

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-009

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	深圳证券交易所、深圳证券信息有限公司、兴业证券股份有限公司、 华泰证券股份有限公司、广发基金管理有限公司、广发证券股份有 限公司、珠海麒涵私募基金管理有限公司、招商证券股份有限公司、 中信证券股份有限公司、光大银行股份有限公司、中信建投证券股 份有限公司西北分公司、申万宏源证券有限公司、上海惠澄资产管 理有限公司、渤海证券股份有限公司、东北证券股份有限公司、方 大集团股份有限公司、北京平凡私募基金管理有限公司、上海众壹 私募基金管理有限公司、广东粤财信托有限公司、国投证券股份有 限公司、海南中晟资产管理有限公司、财信证券股份有限公司、弘 康人寿保险股份有限公司、长安银科资产管理有限公司 上市公司参与人员： 证券与资本管理部部长周文东、证券事务代表龚亮、财务管理部主 任霍玥玥、民机与转包项目部副主任师李乖虎、证券与资本管理部 资本运营主任师王堃、投资者关系管理员刘剑。
时间	2026 年 9 月 3 日
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第七会议室
交流内容及具 体问答记录	一、当前公司生产经营情况介绍 公司致力于研发和生产高性能军民用飞机产品。当前，公司科

	研任务有序推进，重点产品的批生产及交付工作稳步开展。立足“十五五”期间大中型军民用飞机产业发展方向，公司当前批产产品仍具备良好的发展态势，情况如下： 军用航空方面，在现代“全域化”概念下，跨洲际、高速度的投送能力需求被进一步放大。公司主营产品大型运输机是快速部署部队、重型装备（坦克、装甲车、直升机等）、防空系统以及建立前线补给线的重要有效工具；此外，大型运输机在民用物流（高价值、高时效性货物）、供应链保障、人道主义援助、灾害响应等全球化供应链弹性运输方面有效建立“空中生命线”。同时，运-20大型运输机是大飞机平台，可持续推进空中加油、应急救援、信息支援等功能拓展，形成新的产业发展路径。基于我国大型运输机正处于大规模生产和持续改进阶段的现实情况，在国家利益的全球化的进程中，相关产品的市场空间将有望持续提升。 民用航空方面，一方面公司将持续发挥国家涡桨支线客机技术策源地优势，推进应急救援特种机系列化发展；持续打造成本优势突出，舒适、快速、先进，机场与航线适应性强的新一代高速涡桨支线客机；另一方面，公司将发挥“高质量、高效益、低成本、准时交付”的能力优势，持续推进民用航空部件业务迈入新发展阶段。公司民机部件业务产品覆盖当前全球民用航空主流窄体机各型号：B737、A320、A321、C909、C919，随着全球民航运输业规模的不断扩张，公司将把握国产大飞机提速、空客天津二线投产、波音公司产能持续复苏良好契机，全面开展全价值链产能准备工作，从人员、工装、设备等方面多维度识别上速率的瓶颈，确保速率提升稳步实现。 二、公司未来发展方向有哪些？ 公司作为国家重点航空高科技企业，将坚持科技创新与产业创新深度融合，持续加大研发投入，攻坚关键核心技术，产出高水平科技成果，巩固自身产业竞争优势，重点围绕六个方向推进发展： 一是坚守兴装强军首要职责，以大中型军用飞机为主线，推动
--	--

	先进航空武器装备迭代升级，持续研制智能化、高性能的军用航空装备；二是紧扣市场牵引，把握“一带一路”发展机遇，强化市场开拓与订单转化，不断完善军贸产品谱系；三是抢抓民航运输、国内外航空转包等市场机遇，统筹推进民机整机、航空部件转包、低空装备一体化协同发展；四是立足自身产业基础，围绕先进制造业布局，强化关键技术研发与产业链协同创新，做强复合材料制造、高端工艺装备等优势拳头产品；五是依托现有制造与技术积淀，深耕航空装备维修保障业务，积极培育公司新的经济增长点；六是充分释放航空研发制造的技术溢出效应，赋能空天、远海、无人装备等军民用产业迭代升级。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无