



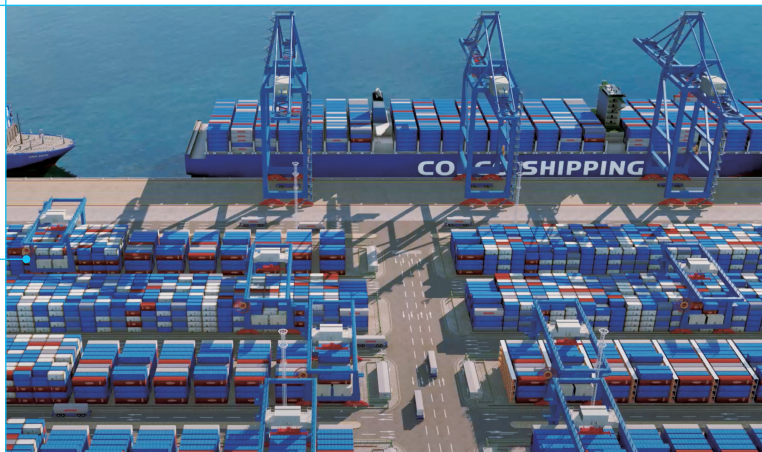
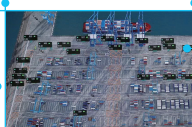
The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2026 中期報告

點線成網
智啟新程



關於中遠海運港口有限公司

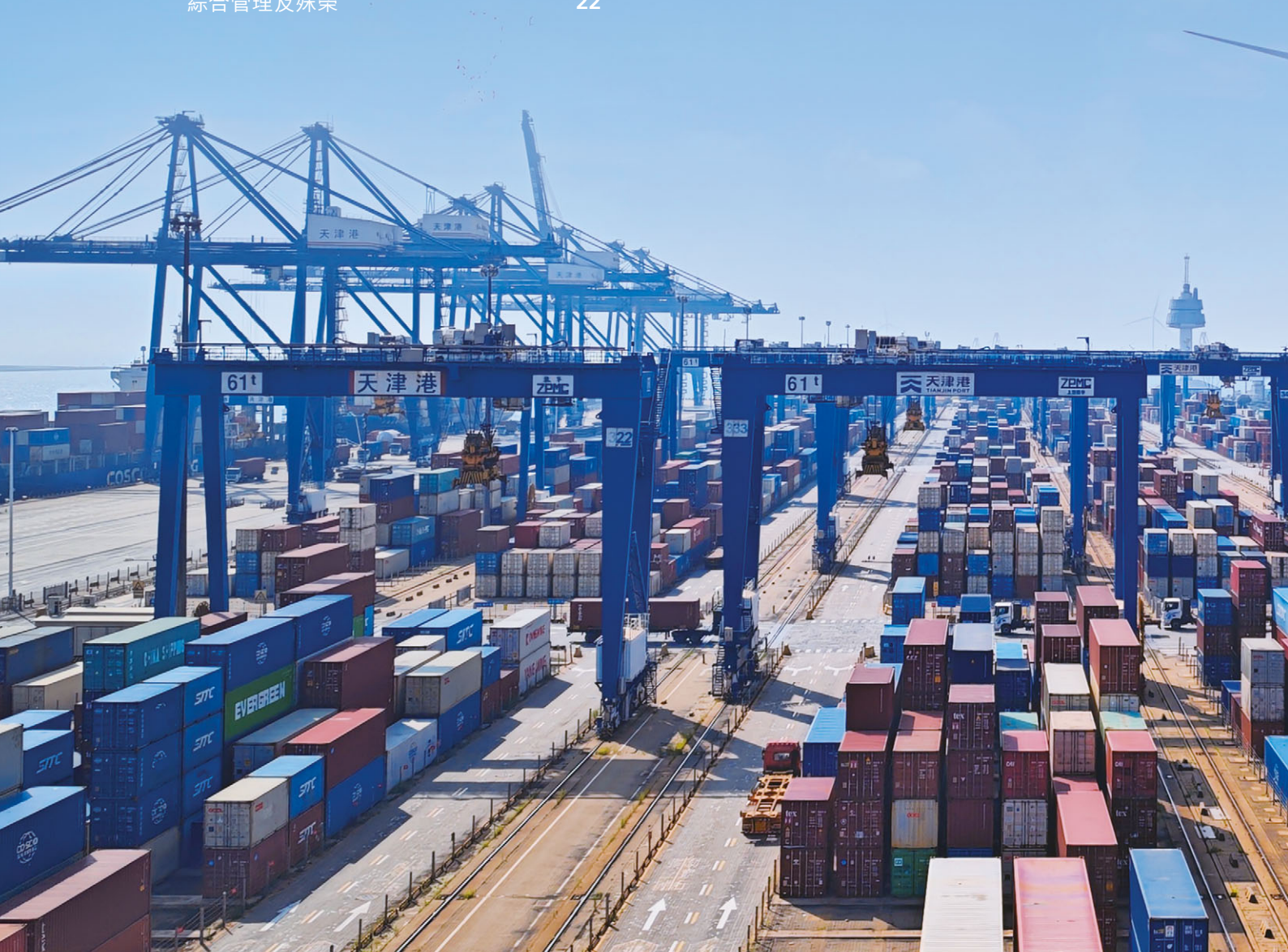
中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)，是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至2026年6月30日，中遠海運港口在全球40個港口運營及管理394個泊位，其中245個為集裝箱泊位。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。



目錄

財務摘要	3	企業可持續發展	23
業務回顧	4	中期財務資料	26
財務回顧	9	未經審核簡明綜合資產負債表	26
展望	13	未經審核簡明綜合損益表	28
第一次中期股息	15	未經審核簡明綜合全面收益表	29
權益披露	16	未經審核簡明綜合權益變動表	30
股票期權計劃	16	未經審核簡明綜合現金流量表	32
董事於股份、相關股份及債券的權益	16	未經審核簡明綜合中期財務資料	34
本公司股本中的主要權益	18	附註	
企業管治及其他資料	19	中期財務資料的審閱報告	53
遵守企業管治守則	19	簡稱	54
董事會下設委員會	19	公司資料	56
董事進行證券交易之標準守則	19		
增加法定股本	19		
購買、出售或贖回上市股份	20		
董事個人資料之變更	20		
投資者關係	21		
綜合管理及殊榮	22		



立足全球網絡

精益創新賦能

深化戰略協同

安全穩健發展



財務摘要

百萬美元

	2026 年 上半年	2025 年 上半年	變動 (%)
收入	905.3	806.0	+12.3
銷售成本	665.8	586.9	+13.4
毛利	239.5	219.1	+9.3
毛利率 (%)	26.5	27.2	-0.7 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	171.8	175.8	-2.3
本公司股權持有人應佔利潤	233.7	181.8	+28.5
每股基本盈利 (美仙)	5.90	4.82	+22.4



業務回顧

截至2026年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升7.9%至80,157,047標準箱（2025年同期：74,295,971標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐量同比上升2.5%至16,893,574標準箱（2025年同期：16,482,018標準箱），佔本集團總吞吐量的21.1%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升9.4%至63,263,473標準箱（2025年同期：57,813,953標準箱），佔本集團總吞吐量的78.9%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升7.0%至24,492,008標準箱（2025年同期：22,879,575標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升2.6%至9,941,962標準箱（2025年同期：9,691,543標準箱），佔比40.6%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升10.3%至14,550,046標準箱（2025年同期：13,188,032標準箱），佔比59.4%。

