



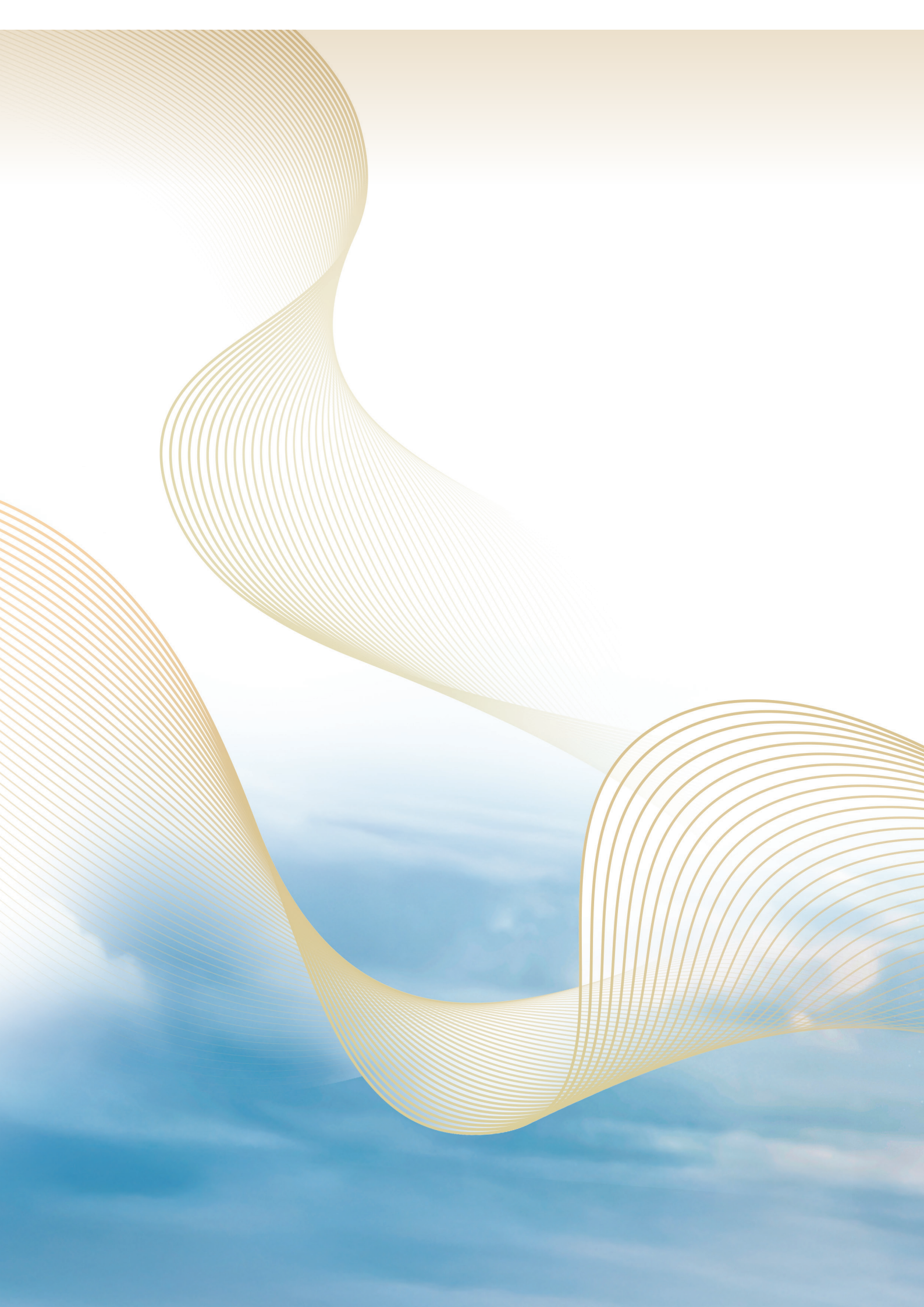
中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

H 股證券代碼：1055 • A 股證券代碼：600029



2026

中期報告



目 錄

關於我們

- 2 釋義
- 4 公司資料

經營業績

- 7 主要會計資料和財務指標
- 11 管理層討論與分析

企業管治

- 32 公司治理
- 35 環境與社會責任
- 38 重要事項
- 47 股份變動、股東情況及權益披露

財務報告

- 51 獨立核數師報告
- 53 中期財務報告



釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團有限公司
廈門航空	廈門航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
南航物流	南方航空物流股份有限公司
南貨航	中國南方航空貨運有限公司
南龍控股	南龍控股有限公司
美國航空公司	American Airlines, Inc.
中國	中華人民共和國
中國證監會	中國證券監督管理委員會
發改委	國家發展和改革委員會
中國民航局	中國民用航空局
上交所	上海證券交易所

聯交所	香港聯合交易所有限公司
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》
上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
標準守則	上市規則附錄C3《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
企業管治守則	上市規則附錄C1第二部分內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
可用座位公里或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以可用載運噸位數
可用噸公里 – 客運	飛行公里數乘以可載客運噸位數
可用噸公里 – 貨運	飛行公里數乘以可載貨物及郵件噸位數
收費客公里或「RPK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或「RTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以運載(乘客及貨郵)噸位量
收費噸公里 – 貨運或「RFTK」	即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以運載貨郵噸位量
收費噸公里 – 客運	飛行公里數乘以運載客運噸位量
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費客公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
每收費貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
每收費噸公里收益	運輸收入除以收費噸公里

公司資料

中文名稱：	中國南方航空股份有限公司
中文簡稱：	南方航空
英文名稱：	China Southern Airlines Company Limited
英文簡稱：	CSN
法定代表人：	馬須倫
董事會秘書：	陳威華
聯席公司秘書：	陳威華 劉巍
證券事務代表：	徐陽
股東查詢：	本公司董事會辦公室
電話：	+86-20-86112480
傳真：	+86-20-86659040
電子信箱：	ir@csair.com
聯繫地址：	中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈
註冊地址：	中國廣東省廣州市黃埔區玉巖路12號冠昊科技園一期辦公樓3樓301室
移動客戶端(App)：	南方航空
微信小程序：	中國南方航空
微信公眾號：	中國南方航空
微信公眾號二維碼：	
微信號：	CS95539

新浪微博：	http://weibo.com/csair
香港營業地址：	香港金鐘道95號統一中心9樓B1室
公司網址：	www.csair.com
上市規則規定之授權代表：	馬須倫 陳威華
控股股東：	中國南方航空集團有限公司
主要往來銀行：	中國進出口銀行 國家開發銀行 中國建設銀行 中國民生銀行 中國工商銀行
信息披露報紙(A股)：	《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》
登載A股公告的指定網站：	www.sse.com.cn
登載H股公告的指定網站：	www.hkexnews.hk
中期報告備置地點：	本公司董事會辦公室
A股上市交易所：	上海證券交易所
A股簡稱：	南方航空
A股代碼：	600029
A股股份過戶登記處：	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區楊高南路188號

公司資料

H股上市交易所：	香港聯合交易所有限公司
H股簡稱：	中國南方航空股份
H股代碼：	01055
H股股份過戶登記處：	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖
境內法律顧問：	北京大成（廣州）律師事務所
境外法律顧問：	競天公誠律師事務所有限法律責任合夥
境內審計師：	信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）
境內會計師事務所辦公地址：	中國北京市東城區朝陽門北大街8號富華大廈A座8層
境外核數師：	信永中和（香港）會計師事務所有限公司
境外會計師事務所辦公地址：	香港銅鑼灣告士打道311號皇室大廈安達人壽大樓17樓

主要會計資料和財務指標

一、報告期末本集團主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計信息

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
經營收入	94,679	86,291	9.72
稅前(虧損)／利潤	(2,034)	594	/
歸屬於本公司權益持有者的淨虧損	(3,699)	(1,534)	141.13
經營活動產生的現金流入淨額	10,450	11,674	(10.48)

	2026年 6月30日	2025年 12月31日	增加／(減少)%
歸屬於本公司權益持有者的權益	30,328	35,792	(15.27)
資產總額	363,925	350,053	3.96

(二) 主要財務指標

	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
基本每股虧損(人民幣元／股)	(0.20)	(0.08)	150.00
攤薄每股虧損(人民幣元／股)	(0.22)	(0.08)	175.00

主要會計資料和財務指標

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照國際財務報告準則與按照中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨虧損和歸屬於本公司權益持有者的權益差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司權益 持有者的淨虧損		歸屬於本公司權益 持有者的權益	
	2026年 1-6月	2025年 1-6月	2026年 6月30日	2025年 12月31日
按中國企業會計準則	(3,696)	(1,533)	30,119	35,580
按國際財務報告準則調整的項目及金額：				
專項借款匯兌損益的資本化調整(a)	(4)	(2)	(2)	2
撥款轉入(b)	-	-	(1)	(1)
本公司同一控制下企業合併調整(c)	-	-	237	237
以上調整對稅務的影響	1	1	2	1
以上調整對非控股權益的影響	-	-	(27)	(27)
按國際財務報告準則	(3,699)	(1,534)	30,328	35,792

(二) 境內外會計準則差異的說明

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於與資產相關的政府補助（除專項撥款），本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整所有者權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

主要會計資料和財務指標

三、重大資產抵押、承諾和或有負債

於2026年6月30日，本集團賬面淨值合計約人民幣2,223百萬元（2025年12月31日：人民幣1,888百萬元）的物業、廠房及設備用作抵押借款。

本集團於2026年6月30日的資本承諾約為人民幣172,735百萬元（2025年12月31日：人民幣118,850百萬元），其中約人民幣163,155百萬元關於購買飛機、發動機及飛行相關設備，人民幣83百萬元關於投資承諾和人民幣9,497百萬元關於其他物業、廠房及設備購置。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註22。

