

四川成渝高速公路集團股份有限公司



(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)



2026

中期報告

目 錄

釋義	2
公司資料	14
公司簡介	18
中期簡明財務信息	21
股本變動及主要股東持股情況	90
董事及高級管理人員情況	94
管理層討論與分析	98
其他重要事項	134
報告期後事項	148

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

一. 道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都－樂山)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都－自貢－瀘州－赤水)高速公路 成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都－雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都－重慶)高速公路(四川段)
荊宜高速	荊門－宜昌高速公路
二繞西高速	成都第二繞城高速公路西段
遂廣高速	四川遂廣(遂寧－廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧－西充)高速公路
天邛高速	天邛(天府新區－邛崃)高速公路

二、 分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司
成邛雅公司	四川成邛雅高速公路有限責任公司
成雅公司	四川成雅高速公路有限責任公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司

成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
成渝私募基金公司	四川成渝私募基金管理有限公司(原名「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」)
成渝新能公司	四川成渝新能建設有限公司(原名「成都蜀鴻置業有限公司」, 原簡稱「蜀鴻公司」)
成渝贏創投資	成都成渝贏創股權投資合夥企業(有限合夥)



釋義 (續)

信成香港公司	信成香港投資有限公司
蘆山蜀漢公司	蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司
蘆山蜀南公司	蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)
運營管理一分公司	四川成渝高速公路集團股份有限公司運營管理一分公司(原名「四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司」)，原簡稱「成渝分公司」)
運營管理二分公司	四川成渝高速公路集團股份有限公司運營管理二分公司(原名「四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司」，原簡稱「成仁分公司」)

運營管理三分公司	四川成渝高速公路集團股份有限公司運營管理三分公司 (原名「四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司」, 原簡稱「成雅分公司」)
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司
蜀道成渝投資公司	四川蜀道成渝投資有限公司 (原名「成都蜀海投資管理有限公司」)



釋義 (續)

蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司 (原名「四川成渝交通科技發展有限公司」「四川成渝教育投資有限公司」)
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
興蜀供應鏈公司	四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司 (原名「四川成渝商業保理有限公司」「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」)
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司

三. 其他

2025年度股東會	本公司於2026年5月22日(星期五)召開的2025年度股東會，投票表決結果公告已於當日發佈於聯交所網站
A股	本公司普通股股本中每股面值為人民幣1.00元的內資股，於上交所上市並以人民幣買賣
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	本公司董事會審核(計)委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設－經營－移交項目
BT項目	建設－移交項目



釋義 (續)

成樂擴容項目試驗段	四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
成雅高速公路擴容項目	G5京昆高速公路成都至雅安段擴容項目
中國光大銀行	中國光大銀行股份有限公司
中國華西	中國華西企業股份有限公司
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司 (原名招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)
川商基金	海南川商壹拾貳號私募基金中心 (有限合夥)

本公司、公司	四川成渝高速公路集團股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限責任公司，其H股於聯交所主板上市（股份代號：00107）及其A股於上交所上市（股票代碼：601107）
中國證監會	中國證券監督管理委員會
董事	本公司董事
高路信息	四川高路信息科技有限公司
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	本公司普通股股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於聯交所上市並以港幣買賣
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
荊宜高速公司	湖北荊宜高速公路有限公司



釋義（續）

上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄C3之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事證券交易的行為守則
提名委員會	本公司董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2026年6月30日止六個月
PPP項目	社會資本方對政府和社會資本合作（「Public-Private Partnership」）
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本報告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	本公司董事會薪酬與考核委員會
人民幣	人民幣，中國法定貨幣

《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道集團	蜀道投資及其附屬公司
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東
路橋集團	四川公路橋樑建設集團有限公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略與可持續發展 委員會	本公司董事會戰略與可持續發展委員會
遂廣遂西高速 BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設－經營－移交)



釋義 (續)

天邛高速公路 BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設－經營－移交)項目
交建集團	四川省交通建設集團有限責任公司
智能公司	四川智能交通系統管理有限責任公司
%	百分比

於本報告內，中國實體的英文名稱乃其中文名稱的譯名，僅供識別。若中英文名稱有任何差異，概以中文名稱為準。

本公司法定中英文名稱	四川成渝高速公路集團股份有限公司 Sichuan Expressway Group Company Limited
法定代表人	羅祖義
本公司互聯網網址	http://www.cygs.com
本公司註冊與辦公地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號
郵政編碼	610041
董事會秘書	姚建成
公司秘書	姚建成
電話	(86)28-8552-7109
證券事務代表	邱竹
電話	(86)28-8552-7109
傳真	(86)28-8553-0753
投資者熱線	(86)28-8552-7109
電子信箱	cygsqz@163.com
聯繫地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號



公司資料(續)

股份上市交易所

A股：上海證券交易所
證券代碼：601107
股票名稱：四川成渝
H股：香港聯合交易所有限公司
股份代號：00107
股票名稱：四川成渝高速公路

本公司選定信息披露報紙 《中國證券報》《上海證券報》

登載本公司中期報告的網址 <http://www.sse.com.cn>
<http://www.hkexnews.hk>
<http://www.cygs.com>

本公司中期報告備查地點 境內：中國四川省成都市
武侯祠大街252號

香港：香港中環德輔道中19號
環球大廈22樓2201-03室

國際審計師

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環太子大廈22樓

國內審計師	信永中和會計師事務所(特殊普通合夥) 中國北京市東城區朝陽門北大街8號 富華大廈A座8層
香港法律顧問	中倫律師事務所 香港中環康樂廣場1號怡和大廈4樓
中國法律顧問	北京中銀(成都)律師事務所 中國四川省成都市高新區天府四街158號 OCG國際中心B座13層
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 中國上海市浦東新區楊高南路188號



公司資料(續)

香港股份過戶登記處	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716號舖
香港主要營業地址	香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓2201-03室
首次註冊登記日期及地點	1997年8月19日 中國四川省成都市
統一社會信用代碼	9151000020189926XW
主要往來銀行	中國建設銀行

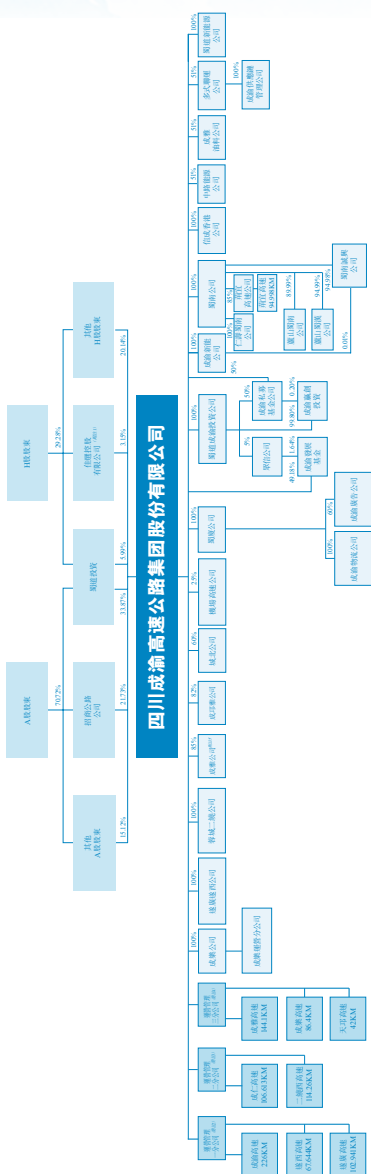
本公司於1997年8月19日在中國四川省工商局註冊成立。1997年10月7日及2009年7月27日分別於聯交所及上交所掛牌上市，分別為股份代號：00107和股票代碼：601107。

本集團的主要業務為投資、建設、運營和管理省內部分高速公路項目，綠色能源投資業務以及沿線資源綜合開發。目前，本集團主要擁有成渝高速、成雅高速、成樂高速、成仁高速、遂廣高速、遂西高速、二繞西高速、荊宜高速、天邛高速等高速公路全部或大部分權益。截至2026年6月30日，本集團轄下高速公路通車總里程約1009.6公里，其中收費總里程約943公里，天邛高速里程約42.1公里（目前暫未開始收費），成樂高速現通車里程合計約110.9公里（其中成樂高速原路擴容段里程86.4公里，計入收費里程，新建已通車零費率運營段約24.5公里）。本集團總資產及資產淨值分別約為人民幣67,275,092千元及人民幣21,949,267千元。



公司簡介 (續)

截至2026年6月30日，本公司總股本數為3,058,060,000股（包括895,320,000股H股及2,162,740,000股A股），本公司股東及資產架構如下：



附註：

(1) 招商公路公司全資擁有的子公司佳選控股有限公司持有權益。因此，根據《證券及期貨條例》，招商公路公司被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。

- (2) 2025年8月13日，本公司與中國華西、交建集團、路橋集團、高路信息共同出資成立四川成雅高速公路有限責任公司（由本公司持股85%並控制），以負責成雅高速公路擴容項目的建設、運營、管理、移交等工作。
- (3) 2026年8月6日，本公司完成了工商變更登記手續，並取得了成都市市場監督管理局換發的《營業執照》，變更後的工商登記信息如下：

統一社會信用代碼：9151000020189926XW

名稱：四川成渝高速公路集團股份有限公司

類型：股份有限公司（外商投資、上市）

住所：四川省成都市武侯祠大街252號

法定代表人：羅祖義

註冊資本：305806.000000萬人民幣元

成立日期：1997年08月19日

經營範圍：高等級公路、橋樑、隧道等基礎設施的投資、設計、建設、收費、養護、管理、技術諮詢及配套服務；與高等級公路配套的加油站、廣告位及倉儲設施的建設與租賃；汽車拯救及清洗（涉及國家專項管理規定的，從其規定）（經營範圍中涉及前置許可的僅限取得許可證的分支機構經營）。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動）

中期簡明財務信息

未經審核中期簡明合併損益表及其他綜合收益表

截至2026年6月30日止六個月期間

		截至6月30日止六個月期間	
		2026年	2025年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(經重列及未經審核)
		(附註2.1)	
收入	4	4,887,109	4,342,157
成本		(3,302,895)	(2,741,224)
毛利		1,584,214	1,600,933
其他收入和收益	5	108,223	92,627
管理費用及銷售費用		(238,741)	(261,948)
轉回金融資產之減值收益		31,698	22,380
其他費用		(8,014)	(10,083)
營業利潤		1,477,380	1,443,909
財務費用	6	(312,906)	(318,735)
享有按權益法入賬投資的淨溢利份額：			
合營企業		626	(213)
聯營企業		19,008	39,428

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併損益表及其他綜合收益表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	附註	截至6月30日止六個月期間	
		2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
除稅前溢利	7	1,184,108	1,164,389
所得稅費用	8	(202,527)	(228,906)
中期溢利		<u>981,581</u>	<u>935,483</u>
利潤歸屬於：			
— 本公司所有者		900,606	883,320
— 非控制性權益		<u>80,975</u>	<u>52,163</u>
		<u>981,581</u>	<u>935,483</u>
歸屬於本公司普通股股權持有者 溢利的每股盈利			
基本及稀釋	9	<u>人民幣0.280元</u>	<u>人民幣0.275元</u>

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併損益表及其他綜合收益表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 附註 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
其他綜合收益		
不會重分類至損益的項目		
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之公允價值變動	11,570	70,611
所得稅影響	(4,678)	(17,380)
中期其他綜合收益稅後淨額	6,892	53,231
中期綜合收益總額	988,473	988,714

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併損益表及其他綜合收益表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年	2025年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核) (附註2.1)
中期綜合收益總額歸屬於：		
本公司所有者	907,485	936,646
非控制性權益	80,988	52,068
	<u>988,473</u>	<u>988,714</u>

上述簡明合併損益表及其他綜合收益表應與隨附的附註一併閱讀。

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併財務狀況表

於2026年6月30日

		2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列) (附註2.1)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	1,241,812	1,318,701
服務特許經營安排	10	57,584,045	56,556,752
使用權資產	10	162,081	184,042
於合營企業之投資	11	29,015	28,389
於聯營企業之投資	12	518,694	499,686
以攤餘成本計量的金融資產		14,617	—
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	13	304,794	301,917
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	16	70,195	41,180
應收貿易款項及其他應收款	15	887,409	1,143,032
預付款項	14	3,260,677	1,474,052
遞延稅項資產		165,280	156,312
銀行定期存款		—	50,000
受限制存款	17	14,131	12,741
非流動資產總額		64,252,750	61,766,804