	2026年上半年 (標準箱)	2025年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	80,157,047	74,295,971	+7.9
控股碼頭總吞吐量	16,893,574	16,482,018	+2.5
非控股碼頭總吞吐量	63,263,473	57,813,953	+9.4
權益吞吐量	24,492,008	22,879,575	+7.0
控股碼頭權益吞吐量	9,941,962	9,691,543	+2.6
非控股碼頭權益吞吐量	14,550,046	13,188,032	+10.3

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升4.7%至59,019,217標準箱(2025年同期：56,390,125標準箱)，佔本集團總吞吐量73.6%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升4.8%至16,915,369標準箱(2025年同期：16,136,373標準箱)，佔本集團權益吞吐量的69.1%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.4%至27,483,548標準箱(2025年同期：25,835,742標準箱)，佔本集團總吞吐量34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升6.0%至6,989,982標準箱(2025年同期：6,594,957標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.5%。在人工智能投資需求增加因素帶動下，高新技術產品出口量穩定增長，帶動大連集裝箱碼頭總吞吐量同比上升4.8%至2,695,849標準箱(2025年同期：2,572,124標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升3.6%至8,684,169標準箱(2025年同期：8,379,156標準箱)，佔本集團總吞吐量10.8%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升6.2%至2,558,738標準箱(2025年同期：2,408,543標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。CSP武漢碼頭在持續鞏固鐵水聯運樞紐競爭優勢的同時織密長江支線網絡，帶動總吞吐量同比上升34.6%至198,577標準箱(2025年同期：147,515標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降2.8%至2,704,696標準箱(2025年同期：2,783,306標準箱)，佔本集團總吞吐量3.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升3.0%至2,131,636標準箱(2025年同期：2,070,554標準箱)，佔本集團權益吞吐量的8.7%。廈門遠海碼頭不斷提升碼頭樞紐能級，上半年通過引入新航線業務帶動總吞吐量同比上升6.8%至1,366,387標準箱(2025年同期：1,279,547標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升6.5%至15,577,680標準箱(2025年同期：14,633,421標準箱)，佔本集團總吞吐量19.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.6%至4,237,042標準箱(2025年同期：4,052,292標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.3%。受益於東南亞等新興市場貿易需求帶動，廣州南沙海港碼頭成功引入多組新航線，帶動總吞吐量同比上升7.4%至3,221,826標準箱(2025年同期：3,001,192標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比下降4.0%至4,569,124標準箱(2025年同期：4,758,500標準箱)，佔本集團總吞吐量5.7%。西南沿海地區的權益吞吐量同比下降1.2%至997,971標準箱(2025年同期：1,010,027標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.1%。受市場波動及貨源結構變化影響，導致該地區總吞吐量及權益吞吐量錄得同比下降。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升18.0%至21,137,830標準箱(2025年同期：17,905,846標準箱)，佔本集團總吞吐量26.4%。海外地區的權益吞吐量同比上升12.4%至7,576,639標準箱(2025年同期：6,743,202標準箱)，佔本集團權益吞吐量的30.9%。受地中海地區市場需求放緩影響及惡劣天氣影響，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降2.9%至1,995,150標準箱(2025年同期：2,054,895標準箱)。受中東地緣局勢衝擊，CSP阿布扎比碼頭總吞吐量同比下降44.3%至442,977標準箱(2025年同期：795,758標準箱)。CSP錢凱碼頭全力推進通道建設，深化與母公司雙品牌協同效應，不斷完善航線網絡佈局，上半年已實現「三幹五支」航線佈局，區域鏈接能力進一步增強，帶動總吞吐量分別同比上升68.2%至201,773標準箱(2025年同期：119,945標準箱)。

本集團截至2026年6月30日止六個月吞吐量情況如下：

	2026年上半年 (標準箱)	2025年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	27,483,548	25,835,742	+6.3
青島港國際	18,220,000	17,030,000	+6.9
大連集裝箱碼頭	2,695,849	2,572,124	+4.8
大連大港碼頭	1,075	8,876	-87.9
天津集裝箱碼頭	4,604,098	4,305,243	+6.9
營口碼頭 ^{註1}	1,269,102	1,224,755	+3.6
錦州新時代碼頭	319,369	381,516	-16.3
秦皇島新港灣碼頭	374,055	313,228	+19.4
長江三角洲	8,684,169	8,379,156	+3.6
上海浦東碼頭	1,546,323	1,420,762	+8.8
上海明東碼頭	3,684,954	3,560,048	+3.5
寧波遠東碼頭	1,641,702	1,737,731	-5.5
連雲港新東方碼頭	659,015	567,599	+16.1
太倉碼頭	149,329	125,896	+18.6
南通通海碼頭	804,269	819,605	-1.9
CSP武漢碼頭	198,577	147,515	+34.6
東南沿海及其他	2,704,696	2,783,306	-2.8
廈門遠海碼頭	1,366,387	1,279,547	+6.8
泉州太平洋碼頭	700,594	695,630	+0.7
晉江太平洋碼頭	101,277	94,215	+7.5
高明碼頭	536,438	713,914	-24.9
珠江三角洲	15,577,680	14,633,421	+6.5
鹽田碼頭 ^{註2}	8,345,896	7,587,637	+10.0
廣州碼頭 ^{註3}	6,175,457	6,020,705	+2.6
香港碼頭 ^{註4}	1,056,327	1,025,079	+3.0
西南沿海	4,569,124	4,758,500	-4.0
北港股份	4,569,124	4,758,500	-4.0

	2026年上半年 (標準箱)	2025年上半年 (標準箱)	變化 (%)
海外	21,137,830	17,905,846	+18.1
比雷埃夫斯碼頭	1,995,150	2,054,895	-2.9
CSP澤布呂赫碼頭	428,805	437,258	-1.9
CSP西班牙相關公司	1,919,613	1,850,407	+3.7
CSP阿布扎比碼頭	442,977	795,758	-44.3
中遠－新港碼頭	2,622,631	2,582,440	+1.6
瓦多冷藏貨碼頭	20,097	26,202	-23.3
Euromax碼頭	1,055,685	1,172,459	-10.0
Kumport碼頭	831,167	725,187	+14.6
蘇伊士運河碼頭	3,037,983	2,472,828	+22.9
吉達紅海碼頭	1,443,192	1,417,424	+1.8
安特衛普碼頭	1,331,206	1,283,724	+3.7
西雅圖碼頭 ^{註5}	0	0	不適用
釜山碼頭	2,131,999	2,111,851	+1.0
瓦多集裝箱碼頭	226,969	260,497	-12.9
漢堡港CTT碼頭	635,500	594,971	+6.8
CSP錢凱碼頭	201,773	119,945	+68.2
林查班碼頭 ^{註6}	2,704,184	不適用	不適用
蘇科納港紅海碼頭 ^{註7}	108,899	0	不適用
總數	80,157,047	74,295,971	+7.9

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭(一、二期)和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

註5：該碼頭因當地雨水排放新規，於2026年上半年暫停運營。

註6：林查班碼頭於2025年9月17日完成股權交割，並自2025年10月起計入該碼頭吞吐量。碼頭吞吐量是由Hutchison Laemchabang Terminal Limited和Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.的吞吐量相加而成。因此，該碼頭截至2025年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。

註7：該碼頭於2026年1月15日開港運營，並自2026年1月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至2025年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。

註8：截至2026年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為229,069,826噸(2025年同期：226,446,854噸)，上升1.1%。截至2026年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為247,136輛(2025年同期：254,563輛)，下降2.9%。截至2026年6月30日止六個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為136,764托盤(2025年同期：151,899托盤)，下降10.0%。