管理層討論與分析

一、公司所屬行業及主營業務

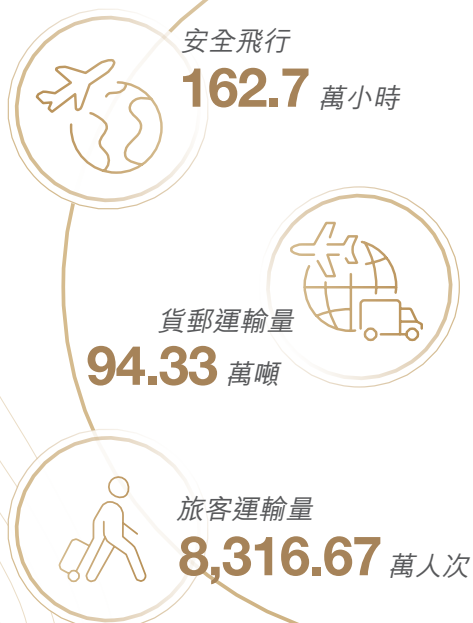
(一) 主要業務

本公司的經營範圍包括：提供國內、地區和國際定期及不定期航空客、貨、郵、行李運輸服務；提供航空器維修服務；經營國內外航空公司的代理業務；提供航空配餐服務（僅限分支機構經營）；航空地面延伸業務；民用航空器機型培訓（限分支機構憑許可證經營）；資產租賃；工程管理與技術諮詢；航材銷售；旅遊代理服務；商品零售批發；健康體檢服務；互聯網銷售（除銷售需要許可的商品）；保險兼業代理業務；國內貿易代理；專業設計服務；第一類增值電信業務；第二類增值電信業務；廣告製作；廣告發佈；廣告設計、代理；互聯網數據服務；互聯網信息服務；信息系統集成服務；物聯網技術服務；社會經濟諮詢服務；信息技術諮詢服務；信息諮詢服務（不含許可類信息諮詢服務）。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動。）



馬須倫
董事長

管理層討論與分析



中國民航飛行安全最高獎
「飛行安全鑽石三星獎」

連續9年獲得
民航旅客服務測評
(CAPSE)年度
「最佳航空公司獎」

(二) 行業情況說明

報告期內，中國民航行業科學謀劃高質量發展，積極應對各類風險挑戰，有力發揮戰略產業作用，行業總體保持了安全穩健發展態勢。報告期內，中國民航運輸總周轉量、旅客運輸量和貨郵運輸量分別為833.7億噸公里、3.8億人次和507.3萬噸，分別同比增長6.4%、1.0%、6.0%。

韓文勝

副董事長兼總經理

二、核心競爭力分析

本公司深刻認識到，增強核心功能、提升核心競爭力是加快建設世界一流企業的重要要求，也是我們應對一切外部環境變化、實現持續健康發展的根本底氣。報告期內，公司錨定建設世界一流航空運輸企業目標，全面落實「堅持五大發展、實施五大戰略、推進六大行動、實現六大轉變」的高質量發展總體思路，核心競爭力在動態優化和系統提升中不斷增強，重點體現為「可持續、高質量的安全運營根基」「規模化、集團化的全球資源佈局」「多點聯動、雙輪驅動的樞紐網絡戰略」「精益高效、追求卓越的運行運營內核」「親和精細、爭創一流的品牌服務水平」「成果湧現、行業領先的科技創新生態」等六個方面。

三、報告期內經營情況的討論與分析

報告期內，我國經濟呈現動能向新、結構向優的發展態勢，國內生產總值人民幣69.6萬億元，同比增長4.7%，展現出強大活力和韌性，有力支撐了航空出行需求。中國民航保持了安全穩健發展態勢，全行業完成運輸總周轉量833.7億噸公里，旅客運輸量3.8億人次，貨郵運輸量507.3萬噸，分別同比增長6.4%、1.0%、6.0%。

同時，行業發展面臨的外部環境不確定性增大，航空企業經營壓力依然較大。面對複雜嚴峻的外部環境和突如其來的外部衝擊，本集團上下團結一致，銳意進取，積極應變，統籌安全生產經營，各項工作取得新的進展和成效。

1、安全總體平穩可控

報告期內，本集團以實際行動確保「兩個絕對安全」，深入推進安全生產治本攻堅三年行動，安全態勢保持平穩。深化安全七大體系與SMS體系融合，打通安全管理要求與基層運行規則、信息流轉鏈路，發佈關鍵崗位安全責任清單及履職要點；強化專業隊伍能力建設，開展危險感知訓練方法培訓，開展安全員崗位勝任力評估，結合場景組織應急演練、跨部門聯合演練；構建AI應用場景和賦能路徑，推進智能飛行風險管理項目建設。報告期內，本集團實現安全飛行162.7萬小時，安全水平持續保持領先。

2、經營管理有力有效

報告期內，本集團沉著應對經營挑戰，制定應對方案。客運方面，基於供需精準匹配原則動態優化運力；全力爭取時刻資源，積極拓展第六航權；優化客源預測、產投管理模型，增強核心競爭力。貨運方面，靈活調整貨運運力投向，實施燃油聯動運價機制；強化全網全通，提升腹艙運力裝載效率和回程增量；進一步拓展外航合作，積

管理層討論與分析

極探索跨境航空物流合作模式；加快推動帶電貨物規模化運輸，運輸量同比增長169.5%。全面嚴控成本，建立成本經營三級責任體系，聚焦投產比優化評價指標，推動成本責任到崗到人。

3、運行服務持續提升

報告期內，本集團穩步提升運行品質，品牌形象持續向好。完善三級協同運行機制，規範預決策、改航、調時等業務協同流程；構建全機型滑行管理體系，優化過站銜接；構建機務維修「一機一策」管控體系，全機隊放行可靠度99.9%，旅客視角航班正常率同比提高2.4個百分點。強化服務交付管理和客戶問題管理等核心業務能力，旅客淨推薦值、旅客整體滿意度均實現同比提升；完善航班不正常處置等業務操作流程，建立航班超售前置預警機制；「一刻登機」服務覆蓋230條航線。

4、戰略管理持續深化

報告期內，本集團持續完善戰略管理體系，戰略落地邁出堅實步伐。著手編製「十五五」發展規劃和15個子規劃，紮實推進新一輪五大結構調整優化；深入推進三級戰略管理，實行常態化業務戰略推進機制；優化樞紐網絡評價體系，廣州樞紐、北京樞紐承運中轉旅客分別同比增長25.7%、18.4%；建立服務國家區域重大戰略、推動區域高質量發展工作機制；積極推進進駐廣州、南通等地新機場，搭建南航智慧園區運營管理平台。

5、改革發展不斷深入

報告期內，本集團以科技創新引領產業創新，深化改革取得新突破。成立創新工場，實施科技創新考核辦法，壓實重點單位科創責任；加大科技攻關力度，「天策」航空求解器取得關鍵突破，C909模擬機研製入選國家發改委重點項目。修訂董事會授權管理辦法，優化子企業董事會差異化考評，啟動「AI+董事會」項目賦能董事履職；健全薪酬總額管控機制，搭建差異化激勵機制；完善市場化核算體系，優化服務保障效能評價體系。

6、社會責任持續踐行

報告期內，本集團積極承擔社會責任，持續做好鄉村振興、員工關愛等工作。組織舉辦培訓班，引領青年創新創效；持續完善EAP心理健康服務體系，常態化開展心理科普等活動。加強系統謀劃，完善幫扶工作機制；強化航空場景賦能地方文旅推廣，打造「航空+文旅」產業幫扶新範式；持續以「航空+消費幫扶」模式拓寬銷售渠道，推動幫扶產品走向更大市場。

四、經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2026年	2025年	%
載運量			
收費客公里(RPK) (百萬)			
國內航線	115,399.05	115,714.76	(0.27)
港澳台航線	1,319.30	1,266.51	4.17
國際航線	46,608.20	41,140.20	13.29
合計：	163,326.55	158,121.47	3.29
收費噸公里(RTK) (百萬)			
國內航線	10,913.00	10,984.92	(0.65)
港澳台航線	133.47	124.97	6.81
國際航線	8,314.65	7,623.68	9.06
合計：	19,361.12	18,733.56	3.35
收費噸公里(RTK) — 客運 (百萬)			
國內航線	10,119.53	10,154.02	(0.34)
港澳台航線	116.29	111.23	4.56
國際航線	4,098.63	3,617.38	13.30
合計：	14,334.45	13,882.62	3.25
收費噸公里(RTK) — 貨運 (百萬)			
國內航線	793.47	830.90	(4.50)
港澳台航線	17.18	13.74	25.00
國際航線	4,216.02	4,006.30	5.23
合計：	5,026.67	4,850.94	3.62
載客人數 (千人)			
國內航線	70,983.47	72,371.15	(1.92)
港澳台航線	941.59	895.51	5.15
國際航線	11,241.66	10,060.83	11.74
合計：	83,166.72	83,327.49	(0.19)
運輸貨郵量 (千噸)			
國內航線	454.34	474.76	(4.30)
港澳台航線	15.95	12.94	23.28
國際航線	473.03	453.27	4.36
合計：	943.32	940.97	0.25