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併財務狀況表（續）

於2026年6月30日

		2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列) (附註2.1)
	附註		
流動資產			
存貨		19,789	20,778
應收貿易款項及其他應收款	15	1,498,914	1,339,804
以公允價值計量且其變動計入當 期損益的金融資產	16	476	520
銀行定期存款		-	16,500
現金及現金等價物	17	1,503,163	4,549,543
流動資產總額		3,022,342	5,927,145
資產總額		67,275,092	67,693,949

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併財務狀況表（續）

於2026年6月30日

		2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列) (附註2.1)
	附註		
負債			
非流動負債			
銀行及其他計息借款	19	38,057,976	38,467,430
遞延稅項負債		18,572	10,536
遞延收益	20	242,984	268,659
非流動負債總額		38,319,532	38,746,625
流動負債			
應付稅項		70,537	94,076
應付貿易款項及其他應付款	18	2,381,565	3,392,242
合同負債		10,520	14,258
銀行及其他計息借款	19	4,281,132	1,384,147
應付股息		262,539	—
流動負債總額		7,006,293	4,884,723
負債總額		45,325,825	43,631,348

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併財務狀況表（續）

於2026年6月30日

	附註	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列) (附註2.1)
權益			
已發行股本		3,058,060	3,058,060
儲備		17,039,630	19,485,401
非控制性權益		1,851,577	1,519,140
權益總額		21,949,267	24,062,601
權益及負債總額		67,275,092	67,693,949

上述簡明合併財務狀況表應與隨附的附註一併閱讀。

董事

董事

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併權益變動表

截至2026年6月30日止六個月期間

歸屬於本公司所有者													
					以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合 收益的金額 資產之								
	已發行股本	股本溢價	法定盈餘 公積金	其他權益 工具	非控股權益 變動之金額	公允價值 儲備	合併差額	安全基金 專項儲備	資本公積	留存溢利	合計	非控制性 權益	權益總額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2025年12月31日													
餘額（經審核）	3,058,060	2,654,601	7,333,536	3,202,366	(254,570)	32,915	(1,755,893)	23,127	1,127,725	4,729,590	20,151,457	1,097,022	21,248,479
共同控制下業務合併的 影響（附註2.1）	-	-	-	-	-	-	722,500	-	-	1,669,504	2,392,004	422,118	2,814,122
2026年1月1日													
餘額（經重列）	3,058,060	2,654,601	7,333,536	3,202,366	(254,570)	32,915	(1,033,393)	23,127	1,127,725	6,399,094	22,543,461	1,519,140	24,062,601
綜合收益													
六個月期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900,606	900,606	80,975	981,581
其他綜合收益	-	-	-	-	-	6,879	-	-	-	-	6,879	13	6,892
綜合收益總額	-	-	-	-	-	6,879	-	-	-	900,606	907,485	80,988	988,473
提取安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	1,883	-	(1,883)	-	-	-
使用安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	(619)	-	619	-	-	-
共同控制下業務合併的 影響（附註2.1）	-	-	-	-	-	-	(2,409,421)	-	-	-	(2,409,421)	-	(2,409,421)
非控股股東注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301,914	301,914
其他權益工具持有人的 累積型股息	-	-	-	45,611	-	-	-	-	-	(45,611)	-	-	-
宣派其他權益工具利息	-	-	-	(35,591)	-	-	-	-	-	-	(35,591)	-	(35,591)
宣告非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(50,465)	(50,465)
宣告股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(908,244)	(908,244)	-	(908,244)
2026年6月30日													
餘額（未經審核）	3,058,060	2,654,601	7,333,536	3,212,386	(254,570)	39,794	(3,442,814)	24,391	1,127,725	6,344,581	20,097,690	1,851,577	21,949,267

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併權益變動表（續）

截至2025年6月30日止六個月期間

歸屬於本公司所有者												
					以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合 收益的金額	資產之公允 價值儲備	合併差額	安全基金 專項儲備	資本公積	留存溢利	合計	非控制性 權益
	已發行股本	股本溢價	法定盈餘 公積金	其他權益 工具	非控股權益 變動之差額	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2024年12月31日												
餘額（經審核）	3,058,060	2,654,601	7,179,186	2,000,215	(254,570)	1,524	(1,755,893)	21,277	1,127,725	4,372,045	18,404,170	1,091,456
共同控制下業務合併的 影響（附註2.1）	-	-	-	-	-	-	722,500	-	-	1,618,649	2,341,149	413,144
2025年1月1日												
餘額（經重列）	3,058,060	2,654,601	7,179,186	2,000,215	(254,570)	1,524	(1,033,393)	21,277	1,127,725	5,990,694	20,745,319	1,504,600
綜合收益												
六個月期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883,320	883,320	52,163
其他綜合收益	-	-	-	-	-	53,326	-	-	-	-	53,326	(95)
綜合收益總額	-	-	-	-	-	53,326	-	-	-	883,320	936,646	52,068
提取安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	1,997	-	1,997	-	-
使用安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	(902)	-	902	-	-
非控股股東注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,740	10,740
發行其他權益工具	-	-	-	1,200,000	-	-	-	-	-	-	1,200,000	-
其他權益工具持有人的 累積性股息	-	-	-	43,478	-	-	-	-	-	(43,163)	315	-
宣派其他權益工具利息	-	-	-	(31,307)	-	-	-	-	-	-	(31,307)	-
宣告非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(51,522)	(51,522)
宣告股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(886,837)	(886,837)	-
2025年6月30日餘額												
（經重列及未經審核）	3,058,060	2,654,601	7,179,186	3,212,386	(254,570)	54,850	(1,033,393)	22,372	1,127,725	5,942,819	21,964,136	1,515,886

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併現金流量表

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年	2025年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
附註		
經營活動產生的現金流量		
經營(使用)／產生的現金	(1,020,218)	518,231
已付利息	3,428	11,611
已付所得稅	(231,676)	(232,322)
經營活動產生的現金流入／(流出)淨額	(1,248,466)	297,520

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併現金流量表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
附註		
投資活動產生的現金流量		
購入物業、廠房及設備	(18,671)	(38,979)
購入以攤餘成本計量的金融資產	(14,617)	—
購入指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	(20,000)	—
處置物業、廠房及設備所得款項	1,737	5,479
收到股息收入	4,831	6,130
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產投資款項收回	8,693	15,818
定期存款的減少	66,500	—
投資活動產生的現金流入／(流出)淨額	28,473	(11,552)

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併現金流量表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
附註		
融資活動產生的現金流量		
新增銀行貸款	3,259,860	6,812,242
新增其他權益工具	—	1,200,000
非控股股東投資	301,914	10,740
償還銀行貸款	(642,920)	(7,318,369)
償還其他貸款	—	(373,672)
償還關聯方借款	(900,000)	—
償還中期票據	(100,000)	—
已付利息	(595,433)	(595,835)
已付租賃付款額本金	(8,626)	(5,398)
已付子公司收購款項	(2,409,421)	—
已付本公司所有者的股息	(645,705)	(627,194)
已付其他權益工具股息	(35,591)	(31,307)
已付非控股股東的股息	(50,465)	(29,472)

中期簡明財務信息（續）

未經審核中期簡明合併現金流量表（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核) (附註2.1)
附註		
融資活動產生的現金流出淨額	<u>(1,826,387)</u>	<u>(958,265)</u>
現金及現金等價物的減少淨額	(3,046,380)	(672,297)
期初現金及現金等價物	<u>4,549,543</u>	<u>3,163,066</u>
期末現金及現金等價物	<u>1,503,163</u>	<u>2,490,769</u>

上述簡明合併現金流量表應與隨附的附註一併閱讀。



中期簡明財務信息（續）

中期簡明合併財務資料附註

截至2026年6月30日止六個月期間

1 公司基本情況

四川成渝高速公路集團股份有限公司（「**本公司**」，原名「**四川成渝高速公路股份有限公司**」）是一家註冊成立於中華人民共和國（「**中國**」）的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2026年6月30日的六個月內（「**本期間**」），本公司及其附屬公司（「**本集團**」）的主要業務為：

- 投資控股；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

蜀道投資集團有限責任公司（「**蜀道投資**」）為本公司的控股股東，該公司註冊成立於中國。

1 公司基本情況（續）

除非另有說明，本中期簡明合併財務信息以人民幣列報，並於2026年8月27日經本公司董事會批准刊發。

本中期簡明合併財務信息未經審核。

2 編製基礎和會計政策變更

2.1 編製基礎

本期間的中期簡明合併財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本中期簡明合併財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2025年12月31日止的年度合併財務報表閱讀。

所採納的會計政策與上一財務年度及相應的中期報告期間的會計政策一致，但針對本期財務信息首次採納的新訂及經修訂的香港會計準則及香港財務報告準則如附註2.2。



中期簡明財務信息（續）

2 編製基礎和會計政策變更（續）

2.1 編製基礎（續）

(i) 持續經營編製基礎

截至2026年6月30日，本集團流動負債超出流動資產約為人民幣3,983,951千元。此外，本集團的資本承諾總額為人民幣21,626,785千元。從歷史上看，本集團的持續經營能力主要取決於經營活動產生的現金流以及從金融機構獲得的借款。在編製綜合財務報表過程中，董事會根據財務狀況和經營成果仔細審閱本集團的持續經營能力。

考慮到經營活動的進一步現金流入、未使用的銀行貸款額度、本集團的信譽及與銀行和其他金融機構的合作經驗，以及本集團自中期簡明合併財務信息期末起不少於12個月的預期現金流，董事認為本集團將擁有充足的資金來源以支持其運營，並有能力償還自2026年6月30日起未來12個月到期的債務。因此，本公司董事認為以持續經營假設為基礎編製中期簡明合併財務信息是恰當的。

2 編製基礎和會計政策變更（續）

2.1 編製基礎（續）

(ii) 共同控制下的業務合併

中期簡明財務信息所載有關共同控制下的業務合併的會計政策與編製本集團截至2025年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所應用者貫徹一致。

於2026年2月28日，本集團自控股股東蜀道投資集團有限責任公司之子公司蜀道（四川）創新投資發展有限公司（「**蜀道創投**」）收購湖北荊宜高速公路有限公司（「**荊宜高速公司**」）85%的股權。由於本集團及荊宜高速公司於收購前後均受蜀道投資的共同控制，該企業合併已在本集團的中期簡明合併財務信息中按照香港會計師公會頒佈的會計指引第5號《共同控制合併之合併會計處理》（會計指引第5號）的合併會計法處理，如同收購發生在荊宜高速公司於2019年11月21日被蜀道創投收購時一樣。

中期簡明財務信息（續）

2 編製基礎和會計政策變更（續）

2.1 編製基礎（續）

(ii) 共同控制下的業務合併（續）

截至2025年6月30日的六個月內及截至2025年12月31日止的年度比較財務數據已經重列以反映共同控制下的業務合併，如同收購發生在2019年11月21日荊宜高速公司被蜀道創投收購時一樣。

2.2 會計政策變更

(i) 本集團採納的新準則和修訂準則

本集團已於2026年1月1日開始的報告期間首次採納如下準則、修訂及詮釋：

準則、修訂或解釋公告	議題
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	金融工具分類及計量之修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	與自然依賴型電力相關的合同
年度改進	香港財務報告準則會計準則年度改進 — 第11章

2 編製基礎和會計政策變更（續）

2.2 會計政策變更（續）

(i) 本集團採納的新準則和修訂準則（續）

上述修訂對以前期間確認的金額沒有任何重大影響，預計不會對當前或未來期間產生重大影響。

(ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋

截至本中期簡明合併財務信息發佈日止，已發佈以下尚未生效且未被本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂：