財務回顧

2026年上半年，全球航運市場面臨航線網路重組與盈利空間受擠壓的雙重挑戰。而面對挑戰，中遠海運港口通過持續深化精益運營管理，不斷優化資源配置與業務流程，維持整體經營韌性。2026年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤233,672,000美元(2025年同期：181,796,000美元)，同比上升28.5%。

2026年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為234,152,000美元(2025年同期：241,756,000美元)，同比下降3.1%，當中控股碼頭利潤為61,657,000美元(2025年同期：63,147,000美元)，同比下降2.4%。碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廈門遠海碼頭及廣州南沙海港碼頭。由於吞吐量增加、箱量結構改變及費率提升等因素，部份控股碼頭利潤同比上升，其中比雷埃夫斯碼頭2026年上半年錄得利潤24,945,000美元(2025年同期：19,292,000美元)，同比增加5,653,000美元；廈門遠海碼頭2026年上半年錄得利潤17,958,000美元(2025年同期：16,495,000美元)，同比增加1,463,000美元；廣州南沙海港碼頭2026年上半年錄得利潤16,090,000美元(2025年同期：13,180,000美元)，同比增加2,910,000美元；另外，天津集裝箱碼頭2026年上半年錄得利潤11,381,000美元(2025年同期：6,385,000美元)，同比增加4,996,000美元，而其餘控股碼頭整體表現亦較去年有所增長。另一方面，由於新投產碼頭目前尚處於市場培育及產能爬坡階段，規模效益仍待發揮，使2026年上半年控股碼頭利潤同比輕微減少。

非控股碼頭方面，2026年上半年利潤為172,495,000美元(2025年同期：178,609,000美元)，同比下降3.4%，主要由於海外非控股碼頭利潤同比減少。但由於國內非控股碼頭利潤同比錄得增長，其中包括上海明東碼頭、廣州南沙港務碼頭及上海浦東碼頭的應佔利潤同比分別增加6,170,000美元、2,872,000美元及2,278,000美元，因此2026年上半年非控股碼頭利潤同比只有輕微減少。

財務分析

收入

2026年上半年控股碼頭吞吐量同比上升2.5%，本集團的收入為905,344,000美元(2025年同期：806,008,000美元)，同比上升12.3%。當中比雷埃夫斯碼頭由於費率提升，錄得收入190,347,000美元(2025年同期：177,744,000美元)，同比上升7.1%；廣州南沙海港碼頭主要由於吞吐量及堆存收入同比增加，錄得收入114,703,000美元(2025年同期：100,046,000美元)，同比上升14.7%；天津集裝箱碼頭由於費率提升以及堆存收入同比增加，錄得收入111,228,000美元(2025年同期：93,161,000美元)，同比上升19.4%；CSP西班牙相關公司因吞吐量同比增加，錄得收入199,041,000美元(2025年同期：178,161,000美元)，同比上升11.7%。此外，隨著新投產碼頭營運規模擴張，加上多數控股碼頭收入皆維持穩健成長，進一步推升了本集團2026年上半年的整體收入表現。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2026年上半年銷售成本為665,837,000美元(2025年同期：586,932,000美元)，同比上升13.4%。當中比雷埃夫斯碼頭錄得成本148,136,000美元(2025年同期：141,661,000美元)，同比上升4.6%；廣州南沙海港碼頭錄得成本61,038,000美元(2025年同期：53,685,000美元)，同比上升13.7%；天津集裝箱碼頭錄得成本59,283,000美元(2025年同期：57,043,000美元)，同比上升3.9%。CSP西班牙相關公司錄得成本166,684,000美元(2025年同期：147,574,000美元)，同比上升12.9%；整體而言，上半年銷售成本的增加，主要反映了本集團整體吞吐量上升及新投產碼頭營運規模擴張所產生的相應開支。

行政開支

2026年上半年行政開支為94,037,000美元(2025年同期：86,421,000美元)，同比上升8.8%，主要由於整體人工成本上調以及新投產碼頭營運擴張使行政開支增加。

其他營業收入(淨額)

2026年上半年其他營業收入淨額為63,381,000美元(2025年同期：4,270,000美元)，同比增加59,111,000美元。主要由於期內全數回撥了一筆以前年度因合約責任而確認的撥備。鑒於本集團已與相關方達成協議，不再產生經濟利益流出，因此於期內確認該筆53,712,000美元的回撥收益。

財務費用

本集團2026年上半年財務費用為77,745,000美元(2025年同期：71,103,000美元)，同比上升9.3%。期內平均銀行貸款餘額為3,107,689,000美元(2025年同期：3,212,106,000美元)，同比下降3.3%，財務費用上升主要是新投產碼頭正式營運後其財務費用不再資本化核算，導致財務費用同比增加；同時本集團通過置換存量貸款、優化債務結構、以自有資金償還部分高息貸款等多措並舉，效果顯著而大幅抵消了上述影響。計入資本化利息，2026年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款的交易成本攤銷)為3.98%(2025年同期：4.70%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2026年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共171,787,000美元(2025年同期：175,756,000美元)，同比下降2.3%，主要由於海外非控股碼頭利潤同比減少。但由於國內非控股碼頭利潤同比錄得增長，其中包括上海明東碼頭、廣州南沙港務碼頭及上海浦東碼頭的應佔利潤同比分別增加6,170,000美元、2,872,000美元及2,278,000美元，因此2026年上半年應佔合營公司及聯營公司利潤同比只有輕微減少。

稅項

2026年上半年稅項為37,427,000美元(2025年同期：30,028,000美元)，同比上升24.6%。主要由於部分碼頭之除稅前利潤實現同比增長，致使當期所得稅費用隨之上升。

財務狀況

現金流量

本集團2026年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為275,046,000美元(2025年同期：299,275,000美元)。2026年上半年提取銀行貸款1,591,000美元(2025年同期：326,538,000美元)，另償還貸款為248,633,000美元(2025年同期：257,032,000美元)。期內本集團支付現金51,788,000美元(2025年同期：94,003,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約8,176,000美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於2026年6月30日，本集團未償還借款總額為3,008,179,000美元(2025年12月31日：3,239,393,000美元)，現金結餘為1,357,400,000美元(2025年12月31日：1,344,747,000美元)。於2026年6月30日，已承諾但尚未動用的銀行備用額度為889,881,000美元(2025年12月31日：851,721,000美元)。

資產及負債

於2026年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為12,992,798,000美元(2025年12月31日：12,783,429,000美元)及5,046,069,000美元(2025年12月31日：5,240,064,000美元)。資產淨值為7,946,729,000美元(2025年12月31日：7,543,365,000美元)。於2026年6月30日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.69美元(2025年12月31日：1.62美元)。

2026年6月30日淨負債總權益比率(總借貸扣減現金及等同現金及有限制銀行存款之淨負債除以總權益)為20.8%(2025年12月31日：25.1%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為6.2倍(2025年同期：5.7倍)。

於2026年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,107,571,000美元(2025年12月31日：1,122,182,000美元)及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共925,463,000美元(2025年12月31日：954,645,000美元)之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2026年6月30日		於2025年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	990,026,000	32.9	873,041,000	27.0
在第二年內	401,822,000	13.4	482,263,000	14.9
在第三年內	152,608,000	5.1	359,687,000	11.1
在第四年內	241,013,000	8.0	242,529,000	7.5
在第五年內及以後	1,222,710,000	40.6	1,281,873,000	39.5
	3,008,179,000*	100.0	3,239,393,000*	100.0

