,445.25	947,445.30
廣東茂湛高速公路有限公司#	拯救服務收入	846,736.31	846,736.32
廣東平興高速公路有限公司#	拯救服務收入	790,211.34	790,211.34
廣東台山沿海高速公路有限公司#	拯救服務收入	691,859.93	691,859.88
廣東寧華高速公路有限公司#	拯救服務收入	673,945.74	673,945.74
廣東省高速公路發展股份有限公司#	拯救服務收入	641,509.43	641,509.44
廣東陽茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	639,584.93	639,584.88
廣東潮汕環線高速公路有限公司#	拯救服務收入	621,406.14	621,406.14
廣東紫惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	620,740.56	620,740.56
其他關聯方	拯救服務收入	3,054,634.73	2,983,203.42
合計		45,853,670.55	45,419,874.90

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況

(1) 本集團受託管理／承包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	承包資產類型	承包起始日	承包終止日	承包收益 定價依據	2026年1-6月 確認的承包收益
廣東省高速公路有限公司	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營	2025-06-30	收費經營年限結束日	協議價格	3,997,950.92
京珠高速公路廣珠段有限公司	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2024-12-21	2027-12-20	協議價格	5,000,000.00
佛山廣三高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2012-10-10	收費經營年限結束日	協議價格	737,410.13
廣東省高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-08-22	收費經營年限結束日	協議價格	841,396.14
廣佛高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-01-01	收費經營年限結束日	協議價格	246,071.77
廣東省公路建設有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-09-01	收費經營年限結束日	協議價格	338,493.97
廣東省路橋建設發展有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-07-15	收費經營年限結束日	協議價格	285,374.57
其他關聯方	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營			協議價格	2,772,277.30
威盛運輸企業有限公司 [#]	粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	客運承包費支出	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	1,328,827.50
威盛運輸企業有限公司 [#]	粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	墊付客運承包業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	679,177.00

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況 (續)

(2) 本集團委託管理／出包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	關聯交易內容	出包起始日	出包終止日	出包費 定價依據	2026年1-6月 確認的出包費
粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	貨運業務外包收入	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	2,214,889.68
粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	墊付貨運外包 業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	1,649,825.28

(3) 關聯租賃情況

(1) 本集團作為出租方：

承租方名稱	租賃資產種類	2026年1-6月 確認的租賃收入	2025年1-6月 確認的租賃收入
跨境快線巴士管理有限公司	房屋建築物	305,139.54	184,981.83
廣東中油通驛能源銷售 有限公司	高速公路服務區 經營	743,119.26	743,119.26

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：

(i) 本集團新增的使用權資產：

出租方名稱	租賃資產種類	2026年1-6月	2025年1-6月
廣東省高速公路有限公司	房屋及建築物	—	66,001,266.09
廣東省高速公路發展股份有限公司	房屋及建築物	—	4,522,592.74
廣東開陽高速公路有限公司	房屋及建築物	11,159,140.67	—

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2026年1-6月 確認的租賃支出
廣東省高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2003-04-03	2045-09-25	協議價格	22,422,416.10
廣東開陽高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-09	2027-07-23	協議價格	34,790,560.55
廣東虎門大橋 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2022-01-08	2029-05-08	協議價格	8,822,504.34
廣東陽茂高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2004-12-01	2029-11-30	協議價格	4,299,660.37
廣東紫惠高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	收費經營年限 結束日	協議價格	6,836,046.36
廣東廣珠西線高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2013-01-25	2038-01-23	協議價格	4,765,590.30
廣東潮惠高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2003-12-29	2045-06-17	協議價格	4,752,921.09

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2026年1-6月 確認的租賃支出
廣東廣樂高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2014-09-27	2039-09-26	協議價格	4,472,505.82
廣東省路橋建設發展 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2010-07-01	2040-12-31	協議價格	76,278,063.42
陸豐深汕高速公路 服務區有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2021-09-20	2030-09-19	協議價格	3,195,789.69
廣東廣佛肇高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2016-12-31	2041-12-31	協議價格	3,518,052.42
廣東寧華高速公路 有限公司	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-30	2042-09-27	協議價格	14,458,305.59
廣深珠高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2018-02-01	2027-06-30	協議價格	2,884,887.43