管理層討論與分析

	截至6月30日止六個月		增加／(減少) %
	2026年	2025年	
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	135,457.55	134,378.09	0.80
港澳台航線	1,640.06	1,628.92	0.68
國際航線	55,401.28	49,001.48	13.06
合計：	192,498.89	185,008.49	4.05
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	14,863.66	14,999.69	(0.91)
港澳台航線	191.47	186.41	2.71
國際航線	11,826.25	10,890.11	8.60
合計：	26,881.38	26,076.20	3.09
可用噸公里(ATK) — 客運(百萬)			
國內航線	12,191.18	12,094.03	0.80
港澳台航線	147.61	146.60	0.68
國際航線	4,986.12	4,410.13	13.06
合計：	17,324.90	16,650.76	4.05
可用噸公里(ATK) — 貨運(百萬)			
國內航線	2,672.48	2,905.66	(8.02)
港澳台航線	43.86	39.81	10.19
國際航線	6,840.13	6,479.97	5.56
合計：	9,556.48	9,425.44	1.39

	截至6月30日止六個月		增加／(減少) 百分點
	2026年	2025年	
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	85.19	86.11	(0.92)
港澳台航線	80.44	77.75	2.69
國際航線	84.13	83.96	0.17
平均：	84.85	85.47	(0.62)
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	73.42	73.23	0.19
港澳台航線	69.71	67.04	2.67
國際航線	70.31	70.01	0.30
平均：	72.02	71.84	0.18

管理層討論與分析

	截至6月30日止六個月		增加／(減少) %
	2026年	2025年	
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.49	0.47	4.26
港澳台航線	0.81	0.68	19.12
國際航線	0.48	0.43	11.63
平均：	0.49	0.46	6.52
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.90	0.83	8.43
港澳台航線	7.10	8.38	(15.27)
國際航線	2.36	2.07	14.01
平均：	2.14	1.87	14.44
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.20	5.04	3.17
港澳台航線	8.92	7.81	14.21
國際航線	3.89	3.39	14.75
平均：	4.66	4.39	6.15
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)	3.70	2.96	25.00
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	1,047.69	1,014.95	3.23
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,248.55	1,249.49	(0.08)
港澳台航線	13.39	13.87	(3.45)
國際航線	365.50	336.94	8.48
合計：	1,627.44	1,600.30	1.70
起飛架次(千次)			
國內航線	488.96	492.64	(0.75)
港澳台航線	5.63	5.91	(4.64)
國際航線	70.20	65.59	7.04
合計：	564.79	564.14	0.12

註：經營數據保留小數點後兩位，表格中若出現合計數與所列數值總和不符或增減幅度與所列數值不符，為四捨五入所致。

五、機隊信息摘要

截至2026年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構、機齡及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

飛機型號	自購	融資租賃	經營租賃	平均機齡 (年)	報告期 交付	報告期 退出	報告期末 合計
客機							
A350系列	7	13	0	4.8	0	0	20
A330系列	12	13	0	10.3	0	0	25
A320系列	164	104	143	9.1	9	6	411
B787系列	15	16	9	8.2	1	4	40
B777系列	7	8	0	9.7	0	0	15
B737系列	168	59	164	10.9	6	8	391
C919	0	11	0	0.9	3	0	11
C909	8	32	0	3.5	0	0	40
貨機							
B777系列	14	5	0	10.0	0	0	19
B737系列	0	0	1	19.9	0	0	1
合計	395	261	317	9.4	19	18	973

截至2026年6月30日，除本期新增購買137架A320NEO系列飛機（受限於相關議案在本公司股東會上通過）、5架B777-8F飛機及2架B777F飛機（詳情見本公司分別於2026年4月29日及2026年6月26日刊發的公告），本公司飛機及相關設備資本開支計劃、相關融資計劃的現有資料與本公司2025年度報告所披露的資料並無重大變動。

管理層討論與分析

六、報告期內主要經營情況

(一) 財務報表相關科目變動分析表

單位：百萬元 幣種：人民幣			
科目	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
經營收入	94,679	86,291	9.72
營運開支	99,327	84,884	17.01
經營活動的現金流入淨額	10,450	11,674	(10.48)
投資活動的現金流出淨額	(15,847)	(4,406)	259.67
籌資活動的現金流入／(流出)淨額	4,586	(7,556)	/

(二) 經營收入分析

2026年上半年，本集團實現經營收入人民幣94,679百萬元，同比增加9.72%。其中，運輸收入為人民幣90,244百萬元，同比增加9.85%，主要是由於客運收入和貨郵運收入的增加。客運收入為人民幣79,471百萬元，同比增加8.76%，客運收入的增加是由於本報告期內國際旅客周轉量同比上漲；貨運及郵運收入為人民幣10,773百萬元，同比增加18.65%，主要是本報告期內貨郵運輸量增加；其他經營收入為人民幣4,435百萬元，同比增加7.15%，主要是本報告期內地面服務收入增加。

單位：百萬元 幣種：人民幣			
科目	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
運輸收入	90,244	82,152	9.85
其中：客運	79,471	73,072	8.76
貨運及郵運	10,773	9,080	18.65
其他經營收入	4,435	4,139	7.15
經營收入合計	94,679	86,291	9.72

分地區客運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
國內	56,028	54,667	2.49
國際	22,375	17,551	27.49
港澳台地區	1,068	854	25.06
合計	79,471	73,072	8.76

分地區貨郵運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2026年1-6月	2025年1-6月	增加／(減少)%
國內	712	691	3.04
國際	9,939	8,274	20.12
港澳台地區	122	115	6.09
合計	10,773	9,080	18.65

管理層討論與分析

(三) 營運開支分析

營運開支	2026年1-6月		2025年1-6月		增加／ (減少) (%)
	人民幣百萬元	佔比 (%)	人民幣百萬元	佔比 (%)	
航班營運開支	50,910	51.25	40,662	47.90	25.20
維修開支	8,177	8.23	6,958	8.20	17.52
飛機及運輸服務開支	16,123	16.23	15,213	17.92	5.98
宣傳及銷售開支	3,942	3.97	3,357	3.96	17.43
行政及管理開支	2,235	2.25	2,125	2.50	5.18
折舊及攤銷	16,136	16.25	14,933	17.59	8.06
其他	1,804	1.82	1,636	1.93	10.27
營運開支總額	99,327	100.00	84,884	100.00	17.01

2026年上半年的營運開支總額為人民幣99,327百萬元，較2025年上半年上升人民幣14,443百萬元或17.01%，營運開支總額佔經營收入總額的百分比為104.91%，較去年同期上升6.54個百分點。

航班營運開支佔營運開支總額的51.25%，較去年同期上升25.20%至人民幣50,910百萬元，主要是由於上半年受到油價高位波動的衝擊影響，航油成本同比激增。

維修開支佔營運開支總額的8.23%，較去年同期上升17.52%至人民幣8,177百萬元，主要是由於飛行小時增加，結合維修計劃安排，維修開支相應增加。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的3.97%，較去年同期上升17.43%至人民幣3,942百萬元，主要是由於代理業務手續費和電腦訂座費增加。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的16.23%，行政及管理開支佔營運開支總額的2.25%，折舊及攤銷開支佔營運開支總額的16.25%，其他開支佔營運開支總額的1.82%，本期金額同比變動較小。

(四) 現金流分析

2026年上半年，本集團錄得經營活動現金淨流入人民幣10,450百萬元，較去年同期的人民幣11,674百萬元減少10.48%。投資活動的現金流出淨額為人民幣15,847百萬元，較上年同期的人民幣4,406百萬元增加259.67%，主要是本報告期購建資產支付的現金增加。籌資活動產生的現金流入淨額為人民幣4,586百萬元，上年同期現金流出的人民幣7,556百萬元，主要是本報告期債務增加規模超過償債規模。截至2026年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣8,588百萬元，與2025年12月31日相比減少8.66%。

(五) 流動資金情況、財政資源與資本結構

1、資產結構及負債結構分析

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2026年 6月30日	佔總資產／ 總負債 的比例(%)	2025年 12月31日	佔總資產／ 總負債 的比例(%)	增加／ (減少)(%)	佔總資產／ 總負債比例 的變動百分點
在建工程	30,432	8.36	23,944	6.84	27.10	1.52
應收賬款	5,688	1.56	3,815	1.09	49.10	0.47
借款－流動部分	92,915	29.74	86,063	29.19	7.96	0.54
借款－非流動部分	57,554	18.42	48,216	16.36	19.37	2.07

於2026年6月30日，本集團總資產為人民幣363,925百萬元，較2025年12月31日增加3.96%。其中，流動資產為人民幣44,224百萬元，佔總資產的12.15%；非流動資產為人民幣319,701百萬元，佔總資產的87.85%。在建工程為人民幣30,432百萬元，佔總資產的8.36%，較2025年12月31日增加27.10%，主要是飛機、發動機等資產購置款增加。應收賬款為人民幣5,688百萬元，佔總資產的1.56%，較2025年12月31日增加49.10%，主要是本報告期應收航空票款增加。借款－流動部分為人民幣92,915百萬元，佔總負債的29.74%，較2025年12月31日增加7.96%，主要是本報告期發行超短期融資券。借款－非流動部分為人民幣57,554百萬元，佔總負債的18.42%，較2025年12月31日增加19.37%，主要是本報告期新增長期借款。

管理層討論與分析

於2026年6月30日，本集團總負債為人民幣312,444百萬元，較期初增加5.98%。其中，流動負債為人民幣162,296百萬元，佔總負債的51.94%；非流動負債為人民幣150,148百萬元，佔總負債的48.06%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣					
	2026年6月30日		2025年12月31日		增加／ (減少) (%)
	金額	佔比 (%)	金額	佔比 (%)	
美元	32,942	12.93	31,499	13.21	4.58
人民幣	220,871	86.70	205,683	86.27	7.38
其他	953	0.37	1,242	0.52	(23.27)
合計	254,766	100.00	238,424	100.00	6.85