按借款種類劃分

有抵押借款	925,463,000	30.8	954,645,000	29.5
無抵押借款	2,082,716,000	69.2	2,284,748,000	70.5
	3,008,179,000*	100.0	3,239,393,000*	100.0

按借款幣種劃分

美元借款	1,573,013,000	52.3	1,679,762,000	51.8
人民幣借款	967,962,000	32.2	968,526,000	29.9
歐元借款	467,204,000	15.5	513,988,000	15.9
港幣借款	-	-	77,117,000	2.4
	3,008,179,000*	100.0	3,239,393,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的銀行貸款交易成本。

財務擔保合約

於2026年6月30日及2025年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元、人民幣或美元，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

於2026年6月30日，本集團5.0%（2025年12月31日：4.5%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2026年4月14日，晉江太平洋碼頭與其非控制股東之一全資附屬公司晉江市交投港務有限責任公司達成協議出售晉江太平洋碼頭若干資產。出售於2026年7月14日完成，出售代價約為人民幣294,000,000元（相等約43,000,000美元）。

展望

2026年以來，在全球經貿格局持續深度調整、地緣政治不確定性上升的背景下，中遠海運港口堅持以高質量發展為主線，持續強化核心樞紐佈局與全球網絡韌性，充分發揮與中遠海運集團及海洋聯盟的協同優勢。上半年，本公司集裝箱總吞吐量與股權持有人應佔利潤延續同比增長態勢，經營質效穩步提升。

展望下半年，近期，世界銀行、國際貨幣基金組織(IMF)等國際機構已相繼下調2026年全球經濟增長預測。世界銀行預計全球經濟增速將從2025年的2.9%放緩至2026年的2.5%；IMF亦將2026年世界經濟增長預期下調至3%，以反映中東局勢帶來的衝擊。當前，全球貿易政策環境的變化與能源價格的波動，為商品貿易增長帶來一定壓力。在此背景下，中國經濟展現出強勁韌性。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣25.47萬億元，同比增長16.9%。其中，出口金額人民幣14.73萬億元，同比增長13.4%；進口金額人民幣10.74萬億元，同比增長22.1%。中國與東盟、拉美等新興市場貿易往來持續深化，以電動汽車、鋰電池、光伏產品為代表的高附加值產品出口佔比穩步提升，為港口行業發展提供了有力支撐。

面對外部環境的諸多不確定性，本公司將堅持以客戶為中心，持續優化全球碼頭網絡資源佈局。加速新興市場、區域市場和第三國市場的投資佈局，對戰略樞紐爭取控股，對重點門戶港結合市場條件適時推進參股，同時，完善幹支線網絡佈局，實現各碼頭連點成網、協同發展。加快發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，構建全鏈資源協同優勢，為客戶提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。

圍繞港口主業，本公司將持續深耕精益運營，全面提升核心競爭力。強化樞紐港建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP阿布扎比碼頭、CSP錢凱碼頭等關鍵樞紐港的服務能級。面對中東地區持續演變的地緣政治形勢，本公司將密切跟踪局勢變化，完善應急預案與信息溝通機制，持續優化支線網絡佈局與多路徑物流通道，提升供應鏈韌性，為區域客戶提供更可靠的港口物流服務保障，有效應對外部環境變化帶來的挑戰。在航運聯盟新格局下，本公司將通過精準營銷織密航線網絡，積極應對市場變化與航線調整，持續引進新航線、爭取加班船掛靠；通過提升服務水平鞏固市場競爭優勢，保持主營業務穩中有升。

在綠色低碳發展方面，本公司將積極培育港航業新質生產力，引領行業轉型升級。持續推進碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等技術在港口運營各環節的應用，加快數字化建設步伐，實現各系統間的數據貫通與協同聯動。推動傳統碼頭裝卸業務向綜合物流服務延伸拓展，積極打造「航運＋港口＋物流」一體化服

務產品。聚焦綠色低碳港口建設，持續完善能源管理平台功能，擴大清潔能源使用範圍，積極參與綠色燃料供應鏈建設，打造覆蓋全鏈條的綠色低碳產品，樹立行業綠色標桿，構築可持續發展新優勢。

第一次中期股息

董事會宣派截至2026年12月31日止年度第一次中期股息每股18.5港仙(2025年同期：股息每股15.1港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在2026年11月25日派發予在2026年9月18日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2026年11月25日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2026年10月26日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2026年9月14日至2026年9月18日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2026年9月11日下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

權益披露

股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

根據股票期權計劃的條款，自2019年6月19日起，概無股票期權可根據股票期權計劃授出。截至本報告日期，所有上述根據股票期權計劃已授出的股票期權已全數失效，概無尚未行使的股票期權。於本報告日期，根據股票期權計劃並無股份可供發行。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2026年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
朱濤先生	實益擁有人	個人	8,000	0.0002%

(B) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團已發行相關類別股份總數百分比
中遠海運控股股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	56,700股A股	0.0005%
	吳宇女士	實益擁有人	個人	390,300股A股	0.003%
中遠海運發展股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	65,000股H股	0.002%
海南海峽航運股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	12,900股A股	0.0006%

(C) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 (人民幣元)	股票期權數目	佔有關相聯法團已發行相關類別股份總數百分比	附註
中遠海運控股股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	1.00	165,479	0.001%	(1), (2), (3)

附註：

- (1) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)股東於2019年5月30日採納並於2020年5月18日批准修訂的A股股票期權計劃授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (2) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。
- (3) 2022年12月12日，中遠海控董事會通過決議，根據中遠海控的2022年中期利潤分配方案，將中遠海控A股股票期權激勵計劃下預留授予期權的行權價格由人民幣1.82元/股調整為人民幣1.00元/股；該項行權價格調整已完成中國證券登記結算有限責任公司的登記。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2026年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司或聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	股份數目／佔於2026年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	283,646,661	7.16	—	—	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	2,862,021,844	72.27	—	—	(1)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,862,021,844	72.27	—	—	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,862,021,844	72.27	—	—	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,862,021,844	72.27	—	—	(1)

附註：

- (1) 上述2,862,021,844股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的283,646,661股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有2,578,375,183股股份，故中國遠洋(香港)所持有的2,862,021,844股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2026年6月30日持有中遠海控已發行股本中的38.25%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的2,862,021,844股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的2,862,021,844股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2026年6月30日合共持有2,918,226,352股股份(佔本公司已發行股份總數的72.65%)，當中289,216,925股股份(佔本公司已發行股份總數的7.20%)由中遠投資持有。該增持有關股份無需根據證券及期貨條例第XV部作出披露。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。於截至2026年6月30日止六個月期間，本公司已全面遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》的所有有效條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及本中期報告，包括截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍。上述委員會的職權範圍已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2026年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

增加法定股本

於2026年5月22日，本公司已通過一項普通議案，藉增加1,000,000,000股每股面值0.10港元的股份，將法定股本由400,000,000港元增加至500,000,000港元。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2026年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。

董事個人資料之變更

自本公司2025年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
吳宇女士	不再出任在聯交所及上海證券交易所上市的中遠海控副總經理
馬向輝先生	辭任在聯交所上市的中遠海運國際(香港)有限公司非執行董事
陳帥先生	擔任在上海證券交易所上市的中遠海運特種運輸股份有限公司董事長
林耀堅先生	擔任本公司審核委員會及提名委員會主席及薪酬委員會委員
陳家樂教授	擔任本公司提名委員會委員
楊良宜先生	擔任本公司審核委員會委員

