

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026 -004

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与中信海直（000099）2026年半年度网上业绩说明会的投资者
时间	2026年09月07日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	副董事长、总经理 闫增军 董事、财务总监 关颐 独立董事 梁才兴 副总经理 李刚 董事会秘书 欧阳铭志
投资者关系活动主要内容介绍	1. 碳达峰对公司业务有影响吗 答:感谢您对公司的关注。公司积极响应国家战略，将绿色运营理念融入“飞行—维修—机场—机队”全链条管理。以飞行节能为核心驱动力，公司持续优化飞行效率、降低燃油消耗，并联动预防性维修与机型更新，形成全链条协同减排格局，有力支撑公司碳减排承诺与可持续发展目标。 2. 公司有市值管理计划吗 答:感谢您对公司的关注。公司高度重视市值管理与投资者回报等相关工作，建立了对应的制度化机制，并在国家与集团相关要求

	下进一步加强市值管理工作。公司积极通过提高分红比例及频率等方式，持续传递对公司发展的信心。已于今年完成2025年度现金分红。在业务层面，公司紧跟国家“十五五”低空经济作为新质生产力重点产业的战略方向，积极推动中大型无人机等典型场景商业化落地，已完成跨海货运及海上油气平台巡检等关键试飞验证，并持续深化基地功能与海上能源主业的融合，不断拓展盈利空间，为市值提升提供坚实的业绩基础。公司战略举措与业务布局在“十五五”期间将有序推进，商业转化也需要一定周期，公司在此期间将逐步完善市值管理制度与机制，助力公司高质量发展。关于公司重大事项请关注公司在《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网上发布的公告。 3. 从高点下来跌了只剩4折了，公司有市值管理计划吗？ 答:感谢您对公司的关注。公司股价波动受宏观经济环境、行业政策、市场整体情绪波动、板块轮动以及短期资金流向等多重复杂因素的影响，存在一定的波动性和不确定性。公司高度重视市值管理与投资者回报等相关工作，建立了对应的制度化机制，通过提高分红比例及频率等方式，持续传递对公司发展的信心。 4. 公司在低空经济项目的布局有哪些？ 答:感谢您对公司的关注。公司布局低空经济，开拓应用场景。拓展培育无人机应急救援、巡检巡线、人工影响天气、重大工程吊运、跨城及跨海物流等。公司已在合肥、新疆、浙江、四川等地成立了合资公司，融入区域低空经济发展战略。 5. 下半年公司发展战略规划？ 答:感谢您对公司的关注。公司坚持服务国家战略，发挥运营核心优势，守好安全发展底线。持续夯实并扩大海上油气服务业务，推进新型航空器低空物流的规模化商业探索，通过海上服务机队的系统化更新，优化升级飞行运营、维修管理等系统，不断提高管理数智化水平及运营管理能力，全面提升核心竞争力。 6. 国内能源转型对海上油气直升机服务的冲击是结构性的，当前的业绩受挫是否是长期趋势性扭转？关注到公司正积极布局低空经济领域的商业化转型。然而，受制于eVTOL适航取证进度，低空通勤业务尚未实现规模化铺开。基于此，我想进一步了解：在适航证取得批复的理想条件下，贵公司预计将规划多少架eVTOL运力投入至低空商业化运营环节？对应的阶段性运力投放计划又是如何安排的？
--	---

	答:感谢您对公司的关注。依托国家能源安全战略,叠加中海油中长期稳定增产、高资本开支规划,以及公司与中海油的长期合作基础,业务具备长期可持续性。公司积极拥抱新型航空器与新质生产力的应用,紧跟适航取证节奏及市场实际需求等,完善相关运营计划。 7. 研发投入主要投向哪些方向(无人机、eVTOL、数字化平台)? 答:感谢您对公司的关注。公司充分发挥在通用航空领域四十余年的体系优势,持续在飞行运行、维修系统升级等方面,推进通航与低空运营智慧化建设。公司将聚焦产业链安全与技术自主,加大核心研发攻关,提升关键技术自主水平。 8. 对于新的子公司中信海合,目前该公司业务的运营进展如何,是否已有可量化的成果或阶段性数据?其次,相较于传统陆运和航空货运,低空货运在实际应用中具备哪些不可替代的核心优势?再者,当前的运营成本大概在什么水平,比如每公斤或每吨的运输成本是多少,距离规模化商用是否具备经济可行性?最后,公司目前实际投入运营的凯瑞鸥无人机共有多少台? 答:感谢您对公司的关注。作为低空经济业务发展的重要战略举措,公司联合合肥国先控股设立的中信海合低空科技公司于8月初在合肥包河区正式挂牌成立,以大型无人航空器为工具、支线物流为切入点,依托前期试飞基础推进常态化商业飞行。立足合肥、辐射安徽、面向全国,构建“综合运营+数字科技+一体化服务”业务生态。公司将发挥在通航与低空的体系化能力与丰富经验,尽快获取运营合格证,通过海上、陆上的场景拓展,完成运营数据积累,建立在低空运营领域的先发优势。 9. 公司开通的低空游览航线收入情况 答:感谢您对公司的关注。低空游览方面,公司运营了多个起降点并开通多条低空游览、短途运输航线,涵盖深圳、珠海、湛江、海口、舟山等地区。当前低空游览市场需求正在培育,未来将进一步拓展业务。 10. 请问公司在低空经济有没有新的业务发展,具体落地的项目收益有没有 答:感谢您对公司的关注。公司截至目前完成了大连长海群岛中型运载无人机跨海货运试飞,为无人机货运常态化商业运行打下坚实基础。拓展中海油无人机业务,在惠西作业区完成中型垂起固定翼无人机巡检试飞。海泉湾基地聚焦海上油气核心主业拓展,推动
--	---

	基地功能与海上油气飞行业务融合。作为低空经济业务发展的重要战略举措，公司联合合肥国先控股设立的中信海合低空科技公司在合肥包河区正式挂牌成立，以大型无人航空器为工具、支线物流为切入点，依托前期试飞基础推进常态化商业飞行。立足合肥、辐射安徽、面向全国，构建“综合运营+数字科技+一体化服务”业务生态。 11. 中海油南黄海、渤海等增量项目何时转化为公司飞行作业量？海上油气服务的毛利率水平及定价机制如何？ 答:感谢您对公司的关注。相关信息请关注公司在《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网上发布的定期报告。 12. 分红政策的连续性和稳定性如何保障？全年分红比例是否有底线预期？ 答:感谢您对公司的关注。公司在兼顾业绩增长及高质量可持续发展的同时，持续强化回报股东的意识，高度重视对投资者持续、稳定、合理的投资回报，以实际行动回馈广大股东。公司自上市以来累计分红次数25次，每年逐步提升分红比例，累计分红金额超9亿元，近两年分红比例达到40%，持续与投资者分享公司发展成果。公司积极落实新“国九条”及证监会有关分红政策要求稳定分红。 13. 不是视频直播吗 答:感谢您对公司的关注。本次网上业绩说明会为文字互动形式。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2026年09月07日