準則、修訂或解釋	議題	生效時間
香港財務報告準則第18號	財務報表的列報和披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第19號	無公眾責任的子公司：信息披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號和香港會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營企業之間的資產出售或投入	待定



中期簡明財務信息（續）

2 編製基礎和會計政策變更（續）

2.2 會計政策變更（續）

(ii) 尚未採納的新準則、修訂準則和解釋（續）

該等新準則或修訂生效後對本集團的影響需結合本集團截至2025年12月31日止的年度合併財務報表閱讀。

3 分部信息

(i) 分部及主要業務描述

為便於管理，本集團根據服務和產品劃分不同的業務單元，有以下六個可報告的經營分部：

- 高速公路分部由中國內地高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- 建造服務分部由服務特許經營安排和建造合同下的建造及升級服務構成；

3 分部信息（續）

(i) 分部及主要業務描述（續）

- 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務構成；
- 交通物流分部由商品物流貿易業務構成；
- 新能源科技分部由電動汽車充電服務及銷售充電模組構成；及
- 其他分部主要包括金融投資。

本公司高級管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決定資源的分配和業績評估。分部業績基於呈報的分部利潤，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外，除此之外，與本集團除稅前溢利的計量一致。

3 分部信息（續）

(i) 分部及主要業務描述（續）

分部資產不包含以組合為基礎管理的資產，如遞延稅項資產、受限制存款、銀行定期存款、現金及現金等價物、以攤餘成本計量的金融資產、指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

分部負債不包含以組合為基礎管理的負債，如遞延稅項負債及應付股息。

分部間之銷售和轉讓價格乃參考銷售予第三方之當時一般市場價格進行。

於本期間內，本集團自蜀道創投收購荊宜高速公司85%的股權。荊宜高速公司主要從事位於湖北省的荊宜高速公路的管理及運營。由於共同控制下的企業合併，截至2025年6月30日止六個月及截至2025年12月31日止年度的經營分部信息也已重新列報。

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息

截至2026年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	建造服務 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	2,428,389	1,431,762	957,144	4,770	65,044	-	4,887,109
分部成本	(1,016,953)	(1,436,429)	(809,676)	(3,167)	(36,670)	-	(3,302,895)
分部利潤	1,138,064	8,572	123,301	3,077	28,533	30,831	1,332,378
調整：							
轉回金融資產減值							
損失淨額							31,698
其他費用							(8,014)
不可分配收入和收益							41,583
不可分配管理費用							
和銷售費用							(213,537)
除稅前溢利							<u>1,184,108</u>

中期簡明財務信息（續）

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息（續）

截至2025年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	建造服務 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
分部收入	2,532,807	693,687	1,039,735	27,300	48,628	-	4,342,157
分部成本	(1,080,969)	(688,248)	(918,739)	(26,058)	(27,210)	-	(2,741,224)
分部利潤	1,166,912	35,261	96,043	2,155	21,007	32,415	1,353,793
調整：							
轉回金融資產減值							
損失淨額							22,380
其他費用							(10,083)
不可分配收入和收益							35,747
不可分配管理費用 和銷售費用							(237,448)
除稅前溢利							<u>1,164,389</u>

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息（續）

2026年6月30日

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	建造服務 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	61,934,838	1,931,445	334,181	231,651	389,255	381,066	65,202,436
調整：							
以攤餘成本計量的 金融資產							14,617
指定為以公允價值計量且其變 動計入其他綜合收益的金融 資產							304,794
以公允價值計量且其 變動計入當期損益 的金融資產							70,671
遞延稅項資產							165,280
受限制存款							14,131
現金及現金等價物							<u>1,503,163</u>
資產總額							<u>67,275,092</u>
分部負債	41,617,749	2,890,775	105,675	83,588	98,375	248,552	45,044,714
調整：							
應付股息							262,539
遞延稅項負債							<u>18,572</u>
負債總額							<u>45,325,825</u>

中期簡明財務信息（續）

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息（續）

2026年6月30日（續）

	高速公路	建造服務	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
其他分部信息							
截至2026年6月30日							
止六個月期間							
估聯營企業之溢利							
及虧損	(2,470)	-	-	(460)	-	21,938	19,008
估合營企業之溢利							
及虧損	626	-	-	-	-	-	626
財務成本	287,368	22,511	329	(14)	324	2,388	312,906
折舊及攤銷	748,211	2,030	13,767	2,767	12,075	169	779,019
資本性支出*	1,690,637	1,144	345	-	13,248	-	1,705,374
2026年6月30日							
於聯營企業之投資	67,875	-	-	71,863	-	378,956	518,694
於合營企業之投資	29,015	-	-	-	-	-	29,015

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息（續）

2025年12月31日

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元 (經重列)
分部資產	59,228,837	2,015,266	282,756	295,977	383,626	358,774	62,565,236
調整：							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產							301,917
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							41,700
遞延稅項資產							156,312
銀行定期存款							66,500
受限制存款							12,741
現金及現金等價物							<u>4,549,543</u>
資產總額							<u><u>67,693,949</u></u>
分部負債	41,406,669	1,667,912	139,844	80,229	98,153	228,005	43,620,812
調整：							
遞延稅項負債							<u>10,536</u>
負債總額							<u><u>43,631,348</u></u>

中期簡明財務信息（續）

3 分部信息（續）

(ii) 分部信息（續）

2025年12月31日（續）

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	建造服務 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元 (經重列)
其他分部信息							
截至2025年6月30日							
止六個月期間							
佔聯營企業之溢利							
及虧損	8,368	-	-	915	-	30,145	39,428
佔合營企業之溢利							
及虧損	(213)	-	-	-	-	-	(213)
財務成本	306,251	9,329	458	2	406	2,289	318,735
折舊及攤銷	727,956	2,411	20,176	2,454	11,026	167	764,190
資本性支出*	959,311	2,314	41,449	557	3,550	-	1,007,181
2025年12月31日							
於聯營企業之投資	70,345	-	-	72,323	-	357,018	499,686
於合營企業之投資	28,389	-	-	-	-	-	28,389

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部信息（續）

(iii) 地域信息

本集團實體所在地位於中國內地，本集團所有外部收入均來自於中國內地。本集團非流動資產亦均位於中國內地。因此並無地域分部信息呈列。

(iv) 主要客戶信息

截至2026年6月30日及2025年6月30日止六個月期間內，未有來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上的情況。

4 收入

(i) 收入分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
客戶合同收入	4,854,256	4,311,739
其他來源收入：		
經營租賃租金總收入	32,853	30,418
	<u>4,887,109</u>	<u>4,342,157</u>

中期簡明財務信息（續）

4 收入（續）

(i) 收入分析如下：（續）

截至2026年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	建造服務 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
按商品或服務的種類						
通行費	2,428,389	-	-	-	-	2,428,389
建造服務	-	1,431,762	-	-	-	1,431,762
產品銷售	-	-	910,974	1,562	5,934	918,470
電動汽車充電服務	-	-	-	-	48,103	48,103
其他	-	-	13,317	3,208	11,007	27,532
客戶合同收入總額	<u>2,428,389</u>	<u>1,431,762</u>	<u>924,291</u>	<u>4,770</u>	<u>65,044</u>	<u>4,854,256</u>
收入確認的時間						
按時點確認	2,428,389	-	924,291	4,770	5,934	3,363,384
時段確認	-	1,431,762	-	-	59,110	1,490,872
客戶合同收入總額	<u>2,428,389</u>	<u>1,431,762</u>	<u>924,291</u>	<u>4,770</u>	<u>65,044</u>	<u>4,854,256</u>

4 收入（續）

(i) 收入分析如下：（續）

截至2025年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	建造服務 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (經重列 及未經審核)
按商品或服務的種類						
通行費	2,532,807	-	-	-	-	2,532,807
建造服務	-	693,687	-	-	-	693,687
產品銷售	-	-	1,000,311	988	4,708	1,006,007
電動汽車充電服務	-	-	-	-	32,413	32,413
其他	-	-	9,006	26,312	11,507	46,825
客戶合同收入總額	<u>2,532,807</u>	<u>693,687</u>	<u>1,009,317</u>	<u>27,300</u>	<u>48,628</u>	<u>4,311,739</u>
收入確認的時間						
按時點確認	2,532,807	-	1,009,317	27,300	4,708	3,574,132
時段確認	-	693,687	-	-	43,920	737,607
客戶合同收入總額	<u>2,532,807</u>	<u>693,687</u>	<u>1,009,317</u>	<u>27,300</u>	<u>48,628</u>	<u>4,311,739</u>

中期簡明財務信息（續）

5 其他收入和收益

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
其他收入		
建造合同利息收入	35,553	36,728
政府補助	23,407	18,388
路產賠償收入	17,221	12,411
銀行存款利息收入	3,428	11,611
股息收入	4,831	6,819
經營租賃收入之其他租賃 收入，含固定租金	10,090	4,379
其他	4,658	1,369
其他收入總額	99,188	91,705
其他收益		
按公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產公允價 值變動之收益	8,971	—
處置物業、廠房及設備之收益	64	922
其他收益總額	9,035	922
其他收入和收益總額	108,223	92,627

6 財務成本

財務成本的分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
銀行及其他借款之利息	544,876	542,060
公司債券之利息	22,811	19,030
中期票據之利息	1,230	4,307
租賃負債之利息	2,008	2,474
	<u>570,925</u>	<u>567,871</u>
減：		
資本化利息相關於：		
服務特許經營安排	<u>(258,019)</u>	<u>(249,136)</u>
	<u>312,906</u>	<u>318,735</u>
資本化借款成本的利率	2.77%-2.95%	2.87%-3.05%

中期簡明財務信息（續）

7 除稅前溢利

六個月期間的除稅前利潤包括下列因其性質、規模或發生率而重大或不尋常的項目：

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
員工成本	473,560	481,600
物業、廠房及設備折舊(附註10)	93,842	76,722
服務特許經營安排攤銷(附註10)	659,490	659,697
使用權資產折舊(附註10)	25,687	27,771
折舊及攤銷費用	779,019	764,190
建造成本相關於：		
服務特許經營安排	1,428,764	650,437
其他第三方	2,754	36,360
建造成本	1,431,518	686,797
產品銷售成本	748,134	878,477
維護和保養費用	56,275	92,102
轉回金融資產之減值損失	(31,698)	(22,380)
充電服務成本	14,077	12,881

8 所得稅費用

中期簡明合併損益表及其他綜合收益表中的稅項包括：

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
當期所得稅		
本年計提	219,964	211,709
調整往期的當期所得稅	(11,827)	6,018
遞延所得稅	(5,610)	11,179
	<u>202,527</u>	<u>228,906</u>

(i) 香港所得稅

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港的溢利，故未就香港所得稅作出撥備。

(ii) 中國內地所得稅

除以下列示的享受優惠稅率的公司，本公司其他附屬公司、聯營企業及合營企業採用25%的稅率繳納企業所得稅。

8 所得稅費用（續）

(ii) 中國內地所得稅（續）

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會《關於延續西部大開發戰略的通知》（「**[2020]23號通知**」），西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

本公司、四川成樂高速公路有限責任公司（「**成樂公司**」）、四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司（「**蓉城二繞公司**」）、四川蜀廈實業有限公司（「**蜀廈公司**」）以及四川中路能源有限公司（「**中路能源公司**」）有權享受15%的優惠稅率。

9 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

在計算截至2026年6月30日止的六個月期間內歸屬於本公司普通股股權持有者的每股盈利時，本公司已從本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利中扣除了與其他權益工具相關的利息。

截至2026年6月30日止及2025年6月30日止的六個月期間內，本集團並無已發行的潛在稀釋普通股，因此未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

中期簡明財務信息（續）

10 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排

	物業、 廠房及設備 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元	服務特許 經營安排 人民幣千元
於2025年12月31日的賬面價值 （經重列）	1,318,701	184,042	56,556,752
截至2026年6月30日止六個月 （未經審核）			
增加	18,591	3,726	1,686,783
處置	(1,638)	—	—
計提折舊／攤銷（附註7）	<u>(93,842)</u>	<u>(25,687)</u>	<u>(659,490)</u>
於2026年6月30日的賬面價值 （未經審核）	<u>1,241,812</u>	<u>162,081</u>	<u>57,584,045</u>