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2026年1-6月 確認的租賃支出
廣東梅河高速公路 有限公司	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2005-11-30	2033-12-27	協議價格	1,445,505.65
廣東省高速公路發展 股份有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2012-12-26	2036-03-14	協議價格	1,214,567.76
廣東大潮高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	2045-12-29	協議價格	1,148,060.28
廣東肇陽高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2011-01-01	2039-12-31	協議價格	1,034,954.19
廣東茂湛高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2004-11-26	2040-12-29	協議價格	991,863.47
其他關聯方*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	35,386,143.05

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2026年1-6月 確認的租賃支出
廣東省高速公路 有限公司*	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營	2024-05-01	2046-06-14	協議價格	16,246,749.42
其他關聯方*	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	1,414,768.99
廣東廣珠西線高速 公路有限公司*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2024-01-01	2026-11-30	協議價格	4,135,328.25
其他關聯方*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營			協議價格	818,086.55

註：本集團自2019年1月1日起施行的《企業會計準則第21號——租賃（2018年12月修訂）》（以下簡稱「新租賃準則」），在新租賃準則下，高速服務區的承包管理協議，滿足新租賃準則的規定的部分，本集團確認使用權資產及租賃負債，上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及未納入租賃負債計量的可變租賃付款額支出，此外，上述租賃支出還包括尚未簽訂承包管理協議的、本集團根據最佳估計預提的相關支出。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(iii) 其他關聯方租賃：

出租方名稱	租賃資產種類	2026年1-6月 確認的租賃費	2025年1-6月 確認的租賃費
廣東利通物業發展有限公司 [Ⓟ]	房屋建築物	3,060,655.71	3,288,949.32
廣東利晟資產運營有限公司 [Ⓟ]	房屋建築物	2,282,326.14	2,743,475.84
其他關聯方 [Ⓟ]	房屋建築物	109,035.06	253,834.96

上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及短期租賃費用。

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(4) 關聯擔保情況

截至2026年6月30日，本集團關聯擔保情況：

被擔保方	擔保金額(註)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否已經履行完畢
河源市粵運汽車運輸有限公司	43,696,320.32	2016-1-29	2028-1-27	連帶責任擔保	否

註： 2016年1月8日，河源市粵運汽車運輸有限公司與交通銀行股份有限公司廣州天河支行簽訂了《固定資產貸款合同》。合同約定貸款本金為人民幣1.3億元，實際借入本金總計為人民幣60,675,782.95元，貸款期限自2016年1月29日至2028年1月27日。

該筆借款由債務人子公司河源市粵運城南汽車客運站有限公司以其名下不動產(權證號：粵(2023)河源市不動產權第0032586號)提供抵押擔保，並約定由債務人股東對扣除抵押物價值後的剩餘債務，按其持股比例承擔連帶保證責任。其中，作為股東之一，本公司之子公司廣東省汽車運輸集團有限公司為該筆借款提供了關聯擔保，具體承擔上述剩餘債務中51%份額的連帶保證責任。

截至2026年6月30日，河源市粵運汽車運輸有限公司已發生債務逾期，該筆借款基於實際借入本金所產生的尚未償還本息合計為人民幣47,571,360.35元。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(5) 關聯方資金拆借

關聯方	年利率	2026年 1月1日餘額	本期借入 金額	本期 償還金額	本期處置 子公司影響	2026年 6月30日餘額	起始日	到期日
交通集團財務公司	2.95%	11,500,000.00	-	-	(11,500,000.00)	-	2018-01-25	2028-01-24
交通集團財務公司	2.95%	5,000,000.00	-	-	(5,000,000.00)	-	2018-05-28	2028-05-27
交通集團財務公司	2.95%	15,000,000.00	-	-	(15,000,000.00)	-	2018-08-09	2028-08-08
合計		<u>31,500,000.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(31,500,000.00)</u>	<u>-</u>		