本集團於2026年上半年錄得人民幣1,005百萬元的淨匯兌收益，上年同期錄得人民幣116百萬元的淨匯兌損失，主要是因為報告期內人民幣兌美元匯率波動影響所致。

2、償債能力分析

於2026年6月30日，本集團的資產負債比率（總負債除以總資產）為85.85%，較2025年12月31日的資產負債比率84.22%，上升1.63個百分點。於2026年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為27.25%，較2025年12月31日減少0.39個百分點。於2026年6月30日，本集團已獲得若干國內銀行及其他金融機構提供的合計約人民幣552,018百萬元的授信額度，其中約人民幣139,444百萬元已經使用，尚未使用的授信額度為約人民幣412,574百萬元，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

3、截至報告期末主要資產受限情況

於2026年6月30日，本集團存放於銀行及其他金融機構的受限制的貨幣資金約為人民幣117百萬元，賬面淨值合計約人民幣2,223百萬元的物業、廠房及設備用作抵押借款。除上所述，本集團無其他受限資產情況。

七、其他披露事項

(一) 投資狀況分析

1、重大的股權投資

單位：百萬元 幣種：人民幣

被投資 公司名稱	標的 是否主營 主要業務	投資 投資業務 方式	投資 金額	持股 比例	是否 併表	報表科目 (如適用)	資金 來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產		預計收益 (如有)	本期損益 影響	是否 涉訴	披露日期	披露索引
										負債表日的	進展情況					
重慶航空有限 責任公司	航空客貨 運輸	否	增資	4,500	91.47%	是	對子公司的 投資	自有資金	/	/	已經完成實繳 出資等值人民幣 45億元	不適用	不適用	否	2026年5月30日	http://www.sse.com.cn/

2、重大的非股權投資

2026年4月29日，本公司及控股子公司廈門航空與空客公司簽署協議，向空客公司購買137架A320NEO系列飛機。詳情請參見公司於2026年4月29日在聯交所網站披露的有關收購飛機之主要交易的公告。

2026年6月26日，本公司控股子公司南貨航與波音公司簽署協議，向波音公司購買2架B777F飛機和5架B777-8F飛機，並獲得3架B777-8F飛機選擇權。詳情請參見公司於2026年6月26日在聯交所網站披露的有關收購飛機之須予披露交易的公告。

管理層討論與分析

3、以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期 公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	本期計提 的減值	本期 購買金額	本期出售／ 贖回金額	其他變動	期末數
股票	415	(101)	211	/	/	/	/	314
衍生工具	26	/	/	/	/	/	/	26
其他	2,854	37	(1)	/	/	(1,257)	/	1,634
合計	3,295	(64)	210	/	/	(1,257)	/	1,974

(1) 證券投資情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	資金來源	期初 賬面價值	本期 公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	本期 購買金額	本期 出售金額	本期 投資損益	期末 賬面價值	會計核算科目
其他	不適用	中國飛機服務有限公司	2	/	1	/	(1)	/	/	/	1	其他非流動金融資產
股票	00696	中國民航信息網絡	33	/	415	(101)	211	/	/	/	314	其他權益工具投資
合計	/	/	35	/	416	(101)	210	/	/	/	315	/

(2) 私募基金投資情況

無。

(3) 衍生品投資情況

無。

(二) 重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產或股權出售。

(三) 主要控股公司分析

1、本集團六家航空子公司主要運營數據：

子公司名稱	飛機數量 (架)	佔本集團 比例(%)	承運		貨郵運輸 (噸)	佔本集團 比例(%)	收費噸公里		佔本集團 比例(%)	收費客公里		佔本集團 比例(%)
			旅客人數 (千人)	佔本集團 比例(%)			(RTK) 百萬	佔本集團 比例(%)		(RPK) 百萬	佔本集團 比例(%)	
廈門航空	224	23.0	21,798.49	26.2	109,854.8	11.6	3,721.69	19.2	38,908.09	23.8		
汕頭航空	26	2.7	1,935.38	2.3	8,816.4	0.9	248.19	1.3	2,682.89	1.6		
珠海航空	16	1.6	1,485.56	1.8	6,362.6	0.7	218.05	1.1	2,396.30	1.5		
貴州航空	23	2.4	2,266.38	2.7	14,798.1	1.6	323.74	1.7	3,420.19	2.1		
重慶航空	32	3.3	2,827.89	3.4	16,051.0	1.7	430.55	2.2	4,586.72	2.8		
河南航空	32	3.3	2,795.93	3.4	17,206.5	1.8	388.52	2.0	4,123.20	2.5		

註：廈門航空運營數據包含其子公司河北航空、江西航空運營數據。

2、主要控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣140億元，法定代表人為謝兵。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建省投資開發集團有限責任公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

報告期內，廈門航空實現經營收入人民幣19,530百萬元，同比增加3.61%；淨利潤人民幣35百萬元，上年同期為淨利潤人民幣431百萬元。截至2026年6月30日，廈門航空總資產為人民幣70,839百萬元，淨資產為人民幣21,434百萬元。

(2) 南航物流

南航物流成立於2018年6月，註冊資本人民幣18.18億元，法定代表人為黎曉。本公司持有南航物流55%股份。

報告期內，南航物流實現經營收入人民幣11,012百萬元，同比增加17.16%；實現淨利潤人民幣1,906百萬元，上年同期為淨利潤人民幣1,601百萬元。截至2026年6月30日，南航物流總資產為人民幣26,400百萬元，淨資產為人民幣21,734百萬元。

管理層討論與分析

(四) 可能面對的風險

1、宏觀環境風險

(1) 宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內和國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

(2) 宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

2、重大疫情、自然災害等不可抗力風險

航空業受外部環境影響較大，重大疫情等突發性公共衛生事件，洪水、颱風、火山爆發等自然災害以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

3、行業風險

(1) 行業競爭加劇風險

面對日益變化多端的市場，如果公司未能有效增強預判能力，採取靈活的銷售策略和定價機制，將可能影響公司實現預期收益目標。在運力引進方面，如果公司未能建立相應的運力引進、退出機制，將可能對公司經營效益產生重大不利影響。在開拓國際市場方面，如果公司未能進一步提升國際航線的運營品質，將可能影響公司運營收入和盈利水平。

(2) 其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。國內市場競爭日益激烈，如果公司不能全面構建市場核心競爭力，強化支撐經營領先優勢的機制和能力、提升國際化經營管理水平，可能無法解決制約競爭力的深層次問題。

4、公司管理風險

(1) 安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

(2) 信息安全風險

信息安全形勢日漸嚴峻，如果公司對信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度來抓，加強信息安全資源投入，強化信息安全管理，將可能影響公司的安全、生產、運營、營銷和服務等工作，給公司造成影響和損失。

(3) 資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為引進飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

(4) 科創與數字化風險

數字化轉型是發展新質生產力的重要舉措。如果公司不能持續完善科技創新體制機制，加強重大科技創新攻關，加快推動數字化轉型，可能影響公司提升核心競爭力。

5、公司財務風險

(1) 匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的租賃負債以外幣為單位，主要是美元和歐元，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。其中，美元兌人民幣匯率的變動對本集團財務費用的影響較大。假定除匯率以外的其他風險變量不變，於2026年6月30日人民幣兌美元匯率每升值（或貶值）1%，將導致本集團報告期內股東權益增加（或減少）人民幣237百萬元，淨虧損減少（或增加）人民幣237百萬元。

管理層討論與分析

(2) 燃油價格波動風險

航油成本是本集團最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的成本造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。假定燃油的消耗量不變，報告期內平均燃油價格每上升或下降10%，將導致本集團報告期內營運成本上升或下降人民幣3,489百萬元。

此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及中國民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

(3) 利率波動風險

由於民航業有著「高投入」的行業特點，航空公司的資產負債率普遍較高。因此，市場資金的鬆緊變化造成的利率波動對本集團的財務費用有較大的影響，從而進一步影響本集團的經營業績。假定除利率以外的其他風險變量不變，報告期內本集團綜合資金成本每上升（或下降）100個基點，將導致本集團報告期內股東權益減少（或增加）人民幣359百萬元，淨虧損增加（或減少）人民幣359百萬元。於2026年6月30日，本集團的資本負債率（定義為借貸總額除以權益總額）為292%。

(五) 2026年下半年經營計劃

2026年下半年，本集團將堅定信心、迎難而上，堅持打造可持續、高質量的安全，全力提升經營成效，完善品牌管理體系，加快推進重大戰略落地，持續推動新一輪深化改革。

1、堅決守牢安全底線

本集團將深化安全管理體系建設，打造可持續、高質量的安全。加快安全七大體系與日常運行的深度融合；健全應急管理體系，完善安全責任體系；優化履責評價機制，推動確責、履責、問責閉環管理；強化風險監測預警，推廣應用安全核心風險圖譜；強化安全科技創新與應用，加快推進智慧安全管理系統(ISMS)建設，推動「天瞳」「天極」「天健」系統升級；探索「AI+安全」，加強安全大模型建設和智能體開發應用，提升安全管理效能。

2、全力提升經營成效

本集團將全力搶抓客運市場機遇，推進物流轉型發展，持續開展精益成本管控。加強運力與市場相匹配，全力爭取熱點市場時刻資源；大力拓展第六航權、中轉聯程銷售，做好跨市場資源整合與協同；強化精準營銷，推出滿足個性化需求的產品組合。精益管理貨機運營，運用收益管理模型優化航班編排；加快發展綜合物流，構建供應鏈前後端全鏈路能力體系；拓展溫控醫藥、高端電子設備等高精尖產品運輸，打造新的業務增長點。推進航線直飛等措施，通過精益運行控制航油成本。