10 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排（續）

- (i) 於2026年6月30日以及2025年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權（附註19）賬面淨值列示如下：

	2026年	2025年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
成樂高速	16,867,662	15,820,668
成仁高速	5,324,085	5,465,808
天邛高速	7,295,180	7,144,218
遂廣高速和遂西高速	10,589,984	10,683,124
二繞西高速	12,614,924	12,727,602
荊宜高速	3,435,991	-
	56,127,826	51,841,420

11 於合營企業之投資

	2026年	2025年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
享有淨資產	29,015	28,389

中期簡明財務信息（續）

11 於合營企業之投資（續）

於2026年6月30日，本集團之合營企業均設立並運營於中國內地，詳情如下：

名稱	本集團應佔 所有權百分比	主要業務
四川成渝發展股權投資基金中心	49.26%	資產管理
四川中交信通網絡技術有限公司	49%	科技服務

本集團對合營企業之投資採用權益法計量。

截至2026年6月止六個月，對合營企業投資的賬面金額變動如下：

	截至2026年 6月30日 止六個月期間 人民幣千元 (未經審核)
於2025年12月31日的賬面價值(經審核)	28,389
本期收益	626
於2026年6月30日的賬面價值(未經審核)	29,015

12 於聯營企業之投資

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
享有淨資產	<u>518,694</u>	<u>499,686</u>

於2026年6月30日，本集團之聯營企業均設立並運營於中國內地，詳情如下：

名稱	本集團應佔 所有權百分比	主要業務
成都機場高速公路有限責任公司	25%	經營成都機場 高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份有限公司	7.474%	銀行運營
四川眾信資產管理有限公司	5%	資產管理
蜀道融資租賃（深圳）有限公司	8.6545%	融資租賃
成都交投國際供應鏈管理有限公司	29%	商業服務

中期簡明財務信息（續）

12 於聯營企業之投資（續）

本集團對聯營企業的投資採用權益法計量。

截至2026年6月，投資於聯營企業的賬面價值在過去六個月中發生如下變化：

	截至2026年 6月30日 止六個月期間 人民幣千元 (未經審核)
於2025年12月31日的賬面金額（經審核）	499,686
本期收益	<u>19,008</u>
於2026年6月30日的賬面金額（未經審核）	<u><u>518,694</u></u>

13 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
上市股權投資，按公允價值		
— 中國光大銀行	77,931	94,111
— 招商基金REITs	209,843	193,426
	287,774	287,537
非上市股權投資，按公允價值		
— 四川智能交通系統管理 有限責任公司	2,610	1,660
— 成都城北高速交通加油站有限公司	14,410	12,720
	17,020	14,380
	304,794	301,917

中期簡明財務信息（續）

14 預付款項

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
建造工程預付款	2,822,997	1,028,892
砂石採購預付款	437,680	445,160
	<u>3,260,677</u>	<u>1,474,052</u>

計入建造預付的款項中，預付款項人民幣1,952,423,000元（2025年12月31日：人民幣822,577,000元）支付給蜀道投資控制之附屬公司，用於建設成樂高速和成雅高速擴容建設項目和蘆山縣龍寶大建造項目。

15 應收貿易款項及其他應收款

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應收貿易款項		
應收貿易款項(i)	1,496,974	1,616,623
損失準備(i)	(98,405)	(119,046)
應收貿易款項，淨額	1,398,569	1,497,577
應收票據	10,435	2,144
	1,409,004	1,499,721
其他應收款及預付款項		
其他應收款及預付款項(ii)	1,103,420	1,120,273
損失準備(ii)	(126,101)	(137,158)
	977,319	983,115
應收貿易款項及其它應收款合計	<u>2,386,323</u>	<u>2,482,836</u>
減：流動部分	<u>(1,498,914)</u>	<u>(1,339,804)</u>
非流動部分	<u>887,409</u>	<u>1,143,032</u>

15 應收貿易款項及其他應收款（續）

(i) 應收貿易款項

本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為二十天，重大客戶可延長至六個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中（如適用）。

根據相關建造合同的條款，於2026年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,421,213,000元（2025年12月31日：人民幣1,466,916,000元）將於相關建造工程完工後的兩年至十年內分期收回，並附帶4.75%至8.5%（2025年12月31日：4.75%至8.5%）的合同年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

15 應收貿易款項及其他應收款（續）

(i) 應收貿易款項（續）

於報告期末，按照發票或賬單日期及扣除損失準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
三個月內	78,930	161,675
三至六個月	19,345	17,605
六至十二個月	78,327	34,833
一年以上	1,221,967	1,283,464
	<u>1,398,569</u>	<u>1,497,577</u>

應收貿易款項的減值損失準備變動如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
期初／年初餘額	119,046	45,197
減值損失（轉回）／計提（附註7）	<u>(20,641)</u>	<u>73,849</u>
期末／年末餘額	<u>98,405</u>	<u>119,046</u>

中期簡明財務信息（續）

15 應收貿易款項及其他應收款（續）

(ii) 本集團其他應收款及預付款項分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
其他應收款：		
應收通行費	121,617	148,490
建造合同之預付款項	45,113	41,868
按金	5,839	36,029
其他	183,836	260,231
	<u>356,405</u>	<u>486,618</u>
預付款項：		
可抵扣增值稅進項稅額	518,438	478,284
其他預付款項	228,577	155,371
	<u>747,015</u>	<u>633,655</u>
	<u>1,103,420</u>	<u>1,120,273</u>
減值準備	(126,101)	(137,158)
	<u>977,319</u>	<u>983,115</u>

15 應收貿易款項及其他應收款（續）

(ii) 本集團其他應收款及預付款項分析如下：（續）

其他應收款及預付款項的減值損失準備的變動情況如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
期初／年初餘額	137,158	158,044
減值損失轉回（附註7）	(11,057)	(20,886)
期末／年末餘額	126,101	137,158

中期簡明財務信息（續）

15 應收貿易款項及其他應收款（續）

(iii) 應收關聯方款項

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
受蜀道投資控制的附屬公司		
其他應收款	114,093	138,760
預付款項	3,598	6,694
應收貿易款項	23,974	728
	<u>141,665</u>	<u>146,182</u>

16 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產		
私募股權基金投資	<u>70,195</u>	<u>41,180</u>
流動資產		
上市股權投資	<u>476</u>	<u>520</u>

中期簡明財務信息（續）

17 現金及現金等價物和受限制存款

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
現金及現金等價物	1,449,413	4,494,590
定期存款之到期日三個月及以內	67,881	67,694
	1,517,294	4,562,284
減：受限制存款	(14,131)	(12,741)
	<u>1,503,163</u>	<u>4,549,543</u>

18 應付貿易款項及其他應付款

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應付貿易款項(i)	40,705	33,078
其他應付款(ii)	2,340,860	3,359,164
	<u>2,381,565</u>	<u>3,392,242</u>

中期簡明財務信息（續）

18 應付貿易款項及其他應付款（續）

- (i) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年 12月31日 人民幣千元 （經審核）
三個月內	25,582	24,634
三至六個月	4,810	328
六至十二個月	3,736	2,005
一年以上	6,577	6,111
	<u>40,705</u>	<u>33,078</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在一至十二個月內結算。

18 應付貿易款項及其他應付款（續）

(ii) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應付工程款(a)	1,317,354	1,379,543
應付職工薪酬及福利	318,332	337,560
應付質保金和保證金	221,994	227,610
應交稅費及附加	83,096	89,521
未繳其他稅款的準備金	27,590	27,590
預收款	76,949	97,297
關聯方借款	—	900,000
其他	295,545	300,043
	<u>2,340,860</u>	<u>3,359,164</u>

(a) 截至2026年6月30日，應付工程款主要與成樂高速公路和天邛高速公路的建設項目有關。

中期簡明財務信息（續）

18 應付貿易款項及其他應付款（續）

(iii) 應付關聯方及關連人士款項

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
受蜀道投資控制的附屬公司		
其他應付款	971,625	1,796,281
預收款	332	402
應付貿易款項	667	880
	<u>972,624</u>	<u>1,797,563</u>
路橋集團國際建設股份有限公司 （「路橋建設」），四川成邛 雅高速公路有限責任公司 （「成邛雅公司」）少數股東		
其他應付款	29,430	122,203
	<u>1,002,054</u>	<u>1,919,766</u>

19 銀行及其他計息借款

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動：		
銀行貸款：		
有抵押及保證(i)&(ii)	100,000	62,500
有抵押(i)	642,839	646,839
無抵押	1,420,360	439,090
中期票據	2,000,000	100,000
其他借款，有保證(ii)	51,294	50,323
租賃負債	32,340	23,609
應計利息	34,299	61,786
	<u>4,281,132</u>	<u>1,384,147</u>
非流動		
銀行貸款：		
有抵押及保證(i)&(ii)	8,939,000	8,989,000
有抵押(i)	20,170,939	19,356,229
無抵押	8,891,580	8,054,120
公司債券	—	2,000,000
租賃負債	56,457	68,081
	<u>38,057,976</u>	<u>38,467,430</u>
	<u><u>42,339,108</u></u>	<u><u>39,851,577</u></u>

中期簡明財務信息（續）

19 銀行及其他計息借款（續）

分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應償還銀行貸款：		
一年內	2,163,199	1,148,429
一至二年內	4,001,643	3,881,159
三至五年內（包括首尾兩年）	6,708,131	6,200,520
五年以上	27,291,745	26,317,670
	<u>40,164,718</u>	<u>37,547,778</u>
應償還中期票據：		
一年內	<u>-</u>	<u>100,000</u>
應償還公司債券：		
一年內	2,000,000	-
一至二年內	<u>-</u>	<u>2,000,000</u>
	<u>2,000,000</u>	<u>2,000,000</u>

19 銀行及其他計息借款（續）

分析如下：（續）

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應償還其他借款及租賃負債：		
一年內	83,634	73,932
一至二年內	17,754	21,840
三至五年內（包括首尾兩年）	33,740	39,611
五年以上	4,963	6,630
	<u>140,091</u>	<u>142,013</u>
應計利息	<u>34,299</u>	<u>61,786</u>
	<u>42,339,108</u>	<u>39,851,577</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款均為人民幣。

於2026年6月30日，銀行及其他計息借款人民幣2,793,590,000元（2025年12月31日：人民幣2,912,310,000元）為固定利率。

於2026年6月30日，銀行貸款和其他借款的加權平均年利率為2.72%（2025年12月31日：2.83%）。

19 銀行及其他計息借款（續）

(i) 銀行貸款抵押情況如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
以服務特許經營安排為抵押 (附註10)：		
成樂高速	7,820,075	7,757,820
成仁高速	652,953	734,958
天邛高速	6,002,750	5,821,290
遂廣高速和遂西高速	5,663,000	5,689,000
二繞西高速	9,039,000	9,051,500
荊宜高速	675,000	—
	<u>29,852,778</u>	<u>29,054,568</u>

(ii) 銀行貸款抵押情況如下：

於2026年6月30日，人民幣9,039,000,000元（2025年12月31日：人民幣9,051,500,000元）的銀行貸款由蜀道投資擔保。

於2026年6月30日，人民幣51,294,000元（2025年12月31日：人民幣50,323,000元）的其他借款由蜀道投資擔保。

20 遞延收益

於報告期末，遞延收益中包括：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
預收各項賠償及補助	70,266	75,403
遂廣遂西高速公路BOT項目政府補助	87,427	88,415
拆除省界收費站補貼	33,281	41,361
其他	52,010	63,480
	<u>242,984</u>	<u>268,659</u>

21 其他權益工具

於2025年1月21日，本公司發行了初始利率為3.2%的永續工具，實際淨募集資金為人民幣1,200,000,000元。該永續工具無固定到期日，且本公司有權於首個三年期結束後及之後每滿一年時，按本金加計應計利息行使贖回權。