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

投資者關係

本公司高度重視投資者關係管理工作，致力於通過規範、透明、高效的投資者溝通與信息披露，切實維護股東權益，增強市場信任。2026年上半年，本公司持續完善投資者關係管理體系，嚴格遵守信息披露規範，以公平、及時、準確為原則，主動向市場傳遞公司價值，不斷提升治理水平與企業綜合價值。

深化多元溝通，積極回應市場關切。本公司堅持公平披露原則，依法合規履行信息披露義務。上半年，本公司順利完成2025年年報及可持續發展報告的編製與發佈工作，並通過年度業績發佈會及季度業績電話會議，向投資者及分析師系統闡釋公司經營表現與發展戰略，及時回應市場關切，獲得資本市場廣泛關注與認可，分析師普遍給予積極評價，券商覆蓋數量亦有所增加。

拓展交流渠道，主動傳遞公司價值。業績發佈後，本公司及時組織開展境內外路演活動，積極參與多家投行及券商主辦的資本市場活動，上半年在香港、中國內地及新加坡等地累計會見投資者超170人次。針對當前港航業面臨的地緣政治衝突與航運聯盟重組等複雜外部環境，本公司重點就中東局勢、聯盟重組影響、CSP錢凱碼頭運營情況及分紅政策等投資者關注的熱點問題，以國際化、專業化語言作出積極回應，有效傳遞公司價值。同時，定期向管理層反映市場動態與投資者關注焦點，為經營決策提供參考。

提升信息披露質量，夯實市場長期信心。本公司嚴格執行信息披露管理制度，持續提升信息披露的及時性、公平性與準確性。上半年，本公司定期發佈月度吞吐量數據及季度業績，不斷增強公司運營透明度。股東結構持續優化，反映出投資者對公司長期投資價值的認可。本公司將繼續優化投資者溝通機制，深化市場對公司長期價值的認知與認同。

綜合管理及殊榮

2026年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由香港品質保證局頒發的「傑出碳中和貢獻管理大獎(航運業)－卓越遠見碳中和規劃藍圖」
- 榮獲由香港投資者關係協會頒發的「ESG卓越大獎」、「最佳投資者關係公司」、「最佳ESG(環境)」、「最佳ESG(社會)」、「最佳ESG(企業管治)」、「最佳年報」
- 榮獲由《亞洲公司治理》雜誌頒發的「亞洲最佳首席執行官」、「亞洲最佳首席財務官」、「最佳投資者關係官」、「最佳投資者關係團隊」、「亞洲可持續發展獎」
- 榮獲由格隆匯頒發的「ESG信息披露卓越企業」

企業可持續發展

本集團持續以國家「30•60」雙碳目標及國際海事組織淨零排放框架為政策導向，以「2050年實現碳中和」的長遠目標為指向，並以「GRAND」可持續發展方針為方向，圍繞「誠信共贏 (Governance)、韌性未來 (Resilience)、敏銳創新 (Agility)、心繫自然 (Nature)、共進共融 (Dynamic)」五大支柱，致力將可持續發展理念貫穿企業管理全鏈條，深化環境、社會及管治(「ESG」)與生產經營管理的有機融合，推動本集團及其價值鏈在經濟效益、社會責任與自然生態三個維度的協同發展。

誠信共贏

本集團以國際化視野推進ESG治理，將高水平的企業管治與商業誠信作為長期發展的根基，嚴守商業道德準則，全面落實合規經營要求，以透明、專業的管理機制保障業務穩健運行。在董事會建設方面，本集團依循《董事會成員多元化政策》，持續優化董事會的人員構成，在性別、專業背景及行業經驗等方面維持多元均衡架構。2026年上半年，非執行董事與獨立非執行董事在董事會中繼續佔據多數席位，成員涵蓋碼頭運營及管理、會計及金融、法律、公共事務等多個專業領域，確保決策機制兼具充分的獨立性與廣泛的行業視野，有助於全面評估業務環境中的風險與機遇，切實保障股東及各利益相關方的長遠合法權益。

韌性未來

面對全球碳中和轉型的深層挑戰，本集團堅持以「技術驅動、效益優先、多方協同」為核心理念，緊密圍繞客戶需求，通過持續的科技創新與綠色低碳轉型，攜手產業鏈各方共同推廣更具成本效益的低碳解決方案，助力整個價值鏈的可持續發展。2026年上半年，本集團綠色低碳轉型持續提速。配備智能輔助作業系統、採用節能設計的全新超巴拿馬型岸橋在CSP畢爾巴鄂碼頭正式投用，顯著提升作業效率並降低能耗；一批純電叉車在連雲港新東方碼頭正式投入作業，進一步推動港區設備電氣化；廈門海投供應鏈建成3.9萬平方米分佈式光伏項目，總裝機容量5.44兆瓦，併網後年清潔發電量預計可達650萬度，有力支持綠色物流園的可持續運營。同時，本集團繼續大力推廣岸電應用，為靠港船舶提供清潔電力，並循序推進控股碼頭綠色燃料加注配套服務的規劃與落地，支持綠色航運走廊的發展，助力航運業低碳轉型。

敏銳創新

在全球港口智能化升級的大背景下，本集團主動把握行業發展趨勢，持續深化前沿科技在港口物流運營各場景的應用，推動作業效率、服務標準及運維能力的全面提升，為客戶創造更高效、更可靠的服務體驗。2026年上半年，本集團繼續加大科技創新力度，通過人工智能技術的廣泛應用，積極推動數字化、智慧化及自動化碼頭建設，在提升港口作業效率的同時，進一步降低運營過程中的能耗與碳排放，實現效率與環保的協同提升。此外，本集團於2026年4月上線「CSP智能體協作平台」，聚焦港口辦公需要，以人工智能賦能辦公流程，提高信息管理與智能分析能力，培育數智化協作的新生態，提升企業整體運營效能。

心繫自然

本集團將節約及合理利用自然資源作為日常運營的基本準則，致力於在業務推進過程中，以最有效的方式降低水資源及原材料的消耗，並積極推行廢水與廢物的循環再利用，從源頭減少運營活動對生態環境的影響。在自然生態保護方面，本集團依循自然相關財務信息披露工作組(TNFD)框架，持續推進自然相關評估工作，系統性識別業務運營及價值鏈上下游的自然相關敏感要素、影響、依賴及潛在風險與機遇，以加強相關風險管理，提升本集團對自然生態議題的應對能力。同時，本集團積極推動及開展珊瑚與海草棲息地修復、濕地保護、植樹等生態環保及生物多樣性保育工作，切實履行企業在生態保護方面的責任。

共進共融

在推進業務可持續發展的過程中，本集團堅守「多元共融、安全先行」的核心理念，積極履行對員工、社區及社會的責任。本集團依托《員工多元化政策》，以制度化方式推動多元化承諾的落地實施，確保相關原則在招聘、晉升及日常管理各環節貫徹落實，為每一位員工提供公平的發展機會。同時，本集團持續加強員工培訓與發展，通過系統性的能力建設賦能員工成長，拓寬員工的職業發展空間，確保員工在數智化及綠色低碳轉型的浪潮中得到充分支持，實現公正轉型，促進員工與本集團的共同進步。面向社區，本集團積極投身生態環保、青少年教育及社區服務等領域，與各利益相關方攜手共創社會價值，推動企業與社會的協同可持續發展。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2026年8月28日

於本報告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、顧金山先生²、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2026年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師香港立信德豪會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第26頁至第52頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2026年6月30日