3、完善品牌管理體系

本集團將完善覆蓋全流程、全觸點的品牌管理體系，提升服務水平。提升精細化管理能力，優化極端天氣下的航線調整和調班調時策略，減少航班延誤；加強市場、航班和機型的匹配，做好航班科學編排，減少航班機型變動對旅客的影響；在客票銷售、投訴處置、個人信息安全等方面加強旅客權益保護；從客戶出行全觸點視角，審視產品標準和業務流程；打造南航特色服務，推廣「一刻登機」「寵物進客艙」「雲上八段錦」等品牌產品。

4、推進重大戰略落地

本集團將着力提升核心競爭力，加快推進重大戰略落地。進一步提升樞紐建設質量，根據不同樞紐的區位優勢和戰略定位，設計差異化樞紐產品，提升中轉服務的便捷性和可靠性；縱深推進新一輪五大結構調整優化，持續優化航線結構，打造具備競爭優勢的主骨幹網絡；加快數智化轉型，協同業務架構與IT架構，創新完善體制機制；深化「天健」系統在飛行員訓練與資質管理的應用，完善AI安全防護體系。

5、推動新一輪深化改革

本集團將深化市場化經營機制，加快培育新質生產力。強化董事會履職責任、能力，完善子企業董事會建設；深化任期制契約化管理，完善薪酬總額管控，豐富專項激勵模式，提升薪酬分配的科學性與激勵性；強化對骨幹科技人才和重大項目的激勵，加強專業技術經理人隊伍建設；優化科技成果轉化流程和規則，打造科創服務平台，實現科技成果轉化；加強原創性科技攻關，圍繞新一代信息技術、航空裝備、智慧維修、綠色低碳等領域提出「南航方案」。

公司治理

一、公司董事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	職務	變動情形	變動原因
蔡治洲	執行董事	選舉	其他
張弢	職工董事	選舉	其他
梁爽	副總經理	聘任	其他
曲光吉	副總經理	離任	工作調動
李志剛	總工程師	離任	其他

報告期內，公司召開六屆二次職工代表大會全體會議，選舉張弢先生為公司第十屆董事會職工董事。詳情請參見公司於2026年1月24日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。公司於2026年3月2日召開2026年第一次臨時股東會，選舉蔡治洲先生為公司第十屆董事會執行董事。詳情請參見公司於2026年3月3日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。公司董事會於2026年4月29日召開第十屆董事會第十五次會議，聘任梁爽先生為公司副總經理。詳情請參見公司於2026年4月30日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2026年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。本公司2025年度利潤分配預案已經2026年5月29日召開的公司2025年年度股東會審議通過。

三、股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

四、根據上市規則第13.51B (1)條之董事變更資料

以下是根據上市規則第13.51B(1)條需作披露之董事變更資料：

何超瓊：不再擔任澳門特區政府文化發展基金信託委員會委員。

張弢：新增兼任中國民航工會第八屆全國委員會常委，不再擔任中國民航工會第七屆全國委員會委員。

除上述披露之外，並無根據上市規則第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、董事擁有的本公司股本權益

於2026年6月30日，本公司各董事或最高行政人員概無在本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據證券及期貨條例而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員擁有的權益或淡倉）、或根據證券及期貨條例第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據上市規則附錄C3中的標準守則而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

六、董事和高級管理人員持股情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、高級管理人員未被授予股權激勵。

公司治理

七、員工情況

於2026年6月30日，本集團共有員工108,380名（2025年12月31日：108,176名）。報告期內本集團的員工成本合計為人民幣16,905百萬元（截至2025年6月30日止六個月：人民幣15,840百萬元）。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。員工薪酬政策情況及培訓計劃的現有資料與本公司2025年度報告所披露的資料並無重大變動。

八、遵守企業管治守則

本公司董事會認為，本集團於截至2026年6月30日止六個月一直遵守了上市規則附錄C1第二部分企業管治守則所載之守則條文。

九、遵守標準守則

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比上市規則附錄C3所載的標準守則寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2026年6月30日止六個月一直遵守標準守則及操守準則。

十、審計與風險管理委員會審閱中期報告

本公司審計與風險管理委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

十一、購回、出售和贖回股份

截至2026年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

環境與社會責任

一、納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

納入環境信息依法披露企業名單中的企業數量(個)

1

序號 企業名稱

環境信息依法披露報告的查詢索引

1 中國南方航空股份有限公司瀋陽維修基地

<https://qyxxpl.ywzh.lnsthj.cn:8802/home/index>

其他說明

報告期內，本公司持續推進綠色飛行，倡導低碳出行理念，運用市場機制降低對環境的影響。

1、綠色飛行

報告期內，本公司強化全流程精細化節油管理，重點優化機隊結構、推行「雙減一分鐘」專項工作方案、提升單發滑行、節油放輪、收襟翼高度、橋載設備替代APU使用、可持續航空燃料應用試點等，取得良好的節油效果。不斷加強宣傳培訓和國際交流，全面打造「綠色飛行」責任品牌，積極響應省生態環境廳號召，協同協辦中美青少年氣候領袖活動，生動展示綠色低碳發展成效。

2、開展「雙碳」研究

報告期內，本公司制定「雙碳」行動方案和實施方案，從飛行效能優化、地面節能降碳、能源綠色轉型、環境污染防治、資源循環利用、專業體系構建、協調創新探索等七大行動，系統推進碳達峰、碳中和工作。

3、運用市場機制降低二氧化碳排放對氣候變化的影響

本公司一直支持我國政府各項碳交易市場機制工作並積極參與。報告期內，根據中國民航局規定，公司圓滿完成歐盟碳交易2025年履約工作，完成廣東省碳交易2025年度二氧化碳排放報告和核查工作。我們依靠自主開發的航班碳排放數據監測報告系統(MRV系統)，圓滿完成2025年度民航飛行活動二氧化碳排放報告和核查工作。

環境與社會責任

4、建設完善環境保護管理信息系統

報告期內，本公司支持及推動綠色發展相關的數字化轉型項目立項，促進綠色低碳技術創新成果的實際應用，推進生態環保與碳管理系統的部署與應用，實現能源消耗、污染排放數據信息等線上報送、處理，實現環境污染源、風險點、防控措施在線監控，並持續提高數據質量與準確性。

5、全面構建綠色低碳發展專業體系

報告期內，本公司完善公司投資管理制度，將綠色低碳因素納入投資決策體系，從源頭管控碳排放，推動產業發展綠色化、低碳化。組織全面梳理節能減排管理制度，編製發佈公司級管理手冊，系統覆蓋節能降碳、生態環保、資源循環利用及環境風險應急等關鍵領域，進一步夯實了綠色低碳發展的制度基礎。

6、開發旅客碳賬戶，完善旅客航班碳計算器

報告期內，本公司為旅客開發碳賬戶，將取消餐食、使用電子值機、使用電子行程單等減少的碳排放記錄在旅客碳賬戶中，並迭代更新旅客航班碳計算器，在公司APP上線旅客碳抵銷服務。

7、開展協調創新探索行動

報告期內，本公司發佈《中國南方航空股份有限公司2025年可持續發展（ESG）報告》，系連續第19年主動披露履責成效。2025年標普CSA得分從20分躍升至39分，彰顯綠色轉型顯著成效。構建綠色採購體系，為公司採購提供節能環保產品和綠色供應商資源庫，加強供應商綠色低碳賦能，建設綠色低碳供應鏈，推動產業協同發展。

8、開展噪聲污染防治工作

報告期內，本公司遵照2022年6月施行的《中華人民共和國噪聲污染防治法》，形成航空器起降減噪應對方案。

二、鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

上半年，本集團圍繞「幫扶工作提升年」目標，加強頂層謀劃和制度創新，健全幫扶新機制，開展產業幫扶、消費幫扶、人才幫扶等，打造「南航公益－鄉村振興」品牌。

報告期內，本集團深化皮山縣皮西那鄉「科技小院」和「明珠共享農場」建設，完成智能溫控、自動化水線等設備升級改造；邀請大學專家開展七彩花生、紅甜菜、鵝生態養殖等實用技術培訓，有效提升農戶種養殖管理水平；舉辦消費幫扶員工市集專場活動，開展助農公益直播，拓展幫扶產品銷售新渠道；組織30名皮山縣優秀青年赴義烏學習村集體經濟發展和電商產業培育經驗，提升產業運營能力。

重要事項

一、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及 時履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
與股改相關的承諾	其他	南航集團	股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。	2007年4月	是	長期	是	無	無
其他承諾	其他	南航集團	南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司的資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定（該協定於1997年5月22日修訂）。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。	1995年3月	是	長期	是	無	無
	其他	南航集團	關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。	2009年3月	是	長期	是	無	無

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及 時履行應說明	如未能及時 履行應說明
								未完成履行的 具體原因	下一步計劃
其他承諾	解決土地等 產權瑕疵	南航集團	在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。本公司於2019年12月19日收到控股股東南航集團發來的《關於南航食品公司及培訓中心房產辦證工作的承諾函》。截至目前，前述房產中已有12項完成辦證，已辦證面積14,178.25平方米。剩餘房產未完成辦證的主要因為房產所在土地為租賃土地，因相關法律法規、政策變化導致無法辦理產權證。南航集團向本公司承諾：(1)若後續政策變更，允許相關房產辦理產權證，辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(2)若由於上述房產尚未辦證導致任何第三方向本公司提出權利主張或因所有權瑕疵影響公司的正常業務運營而導致公司遭受損失，則該等損失全部由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本公司追償。	2019年12月	是	長期	是	無	無
	其他	南航集團	本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，就南方航空部分未取得權屬證書的土地、房產事宜，作出說明和承諾如下：截至2017年9月30日，南方航空及其分公司、營業部等有3宗土地（面積181,350.42平方米）以及342宗房產（面積244,228.08平方米）為南航集團此前歷次向南方航空以劃轉等方式轉讓的土地房產，該部分土地、房產尚未變更登記至申請人名下。該等土地、房產源於1997年、2004年和2007年南方航空與南航集團分別簽訂的分立協定、重組北方航空公司和新疆航空公司協議、資產買賣協議。南航集團承諾，若由於上述尚未取得權屬證書的土地、房產導致任何第三方向南方航空提出權利主張或因前述土地、房產的所有權瑕疵影響南方航空的正常業務運營而致使南方航空遭受損失，則該等損失由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向南方航空追償。	2018年2月	是	長期	是	無	無