(6) 利息支出

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月	2025年1-6月
交通集團財務公司	貸款利息支出	<u>-</u>	<u>704,970.11</u>
合計		<u>-</u>	<u>704,970.11</u>

(7) 資金池安排

根據有關協議，本公司對集團內部分關聯企業的相關銀行賬戶（以下簡稱「資金池賬戶」）的資金進行歸集並統一管理。上述資金歸集在本公司「其他應付款」項目中核算，按銀行活期存款利率計息。2026年6月30日資金池歸集資金餘額為人民幣929,136,770.91元（2025年12月31日：人民幣388,396,043.14元）。2026年1-6月上述存款利率為0.05%（2025年1-6月：0.05%-0.10%）。鑒於其交易頻繁，本公司僅在現金流量表中披露資金歸集的變動淨額。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5 關聯交易情況 (續)

(8) 關鍵管理人員薪酬

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
關鍵管理人員薪酬	2,322,934.52	2,528,967.99

6 關聯方應收應付款項

(1) 應收項目

項目名稱	關聯方	2026年6月30日		2025年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收賬款	廣東省交通開發有限公司	13,897,517.54	694,893.28	12,874,382.21	645,319.27
	廣東虎門大橋有限公司	7,288,982.53	364,449.13	5,655,383.01	282,769.15
	廣東中油通驛能源銷售有限公司	2,472,465.82	5,171.49	1,641,724.26	82,367.02
	廣東省公路建設有限公司	2,724,577.83	146,145.76	918,321.34	48,085.34
	廣東省路橋建設發展有限公司	2,223,434.76	112,958.77	3,024,306.66	153,002.39
	廣東省高速公路有限公司	1,917,019.61	102,933.97	1,980,728.47	372,008.63
	廣東梅河高速公路有限公司	1,600,095.97	800,047.99	1,816,435.00	810,864.94
	東莞威盛國際物流有限公司	1,519,059.60	548,671.61	1,519,059.60	548,671.61
	廣東廣樂高速公路有限公司	1,085,386.30	59,379.20	524,163.65	31,318.08
	保利長大工程有限公司	920,909.49	49,816.28	602,222.98	34,130.95
	廣東潮惠高速公路有限公司	690,455.00	34,522.75	599,761.72	29,988.08

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日		2025年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	廣深珠高速公路有限公司	679,252.78	33,962.64	4,911,419.47	245,570.97
	廣東肇陽高速公路有限公司	667,612.99	33,380.65	832,183.52	41,609.18
	廣東汕汾高速公路有限公司	538,299.75	26,914.99	90,499.35	4,524.98
	交通集團	489,863.01	489,863.01	629,413.01	496,840.51
	廣東雲茂高速公路有限公司	404,605.66	20,230.28	381,703.32	19,085.17
	跨境快線巴士管理有限公司	377,523.94	1,505.20	1,679,450.87	83,972.54
	廣東南粵通客運聯網中心有限公司	300,873.80	15,043.69	627,884.87	31,394.23
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	297,304.50	14,865.23	297,304.50	14,865.23
	廣東廣惠高速公路有限公司	261,800.02	13,090.00	372,401.19	56,246.00
	廣東開陽高速公路有限公司	214,200.00	10,710.00	214,200.00	10,710.00
	廣東茂湛高速公路有限公司	179,508.12	8,975.41	179,508.10	8,975.41
	其他關聯方	3,132,104.48	159,692.84	2,251,144.97	347,994.10
	合計	43,882,853.50	3,747,224.17	43,623,602.07	4,400,313.78

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日		2025年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
預付款項	廣東省路橋建設發展有限公司	934,363.77	-	956,664.19	-
	廣東省高速公路有限公司	797,492.43	-	480,284.27	-
	廣東省公路建設有限公司	777,795.47	-	413,331.18	-
	廣東悅華匯	374,445.72	-	374,445.72	-
	廣東聯合電子服務股份有限公司	129,302.29	-	2,517,922.25	-
	廣東省高速公路發展股份有限公司	107,015.34	-	4,118.12	-
	廣東利通發展投資有限公司	3,082.00	-	-	-
	廣佛高速公路有限公司	1,584.55	-	-	-
	廣東粵運發展有限公司	954,049.70	-	266,118.31	-
	其他關聯方	286,539.41	-	1,097.83	-
合計		4,365,670.68	-	5,013,981.87	-