	附註	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	5	4,389,139	4,431,490
使用權資產		972,776	987,163
投資物業		88,097	82,811
無形資產		415,606	434,532
合營公司		1,169,133	1,119,036
聯營公司		3,819,567	3,723,808
予聯營公司貸款		126,042	129,500
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		137,371	149,620
遞延稅項資產		110,635	111,511
其他非流動資產		8,701	4,128
		11,237,067	11,173,599
流動資產			
存貨		23,373	22,927
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	6	328,772	233,830
可收回即期稅項		5,940	8,326
有限制銀行存款	7	11,993	12,360
現金及等同現金	7	1,345,407	1,332,387
		1,715,485	1,609,830
持作出售資產	8	40,246	—
		1,755,731	1,609,830
總資產		12,992,798	12,783,429

未經審核簡明綜合資產負債表

於2026年6月30日

	附註	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	9	51,546	50,821
儲備		6,724,850	6,360,748
		6,776,396	6,411,569
非控制股東權益		1,170,333	1,131,796
總權益		7,946,729	7,543,365
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		106,043	114,739
租賃負債		785,243	796,756
長期借貸	10	2,018,153	2,366,352
附屬公司的非控制股東貸款		56,202	57,744
退休金及退休負債		17,122	16,885
其他長期負債		59,542	53,283
		3,042,305	3,405,759
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	11	668,824	621,455
即期稅項負債		41,522	37,593
租賃負債的即期部份		51,262	54,577
長期借貸的即期部份	10	875,979	578,720
短期貸款	10	114,047	294,321
認沽期權負債		252,130	247,639
		2,003,764	1,834,305
總負債		5,046,069	5,240,064
總權益及負債		12,992,798	12,783,429

載於附頁34至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 千美元	2025年 千美元
收入	4	905,344	806,008
銷售成本		(665,837)	(586,932)
毛利		239,507	219,076
行政開支		(94,037)	(86,421)
其他營業收入		73,422	16,351
其他營業開支		(10,041)	(12,081)
經營利潤	12	208,851	136,925
財務收入	13	11,122	12,934
財務費用	13	(77,745)	(71,103)
經營利潤(計及財務收入及費用)		142,228	78,756
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		37,950	31,642
— 聯營公司		133,837	144,114
除稅前利潤		314,015	254,512
稅項	14	(37,427)	(30,028)
期內利潤		276,588	224,484
應佔利潤：			
本公司股權持有人		233,672	181,796
非控制股東		42,916	42,688
		276,588	224,484
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	15	5.90美仙	4.82美仙
— 攤薄	15	5.90美仙	4.82美仙

載於附頁34至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
期內利潤	276,588	224,484
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	22,266	20,626
分佔一聯營公司的其他全面收益／(虧損)		
— 其他儲備	6,248	(10,655)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(12,439)	(2,303)
退休福利責任的重新計量	(532)	(12)
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司歸屬於本公司股權持有人的 外幣財務報表折算差額	148,638	108,757
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	5,473	3,358
— 其他儲備	—	97
期內其他全面稅後收益	169,654	119,868
期內總全面收益	446,242	344,352
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	381,340	281,039
非控制股東	64,902	63,313
	446,242	344,352

載於附頁34至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2026年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2026年1月1日之總權益	6,411,569	1,131,796	7,543,365
期內利潤	233,672	42,916	276,588
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	148,638	22,266	170,904
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	(12,439)	—	(12,439)
退休福利責任的重新計量	(252)	(280)	(532)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益	11,721	—	11,721
期內總全面收益	381,340	64,902	446,242
分佔合營公司及聯營公司的儲備	2,935	—	2,935
以股代息結算發行股份	37,631	—	37,631
—附屬公司之一非控制股東注資	—	1	1
償還—附屬公司之一非控制股東的權益貸款	—	(1,800)	(1,800)
認沽期權負債變動	(4,491)	—	(4,491)
向下列人士宣派股息			
—本公司股權持有人	(52,588)	—	(52,588)
—附屬公司之非控制股東	—	(24,566)	(24,566)
	364,827	38,537	403,364
於2026年6月30日之總權益	6,776,396	1,170,333	7,946,729

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2026年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2025年1月1日之總權益	5,930,639	1,114,608	7,045,247
期內利潤	181,796	42,688	224,484
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	108,757	20,626	129,383
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	(2,303)	—	(2,303)
退休福利責任的重新計量	(11)	(1)	(12)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(7,200)	—	(7,200)
期內總全面收益	281,039	63,313	344,352
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(8)	—	(8)
以股代息結算發行股份	57,585	—	57,585
收購一附屬公司的額外權益	(5,469)	(8,244)	(13,713)
認沽期權負債變動	(3,667)	—	(3,667)
向下列人士宣派股息			
— 本公司股權持有人	(69,209)	—	(69,209)
— 附屬公司之非控制股東	—	(35,539)	(35,539)
	260,271	19,530	279,801
於2025年6月30日之總權益	6,190,910	1,134,138	7,325,048

載於附頁34至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
經營業務所得現金流量		
經營業務所得現金	302,470	308,440
已收利息	10,986	12,766
退還稅項	9,974	5,344
已繳稅項	(48,384)	(27,275)
經營活動所得現金淨額	275,046	299,275
投資活動所得現金流量		
已收合營公司股息	18,643	15,476
已收聯營公司股息	102,442	105,868
已收上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產股息	418	—
補貼收入	6,061	12,908
投資及增資聯營公司	(8,176)	(12,648)
購置物業、機器及設備及無形資產	(51,788)	(94,003)
出售物業、機器及設備所得款項	465	—
就持作出售資產所收取的定金	42,886	—
投資活動所得現金淨額	110,951	27,601

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
融資活動所得現金流量		
一附屬公司之一非控制股東注資	1	—
償還一非控制股東的權益貸款	(1,800)	—
向本公司股權持有人支付股息	(13,930)	(10,542)
向附屬公司之非控制股東支付股息	(24,566)	(35,556)
已付利息	(61,641)	(71,193)
受限制銀行存款的變動	312	11,419
借入貸款	1,591	326,538
償還貸款	(248,633)	(257,032)
償還一附屬公司之一非控制股東貸款	—	(6,669)
已付其他附帶借貸成本	(1,270)	(728)
償還租賃負債的本金	(14,483)	(9,793)
支付租賃相關利息	(14,172)	(15,306)
收購一附屬公司的額外權益	—	(13,712)
融資活動所耗現金淨額	(378,591)	(82,574)
現金及等同現金增加淨額	7,406	244,302
於1月1日的現金及等同現金	1,332,387	1,007,410
匯兌差額	5,614	31,605
於6月30日的現金及等同現金	1,345,407	1,283,317
現金及等同現金的分析		
定期存款、銀行結餘及現金	1,345,407	1,283,317
	1,345,407	1,283,317

載於附頁34至52之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Richmond House, 12 Par-la-Ville Road, Hamilton HM 08, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2026年8月28日批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋(統稱「香港財務報告準則會計準則」)編製本集團截至2025年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2025年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則會計準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2025年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2026年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港財務報告準則第7號及第9號修訂本	金融工具之分類與衡量之修正
香港財務報告準則第7號及第9號修訂本	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告準則第1號、第7號、第9號、 第10號及香港會計準則第7號修訂本	香港財務報告準則會計準則的年度改善(第11卷)

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2026年12月31日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

3 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2025年全年財務報表一併閱讀。

與2025年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

3.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的資產根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他參數，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的參數(即非可觀察參數)(第三層)。

下表呈列本集團於2026年6月30日及2025年12月31日按公允價值計量的資產：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2026年6月30日				
金融資產				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	115,879	—	21,492	137,371
非金融資產				
投資物業	—	—	88,097	88,097
於2025年12月31日				
金融資產				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	128,749	—	20,871	149,620
非金融資產				
投資物業	—	—	82,811	82,811