永續工具的利率在前3年為固定利率，此後每年將重新調整。調整後的利率為當前基準利率上浮300個基點之和。最高利率為6.2%。

除強制付息事件外，本集團有權選擇推遲支付利息，因此在每個付息日，本集團可選擇將當期利息以及所有已推遲支付的利息和累計利息推遲至下一個付息日支付，且不受推遲支付次數的限制。其中，強制付息事件僅限於向普通股股權持有者分配股息及減少註冊資本，本集團可以控制這些事件。

本公司發行上述永續工具被歸類為權益工具，並在本集團財務狀況表中的權益項下列報。

22 股息

於2026年8月27日舉行的董事會會議上，本公司董事決議不派發中期股利予本公司股東（截至2025年6月30日止六個月：無）。

截至2025年12月31日止年度宣告並發放的末期股息為每股人民幣0.297元（2024年：人民幣0.29元），已於2026年7月3日全部支付。

23 承諾

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
已簽約但未撥備：		
服務特許經營安排	21,179,575	23,322,373
建造服務	441,253	441,253
物業、廠房及設備	5,957	6,600
	<u>21,626,785</u>	<u>23,770,226</u>

24 關聯交易

於本期間內，本集團與關聯方有如下交易：

- (i) 截至2026年6月30日止六個月期間內，應付給蜀道投資控制下的同系附屬公司四川智能交通系統管理有限公司的高速公路收費網絡計算機系統及支持技術服務的服務費總額為人民幣7,475,000元（2025年同期：人民幣9,274,000元）。服務收費基於通行費收入之0.4%，與每年人民幣35,000,000元孰低者。
- (ii) 截至2026年6月30日止六個月期間內，受蜀道投資控制的附屬公司向本集團提供物業管理服務。本集團確認此類物業管理服務成本為人民幣24,757,000元（2025年同期：人民幣12,779,000元）。董事會認為，為關聯公司物業管理服務支付的金額是基於關聯公司向第三方客戶提供類似服務的類似價格確定的。
- (iii) 截至2026年6月30日止六個月期間內，處於蜀道投資控股之下的附屬公司向本集團提供建造和維護服務。建造和維護服務造價通常通過公開招標和投標方式擬定。本集團確認此類建造服務和維護成本為人民幣719,569,000元（2025年同期：人民幣473,655,000元）。

24 關聯交易（續）

- (iv) 截至2026年6月30日止六個月期間內，本集團聘請路橋建設為天邛高速公路BOT項目提供建造服務。該項目於本期間的建造成本為人民幣41,340,000元（2025年同期：無）。董事會認為，為關聯公司建造服務支付的金額是基於關聯公司向第三方客戶提供類似服務的類似價格確定的。
- (v) 截至2026年6月30日止六個月期間內，本集團向中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司，本集團之一家附屬公司的非控股股東，購買約人民幣491,580,000元（2025年同期：人民幣605,205,000元）的成品油。交易的價格通過在成品油市場售價中加上運輸費來確定的。
- (vi) 截至2026年6月30日止六個月期間內，本集團從中化石油銷售有限公司的附屬公司購買約人民幣194,611,000元（2025年同期：人民幣182,008,000元）的成品油，中化石油銷售有限公司是本集團一家附屬公司的少數股東的控股公司。成品油價格由市場價格決定。



中期簡明財務信息（續）

24 關聯交易（續）

- (vii) 截至2026年6月30日止六個月期間內，本集團從蜀道創投取得的貸款計提利息人民幣320,000元（2025年同期：人民幣19,516,000元）。
- (viii) 於本期間內，本集團自蜀道創投收購荊宜高速公司85%股權，對價為人民幣2,409,421,000元。董事會認為，收購對價基於獨立資格估值師四川天健華衡資產評估有限公司釐定的股權估值後公平磋商後釐定。
- (ix) 從關聯方獲得擔保

詳細信息請參考附註19。

24 關聯交易（續）

(x) 本集團主要管理人員的報酬：

	截至6月30日止六個月期間	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
酬金	<u>187</u>	<u>160</u>
其他報酬：		
薪金、津貼及實物利益	2,468	2,819
養老金供款	257	292
補充養老金供款	<u>298</u>	<u>315</u>
	<u>3,023</u>	<u>3,426</u>
	<u>3,210</u>	<u>3,586</u>

上述附註24(i)、(ii)、(iii)、(v)及(viii)所述的關聯方交易構成《上市規則》第14A章所界定的關連交易或持續關連交易。

25 金融工具公允價值計量及其他信息

本附註提供了自上一年度財務報告發佈後，本集團管理層在確定金融工具公允價值時所作出判斷和估計的最新情況。

(i) 公允價值層級

為證明用於確定公允價值的輸入值的可靠性，本集團將其金融工具劃分為會計準則規定的三個層級。有關各層級的解釋載於下表。

下表列示了本集團於2026年6月30日和2025年12月31日持續以公允價值計量和確認的金融資產：

於2026年6月30日

	第一層級 人民幣千元 (未經審核)	第二層級 人民幣千元 (未經審核)	第三層級 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
金融資產				
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
— 上市股權投資	287,774	-	-	287,774
— 非上市股權投資	-	-	17,020	17,020
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產				
— 上市股權投資	476	-	-	476
— 非上市股權投資	-	-	70,195	70,195
	<u>288,250</u>	<u>-</u>	<u>87,215</u>	<u>375,465</u>

25 金融工具公允價值計量及其他信息（續）

(i) 公允價值層級（續）

於2025年12月31日

	第一層級 人民幣千元 (經審核)	第二層級 人民幣千元 (經審核)	第三層級 人民幣千元 (經審核)	合計 人民幣千元 (經審核)
金融資產				
指定為以公允價值 計量且其變動計入 其他綜合收益的 金融資產				
— 上市股權投資	287,537	—	—	287,537
— 非上市股權投資	—	—	14,380	14,380
以公允價值計量且其 變動計入當期損益 的金融資產				
— 上市股權投資	520	—	—	520
— 非上市股權投資	—	—	41,180	41,180
	<u>288,057</u>	<u>—</u>	<u>55,560</u>	<u>343,617</u>

截至2026年6月30日及2025年6月30日止六個月期間內，本集團未發生第一層級、第二層級和第三層級之間的轉換。截至2026年6月30日及2025年6月30日止六個月期間內，估值技術並無其他變動。

中期簡明財務信息（續）

25 金融工具公允價值計量及其他信息（續）

(ii) 利用重大不可觀察輸入值（第三層級）的公允價值計量

	指定為以公允價值 計量且其變動計入 其他綜合收益的 金融資產－ 非上市股權投資 人民幣千元	以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產－ 非上市股權投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
2025年12月31日			
（經審核）	14,380	41,180	55,560
增加	—	20,000	20,000
公允價值變動	2,640	9,015	11,655
2026年6月30日			
（未經審核）	17,020	70,195	87,215

- (iii) 本集團按攤銷成本計量的金融資產和金融負債之賬面價值與其公允價值相差不大。

26 財務信息的批准

本中期簡明財務信息已於2026年8月27日經董事會批准並簽署。

股本變動及主要股東持股情況

- 一. 報告期內，本公司股份總數及股本結構未發生變動。
- 二. 於**2026年6月30日**，本公司股東總數為**30,973戶**，其中**A股股東30,738戶**，**H股股東235戶**。
- 三. 主要股東及其他人士於股份和相關股份擁有的權益及淡倉

截至2026年6月30日，據本公司和董事合理查詢所知，以下人士（本公司董事和最高行政人員除外）於股份或相關股份中，擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向本公司披露並根據《證券及期貨條例》第336條已記錄於本公司須存置的登記冊內的權益或淡倉：

股本變動及主要股東持股情況（續）

主要股東名稱	股份類別	好倉／淡倉	持有本公司 股份數目	約佔本公司已發 行總股本之比例	約佔A股／ H股股本之比例	權益性質及身份
蜀道投資	A股	好倉	1,035,915,462	33.87%	47.90%	實益持有人
	H股	好倉	183,064,200	5.99%	20.45%	實益持有人
	合共：		<u>1,218,979,662</u>	<u>39.86%</u>	<u></u>	
招商公路公司	A股	好倉	664,487,376	21.73%	30.72%	實益持有人
	H股	好倉	96,458,000 ⁽¹⁾	3.15%	10.77%	受控制法團權益
	合共：		<u>760,945,376</u>	<u>24.88%</u>	<u></u>	

附註：

- (1) 招商公路公司全資擁有的子公司佳選控股有限公司於本公司H股中持有權益。因此，根據《證券及期貨條例》，招商公路公司被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，本公司並不知悉任何其他人士（本公司董事及最高行政人員除外），於本公司之股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條規定須記錄於登記冊內之權益或淡倉。

四. 本公司控股股東變更情況

本報告期內，本公司控股股東未發生變更，仍為蜀道投資。

五. 購買、贖回或出售本公司及附屬公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司及附屬公司的任何上市證券（包括出售庫存股份（定義見聯交所上市規則））。截至報告期末，本公司並無持有庫存股份。

六. 發行證券與上市情況

於2026年6月18日，董事會審議通過本公司根據一般性授權向特定對象發行A股股票的相關議案。本公司擬向不超過35名（含35名）特定對象發行不超過432,548,000股（含本數）A股，預計募集資金總額將不超過人民幣31.80億元（含本數），扣除發行費用後擬用於成雅高速公路擴容項目及償還有息債務。有關本次發行的相關定義及詳情，請參閱本公司日期為2026年6月18日之公告及日期為2026年6月30日之通函。



股本變動及主要股東持股情況（續）

2026年7月21日，本公司召開臨時股東會審議批准了本次發行的相關議案。本次發行尚需經上交所審核通過並取得中國證監會同意註冊的決定。截至本報告日期，本次發行尚未完成，本公司未實際發行任何證券。

董事及高級管理人員情況

一、 董事及最高行政人員持股情況

於2026年6月30日，本公司之董事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份或相關股份或債券證中擁有根據《證券及期貨條例》第7及第8分部的規定而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該等章節的規定而被視為或當作本公司董事及最高行政人員擁有的權益及淡倉）；亦無擁有根據《證券及期貨條例》第352條規定而載錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據上市規則附錄C3所載的《標準守則》而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、 董事及高級管理人員變動情況

2026年1月29日，因工作調動原因，馬永茵女士申請辭去其所擔任的公司第八屆董事會執行董事職務，郭人榮先生申請辭去其所擔任的財務總監職務。馬永茵女士、郭人榮先生的辭任函已送達公司董事會並生效，馬永茵女士、郭人榮先生在辭任後將不再擔任公司任何職務。詳情請參閱本公司日期為2026年1月29日之公告。



董事及高級管理人員情況（續）

2026年2月10日，陳朝雄先生因退休辭任本公司第八屆董事會非執行董事、薪酬與考核委員會委員職務。陳朝雄先生的辭任函已送達公司董事會並生效。陳朝雄先生辭任後不再擔任公司任何職務。同日，公司召開第八屆董事會第四十四次會議，同意聘任周靜女士為本公司財務總監。任期自第八屆董事會第四十四次會議審議通過之日起至第八屆董事會屆滿之日止。詳情請參閱本公司日期為2026年2月10日之公告。

2026年3月25日，公司召開職工代表大會，選舉李桃女士為本公司第八屆董事會職工董事。詳情請參閱本公司日期為2026年3月25日之公告。

董事及高級管理人員情況（續）

2026年4月29日，公司召開2026年第二次臨時股東會，選舉羅祖義先生、游志明先生、歐海龍先生、姚建成先生、毛渝茸女士為本公司第九屆董事會執行董事，選舉聶易彬先生、李成勇先生為本公司第九屆董事會非執行董事，選舉余海宗先生、周華先生、姜濤先生、羅宏先生為本公司第九屆董事會獨立非執行董事。同日，公司召開第九屆董事會第一次會議，選舉羅祖義先生為本公司第九屆董事會董事長，同意委任羅祖義先生為公司董事會戰略與可持續發展委員會主任委員、董事會提名委員會委員，任期均為選舉通過之日起至本公司第九屆董事會屆滿之日止。選舉游志明先生為本公司第九屆董事會副董事長，聘任游志明先生為本公司總經理，任期與本公司第九屆董事會任期一致，任期屆滿可連選連任。選舉聶易彬先生為本公司第九屆董事會副董事長，任期與本公司第九屆董事會任期一致，任期屆滿可連選連任。聘任姚建成先生為本公司董事會秘書、公司秘書及香港上市相關事宜之授權代表，任期與本公司第九屆董事會任期一致，任期屆滿可連選連任。聘任黑比拉彝先生、彭馳先生為本公司副總經理，聘任劉東先生為本公司總工程師，聘任周靜女士為本公司財務總監，