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日		2025年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
其他應收款	廣東利晟資產運營有限公司	39,960,514.00	-	39,581,572.00	-
	河源市粵運汽車運輸有限公司	21,330,846.13	21,330,846.13	21,255,530.63	21,255,530.63
	廣東省客都交通運輸有限公司	16,664,237.72	4,960,950.73	-	-
	潮州市粵運公共交通有限公司	4,961,504.68	-	6,619,357.25	330,967.86
	汕頭市汽車客運中心站有限公司	3,346,868.79	3,346,868.79	3,521,868.79	3,326,475.39
	廣深珠高速公路有限公司	3,045,600.00	-	3,045,600.00	630.00
	汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	3,005,442.76	3,005,438.01	3,005,433.26	3,005,433.26
	威盛運輸企業有限公司	2,837,792.57	393,293.47	2,741,771.78	401,554.29
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,628,300.00	-	1,628,300.00	-
	廣東省高速公路有限公司	1,198,787.80	11,250.00	3,055,913.95	60,231.48
	廣東省路橋建設發展有限公司	1,130,000.00	-	1,780,000.00	-
	廣東開陽高速公路有限公司	1,066,000.00	-	1,066,000.00	-
	廣東省公路建設有限公司	1,015,000.00	-	1,635,000.00	-
	廣東茂湛高速公路有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	900,000.00	-	900,000.00	-
	廣東虎門大橋有限公司	850,037.93	-	334,000.00	-
	廣東陽茂高速公路有限公司	500,000.00	-	500,000.00	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	401,000.00	-	401,000.00	-
	廣東聯合電子服務有限公司	365,258.07	8,964.37	1,152,057.18	6.25
	廣東廣樂高速公路有限公司	330,000.00	-	330,000.00	-
	廣東省交通開發有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東雲茂高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	其他關聯方	4,870,241.18	863,980.53	2,891,141.10	276,403.89
	合計	112,007,431.63	33,921,592.03	98,044,545.94	28,657,233.05

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

(2) 應付項目

項目名稱	關聯方	2026年6月30日	2025年12月31日
應付賬款	廣東省路橋建設發展有限公司	78,278,344.58	9,946,648.35
	廣東省高速公路有限公司	70,362,777.30	64,289,234.94
	廣東雲茂高速公路有限公司	68,544,109.23	55,074,432.51
	廣東陽茂高速公路有限公司	47,557,184.40	43,512,760.54
	廣深珠高速公路有限公司	17,098,224.37	14,712,897.32
	廣東寧華高速公路有限公司	11,414,204.59	-
	京珠高速公路廣珠段有限公司	16,341,932.42	12,078,486.65
	廣東虎門大橋有限公司	3,476,236.58	898,610.25
	廣東悅華匯	3,214,957.23	6,314,916.49
	廣東潮惠高速公路有限公司	2,241,403.85	1,662,744.90
	保利長大工程有限公司	1,636,370.82	1,109,920.95
	廣東聯合電子服務股份有限公司	1,552,167.77	635,159.79
	廣東省公路建設有限公司	1,381,041.38	1,829,581.07
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	921,424.74	1,506,221.94
	廣東新粵交通投資有限公司	800,000.00	800,000.00
	佛山廣三高速公路有限公司	731,534.18	1,743,619.72
	廣東廣樂高速公路有限公司	623,902.90	162,823.07
	廣東茂湛高速公路有限公司	462,400.22	927,023.37
	廣東華路交通科技有限公司	359,282.00	359,282.00
	廣佛高速公路有限公司	246,071.77	723,148.56
	廣東開陽高速公路有限公司	134,623.14	157,039.28
	廣東台山沿海高速公路有限公司	54,623.87	89,669.74
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	51,565.63	250,837.74
	廣東粵運發展有限公司	443,816.74	2,067,038.23
	其他關聯方	4,342,905.18	2,613,136.89
	合計	332,271,104.89	223,465,234.30