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及 時履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
其他承諾	解決土地等 產權瑕疵	本公司	本公司於2022年8月向南航通用航空股份有限公司(「 通航公司 」)出具承諾，本公司於2016年7月1日將相關資產和負債注入通航公司，通航公司接收全部資產並實際擁有、控制和 使用 。若因產權瑕疵導致任何第三方向通航公司提出權利主張或因產權瑕疵影響通航公司的正常業務運營而導致通航公司遭受損失，則該等損失由本公司承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。	2022年8月	是	長期	是	無	無
其他承諾	其他	本公司	本公司就南航物流作出承諾如下：為充分保障南航物流資產獨立性和業務獨立性，對於前述相關貨機，本公司將在南貨航暫不具備相關貨機運行能力的過渡期內，實際運營相關貨機。本公司將僅使用相關貨機為南航物流提供航空貨物運輸服務，並在南貨航具備相關貨機的運行能力後及時將相關貨機轉交南貨航運營。具體而言：(1)2024年，本公司擬在南貨航取得中國民航局等監管部門批准的前提下，與南航物流解除編號為B-2010、B-2072、B-2080和B-2081的4架貨機的租賃及運營關係，並支持南航物流將該4架貨機的所有權和運營權以合理方式轉讓給南貨航；(2)除飛往德國和荷蘭航線所需貨機(受取得飛往德國和荷蘭航權及航班時刻的限制)外，本公司根據融資租賃安排引入的所有貨機將自租賃期結束日起兩年內，在滿足所有外部監管要求並且在各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(3)本公司根據融資租賃安排引入的未能按前述第(2)點安排轉交的所有餘下貨機在租賃期結束後，將於南貨航取得飛往德國和荷蘭航線航權及航班時刻起兩年內，在滿足所有外部監管要求且各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(4)本公司將積極履行所有外部監管要求和相關轉讓審批程序(如有且適用)，並及時支持辦理相關飛機證書變更手續。本公司將在南貨航的貨機運行能力建設(包括但不限於飛行員引進、機務、航務等能力建設)等方面提供支持。	2023年10月	是	履行至將相關貨機轉交南貨航運營時	是	無	無

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
其他承諾	股份限售	南航集團、南龍控股及航信(香港)有限公司	南航集團及其全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司作為本公司控股股東及其一致行動人，除嚴格履行已就再融資作出的股份限售承諾外，自承諾函出具之日起18個月內，將不以任何方式減持所持有的公司無限售條件流通股股份(包括因公司資本公積轉增股本、派送股票紅利、配股、增發等事項取得的新增股份)	2025年4月	是	自承諾函出具之日起18個月內	是	無	無

二、報告期內控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

報告期內，本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。

三、違規擔保情況

報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

四、聘任、解聘會計師事務所情況

2026年1月29日，本公司第十屆董事會第十二次會議審議及批准擬聘任信永中和會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2026年國內財務報告審計師和內部控制審計師，聘任信永中和(香港)會計師事務所有限公司為本公司2026年度國際財務報告審計師。

2026年3月2日，本公司2026年第一次臨時股東會審議通過了上述議案。

五、破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

六、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁事項。

重要事項

七、上市公司及其董事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

八、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內，本公司不涉及上述情況。

九、重大關連交易

(一) 2026建議A股發行

於2026年4月29日，董事會決議提交股東會，以批准按A股認購價向不超過35名特定投資者（包括南航集團）發行不超過5,436,289,835股新A股（包括5,436,289,835股A股）（「**A股發行**」），並作為A股發行的一部分，與南航集團簽訂A股認購協議（「**A股認購協議**」），據此，南航集團將認購不低於人民幣5,000百萬元（含人民幣5,000百萬元）且不超過人民幣10,000百萬元（含人民幣10,000百萬元）的新A股。A股發行所募集資金總額將不超過人民幣15,000百萬元（含人民幣15,000百萬元），將用於購買新飛機及補充本公司的流動資金，籌集資金使用的預期時間表將於建議A股發行完成後，根據上市規則的要求予以披露。A股發行項下將予發行新A股合共面值為不超過人民幣5,436,289,835元。A股發行項下擬發行的每股新A股所獲得的淨價，將於A股發行完成及已產生或將會產生的與A股發行有關的有關發行費用確定後，根據上市規則的要求予以釐定和披露。根據A股發行將予發行的新A股會根據在股東會上以特別決議方式向獨立股東尋求的特別授權進行配發及發行。

除南航集團與本公司簽訂了A股認購協議外，A股發行的其他特定投資者尚待確定。A股發行的其他特定投資者包括證券投資基金管理公司、證券公司、信託公司、財務公司、保險機構投資者、合格境外機構投資者、以及符合中國證監會規定的其他境內法人投資者、自然人或其他合格投資者。證券投資基金管理公司、證券公司，合格境外機構投資者以及人民幣合格境外機構投資者通過其管理的兩個以上的產品認購股份的，均視為A股發行的一個認購對象。信託公司作為A股發行的認購對象，僅限於使用其自有資金認購股份。

A股認購價的定價基準日為新A股發行期的首日（「定價基準日」）。根據A股發行配發的A股的認購價（「A股認購價」）應不低於(i)A股在定價基準日之前20個交易日在上交所所報的交易均價的80%，以及(ii)發行前最近一期經審計的歸屬於本公司股東的每股淨資產中的較高者（計算結果向上取整至小數點後兩位）（「認購基準價」）。定價基準日前20個交易日A股交易均價等於定價基準日前20個交易日A股交易總額除以定價基準日前20個交易日本公司A股交易總量。僅作說明用途，於董事會決議批准A股發行之日（即2026年4月29日），每股A股於上交所所報收市價為人民幣5.50元。

如在本公司最近一期經審計的財務報告的資產負債表日至新A股發行日期間發生任何除權或除息事項，包括派息、送股、配股、資本公積金轉增股本等，上述經審計的每股淨資產值將作相應調整。

如在定價基準日至新A股發行日期間發生除權或除息事項，包括派息、送股或資本公積金轉增股本等，A股認購價將根據除權或除息事項進行調整。調整方法規定如下：

- (1) 當僅派息時，按如下公式調整： $P1 = P0 - D$
- (2) 當送股或資本公積金轉增股本時，按如下公式調整： $P1 = P0 / (1 + N)$
- (3) 當派息、送股或資本公積金轉增股本同時進行時，按如下公式調整： $P1 = (P0 - D) / (1 + N)$

其中，P1為調整後發行價格，P0為調整前發行價格，D為每股派現金股利，N為每股送股或轉增股本數。

根據上述認購基準價，最終的A股認購價將在A股發行經上海證券交易所審核通過並取得中國證監會同意註冊的批覆後，根據有關法律法規和監管部門的要求，由董事會或董事會授權人士在股東會授權範圍內，根據申購報價情況與保薦機構（主承銷商）協商確定。

重要事項

A股發行的募集資金扣除發行費用後，將用於購買新飛機和補充一般營運資金。這將有助於本公司持續優化機隊結構，提升運力匹配能力，為本公司在十五五期間服務國家戰略、推動現代民航產業體系建設提供有力支撐。同時，募集資金的運用還將有助於本公司優化資本結構、降低資產負債率、促進主營業務的持續增長，並為本公司進一步的穩健經營提供財務保障，這對實現本公司的長期可持續發展具有重要的戰略意義。由於南航集團為本公司的控股股東，南航集團之認購佔建議A股發行總規模之三分之一至三分之二，向市場展示了南航集團對本公司長期價值之強烈認可及對本公司未來高質量發展之信心。由於南航集團願意向本公司作出進一步注資以展示對本公司的支持，董事認為，直接透過向特定投資者發行方式自南航集團及其他特定投資者籌集資本，符合本公司利益。

A股認購協議於滿足下列條件後生效：

- (1) 董事會、股東會通過決議同意實施A股認購協議項下的A股發行；
- (2) 南航集團董事會或南航集團章程文件所規定的權限機關通過決議同意南航集團認購A股認購協議項下的新A股；
- (3) 已從有關審批機構（包括但不限於履行國有資產監督管理職責的主體）收到了所有許可、授權、批准、同意及核准以及其它相關批准同意本公司實施A股認購協議項下的A股發行；及
- (4) 本次A股發行經上海證券交易所審核通過及獲得中國證監會同意註冊的決定。

於2026年5月29日，本公司年度股東會審議並批准了上述A股發行。於本報告日期，本公司已收到上交所出具的《關於中國南方航空股份有限公司向特定對象發行股票的交易所審核意見》。於本報告日期，尚未根據A股發行發行任何A股。

建議股份發行的詳情請參考公司2026年4月29日、2026年7月6日、2026年8月13日之公告及2026年5月14日的通函。

(二) 關聯債權債務往來

無。

(三) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

1. 存款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 存入金額	本期合計 取出金額	
南航財務	同一控股股東	30,000	0.55%-2.00%	14,740	304,719	305,109	14,350
合計	/	/	/	14,740	304,719	305,109	14,350