董事及高級管理人員情況（續）

上述人員任期與本公司第九屆董事會任期一致，任期屆滿可連選連任。詳情請參閱本公司日期為2026年4月29日之公告。

2026年4月29日，公司召開職工代表大會，選舉李桃女士為本公司第九屆董事會職工董事。詳情請參閱本公司日期為2026年4月29日之公告。

2026年6月23日，李桃女士因退休辭任本公司第九屆董事會職工董事、第九屆董事會審計委員會委員職務，李桃女士的辭任函已送達公司董事會並生效。李桃女士辭任後不再擔任公司任何職務。詳情請參閱本公司日期為2026年6月23日之公告。

上述新任董事均已於其委任生效之日取得聯交所上市規則第3.09D條所述法律意見，彼確認明白其作為董事的責任。

除上述披露外，於報告期內，概無根據上市規則第13.51B(1)條披露的有關董事、總經理及其任何資料的變動。

一、業務回顧與分析

（一）業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、運營和管理省內部分高速公路項目，綠色能源投資業務以及沿線資源綜合開發。2026年上半年，總的來看更加積極有為的宏觀政策發力顯效，經濟運行延續穩中向好發展態勢，展現出強大韌性和活力。同時，外部不穩定不確定因素較多，國內有效需求不足，經濟回升向好基礎仍需鞏固。面對外部諸多不穩定不確定因素的不利影響，本集團全力推進項目建設、提升管理水平，加大降本增效力度，努力創造發展實績，實現多項經濟指標增長。



管理層討論與分析（續）

報告期內，本集團實現收入約人民幣4,887,109千元，同比增長約12.55%，其中：高速公路分部實現收入約人民幣2,428,389千元，同比降低約4.12%；建造服務分部實現收入約人民幣1,431,762千元，同比增長約106.40%；交通服務分部實現收入約人民幣957,144千元，同比降低約7.94%；交通物流分部實現收入約人民幣4,770千元，同比降低約82.53%；新能源科技分部實現收入約人民幣65,044千元，同比增長約33.76%。歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣900,606千元，同比增長約1.96%；基本每股收益計約人民幣0.280元（2025年同期：約人民幣0.275元）。截至2026年6月30日止，本集團總資產約人民幣67,275,092千元，資產淨值約人民幣21,949,267千元。

（二）本集團收費路橋業務經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (人民幣千元)		
		2026年			2026年		
		本期	同期	增／減 (%)	本期	同期	增／減 (%)
成渝高速	100.00	19,628	21,974	(10.68)	441,026	422,012	4.51
成雅高速	100.00	37,170	37,763	(1.57)	467,845	492,375	(4.98)
成仁高速	100.00	32,304	33,598	(3.85)	379,072	402,305	(5.77)
成樂高速	100.00	42,642	40,421	5.50	296,002	295,986	0.01
遂廣高速	100.00	11,830	11,548	2.44	129,647	136,081	(4.73)
遂西高速	100.00	10,217	10,493	(2.63)	90,940	89,250	1.89
二繞西高速	100.00	26,009	26,370	(1.37)	366,434	382,814	(4.28)
荊宜高速	85.00	21,018	/	/	257,039	259,197	(0.83)

報告期內，本集團實現道路通行費收入約人民幣2,428,389千元，較上年同期降低約4.12%。通行費收入約佔本集團營業收入的49.69%，同比減少約8.64個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

1. 經濟環境因素

上半年，我國堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，着力推動高質量發展，有效實施更加積極有為的宏觀政策，經濟頂住壓力運行在合理區間，生產供給較快增長，就業形勢總體穩定，物價溫和上漲，對外貿易增勢良好，新動能快速成長，民生保障有力有效，發展韌性持續彰顯。初步核算，上半年國內生產總值695,704億元，按不變價格計算，同比增長4.7%。分產業看，第一產業增加值31,522億元，同比增長3.7%；第二產業增加值250,473億元，增長3.9%；第三產業增加值413,709億元，增長5.2%。分季度看，一季度國內生產總值同比增長5.0%，二季度增長4.3%。從環比看，二季度國內生產總值增長0.9%。¹2026年上半年四川地區生產總值為33,629.45億元，按不變價格計算，同比增長4.8%。分產業看，第一產業增加值1,953.46億元，同比增長3.6%；第二產業增加值11,641.08億元，增長4.9%；第三產業增加值20,034.92億元，增長4.8%。²

¹ 國家統計局

² 四川省統計局

2. 政策環境因素

根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》（川交函[2023]233號），按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》（交辦公路[2022]78號）總體部署和四川省工作安排，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

2023年3月31日，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局、中國國家鐵路集團有限公司聯合印發《加快建設交通強國五年行動計劃（2023-2027年）》（《**行動計劃**》）。《行動計劃》提出了未來五年加快建設交通強國的行動目標和行動任務，堅持立足持續抓好「兩個綱要」和「十四五」系列交通規劃落地實施，謀劃推進好「十五五」期交通運輸工作，構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通運輸體系，實現交通運輸質的有效提升和量的合理增長。《行動計劃》確定的行動目標是，到2027年，加快建設交通強國取得階段性成果，交通運輸高質量發展取得新突破，「四個一流」建設成效顯著，現代化綜合交通運輸體系建設取得重大進展，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」加速構建，有效服務保障全面建設社會主義現代化國家開局起步。

根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於鞏固拓展經濟穩中向好勢頭的若干政策措施〉的通知》（川辦發[2026]12號），在2026年4月10日至2026年12月31日期間，對安裝ETC（電子不停車收費系統）的貨車省內高速公路通行費，省內高速夜間（23:00至次日6:00）公路行車通行費優惠8%；對安裝ETC的新能源貨車省內高速公路行車通行費優惠20%；對安裝ETC的國際標準集裝箱運輸車輛省內高速公路行車通行費優惠40%。在2026年1月1日至2026年4月9日期間，繼續執行2025年貨車高速公路通行費優惠政策。

根據《四川省交通運輸綜合行政執法總隊關於印發〈氢能車輛四川省高速公路通行費優惠政策實施細則〉的通知》（川交綜執[2024]137號），自2024年11月6日起，安裝使用ETC裝置的氢能車輛，同時在四川ETC公眾號註冊成功生效後，在四川省內高速公路通行，免收車輛通行費。

3. 路網變化、道路施工因素

宏觀經濟環境變動及外圍競爭性或協同性路網變化等因素會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。此外，上半年受國際局勢影響，4月以來油價持續處於高位，社會車輛通行成本整體上升，高速公路通行意願有所減弱。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成樂高速：受連接線高速開通影響，成樂高速車流量得到一定提升。同時，樂山市作為省內熱門旅遊目的地，熱度持續攀升，清明、五一等假期遊客集中出行，節假日高峰通行量有效抬升成樂高速上半年整體車流量水平。

成仁高速：受周邊地方道路、高鐵、平行高速路網持續分流影響，成仁高速車流下降。

成雅高速：受平行高速建成後免費通車影響，成雅高速受到分流，車流量下降。

成渝高速：受平行高速建成後免費通車影響，成渝高速受到一定程度分流；隨着成都至重慶之間的路網佈局不斷完善，成渝高速在清明、五一等節假日車流量下降明顯；成渝高速今年由於技術原因存在門架數據缺失的情況，經部分還原後的流量與實際情況也還存在一定偏差。



管理層討論與分析（續）

二繞西高速：受宏觀經濟形勢及地方道路、地鐵等分流影響，二繞西高速車流量下降。

遂西高速：2025年度受益於周邊道路施工導致的部分路段和道口封閉，遂西高速車流量提升，本年上半年周邊道路竣工完成並正式通車，遂西高速車流量同步回落。

（三）本集團重大投融資項目及重大收購、出售事項情況

1. 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目

出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》（川發改基礎[2022]298號），本項目調整後的建設里程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容建設工程項目樂山城區過境復線段通車。自開工之日起至2026年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣166.09億元。

2. 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛峽高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛峽高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。2024年9月13日，天邛高速全線正式建成通車。

2020年3月4日，項目公司成邛雅公司在四川省邛峽市註冊成立，負責天邛高速的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.24億元。自開工之日起至2026年6月30日止，天邛高速公路BOT項目累計完成投資額約人民幣72.95億元。

3. 成雅高速公路擴容項目（G5京昆高速公路成都至雅安段擴容工程項目）

2025年8月13日，公司股東會審議通過了關於投資成雅高速公路擴容項目暨關聯交易的議案。本公司與中國華西、交建集團、路橋集團、高路信息組成聯合體中標G5京昆高速公路成都至雅安段擴容工程項目。成雅高速公路擴容項目路線全長159.115公里，估算總投資約為人民幣285.48億元（最終以中國政府有權行政主管機關批准的金額為準）。

2025年8月13日，項目公司四川成雅高速公路有限責任公司成立，註冊資本為人民幣1億元整。自開工之日起至2026年6月30日，成雅高速公路擴容項目累計完成投資額約人民幣6.22億元。

4. 收購荊宜高速公司85%股權

有關蜀南公司收購蜀道創投持有的荊宜高速公司85%股權之詳情請參閱本報告「關連交易」一節。

管理層討論與分析（續）

二、 經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列)
收入	4,887,109	4,342,157
其中：高速公路分部收入	2,428,389	2,532,807
建造服務分部收入	1,431,762	693,687
交通服務分部收入	957,144	1,039,735
交通物流分部收入	4,770	27,300
新能源科技分部收入	65,044	48,628
其他分部收入	—	—
除稅前盈利	1,184,108	1,164,389
本公司所有者應佔盈利	900,606	883,320
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.280	0.275

本集團財務狀況摘要

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
資產總額	67,275,092	67,693,949
負債總額	45,325,825	43,631,348
非控制性權益	1,851,577	1,519,140
本公司所有者應佔權益	<u>20,097,690</u>	<u>22,543,461</u>
本公司所有者每股應佔權益（人民幣元）	<u>6.572</u>	<u>7.372</u>

管理層討論與分析（續）

收入

本期，本集團收入為人民幣4,887,109千元（2025年同期：人民幣4,342,157千元），較上年同期增長12.55%，其中：

- (1) 高速公路分部收入為人民幣2,428,389千元（2025年同期：人民幣2,532,807千元），較上年同期降低4.12%。其中：(a)成渝高速通行費收入較上年同期增加人民幣19,014千元或4.51%；(b)成雅高速通行費收入較上年同期減少人民幣24,530千元或4.98%；(c)成仁高速通行費收入較上年同期減少人民幣23,233千元或5.77%；(d)成樂高速通行費收入較上年同期增長人民幣16千元或0.01%；(e)城北出口高速通行費收入較上年同期減少人民幣52,403千元或99.27%；(f)遂廣高速通行費收入較上年同期減少人民幣6,434千元或4.73%；(g)遂西高速通行費收入較上年同期增長人民幣1,690千元或1.89%；(h)二繞西高速通行費收入較上年同期減少人民幣16,380千元或4.28%；(i)荊宜高速通行費收入較上年同期減少人民幣2,158千元或0.83%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本報告之本集團收費路橋業務經營情況；

- (2) 建造服務分部收入為人民幣1,431,762千元（2025年同期：人民幣693,687千元），較上年同期增長106.40%，主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入人民幣1,428,764千元（2025年同期：人民幣650,437千元），較上年同期增長119.66%，主要為根據投入比例法確認成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅高速公路擴容項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入為人民幣82千元（2025年同期：人民幣43,250千元），較上年同期降低99.81%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目及蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入；
- (3) 交通服務分部收入為人民幣957,144千元（2025年同期：人民幣1,039,735千元），較上年同期降低7.94%，主要是本期成品油銷量下降所致；
- (4) 交通物流分部收入為人民幣4,770千元（2025年同期：人民幣27,300千元），較上年同期降低82.53%，主要是本期運輸項目收入減少所致；
- (5) 新能源科技分部收入為人民幣65,044千元（2025年同期：人民幣48,628千元），較上年同期增長33.76%，主要是本期充電服務收入增加所致。