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

(2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日	2025年12月31日
預收款項	廣東省交通開發有限公司	668,897.78	89,994.95
	廣東潮惠高速公路有限公司	467,681.78	465,493.57
	廣東省公路建設有限公司	217,890.00	217,890.00
	廣東省高速公路有限公司	110,771.01	213,000.00
	廣東肇陽高速公路有限公司	69,150.01	69,150.01
	廣東廣惠高速公路有限公司	56,580.00	—
	跨境快線巴士管理有限公司	—	1,212,576.46
	廣東新粵交通投資有限公司	—	340,558.40
	其他關聯方	127,704.21	626,795.84
	合計	1,718,674.79	3,235,459.23
合同負債	廣東西部沿海高速公路珠海段有限公司	2,153,282.88	—
	廣東省路橋建設發展有限公司	2,083,168.38	3,446,841.31
	廣東悅華匯	1,183,018.85	114,132.05
	廣東寧華高速公路有限公司	206,362.90	206,362.90
	廣東省公路建設有限公司	91,194.62	156,072.55
	廣東省高速公路發展有限公司	2,019.72	2,153,282.92
	廣東陽茂高速公路有限公司	410.87	606,092.39
	廣東省高速公路有限公司	—	1,047,721.57
	其他關聯方	141,935.93	152,287.13
	合計	5,861,394.15	7,882,792.82

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

(2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日	2025年12月31日
其他應付款	廣東路路通有限公司	8,626,536.04	8,626,536.04
	交通集團	2,944,346.83	2,944,346.83
	廣東利通物業發展有限公司	1,693,568.78	1,693,568.78
	廣東利通發展投資有限公司	1,565,843.20	1,565,843.20
	威盛運輸企業有限公司	733,217.07	733,217.07
	潮州市粵運公共交通有限公司	660,942.64	479,883.95
	深圳利泓投資發展有限公司	359,840.92	359,840.92
	廣東聯合電子服務股份有限公司	338,644.04	488,514.24
	廣東粵運發展有限公司	578,127.69	5,242,308.51
	其他關聯方	1,235,850.35	1,950,056.93
	合計	18,736,917.56	24,084,116.47
應付股利	交通集團	53,356,302.00	—
	合計	53,356,302.00	—

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

(2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日	2025年12月31日
租賃負債	廣東開陽高速公路有限公司	560,131,286.42	569,755,791.06
	廣東省高速公路有限公司	349,998,509.31	233,916,148.17
	廣東紫惠高速公路有限公司	144,337,137.39	146,671,435.09
	廣東省公路建設有限公司	121,308,254.61	151,667,480.85
	廣東省路橋建設發展有限公司	85,928,572.05	94,070,718.05
	廣東潮惠高速公路有限公司	83,150,272.12	89,107,165.40
	廣東廣樂高速公路有限公司	73,098,777.20	79,616,167.34
	廣東寧華高速公路有限公司	55,363,959.61	60,616,934.95
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	39,969,305.89	46,775,564.80
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	33,433,045.23	35,933,567.48
	廣東省高速公路發展股份有限公司	27,006,523.06	23,228,959.07
	廣東大潮高速公路有限公司	23,049,213.31	30,918,985.86
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	17,852,953.05	21,232,440.12
	廣東梅河高速公路有限公司	17,410,642.54	20,042,316.11
	廣東肇陽高速公路有限公司	15,903,147.28	16,474,699.87
	廣東平興高速公路有限公司	15,740,647.51	16,155,876.10
	河源河龍高速公路有限公司	6,475,963.47	6,303,412.71
	廣東茂湛高速公路有限公司	6,097,141.65	7,240,812.84
	廣東梅平高速公路有限公司	5,434,790.63	5,543,532.04
	廣東省交通開發有限公司	5,270,577.83	6,502,178.99
	廣東虎門大橋有限公司	5,096,938.78	4,371,406.22
	廣東陽茂高速公路有限公司	4,694,836.19	9,495,414.25
	肇慶肇肇公路有限公司	4,427,429.88	4,172,775.89
	京珠高速公路廣珠段有限公司	3,688,935.90	2,210,848.78
	廣東江中高速公路有限公司	2,362,565.50	2,196,956.92
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	2,185,917.30	1,719,599.67
	廣深珠高速公路有限公司	1,995,783.98	10,161,066.73
	廣東台山沿海高速公路有限公司	1,676,764.07	2,383,109.38
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,229,717.38	1,224,882.48
	廣東利晟資產運營有限公司	-	67,012.68
	合計	1,714,319,609.14	1,699,777,259.90