註：存款利率範圍未包括小額外幣存款。

2. 貸款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額	
南航財務	同一控股股東	30,000	1.80%-2.00%	13,809	8,349	10,067	12,091
合計	/	/	/	/	8,349	10,067	12,091

3. 授信業務或其他金融業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
南航財務	同一控股股東	手續費	7.5	0.68
南航財務	同一控股股東	綜合授信	43,000	33,050

重要事項

十、重大合同情況

託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司無託管、承包事項。

報告期內，本公司租賃事項詳見「主要會計資料和財務指標」中的「機隊信息摘要」。

十一、與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

本集團已將國際會計準則第21號修訂本，外匯匯率變動的影響：缺乏可兌換性應用於當前會計期間的本中期財務報告。該等修訂本不會對本集團本中期財務報告產生重大影響，因為本集團並未參與任何缺乏可兌換性的外幣交易。

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

股份變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

	2025年12月31日		2026年1月-6月 增加／(減少)數量	2026年6月30日	
	數量	比例(%)		數量	比例(%)
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份					
1、人民幣普通股	13,476,924,727	74.37	47,485	13,476,972,212	74.37
2、境外上市的外資股	4,643,997,308	25.63	0	4,643,997,308	25.63
三、股份總數	18,120,922,035	100.00	47,485	18,120,969,520	100.00

(二) 股份變動情況說明

公司於2020年10月15日公開發行人民幣160億元可轉換公司債券，簡稱「南航轉債」，報告期內，「南航轉債」持有人累計轉股數量為47,485股。相關詳情請參見公司在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

(三) 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

無。

(四) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

2026年4月29日，本公司第十屆董事會第十五次會議審議同意，公司向包括南航集團在內的不超過35名(含35名)符合中國證監會規定條件的特定投資者發行A股股票，募集資金總額不超過人民幣1,500,000萬元(含本數)，南航集團擬以現金方式認購本次發行股份金額不低於人民幣500,000萬元(含本數)且不高於人民幣1,000,000萬元(含本數)。詳情請參見公司於2026年4月29日在聯交所披露的相關公告。

2026年5月29日，本公司2025年年度股東會審議通過了上述相關事項。2026年8月13日，本公司關於向特定對象發行A股股票申請獲得上交所審核通過。本公司將按照相關規定持續履行信息披露義務。

(五) 限售股份變動情況

無。

股份變動、股東情況及權益披露

二、股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為181,085戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東) 持股情況表

前十名股東持股情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售 條件股份數量	質押、標記或 凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
中國南方航空集團有限公司	0	9,404,468,936	51.90	0	無	0	國有法人
南龍控股有限公司	0	2,612,124,036	14.41	0	無	0	國有法人
香港中央結算(代理人)有限公司	735,000	1,752,103,785	9.67	0	未知	-	境外法人
香港中央結算有限公司	7,657,012	603,387,706	3.33	0	無	0	境外法人
美國航空公司	0	270,606,272	1.49	0	無	0	境外法人
中國航空油料集團有限公司	0	205,196,056	1.13	0	無	0	國有法人
春秋航空股份有限公司	0	100,531,612	0.55	0	無	0	境內非國有法人
中國銀行股份有限公司－華商潤豐 靈活配置混合型證券投資基金	52,559,200	52,559,200	0.29	0	無	0	其他
阿布達比投資局－自有資金	43,175,690	43,175,690	0.24	0	無	0	境外法人
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	(60,700)	39,821,051	0.22	0	無	0	其他

前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國南方航空集團有限公司	9,404,468,936	人民幣普通股	9,404,468,936
南龍控股有限公司	2,612,124,036	境外上市外資股	2,612,124,036
香港中央結算(代理人)有限公司	1,752,103,785	境外上市外資股	1,752,103,785
香港中央結算有限公司	603,387,706	人民幣普通股	603,387,706
美國航空公司	270,606,272	境外上市外資股	270,606,272
中國航空油料集團有限公司	205,196,056	人民幣普通股	205,196,056
春秋航空股份有限公司	100,531,612	人民幣普通股	100,531,612
中國銀行股份有限公司－華商潤豐靈活配置混合 型證券投資基金	52,559,200	人民幣普通股	52,559,200
阿布達比投資局－自有資金	43,175,690	人民幣普通股	43,175,690
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	39,821,051	人民幣普通股	39,821,051
前十名股東中回購專戶情況說明	不適用		
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	不適用		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港) 有限公司合計持有本公司2,648,836,036股H股股票。本公 司未知其他股東是否有關聯關係。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	不適用		

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

無。

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

無。

(四) 控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

股份變動、股東情況及權益披露

三、權益披露

於2026年6月30日，就本公司董事、最高行政人員所知悉，除本公司董事、最高行政人員之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行A股總數的百分比 (註5)	約佔已發行H股總數的百分比 (註5)	約佔本公司已發行股本總數的百分比 (註5)
南航集團	實益擁有人	A股	9,404,468,936 (L) (註1)	69.78%	—	51.90%
	受控制法團權益	H股	2,648,836,036 (L) (註2)	—	57.04%	14.62%
		小計	12,053,304,972 (L)	—	—	66.52%
南龍控股	實益擁有人及受控制法團權益	H股	2,648,836,036 (L) (註3)	—	57.04%	14.62%
American Airlines Group Inc. (註4)	受控制法團的權益	H股	270,606,272 (L)	—	5.83%	1.49%

* 「L」指好倉。

註：

- 於2026年6月30日，南航集團於本公司9,404,468,936股A股中直接擁有權益。
- 於2026年6月30日，南航集團透過其受控制法團南龍控股及航信（香港）有限公司（南龍控股之全資附屬公司）於本公司2,648,836,036股H股中間接擁有權益。
- 於2026年6月30日，南龍控股於本公司2,648,836,036股H股中擁有權益，包括透過其全資附屬公司航信（香港）有限公司持有的31,150,000股H股中間接擁有權益，及於2,617,686,036股H股中直接擁有權益。
- American Airlines Group Inc.因擁有對美國航空公司100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
- 根據本公司於2026年6月30日相關的已發行A股總數13,476,972,212股A股、已發行H股總數4,643,997,308股H股及已發行股份總數18,120,969,520股計算的百分比。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，就本公司董事、最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據證券及期貨條例第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

獨立核數師報告



SHINEWING (HK) CPA Limited
17/F, Chubb Tower, Windsor House,
311 Gloucester Road,
Causeway Bay, Hong Kong

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
香港銅鑼灣告士打道311號
皇室大廈安達人壽大樓17樓

中期財務報告審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第53頁至第83頁中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)的中期財務報告，此中期財務報告包括於2026年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，併實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2026年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號中期財務報告編製。

獨立核數師報告

其他事項

該等中期財務報告包括截至2025年6月30日止六個月的可比較合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表以及相關附註解釋，乃摘錄自貴集團截至2025年6月30日止六個月的中期財務報告，由另一核數師審閱，其於2025年8月28日就中期財務報告發表無保留結論。

該等中期財務報告包括截至2025年12月31日止合併財務狀況表以及相關附註解釋，乃摘錄自貴集團截至2025年12月31日止年度的合併財務報表，由同一核數師審核，其於2026年3月30日就該等合併財務報表發表無保留意見。

信永中和(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

黃銓輝

執業證書編號：P05589

香港

2026年8月28日

合併利潤表

截至2026年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月	
		2026 人民幣百萬元 未經審計	2025 人民幣百萬元 未經審計
經營收入			
運輸收入		90,244	82,152
其他經營收入		4,435	4,139
經營收入總額	4	94,679	86,291
營運開支			
航班營運開支		50,910	40,662
維修開支		8,177	6,958
飛機及運輸服務開支		16,123	15,213
宣傳及銷售開支		3,942	3,357
行政及管理開支		2,235	2,125
折舊及攤銷		16,136	14,933
其他		1,804	1,636
營運開支總額		99,327	84,884
其他收入淨額	7	2,849	1,916
經營（虧損）／收益	9	(1,799)	3,323
利息收入		221	138
利息支出	8	(2,806)	(2,792)
匯兌收益／（損失），淨額		1,005	(116)
應佔聯營公司業績		75	(854)
應佔合營公司業績		415	519
金融資產／負債的公允價值淨變動		855	376
稅前（虧損）／利潤		(2,034)	594
所得稅	10	(1,088)	(1,427)
本期淨虧損		(3,122)	(833)
本期淨（虧損）／收益歸屬於：			
本公司權益持有者		(3,699)	(1,534)
非控制性權益		577	701
本期淨虧損		(3,122)	(833)
每股虧損	12		
基本（人民幣元／股）		(0.20)	(0.08)
攤薄（人民幣元／股）		(0.22)	(0.08)

合併綜合收益表

截至2026年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月	
		2026 人民幣百萬元 未經審計	2025 人民幣百萬元 未經審計
本期淨虧損		(3,122)	(833)
其他綜合(開支)／收益：			
不能重分類進損益的項目			
— 其他權益工具投資公允價值變動(不得重分類至損益)	11	(101)	(2)
— 與以上項目有關的所得稅影響	11	25	—
以後將重分類至損益的項目			
— 外幣報表折算差額	11	(2)	—
本期其他綜合開支	11	(78)	(2)
本期綜合開支總額		(3,200)	(835)
綜合(開支)／收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		(3,742)	(1,535)
非控制性權益		542	700
本期綜合開支總額		(3,200)	(835)

