

证券代码：002051 证券简称：中工国际 公告编号：2026—058

中工国际工程股份有限公司经营合同公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

- 1、尼加拉瓜布港建设项目（三标段）自合同双方签约之日起生效。
- 2、本合同履行需收到预付款，合同履行前对公司经营成果不会产生影响。
- 3、本项目存在因法律法规、原材料价格、政治社会环境等因素发生变化而影响合同执行和项目收益的风险。

一、合同签署概况

2026年9月18日（北京时间），中工国际工程股份有限公司（以下简称中工国际或公司）与尼加拉瓜交通与基础设施部（以下简称尼加拉瓜交通部）签署了尼加拉瓜布港建设项目（三标段）商务合同。

尼加拉瓜布港建设项目三标段合同金额为11,553.9万美元。项目位于尼加拉瓜南加勒比海岸自治区。项目内容为港口混凝土板、港口建筑物等陆上工程施工，以及设备和控制系统的采购、安装、调试，工作范围包括采购、施工等，合同工期自开工通知日起630个日历日。

二、交易对方情况介绍

- 1、交易对方名称：尼加拉瓜交通与基础设施部（Ministerio de

Transporte e Infraestructura de Nicaragua)

2、注册地址：尼加拉瓜马那瓜斯坦利卡亚索国家体育场对面
(Frente al Estadio Nacional Stanley Cayasso, Managua, Nicaragua)

3、关联关系：尼加拉瓜交通与基础设施部与中工国际不存在关联关系。

4、类似交易情况：上一会计年度与公司发生类似业务的金额为人民币 589,976,430.24 元，主要为执行尼加拉瓜蓬塔韦特国际机场改扩建项目（A 标段和 B 标段）等项目确认的收入。2026 年 7 月 16 日，公司与尼加拉瓜交通与基础设施部签署了尼加拉瓜布港建设项目（一标段和二标段）商务合同，两个标段合同总金额为 9,485 万美元。2026 年 8 月，公司收到一标段预付款，尼加拉瓜布港建设项目一标段已具备开工条件。

5、履约能力分析：尼加拉瓜交通与基础设施部作为国家政府的重要部委，全面负责国家运输系统和基础设施的规划、建设、维护与监管。

三、合同的主要条款

1、交易双方

业主：尼加拉瓜交通与基础设施部

承包商：中工国际工程股份有限公司

2、项目内容

项目内容为港口混凝土板、港口建筑物等陆上工程施工，以及设备和控制系统的采购、安装、调试，工作范围包括采购、施工等。

3、合同价款与支付

合同金额为 11,553.9 万美元。业主按照合同约定的支付方式向承包商支付工程进度款。

4、合同工期

合同工期自开工通知日起 630 个日历日。

5、合同生效

自合同双方签约之日起生效。

6、开工条件

- (1) 合同双方签署合同；
- (2) 承包商收到项目预付款；
- (3) 业主交付工地，满足开工所需条件；
- (4) 所有必要的手续和/或许可证已准备就绪。

7、双方主要责任

业主应按合同约定，提供承包商进入项目现场施工的必备条件，按照施工进度及审批的量单向承包商付款以及在建设过程中进行管理协调。

承包商应按照合同约定，以其拥有的技术经验和自主研发的项目管理技术为业主提供完整的解决方案，承担项目工程的实施、竣工以及修补缺陷（如发生），工程竣工后应能满足合同规定的预期目的。

8、违约责任

若有一方未能履行合同中约定的责任和义务，应积极采取补救措施，并赔偿因此给对方造成的损失。

四、合同履行对公司的影响

尼加拉瓜布港建设项目（三标段）合同总金额为 11,553.9 万美元，

折合人民币约 78,217.59 万元，为公司 2025 年营业总收入 1,156,750.86 万元的 6.76%。该合同履行后对公司以后两年的经营业绩将产生积极的影响。

该合同的履行不影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对交易对方形成依赖。公司在尼加拉瓜有多个在执行的重要项目，本合同的履行有利于公司巩固和深化在基础设施领域的专业优势，筑牢区域可持续发展基础，持续扩大在共建“一带一路”国家的市场份额。

五、合同履行的风险提示

1、尼加拉瓜布港建设项目（三标段）自合同双方签约之日起生效。

2、本项目履行需收到预付款，合同履行前对公司经营成果不会产生影响。

3、本项目存在因法律法规、原材料价格、政治社会环境等因素发生变化而影响合同执行和项目收益的风险。

六、其他相关说明

1、公司将及时以临时报告形式披露合同的进展情况，并在定期报告中披露重大合同的履行情况。

2、备查文件：尼加拉瓜布港建设项目（三标段）商务合同。

特此公告。

中工国际工程股份有限公司董事会

2026 年 9 月 19 日