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6 關聯方應收應付款項 (續)

(2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2026年6月30日	2025年12月31日
一年內到期的非流動負債	廣東開陽高速公路有限公司	43,152,695.85	17,442,295.22
	廣東省高速公路有限公司	39,494,785.05	24,477,947.31
	廣東省路橋建設發展有限公司	16,368,748.74	11,097,538.54
	廣東紫惠高速公路有限公司	10,641,614.81	4,759,712.92
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	10,418,334.43	6,458,647.10
	廣東虎門大橋有限公司	7,156,852.42	1,658,073.57
	廣東利通物業發展有限公司	6,320,549.30	6,321,677.20
	廣東省公路建設有限公司	6,038,885.12	8,199,871.45
	廣深珠高速公路有限公司	5,389,125.07	6,354,353.81
	廣東寧華高速公路有限公司	5,277,826.86	2,579,566.23
	廣東潮惠高速公路有限公司	5,235,255.01	5,105,011.82
	廣東陽茂高速公路有限公司	4,139,346.19	2,704,394.48
	廣東廣樂高速公路有限公司	4,069,480.43	3,940,431.31
	廣東茂湛高速公路有限公司	3,551,024.93	2,169,609.72
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	3,216,662.40	5,137,664.10
	廣東省高速公路發展股份有限公司	2,878,594.86	1,382,883.04
	廣東梅河高速公路有限公司	2,389,172.34	2,318,426.11
	廣東江中高速公路有限公司	2,307,386.42	2,252,207.34
	廣東肇陽高速公路有限公司	2,160,535.23	1,075,764.93
	廣東台山沿海高速公路有限公司	2,125,894.65	1,349,919.03
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	1,653,746.06	1,615,062.70
	廣東平興高速公路有限公司	1,602,888.59	791,665.93
	廣東大潮高速公路有限公司	1,523,334.88	814,608.40
	肇慶粵肇公路有限公司	1,412,736.83	817,756.90
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,196,274.52	1,167,666.69
	河源河龍高速公路有限公司	971,334.95	942,494.61
	其他關聯方	3,686,996.95	1,598,402.94
合計		194,380,082.89	124,533,653.40

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(九) 承諾及或有事項

1 重要承諾事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大承諾事項。

2 或有事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大或有事項。

(十) 資產負債表日後事項

截至本中期財務報表批准報出日，本集團不存在需要披露的重大資產負債表日後事項。

(十一) 其他重要事項

1 分部信息

(1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營（包括能源業務、商貿業務、商業發展業務）、道路客運及配套和其他業務（包括太平立交運營及其他業務）。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十一)其他重要事項(續)

1 分部信息(續)

(2) 報告分部

2026年1-6月

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	3,260,791,756.49	442,059,247.12	48,286,580.92	(13,129,903.98)	3,738,007,680.55
其中：對外交易收入	3,248,386,857.84	441,334,241.79	48,286,580.92	-	3,738,007,680.55
分部間交易收入	12,404,898.65	725,005.33	-	(13,129,903.98)	-
營業成本	2,974,417,468.83	418,845,480.87	7,811,888.32	(7,730,183.43)	3,393,344,654.59
營業利潤	124,491,439.23	124,618,311.71	40,474,692.60	(8,278,652.84)	281,305,790.70