管理層討論與分析（續）

其他收入和收益

本期，本集團其他收入和收益合為人民幣108,223千元（2025年同期：人民幣92,627千元），較上年同期增加16.84%。主要是本期租賃收入增加，但合理壓降貨幣資金規模致存款利息收入同比減少綜合所致。

經營費用

本期，本集團經營費用為人民幣3,549,650千元（2025年同期：人民幣3,013,255千元），較上年同期增長17.80%，其中：

- (1) 本期內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,428,764千元（2025年同期：人民幣650,437千元），較上年同期增長119.66%，主要為成雅高速公路擴容項目確認之建造成本增加所致；
- (2) 折舊與攤銷費用為人民幣779,019千元（2025年同期：人民幣764,190千元），較上年同期增長1.94%，主要是本期特許經營權攤銷及物業、廠房及設備折舊增加所致；

- (3) 本期油品及其他業務銷售成本為人民幣748,134千元（2025年同期：人民幣878,477千元），較上年同期降低14.84%，主要是受整體環境影響，本期公司成品油銷量下降，相關銷售成本下降所致；
- (4) 本期計入充電服務成本為人民幣14,077千元（2025年同期：人民幣12,881千元），較上年同期增長9.28%，主要是本期新能源汽車充電服務業務量增加，充電樁電費成本增加所致；
- (5) 修理及維護費用為人民幣56,275千元（2025年同期：人民幣92,102千元），較上年同期降低38.90%，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費。

融資成本

本期，本集團融資成本為人民幣570,925千元（其中，費用化利息支出人民幣312,906千元），較上年同期人民幣567,871千元（其中，費用化利息支出人民幣318,735千元）增長0.54%，融資成本增長主要是本期存量債務增加所致。



管理層討論與分析（續）

所得稅項

本期，本集團所得稅費用為人民幣202,527千元，比2025年同期人民幣228,906千元降低約11.52%，主要是溢利變化所致。

溢利

本期，本集團溢利為人民幣981,581千元（2025年同期：人民幣935,483千元），較上年同期增加人民幣46,098千元。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣900,606千元（2025年同期：人民幣883,320千元），較上年同期增加人民幣17,286千元，主要因為：

- (1) 本期高速公路分部利潤約為人民幣1,138,064千元（2025年同期：人民幣1,166,912千元），較上年同期降低2.47%。主要是本期通行費收入減少所致。
- (2) 本期建造服務分部利潤約為人民幣8,572千元（2025年同期：人民幣35,261千元），較上年同期降低75.69%。主要是融資成本增加所致。

- (3) 本期交通服務分部利潤約為人民幣123,301千元（2025年同期：人民幣96,043千元），較上年同期增長28.38%。主要是本期油品毛利增長所致。
- (4) 本期交通物流分部利潤約為人民幣3,077千元（2025年同期：人民幣2,155千元），較上年同期增長42.78%。主要是公司收回已計提減值損失的應收賬款，壞賬換回所致。
- (5) 本期新能源科技分部利潤約人民幣28,533千元（2025年同期：人民幣21,007千元），較上年同期增長35.83%。主要是本期充電服務收入及毛利增長所致。
- (6) 本期其他分部利潤約為人民幣30,831千元（2025年同期：人民幣32,415千元），較上年同期降低4.89%。主要是本期聯營企業四川仁壽農村商業銀行股份有限公司的投資收益減少所致。

管理層討論與分析（續）

財務狀況分析

非流動資產

於2026年6月30日，本集團非流動資產為人民幣64,252,750千元，較2025年末增加 4.02%，主要為：

1. 服務特許經營安排較2025年末增加人民幣1,027,293千元，其中：服務特許經營權賬面價值增加約人民幣1,686,783千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣659,490千元；
2. 使用權資產較2025年末減少人民幣21,961千元，主要是本期間計提折舊約人民幣25,687千元，新增使用權資產約人民幣3,726千元；
3. 物業、廠房及設備較2025年末減少人民幣76,889千元，主要是本期間新增物業、廠房及設備約人民幣18,591千元，計提折舊約人民幣93,842千元，處置物業、廠房及設備約人民幣1,638千元；

4. 對聯營及合營公司之投資較2025年末增加人民幣19,634千元；主要是本期蜀道成渝投資公司確認對仁壽農商行投資收益約人民幣11,465千元，增加賬面價值；
5. 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產較2025年末增加人民幣2,877千元；主要是持有的中國光大銀行股權投資及招商基金REITs投資公允價值變動所致；
6. 非流動部分應收貿易款項及其他應收款項較2025年末減少人民幣255,623千元；主要是本期部分資陽蜀南嬌子大道PPP項目及仁壽蜀南清水三繞項目長期應收款分類至流動部分應收貿易款項及其他應收款項所致；
7. 長期預付款較2025年末增加人民幣1,786,625千元。主要是為保證成雅高速公路擴容項目及成樂高速擴容建設工程項目的持續建設而增加預付款。



管理層討論與分析（續）

流動資產和流動負債

於2026年6月30日，本集團流動資產為人民幣3,022,342千元，較2025年末降低49.01%，主要為：

- (a) 現金及現金等價物較2025年末減少人民幣3,046,380千元，主要是本期為保證項目持續建設而支付相關款項及收購荊宜高速公司股權所致；
- (b) 流動部分應收貿易款及其他應收款較2025年末增加人民幣159,110千元，主要是本期部分資陽蜀南嬌子大道PPP項目及仁壽蜀南清水三繞項目長期應收款分類至流動部分應收貿易款項及其他應收款項所致；
- (c) 存貨較2025年末減少人民幣989千元，主要是本期根據工程建設進度，合同履約成本減少所致；

於2026年6月30日，本集團流動負債為人民幣7,006,293千元，較2025年末降低43.43%，主要為：應付稅項較上年末減少人民幣23,539千元；應付貿易款項及其他應付款較上年末減少人民幣1,010,677千元；合同負債較上年末減少人民幣3,738千元；本期流動部分的銀行及其他計息借款較上年末增加人民幣2,896,985千元；應付股利較上年末增加人民幣262,539千元。

非流動負債

於2026年6月30日，本集團非流動負債為人民幣38,319,532千元，較2025年末降低1.10%。主要為非流動部分的銀行及其他計息借款較上年末減少人民幣409,454千元；遞延所得稅負債較上年末增加人民幣8,036千元；遞延收益較上年末減少人民幣25,675千元。

權益

於2026年6月30日，本集團權益為人民幣21,949,267千元，較2025年末24,062,601千元降低8.78%，主要為：(1)本期實現盈利人民幣981,581千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣6,892千元；(3)本期宣告2025年末期股息人民幣908,244千元，減少權益；(4)同一控制下企業合併荊宜高速公司，減少權益2,409,421千元。

資本結構

於2026年6月30日，本集團的資產總額為人民幣67,275,092千元，負債總額為人民幣45,325,825千元，負債資本比率為67.37%（2025年12月31日：64.45%），負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。



管理層討論與分析（續）

現金流量

於2026年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,503,163千元，較之2025年末減少約人民幣3,046,380千元。其中：港幣存款約4千元折合人民幣約3千元；人民幣現金及現金等價物1,503,160千元。

本期本集團經營活動使用之現金淨流出為人民幣1,248,466千元（2025年同期：現金淨流入人民幣297,520千元），較上年同期現金淨流入減少人民幣1,545,986千元。主要為：稅前盈利較上年同期減少人民幣19,719千元；新增之服務特許經營安排致現金流出較上年同期增加人民幣778,327千元；受限保證金之增加致現金流出較上年同期增加人民幣2,190千元；長期預付款之增加致現金流出較上年同期增加人民幣1,506,110千元；遞延收益之減少致現金流出較上年同期增加人民幣43,306千元；應收貿易款及其他應收款項之減少致現金流入較上年同期增加人民幣282,436千元；存貨之減少致現金流入較上年同期減少人民幣3,274千元；合同負債之減少致現金流出較上年同期增加人民幣7,757千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致現金流出較上年同期減少人民幣479,017千元。

本集團投資活動產生之現金淨流入人民幣28,473千元（2025年同期：現金淨流出人民幣11,552千元），較上年同期現金淨流出減少人民幣40,025千元。主要為：購入固定資產之現金流出較上年減少人民幣20,308千元；收到處置固定資產現金之現金流入較上年減少人民幣3,742千元；投資以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之現金流出較上年增加人民幣20,000千元；購買債券投資之現金流出較上年增加人民幣14,617千元；收到指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產股息之現金流入較上年減少人民幣1,299千元；收回合營公司本金之現金流入較上年減少人民幣7,125千元；本年度定期存款之減少致本年現金流入較上年增加人民幣66,500千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣1,826,387千元（2025年同期：現金淨流出人民幣958,265千元），較上年同期現金淨流出增加人民幣868,122千元。主要為：新增銀行貸款、永續債以及公司債券之現金流入較上年減少人民幣4,752,382千元；償還銀行貸款、其他貸款、中期票據以及支付租賃本金之現金流出較上年減少人民幣6,045,893千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年同期增加人民幣18,511千元；支付非控股股東股息之現金流出較上年同期增加人民幣20,993千元；支付永續債和永續中票票據利息之現金流出較上年同期增加人民幣4,284千元；非控股股東資本投入之現金流入較上年同期增加人民幣291,174千元；同一控制下企業合併荊宜高速公司減少權益致現金流出較上年增加人民幣2,409,421千元。



管理層討論與分析（續）

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

借貸及償債能力

於2026年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款共計人民幣42,339,108千元。其中銀行借款餘額為人民幣40,164,718千元，附帶之年息1.53%至3.05%不等；公司債券餘額為人民幣2,000,000千元，附帶之年息2.30%；其他借款餘額為人民幣51,294千元；租賃負債餘額為人民幣88,797千元，應計利息餘額為人民幣34,299千元。詳情如下：

銀行及其他計息借款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
銀行貸款	40,164,718	2,163,199	10,709,774	27,291,745
中期票據及公司債券	2,000,000	2,000,000	—	—
其他借款及租賃負債	140,091	83,634	51,494	4,963
應計利息	34,299	34,299	—	—
合計(截止2026年6月30日 (未經審核))	42,339,108	4,281,132	10,761,268	27,296,708
合計(截止2025年12月31日 (經審核))	39,851,577	1,384,147	12,143,130	26,324,300

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得以及正在申請的金融機構未來一年及兩年內有條件的可使用的貸款授信額度合計人民幣404.92億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司（成都分行）為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司（成都分行）將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司（四川省分行），中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣6.53億元。



管理層討論與分析（續）

於2013年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，於2025年1月，本集團以再融資貸款替換上述銀團貸款餘額，進一步實現了遂廣公司之存量債務優化。截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣35.05億元；於2013年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，於2025年1月，本集團以再融資貸款替換上述銀團貸款餘額，進一步實現了遂西公司之存量債務優化。截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣21.58億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣58.67億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣19.53億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司（四川省分行）和招商銀行股份有限公司（成都分行）為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速公路BOT項目建設，截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣60.03億元。

於2020年，國家開發銀行（四川省分行）為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截至2026年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.39億元。

於2025年，中國建設銀行股份有限公司成都新華支行與中國工商銀行股份有限公司成都濱江支行共同與本集團簽訂了人民幣9億元中長期借款合同，該借款資金專用於荊宜高速貸款項目的融資安排，截至2026年6月30日止，該項目貸款餘額為人民幣6.75億元。