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大參數為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

就利率掉期而言，金融工具的公允價值是利用可觀察收益曲線估計未來現金流量現值，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該工具屬於第三層。

於2025年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2026年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

以下為第三層資產的變動：

非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2026年 千美元
於1月1日	20,871
匯兌差額	621
於6月30日	21,492

投資物業

	2026年 千美元
於1月1日	82,811
匯兌差額	2,541
轉撥	2,745
於6月30日	88,097

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(c) 在第一層和第三層之間轉撥

截至2026年及2025年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

(d) 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

以攤銷成本入賬之金融資產及負債之公允價值與其賬面價值相若。

4 分部資料

4.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為262,644,000美元及125,434,000美元(2025年同期：221,617,000美元、112,227,000美元及83,600,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

4 分部資料(續)

4.1 營運分部(續)

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2026年6月30日				
分部資產	12,170,470	1,048,475	(226,147)	12,992,798
分部資產包括：				
合營公司	1,169,133	—	—	1,169,133
聯營公司	3,819,567	—	—	3,819,567
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	137,371	—	—	137,371
於2025年12月31日				
分部資產	12,017,034	1,039,771	(273,376)	12,783,429
分部資產包括：				
合營公司	1,119,036	—	—	1,119,036
聯營公司	3,723,808	—	—	3,723,808
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	149,620	—	—	149,620

4 分部資料(續)

4.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2026年6月30日止六個月				
收入	905,344	–	–	905,344
本公司股權持有人應佔分部利潤	228,905	4,767	–	233,672
分部利潤／(虧損)包括：				
財務收入	2,950	11,528	(3,356)	11,122
財務費用	(60,702)	(20,399)	3,356	(77,745)
應佔下列公司利潤減虧損				
— 合營公司	37,950	–	–	37,950
— 聯營公司	133,837	–	–	133,837
稅項	(30,721)	(6,706)	–	(37,427)
折舊及攤銷	(152,978)	(2,819)	–	(155,797)
非流動資產添置	(66,325)	(659)	–	(66,984)
截至2025年6月30日止六個月				
收入	806,008	–	–	806,008
本公司股權持有人應佔分部利潤／(虧損)	240,109	(58,313)	–	181,796
分部利潤／(虧損)包括：				
財務收入	2,457	14,304	(3,827)	12,934
財務費用	(48,585)	(26,345)	3,827	(71,103)
應佔下列公司利潤減虧損				
— 合營公司	31,642	–	–	31,642
— 聯營公司	144,114	–	–	144,114
稅項	(21,466)	(8,562)	–	(30,028)
折舊及攤銷	(129,426)	(2,518)	–	(131,944)
非流動資產添置	(133,376)	(216)	–	(133,592)

4 分部資料(續)

4.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	415,129	356,487
— 歐洲	416,950	383,930
— 其他	73,265	65,591
	905,344	806,008

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2026年6月30日			
中國大陸(不含香港)	2,743,178	3,654,654	6,397,832
歐洲	1,340,893	87,780	1,428,673
其他	1,790,248	1,246,266	3,036,514
	5,874,319	4,988,700	10,863,019
於2025年12月31日			
中國大陸(不含香港)	2,732,566	3,553,908	6,286,474
歐洲	1,390,374	88,546	1,478,920
其他	1,817,184	1,200,390	3,017,574
	5,940,124	4,842,844	10,782,968

5 物業、機器及設備

於截至2026年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為54,010,000美元（2025年同期：117,586,000美元）。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值596,000美元（2025年同期：629,000美元），並將賬面淨值35,976,000美元（2025年同期：無）的資產重新分類為持作出售資產（附註8）。

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	81,126	77,390
— 同系附屬公司(附註b)	59,797	28,521
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	57	244
— 聯營公司(附註b)	186	5
— 合營公司(附註b)	96	—
— 關聯公司(附註b)	26,103	20,852
	167,365	127,012
應收票據(附註a)	2,924	1,946
	170,289	128,958
扣減：減值撥備	(2,565)	(2,356)
	167,724	126,602
預付款項	19,706	19,284
其他應收賬款	49,795	46,603
合同資產	2,656	1,577
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	8,611	4,786
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	499	498
— 合營公司(附註c)	24,046	13,993
— 聯營公司(附註c)	54,640	20,433
— 關聯公司(附註b)	1,095	54
	328,772	233,830

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
30日內	135,496	102,079
31至60日	22,186	16,653
61至90日	4,219	3,968
超過90日	5,823	3,902
	167,724	126,602

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。

- (c) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的利息、股息及其他應收賬款。

7 有限制銀行存款及現金及等同現金

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,357,400	1,344,747
列入流動資產的有限制銀行存款	(11,993)	(12,360)
	1,345,407	1,332,387
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	324,734	238,006
銀行結餘及現金	499,295	595,658
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	521,378	498,723
	1,345,407	1,332,387

附註：

- (i) 於2026年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之776,907,000美元(2025年12月31日：631,549,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構內的存款餘額按現行市場利率計息。

8 持作出售資產

於2026年4月14日，本公司的一非全資附屬公司晉江太平洋港口發展有限公司(「晉江太平洋碼頭」)與晉江太平洋碼頭的非控制股東之一全資附屬公司晉江市交投港務有限責任公司(「晉江市交投港務」)達成協議出售晉江太平洋碼頭若干資產(「標的資產」)。出售於2026年7月14日完成，有關詳情載於附註19。於2026年6月30日，標的資產重新分類為持作出售資產。

	於2026年 6月30日 千美元
持作出售資產	
物業、機器及設備	35,976
使用權資產	4,270
	40,246

9 股本

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
4,016,710,738股(2025年12月31日：3,959,954,940股)		
每股面值0.10港元普通股	51,546	50,821

本公司已發行股本的變動概述如下：

	普通股數目	面值 千美元
於2026年1月1日	3,959,954,940	50,821
因2025年第二次中期股息以股代息而發行(附註)	56,755,798	725
於2026年6月30日	4,016,710,738	51,546
於2025年1月1日	3,761,381,850	48,279
因2024年第二次中期股息以股代息而發行(附註)	112,866,150	1,439
於2025年6月30日	3,874,248,000	49,718

附註：

- 於2026年5月22日，一項普通決議案獲得通過，將本公司法定股本增加至500,000,000港元，分為5,000,000,000股每股面值0.10港元之股份。
- 於截至2026年6月30日止期內，本公司以每股5.194港元(2025年同期：4.000港元)發行56,755,798股(2025年同期：112,866,150股)新股，以償付2025年(2025年同期：2024年)第二次中期以股代息之股息。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 借貸

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	925,463	954,645
無抵押		
— 銀行貸款	1,685,948	1,711,036
— 其他金融機構提供的貸款	282,721	279,391
	1,968,669	1,990,427
	2,894,132	2,945,072
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(875,979)	(578,720)
	2,018,153	2,366,352
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	114,047	294,321

附註：

- (a) 於2026年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,107,571,000美元(2025年12月31日：1,122,182,000美元)及本公司於附屬公司的權益已被抵押以獲取925,463,000美元(2025年12月31日：954,645,000美元)之銀行貸款。
- (b) 長期借貸的到期日如下：

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
銀行貸款		
— 一年內	864,157	567,698
— 一至兩年內	323,418	409,847
— 二至五年內	497,543	719,021
— 五年以上	926,293	969,115
	2,611,411	2,665,681
其他金融機構提供的貸款		
— 一年內	11,822	11,022
— 一至兩年內	78,404	72,416
— 二至五年內	75,981	67,935
— 五年以上	116,514	128,018
	282,721	279,391
	2,894,132	2,945,072