2025年1-6月

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	2,992,593,473.23	727,786,156.29	55,349,807.67	(5,701,354.65)	3,770,028,082.54
其中：對外交易收入	2,991,061,827.71	723,616,447.16	55,349,807.67	-	3,770,028,082.54
分部間交易收入	1,531,645.52	4,169,709.13	-	(5,701,354.65)	-
營業成本	2,713,675,090.85	733,779,983.17	20,646,690.24	(3,924,560.50)	3,464,177,203.76
營業利潤	152,246,721.58	(9,984,588.24)	34,589,168.44	(1,048,893.83)	175,802,407.95

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十一)其他重要事項(續)

1 分部信息(續)

(2) 報告分部(續)

截至2026年6月30日

項目	高速公路		其他業務	分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套			
資產總額	4,760,233,945.95	1,804,244,340.34	2,855,053,309.11	(2,248,692,348.77)	7,170,839,246.63
負債總額	3,601,927,724.29	673,302,435.77	1,354,655,284.01	(1,305,225,705.47)	4,324,659,738.60

截至2025年12月31日

項目	高速公路		其他業務	分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套			
資產總額	4,619,920,388.24	2,078,997,789.25	2,291,157,383.09	(2,072,919,302.45)	6,917,156,258.13
負債總額	3,589,450,564.93	1,048,761,406.42	711,996,474.46	(1,119,650,175.82)	4,230,558,269.99

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋

1 應收賬款

(1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2026年6月30日	2025年12月31日
3個月以內(含3個月)	134,616,765.62	210,876,286.29
3個月至6個月內(含6個月)	89,152,217.51	1,021,716.74
6個月至1年內(含1年)	24,726,868.98	7,401,735.01
3年以上	6,340,449.21	6,340,449.22
小計	254,836,301.32	225,640,187.26
減：壞賬準備	4,263,828.85	3,777,866.87
合計	250,572,472.47	221,862,320.39

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2026年6月30日					2025年12月31日				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按組合計提壞賬準備	254,836,301.32	100.00	4,263,828.85	1.67	250,572,472.47	225,640,187.26	100.00	3,777,866.87	1.67	221,862,320.39
其中：										
頭銜組合	36,553,631.84	14.34	4,263,828.85	11.66	32,289,802.99	26,834,390.95	11.89	3,777,866.87	14.08	23,056,524.08
專運合併關聯組合	218,282,669.48	85.66	-	-	218,282,669.48	198,805,796.31	88.11	-	-	198,805,796.31
合計	254,836,301.32	100.00	4,263,828.85		250,572,472.47	225,640,187.26	100.00	3,777,866.87		221,862,320.39

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1 應收賬款(續)

(2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2026年6月30日		計提比例(%)
	應收賬款	壞賬準備	
賬齡組合			
高速公路服務區業務			
1年以內(含1年)	24,410,871.04	1,220,543.56	5.00
小計	24,410,871.04	1,220,543.56	
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	7,224,406.63	361,220.33	5.00
3年以上	489,863.01	489,863.01	100.00
小計	7,714,269.64	851,083.34	
其他業務			
1年以內(含1年)	48,985.84	2,449.29	5.00
3年以上	4,379,505.32	2,189,752.66	50.00
小計	4,428,491.16	2,192,201.95	
粵運合併關聯組合	218,282,669.48	—	
合計	254,836,301.32	4,263,828.85	

中期財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1 應收賬款(續)

(3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2025年12月31日	本期變動金額		2026年6月30日
		計入損益	轉銷或核銷	
按組合計提壞賬準備	3,777,866.87	485,961.98	—	4,263,828.85
合計	3,777,866.87	485,961.98	—	4,263,828.85

2 投資收益

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
成本法核算的長期股權投資收益	7,907,915.51	7,140,000.00
權益法核算的長期股權投資收益	1,804,586.98	3,321,161.66
處置長期股權投資產生的投資收益	(496,207.13)	(18,640,880.29)
合計	9,216,295.36	(8,179,718.63)