管理層討論與分析（續）

資產抵押

於2026年6月30日，本集團以賬面淨值為人民幣16,867,662千元（2025年12月31日：人民幣15,820,668千元）的成樂高速收費經營權用於人民幣7,820,075千元（2025年12月31日：人民幣7,757,820千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,324,085千元（2025年12月31日：人民幣5,465,808千元）的成仁高速收費經營權用於人民幣652,953千元（2025年12月31日：人民幣734,958千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣10,589,984千元（2025年12月31日：人民幣10,683,124千元）的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣5,663,000千元（2025年12月31日：人民幣5,689,000千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣7,295,180千元（2025年12月31日：人民幣7,144,218千元）的天邛高速收費經營權用於人民幣6,002,750千元（2025年12月31日：人民幣5,821,290千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣12,614,924千元（2025年12月31日：人民幣12,727,602千元）的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,039,000千元（2025年12月31日：人民幣9,051,500千元）之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣3,435,991千元（2025年12月31日：無）的荊宜高速收費經營權用於人民幣675,000千元之銀團貸款的抵押。

除以上所述者外，於2026年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2026年下半年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十五五」基本發展思路及2026年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 聚力主業經營，推動質量效益雙提升

以「提質增效、精益管理」為主線，鞏固提升高速公路主業核心競爭力。深化運營精細化管理，通過全維度成本管控與科學養護，持續挖掘增收創效潛力；加快智慧交通場景落地，以數字技術賦能降本增效與安全保暢，提升公眾出行服務體驗。統籌推進重點項目建設，全力保障擴容工程關鍵路段建成通車，嚴格把控施工質量與工程進度，優化全週期投資效益。積極爭取優質路產收費權益延續，動態優化路網結構，持續鞏固主業收益的穩定性與可持續性。



管理層討論與分析（續）

2. 深耕路衍經濟，培育綠色增長新引擎

依託路網資源優勢，加快培育路衍產業集群。加快綜合能源業務佈局，持續推進沿線充換電、加氫、光伏等綠色能源設施建設，探索交能融合商業模式，培育綠色增長點。推動服務區轉型升級，深化「一區一特色」主題化改造，引入優質商業業態，逐步實現服務區從交通節點向複合型商業網點轉變，提升非路收入貢獻度。創新存量資源盤活路徑，按照分類施策原則推進沿線閒置土地綜合利用，拓展增值服務，實現流量變現與資產價值最大化。

3. 深化數智賦能，鍛造持續發展驅動力

以改革激發活力，以創新驅動發展，不斷增強企業內生動力。縱深推進市場化機制改革，持續健全考核激勵體系，強化人才「引育用留」。加快科技創新成果轉化，推動智慧雲倉、無人機巡檢、雙目視覺智能檢測等前沿技術規模化應用與常態化運行，積極參與行業標準編製，力爭產出具有行業影響力的標誌性科技成果。系統推進研發資源統籌管理，強化高新技術企業培育，提升公司科創屬性與品牌價值。



管理層討論與分析（續）

4. 用活資本平台，構築產業協同新優勢

充分發揮上市公司資本平台優勢，促進產業經營與資本運作良性互動。穩步推進創新融資工具發行與落地，優化資本結構、降低負債水平。深化市值管理體系建設，對標行業先進實踐，加強投資者關係管理與市場化溝通，維護公司資本市場形象與估值水平。圍繞戰略新興產業方向，精準佈局與主業協同的優質項目，培育新的利潤增長點，優化產業投資回報。

5. 築牢風險屏障，提升現代治理新效能

統籌發展與安全，全面夯實企業高質量發展根基。嚴守安全生產底線，緊盯防汛防災、在建工程等重點領域，壓實全鏈條安全責任，堅決防範遏制重特重大事故，守牢安全環保紅線。強化關鍵業務環節監督，加強所屬企業運營動態監測，保障上市公司規範穩健運行。

一. 利潤分配

1. 2026年中期股息

本公司董事會決議不派發截至2026年6月30日止6個月的中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

2. 2025年度利潤分配方案及實施情況

經本公司2025年度股東會批准，本公司以2025年末總股本305,806萬股計算，分別於2026年6月15日及2026年7月3日向A股股東及H股股東派發每股現金股息人民幣0.297元（含稅），合共約人民幣908,244千元（含稅），佔2025年度本公司實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的65.38%，佔2025年度合併財務報表中歸屬於本公司擁有人應佔溢利（按中國會計準則計算）的60.02%。

其他重要事項（續）

二、 員工、薪酬及培訓

於2026年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司（含分公司）在職員工的人數	2,091
主要附屬公司在職員工的人數	<u>2,244</u>
在職員工的人數合計	<u><u>4,335</u></u>
本公司（含分公司）及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數	<u><u>0</u></u>

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,174
銷售人員	0
技術人員	652
財務人員	108
行政人員	<u>401</u>
合計	<u><u>4,335</u></u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生及以上學歷	275
本科學歷	1,994
大專	1,416
中專及以下	650
合計	4,335

1 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資（崗位工資、工齡工資）和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的政策而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣321,546千元，其中本公司（含分公司）的員工工資總額約為人民幣154,443千元。



其他重要事項（續）

2 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水準。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本集團參加人數累計9,828人次，其中本公司（含分公司）參加人數累計4,741人次。

三. 公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東會、董事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已設立了包括審核委員會、戰略與可持續發展委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為標準。公司股東會、董事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水平，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。



其他重要事項（續）

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄C1之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內及截至本報告日期，本公司已採納並遵守《企業管治守則》之規定。

3. 審核委員會

於2026年6月30日，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成（包括羅宏先生、周華先生及姜濤先生），其等均為財務、交通、法律等方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審核中期簡明財務信息及中期報告。

4. 董事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄C3之《標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事作出特定查詢後，確認所有董事均已遵守《標準守則》。

四. 董事會成員

於本報告日期，董事會成員包括：執行董事羅祖義先生（董事長）、游志明先生（副董事長）、歐海龍先生、姚建成先生及毛渝茸女士，非執行董事聶易彬先生（副董事長），獨立非執行董事余海宗先生、周華先生、姜濤先生及羅宏先生。



其他重要事項（續）

五. 關聯交易

於本報告期內，根據聯交所上市規則14A章，本公司及本集團與被視為關連人士各方發生以下持續關連交易：

1. 持續關連交易

- (a) 於2025年10月30日，本公司與智能公司續簽路網運行保障服務協議，服務費率為車輛通行費收入的0.4%或每年人民幣35,000,000元（較低者為準），服務期限三年（2026年1月1日起至2028年12月31日止），智能公司將向本集團提供高速公路路網運行保障服務，包括車輛通行費清分結算、聯網收費系統的運行和維護、機電系統設備的監控和維護、聯網收費系統的網絡安全等相關服務。本報告期內本集團向智能公司支付的服務費共計約為人民幣7,475,000元（2025年同期：人民幣9,274,000元）。智能公司由蜀道投資直接及間接持股73.5%，為蜀道投資的附屬公司，而蜀道投資為本公司控股股東，因此智能公司為本公司的關連人士。

其他重要事項 (續)

- (b) 於2025年12月24日，中路能源公司與中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司（「中國石油四川銷售分公司」）之間續訂成品油框架協議，中路能源公司同意於2026年1月1日起至2026年12月31日向中國石油四川銷售分公司購買成品油，年度上限為人民幣1,400,000,000元。本報告期內確認的採購額約為人民幣491,580,000（2025年同期：人民幣605,205,000元）。中國石油四川銷售分公司為中國石油天然氣股份有限公司的附屬公司，而中國石油天然氣股份有限公司持有中路能源公司49%的股權，為附屬公司的主要股東，因此，中國石油天然氣股份有限公司及其分公司中國石油四川銷售分公司為本公司附屬公司層面的關連人士。
- (c) 本公司與四川蜀道物業服務集團有限責任公司（「蜀道物業」）於2024年12月31日訂立物業管理服務框架協議，據此，蜀道物業集團（蜀道物業及其附屬公司）由2025年1月1日至2027年12月31日止期間向本集團提供物業管理服務，截至2025年、2026年及2027年12月31日止三個財政年度的年度上限均為人民幣60,000,000元。本報告期內確認的服務費總額為人民幣24,757,000元（2025年同期：人民幣12,779,000元）。蜀道物業為蜀道投資的間接全資附屬公司，而蜀道投資為本公司控股股東。



其他重要事項（續）

- (d) 本公司與蜀道投資於2025年10月30日簽訂施工工程及相關服務框架協議。根據該協議，自2026年1月1日起至2026年12月31日止期間，蜀道集團向本集團承包若干施工工程及相關服務，年度上限為人民幣2,825,000,000元。於本報告期內，蜀道集團向本集團承包公路及附屬設施建設工程、公路及附屬設施日常養護施工工程、公路及附屬設施應急工程和搶險工程以及市政施工工程承包與分包。於本報告期內確認的建造收入約為人民幣719,569,000元（2025年同期：人民幣473,655,000元）。蜀道投資為本公司控股股東，因此為本公司的關連人士。

其他重要事項 (續)

本公司獨立非執行董事已經審閱上述持續關連交易，並且根據聯交所上市規則第14A.55條確認該等關連交易：

(i) 在本集團的日常業務中訂立；(ii) 按照一般商務條款或不遜於獨立第三方提供予本集團的條款進行；且(iii) 根據有關交易的協議進行，條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。



其他重要事項（續）

2. 關連交易

(a) 砂石採購合同

2025年10月22日，為推進天眉樂高速公路項目，本公司之間接非全資附屬公司興蜀供應鏈公司與採購方（交建陵州建設天眉樂高速公路項目LM項目經理部）訂立了砂石採購合同（期限自2025年10月22日起至天眉樂LM3項目完工之日止），興蜀供應鏈公司向其供應機製砂、碎石等砂石材料，供應總量最終以採購方驗收合格的數量為準，交易總金額預計不超過人民幣1億元（含稅）。

於2026年4月30日，興蜀供應鏈公司與採購方簽署《終止協議》，因興蜀供應鏈公司業務調整，《砂石採購合同》已無繼續履行的客觀基礎，據此，雙方同意終止《砂石採購合同》。

四川交建陵州建設有限公司(「交建陵州建設」)為本公司控股股東蜀道投資間接持股的非全資附屬公司。因此，交建陵州建設為蜀道投資之聯繫人，為本公司之關連人士。

(b) 收購荊宜高速公司85%股權

2025年12月19日，本公司全資附屬公司蜀南公司與蜀道創投訂立股權轉讓協議，據此，蜀南公司有條件同意購買而蜀道創投有條件同意出售荊宜高速公司85%股權，代價為人民幣240,942.122萬元。

2026年1月30日，本公司召開臨時股東會，審議批准了本次收購的相關議案。截至2026年3月2日，蜀南公司已完成股權交接工作，荊宜高速公司已成為其控股子公司，本公司已將其正式納入合併報表範圍。本次收購有利於增加本公司控股的高速公路項目，進一步提高本公司資產規模、發揮規



其他重要事項（續）

模效應，與此同時，能夠提高本公司路網規模，有效提升本公司可持續發展能力，促進本公司優化資產結構、鞏固核心競爭力。

本公司控股股東蜀道投資通過其自身及另外兩家全資附屬公司合共持有蜀道資本控股集團有限公司（「蜀道資本」）100%的股權，而蜀道資本持有蜀道創投的100%股權。因此，蜀道創投為本公司的關連人士。

本集團於本報告內之關連交易的更多詳情載於中期簡明財務信息第24項。中期簡明財務信息第24項內描述的關聯方交易除第(iv)、(vi)、(vii)、(ix)、(x)項外均構成聯交所上市規則第14A章項下的關連交易／持續關連交易並符合聯交所上市規則14A章的披露規定。

一、董事變動情況

於2026年8月6日，因工作變動原因，李成勇先生辭任本公司第九屆董事會非執行董事職務，李成勇先生的辭任函已送達公司董事會並生效。李成勇先生在辭任後將不再擔任公司任何職務。詳情請參閱本公司日期為2026年8月6日之公告。

二、向特定對象發行A股股票

2026年7月，本公司收到控股股東蜀道投資出具的《關於四川成渝高速公路股份有限公司向特定對象發行股票募集資金的批覆》，同意本公司本次發行的總體方案及相關事宜，有關詳情請參閱本報告「發行證券與上市情況」一節。

承董事會命
四川成渝高速公路集團股份有限公司
姚建成
執行董事兼公司秘書

中國●四川省●成都市
2026年8月27日

* 僅供識別