

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二六年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上的新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫、
鄧健榮、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年九月十七日

二零二六年九月十七日

國泰集團公布 2026 年 8 月份客貨運量資料

暑期旅遊旺季創下客運新里程

國泰集團今天公布 2026 年 8 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「縱使面對航空燃油價格高企，集團於 8 月份客貨運業務繼續錄得良好表現，主要受暑期後半段旺盛的旅遊需求及主要市場錄得穩健的貨運需求帶動。月內，國泰航空與香港快運合共接載逾 360 萬人次乘客，創下歷年新高，亦較去年同期增長 4%。國泰貨運於 8 月共運載逾 15 萬噸貨物，按年上升 9%。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 8 月份的載客量較 2025 年同月增加 5%，可用座位公里數按年增加 3%。在 2026 年首 8 個月，載客量較 2025 年同期增加了 15%。

劉凱詩表示：「8 月份承接上月的強健需求。休閒旅遊需求在月內維持穩健，當中以香港及中國內地前往短途目的地的航線，表現尤其理想。此外，隨著新學年開始，前往北美及英國的留學生客流於 8 月底顯著增加。展望未來，儘管 9 月的客運需求向來相對淡靜，預料在『國慶黃金周』假期臨近時需求將有所回升。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 8 月的載貨量較 2025 年同月增加 9%，可用貨物噸公里數按年增加 1%。在 2026 年首 8 個月，載貨量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「在 8 月份，各個主要市場的貨運需求均保持穩健。『國泰－特殊貨物運送』方案受惠於亞洲區內強健的半導體運輸需求，而『國泰－醫藥品運送』方案亦在歐洲及中國內地市場錄得顯著增長。此外，『國泰優先運送』方案持續有理想表現，反映付貨人在傳統年末航空貨運旺季來臨前補充庫存的需求殷切。

「踏入 9 月，我們很榮幸於月初護送逾 50 匹星級馬匹由列日抵達香港，在首次衝出歐洲的馬術劇場《CAVALLUNA》中演出，展現國泰貨運在動物運送方面的專業實力。展望未來，數碼新產品推出及傳統航空貨運旺季來臨，將帶動需求增長，預料貨運業務會保持強健。」

香港快運

香港快運於 2026 年 8 月接載超過 79 萬人次乘客，較 2025 年同月微降 1%，可用座位公里數按年增加 3%。在 2026 年首 8 個月，載客量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「香港快運的中國內地航線於 8 月繼續深受歡迎。在運力增長下，中國內地航線的整體載客率仍高達 90%。新開通的無錫直航服務廣受顧客歡迎，帶動中國內地網絡的整體表現。隨著暑假旅遊高峰結束，預期 9 月份的需求相對淡靜。我們仍然專注於刺激整體網絡的旅遊需求，並就運力作出最佳部署。」

國泰集團 2026 年 8 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 8月	對比 2025年8月 差額百分比	2026年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	13,199,357	3.4%	100,733,743	9.7%
收入乘客公里數（千位）	11,513,341	4.0%	88,074,986	12.5%
客運航段數量	11,146	5.8%	84,783	9.8%
載運乘客人次	2,827,486	5.4%	21,547,549	14.6%
乘客運載率	87.2%	0.5%pt	87.4%	2.2%pt

國泰貨運	2026年 8月	對比 2025年8月 差額百分比	2026年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,369,279	1.4%	10,287,422	3.1%
收入貨物噸公里數（千位）	785,389	3.1%	6,063,729	4.2%
貨機航段數量	1,348	2.1%	9,871	-1.8%
載運貨物（公噸）	151,904	8.6%	1,169,472	8.2%
貨物運載率	57.4%	0.9%pt	58.9%	0.7%pt

香港快運	2026年 8月	對比 2025年8月 差額百分比	2026年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,764,567	3.3%	12,938,487	6.6%
收入乘客公里數（千位）	1,480,786	1.5%	10,496,288	9.0%
客運航段數量	4,391	1.9%	32,159	5.9%
載運乘客人次	796,074	-0.8%	5,716,790	8.3%
乘客運載率	83.9%	-1.5%pt	81.1%	1.8%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com