

证券代码：300900

证券简称：广联航空

广联航空工业股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-020

投资者关系 活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☒路演活动 ☐现场参观 ☐其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、方正证券：刘明洋、黄凯伦、孔德璋、张世朴 2、国金证券：杨晨 3、中银基金：陈晨 4、非马投资：蔡峰 5、百年保险：李翹楚
时间	2026 年 9 月 10 日
地点	杭州、上海
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生 证券事务专员：李元琪女士
投资者关系活动 主要内容介绍	一、介绍会议基本情况 毕恒恬先生对公司基本情况介绍。 二、交流互动环节交流的主要问题如下： 1、公司 2026 年上半年经营情况如何？在业务结构取得了哪些进展？资本结构是否有所改善？ 2026 年上半年，公司实现营业收入 6.45 亿元，同比增长 11.84%，经营底盘稳健夯实，业务结构完成战略性迭代升级。 主要经营成果与进展如下： 报告期内航空航天零部件及无人机板块作为核心业务，实

	现收入 3.88 亿元，同比增长 16.51%。公司无人机业务进入规模化兑现期，批产能力获得客户认可。全资子公司自贡广联实现净利润 2,646.51 万元，较上年实现扭亏为盈，业绩拐点确立。自贡广联已与航空工业集团下属单位签署多份大型固定翼无人机复合材料机翼壁板组件批量合同，订单能见度与交付确定性较高。标志着公司无人机结构件业务已完成从工艺验证、试样研制到小批量规模化供货的关键跨越，在主机配套体系中的战略权重持续提升。 报告期内，公司完成可转债赎回及摘牌，有效降低财务费用、增厚公司权益资本，资本结构得到进一步优化。可转债赎回完成，既体现了资本市场对公司长期价值的认可，也为后续产能建设、研发投入及战略拓展提供了更稳健的财务支撑。 2、毕总，公司无人机业务板块当前的盈利水平如何？后续产能规划是怎样的？ 答：无人机配套业务是公司成熟度较高的核心增量板块，依托自贡广联产业化基地，公司已承接多项大型无人机核心结构件批量订单，实现由试样研发、产品试制向批产交付的关键跨越，该业务板块已由投入期转入产出期。伴随批产规模扩大、工艺路线持续优化，规模效应将逐步显现。 产能规划方面，公司将坚持以柔性化、智能化、数字化建设为导向，优化产线布局，推进智能装备迭代与试验检测平台升级，提升结构件批产交付能力，保障产品质量一致性；同时结合下游型号放量节奏陆续释放产能，持续巩固在大型固定翼无人机复材结构件配套领域的竞争优势与市场份额。 3、公司在关键制造工艺和生产装备自主化方面有哪些积累？核心竞争壁垒体现在哪里？ 答：公司聚焦航空航天高端装备研发制造全链条，着力打造自主可控的工艺与装备保障体系，构筑发展根基。 工艺端，公司已掌握复合材料成型、高精度数控加工、真空电子束焊、特种表面处理等核心工艺，形成多项自主知识产
--	--

	权，实现关键工序自主可控。 检测与试制端，自建标准化综合实验室，配置全套无损检测设备，具备工艺验证及快速试制能力，有效缩短从研发立项至批量生产的转化周期。 公司核心竞争壁垒体现于两个维度：一是工艺自主化优势，核心工艺与专利技术自主掌握，供应链韧性强；二是全链条工艺优势，覆盖成型、加工、焊接、表面处理全流程，可一站式满足多型号、多场景制造需求。 4、公司在商业航天领域的布局进展如何？未来增长潜力是怎样的？ 答：公司依托在航空航天领域长期沉淀的精密制造技术、一体化研发设计能力及严格的质量管控体系，实现从“关键部件供应商”到“商业航天综合服务商”的横向延伸布局，构建覆盖设计研发、精密加工、检测服务的一体化产业体系，以严苛的质量管控体系保障交付周期与产品性能，进一步深化贮箱等运载火箭核心部件等航天产品布局，持续提升在商业航天制造领域的专业化与规模化交付能力。 随着“十五五”期间商业航天逐渐进入规模化放量阶段，行业对高可靠、轻量化、低成本制造的需求将不断提升，公司有望凭借自主工艺、精密制造与快速响应的产业化能力，持续拓展配套层级与市场份额，商业航天领域的业务将成为驱动公司中长期成长的重要增长极。 5、董秘你好，公司“海-陆-空-天”战略布局中，各板块目前推进情况如何？ 答：公司“海-陆-空-天”战略已进入实质性推进阶段，形成跨域技术同源、全链条自主可控的竞争壁垒。 “海”域聚焦船用复材结构件，突破轻量化、耐蚀一体化成型工艺，具备全流程交付能力，拓展海洋装备业务增长曲线。 “陆”域联合哈工大共建产业研究院、燃气轮机机匣实现成套交付，并持续对外输出智能工厂解决方案，紧抓动力装备与智
--	---

	能制造赛道机遇。“空”域现阶段以自贡广联为核心，大型固定翼无人机复材机翼壁板进入小批量规模化供货，主机配套层级持续提升，筑牢公司核心支柱业务。“天”域战略布局天津跃峰，实现“金属结构+复材构件”双轮驱动，构建覆盖“星-箭-弹-船-器”全产业链的制造能力体系，夯实航天领域产品配套能力。 整体来看，公司各板块均具备自主工艺设计、全链条工序制造及一体化交付能力，可实现多谱系装备协同配套，综合竞争优势突出。
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 9 月 10 日