11 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	77,649	80,946
— 同系附屬公司(附註b)	3,919	2,778
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	7,420	4,220
— 合營公司(附註b)	2,236	1,866
— 聯營公司(附註b)	2,179	2,113
— 關聯公司(附註b)	11,530	8,032
	104,933	99,955
應付票據(附註a)	9,427	1,730
	114,360	101,685
應計費用	39,852	92,269
其他應付賬款	478,560	398,374
合同負債	6,939	9,948
應付股息	4	4
附屬公司的非控制股東貸款(附註c)	2,729	1,966
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	9,725	2,000
— 附屬公司的非控制股東	8,228	9,649
— 合營公司	43	44
— 聯營公司	3	24
— 關聯公司	8,381	5,492
	668,824	621,455

附註：

(a) 根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
30日內	73,780	66,916
31至60日	14,039	22,321
61至90日	7,138	2,731
超過90日	19,403	9,717
	114,360	101,685

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。

(c) 2,729,000美元(2025年12月31日：1,966,000美元)的餘額為附屬公司的非控制股東貸款應付利息。

12 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,613	1,867
出售物業、機器及設備之溢利	41	—
投資物業的租金收入	296	443
匯兌收益，淨額	2,382	—
撥備回撥(附註a)	53,712	—
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	25,970	24,663
— 其他	129,827	107,281
出售物業、機器及設備之虧損	19	13
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權(附註b)	50,373	48,230
— 從第三方租賃的特許權(附註b)	3,902	3,487
匯兌虧損，淨額	—	3,404

附註：

- (a) 於期內，先前就有關一項合約責任而確認的撥備已全數回撥。由於本集團已與相關方達成協議，因此視為不再會有經濟利益流出。
- (b) 截至2026年及2025年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

13 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	5,880	7,805
— 於其他金融機構之存款	2,582	2,323
— 向聯營公司提供之貸款	2,660	2,806
	11,122	12,934
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(56,257)	(67,805)
— 其他金融機構所提供之貸款	(3,406)	(3,564)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(875)	(987)
— 租賃負債	(15,786)	(15,306)
攤銷金額		
— 銀行貸款之交易成本	(906)	(3,443)
	(77,230)	(91,105)
減：在建工程資本化金額	755	20,730
	(76,475)	(70,375)
其他附帶借貸成本及費用	(1,270)	(728)
	(77,745)	(71,103)
淨財務費用	(66,623)	(58,169)

14 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	28,006	22,361
— 海外稅項	16,495	25,138
— 以往年度不足／(超額)撥備	1,501	(545)
	46,002	46,954
遞延稅項抵免	(8,575)	(16,926)
	37,427	30,028

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2025年同期：16.5%)作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按資產負債表日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

15 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
本公司股權持有人應佔利潤	233,672,000美元	181,796,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,959,954,940	3,772,606,108
每股基本盈利	5.90美仙	4.82美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

16 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千美元	千美元
已宣派截至2026年12月31日止年度第一次中期股息每股 普通股2.360美仙(2025年同期：1.928美仙)	94,794	74,696

附註：

- (a) 於2026年3月18日舉行之會議上，董事宣派截至2025年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股10.2港仙(相當於1.328美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2026年6月30日派付。
- (b) 於2026年8月28日舉行之會議上，董事宣派截至2026年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股18.5港仙(相當於2.360美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2026年12月31日止年度之保留利潤分配。

17 資本承擔

本集團於2026年6月30日和2025年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2026年 6月30日	於2025年 12月31日
	千美元	千美元
已訂約但未撥備：		
— 其他物業、機器及設備	428,276	441,031

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2026年 6月30日	於2025年 12月31日
	千美元	千美元
已訂約但未撥備	26,513	13,099

18 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2026年6月30日擁有本公司72.65%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的中國政府相關實體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，及在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

18 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
—合營公司	2,406	2,303
—聯營公司	664	525
向以下公司收取的碼頭處理及儲存收入(附註ii、xii)		
—同系附屬公司	262,644	221,617
—附屬公司非控制股東	200,258	179,423
向附屬公司非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費 (附註iii、xii)	(22,858)	(24,536)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註iv、xii)		
—同系附屬公司	(5,073)	(4,059)
—附屬公司非控制股東	(3,838)	(3,135)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註v、xii)		
—同系附屬公司	(1,853)	(1,847)
—附屬公司非控制股東	(4,495)	(4,463)
向附屬公司非控制股東支付的租賃費用(附註vi)	(113)	(128)
向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入(附註vii)	1,864	1,686
向以下公司支付的購買物料費用(附註viii、xii)		
—同系附屬公司	(1,618)	(122)
—附屬公司的一非控制股東	(32)	(1,052)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix)	(733)	(624)
向以下公司支付的特許權費用(附註x、xii)		
—一同系附屬公司	(44,301)	(41,676)
—附屬公司的一非控制股東	(6,072)	(6,554)
向以下公司支付的租賃負債(附註xi、xii)		
—一同系附屬公司	(9,005)	(8,135)
—附屬公司非控制股東	(2,490)	(2,406)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費26,723,000港元(相等於約3,416,000美元)(2025年：23,433,000港元(相等於約3,007,000美元))。

向合營公司、聯營公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。

18 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資(續)

附註：(續)

- (ii) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州、南通、武漢及天津的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙、秘魯及阿布扎比碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向附屬公司非控制股東支付的碼頭相關服務費用的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向附屬公司的非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的計算方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向一同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	693	555
退休福利計劃供款	84	1
	777	556

主要管理人員包括本公司董事及本集團四名(2025年同期：四名)高級管理人員。

19 結算日後事項

於2026年7月14日，晉江太平洋碼頭完成向晉江市交投港務出售標的資產，出售代價約為人民幣294,000,000元(相等約43,000,000美元)。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第26至52頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2026年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表 and 中期簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

香港立信德豪會計師事務所有限公司

執業會計師

陳永輝

執業證書編號P05443

香港，2026年8月28日

簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠－國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠－新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Abu Dhabi CFS Ltd.	CSP阿布扎比場站
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司	廈門海投供應鏈
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
防城港赤沙碼頭有限公司	赤沙碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	漢堡港CTT碼頭
Hutchison Laemchabang Terminal Limited	林查班HLT碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭

公司名稱	簡稱
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Red Sea Container Terminals Company S.A.E.	蘇科納港紅海碼頭
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	吉達紅海碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle), LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.	林查班TLT碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
Vado Gateway S.p.A.	瓦多集裝箱碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門中遠海運港口供應鏈有限公司	廈門海滄供應鏈
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
其他	
20呎標準貨櫃	標準箱

公司資料

董事會

朱濤先生¹(主席)
吳宇女士¹(董事總經理)
馬向輝先生²
陳帥先生²
顧金山先生²
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³
譚贛蘭教授³

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

總法律顧問、董事會秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Richmond House
12 Par-la-Ville Road
Hamilton HM 08
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

獨立核數師

香港立信德豪會計師事務所有限公司
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
干諾道中111號
永安中心25樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行
交通銀行
中國建設銀行
國家開發銀行

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited
Richmond House
12 Par-la-Ville Road
Hamilton HM 08
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳證券登記有限公司
香港
夏慤道16號
遠東金融中心17樓

上市資料／股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

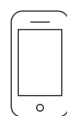
香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓

股份代號：1199

電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
電郵：ir.csp@coscoshipping.com
網頁：https://ports.coscoshipping.com



官方網站



掃描二維碼，
更多精彩內容！