合併財務狀況表

於2026年6月30日

	附註	2026年6月30日 人民幣百萬元 未經審計	2025年12月31日 人民幣百萬元 經審計
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	13	118,878	112,846
在建工程	14	30,432	23,944
使用權資產	15	143,532	143,459
商譽		237	237
於聯營公司權益		3,032	2,987
於合營公司權益		4,503	4,647
飛機租賃定金		306	382
其他權益工具投資		314	415
其他非流動金融資產		56	126
衍生金融資產		26	26
應收關聯公司款項	21(c)	28	57
遞延所得稅資產		12,223	12,378
其他資產		6,134	5,952
		319,701	307,456
流動資產			
存貨		4,263	3,298
應收賬款	16	5,688	3,815
其他應收款		22,067	21,852
現金及現金等價物		8,588	9,402
受限制銀行存款		117	154
預付費用及其他流動資產		921	797
交易性金融資產		1,633	2,853
應收關聯公司款項	21(c)	947	426
		44,224	42,597
流動負債			
衍生金融負債		147	965
借款	17	92,915	86,063
租賃負債		19,699	19,372
應付賬款及應付票據	18	7,214	6,003
合同負債		2,023	1,938
票證結算		9,163	8,796
應付所得稅		354	410
應付關聯公司款項	21(c)	649	488
應計費用		22,991	21,938
其他負債		7,141	8,150
		162,296	154,123
淨流動負債		(118,072)	(111,526)
總資產減流動負債		201,629	195,930

合併財務狀況表

於2026年6月30日

	附註	2026年6月30日 人民幣百萬元 未經審計	2025年12月31日 人民幣百萬元 經審計
非流動負債			
借款	17	57,554	48,216
租賃負債		84,594	84,765
其他非流動負債		1,666	1,800
大修理準備		5,363	5,064
遞延收益		951	814
遞延所得稅負債		20	21
		150,148	140,680
淨資產		51,481	55,250
股本及儲備			
股本		18,121	18,121
儲備		12,207	17,671
歸屬於本公司權益持有者的權益		30,328	35,792
非控制性權益		21,153	19,458
權益合計		51,481	55,250

經由董事會於2026年8月28日批准及授權刊發。

馬須倫
董事

韓文勝
董事

合併權益變動表

截至2026年6月30日止6個月

	歸屬於本公司權益持有者							
	公允價值儲備 (不能重分類 至損益)						非控制性 權益	權益合計
	股本 人民幣百萬元	股本溢價 人民幣百萬元 (附註19(b))	至損益) 人民幣百萬元 (附註19(b))	其他儲備 人民幣百萬元 (附註19(b))	累計虧損 人民幣百萬元	小計 人民幣百萬元		
於2025年1月1日	18,121	52,251	164	3,076	(38,669)	34,943	17,893	52,836
截至2025年6月30日止								
6個月權益變動：								
本期淨(虧損)/利潤	-	-	-	-	(1,534)	(1,534)	701	(833)
其他綜合開支	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(2)
本期綜合(開支)/收益總額	-	-	(1)	-	(1,534)	(1,535)	700	(835)
非控制性權益投入資本	-	-	-	-	-	-	4	4
於2025年6月30日及 2025年7月1日(未經審計)	18,121	52,251	163	3,076	(40,203)	33,408	18,597	52,005
截至2025年12月31日止								
6個月權益變動：								
本期淨利潤	-	-	-	-	2,389	2,389	1,127	3,516
其他綜合開支	-	-	(4)	(1)	-	(5)	(5)	(10)
本期綜合(開支)/收益總額	-	-	(4)	(1)	2,389	2,384	1,122	3,506
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(257)	(257)
非控制性權益投入資本	-	-	-	-	-	-	(4)	(4)
於2025年12月31日及 2026年1月1日(經審計)	18,121	52,251	159	3,075	(37,814)	35,792	19,458	55,250
截至2026年6月30日止								
6個月權益變動：								
本期淨(虧損)/利潤	-	-	-	-	(3,699)	(3,699)	577	(3,122)
其他綜合開支	-	-	(42)	(1)	-	(43)	(35)	(78)
本期綜合(開支)/收益總額	-	-	(42)	(1)	(3,699)	(3,742)	542	(3,200)
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(569)	(569)
收購附屬公司非控制性權益	-	-	-	(1,722)	-	(1,722)	1,722	-
於2026年6月30日(未經審計)	18,121	52,251	117	1,352	(41,513)	30,328	21,153	51,481

合併現金流量表

截至2026年6月30日止6個月

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 未經審計	2025 人民幣百萬元 未經審計
經營活動		
經營活動現金流入	13,384	15,218
已收利息	154	143
已付利息	(2,300)	(2,810)
已付所得稅	(788)	(877)
經營活動的現金流入淨額	10,450	11,674
投資活動		
出售物業、廠房及設備及使用權資產	2,725	166
收回其他金融資產	1,257	1,618
收到合營公司股息	121	77
到期收回定期存款	5,464	1,653
收到聯營公司股息	8	30
購買物業、廠房及設備及其他資產	(20,599)	(5,876)
存入定期存款	(4,823)	(1,089)
注資聯營公司	—	(936)
購買聯營公司	—	(49)
投資活動的現金流出淨額	(15,847)	(4,406)
籌資活動		
銀行借款所得款項	30,179	25,502
超短期融資券所得款項	35,750	22,550
中期票據所得款項	350	3,300
退還飛機租賃定金	96	30
償還銀行借款	(44,294)	(36,761)
償還公司中期票據	(243)	(4,900)
償還超短期融資券	(6,250)	(7,200)
已付租賃款的本金部分	(10,408)	(10,002)
飛機租賃定金的支付	(25)	(75)
向非控股股東支付股息	(569)	—
籌資活動的現金流入／(流出)淨額	4,586	(7,556)
現金及現金等價物的淨減少	(811)	(288)
於1月1日的現金及現金等價物結餘	9,402	12,984
現金及現金等價物匯兌損失	(3)	(4)
於6月30日的現金及現金等價物結餘	8,588	12,692

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告經由董事會於2026年8月28日批准刊發。

除預期將於2026年年度財務報告中反映的會計政策變更外，本中期財務報告是根據與2025年年度財務報告相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的呈報數額。實際結果可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2025年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由信永中和(香港)會計師事務所有限公司按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行了審閱。信永中和(香港)會計師事務所有限公司致董事會的審閱報告載於第51頁至第52頁。

2 會計政策變更

中期財務報告均按各報告期末的歷史成本編製。

中期財務報告所採用的會計政策與本集團截至2025年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用的會計政策一致。

應用國際財務報告準則會計準則的修訂

於本中期期間內，本集團首次應用以下由國際會計準則委員會頒佈並自2026年1月1日開始的本集團財政期間起生效的國際財務報告準則會計準則修訂，以編製本集團的中期財務報告：

國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號之修訂	金融工具分類及計量的修訂
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號之修訂	涉及依賴自然資源的電力的合約
國際財務報告準則會計準則之修訂	國際財務報告準則會計準則之年度改進 — 第11卷

於本中期期間應用國際財務報告準則會計準則的修訂對本集團於目前及過往期間的財務表現及財務狀況及／或該等中期財務報告所載的披露資料並無重大影響。

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

3 金融工具公允價值

(a) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

公允價值計量層級

下表列示於報告期末按經常性基準計量的金融工具賬面值，並按照《國際財務報告準則第13號——公允價值計量》所界定的三層公允價值層級進行分類。公允價值計量所屬層級，乃根據估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性釐定，具體劃分如下：

- 等級一 — 公允價值計量乃自相同資產或負債於活躍市場中所報未調整市場價格得出。
- 等級二 — 公允價值計量乃除第一級計入的報價外，自資產或負債可直接（即價格）或間接（即自價格衍生）觀察輸入數據得出。
- 等級三 — 公允價值計量乃自包括並非根據可觀察市場數據的資產或負債輸入數據（不可觀察輸入數據）的估值方法得出。

於報告期末，本集團確定轉讓是否發生在資產和負債的公允價值層級之間，並通過審閱其各自的公允價值計量以經常性公允價值計量。

持續以公允價值計量的

	於2026年6月30日公允價值計量按層級劃分			
	2026年6月30日 公允價值 人民幣百萬元 (未經審計)	第一層級 人民幣百萬元 (未經審計)	第二層級 人民幣百萬元 (未經審計)	第三層級 人民幣百萬元 (未經審計)
金融資產／(負債)：				
其他權益工具投資：				
— 非流通上市股權	314	—	—	314
其他非流動金融資產：				
— 非上市股權	1	—	—	1
其他交易性金融資產：				
— 大額存單	1,633	—	1,633	—
衍生金融資產：				
— 長期股權投資回售	26	—	—	26
衍生金融負債：				
— 可轉債的衍生部分	(147)	—	(147)	—

3 金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

持續以公允價值計量的(續)

	2025年12月31日 公允價值 人民幣百萬元 (經審計)	於2025年12月31日公允價值計量按層級劃分		
		第一層級 人民幣百萬元 (經審計)	第二層級 人民幣百萬元 (經審計)	第三層級 人民幣百萬元 (經審計)
金融資產/(負債)：				
其他權益工具投資：				
— 非流通上市股權	415	—	—	415
其他非流動金融資產：				
— 非上市股權	1	—	—	1
交易性金融資產：				
— 大額存單	2,853	—	2,853	—
衍生金融資產：				
— 長期股權投資回售	26	—	—	26
衍生金融負債：				
— 可轉債的衍生部分	(965)	—	(965)	—

截至2026年6月30日止6個月期間及截至2025年6月30日止6個月期間，沒有第一層級、第二層級及第三層級之間轉入或轉出的情況。本集團的政策是於報告期末確認該報告期內各層級間的轉換。

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

3 財務風險管理及金融工具公允價值（續）

(a) 公允價值（續）

(i) 以公允價值計量的金融工具（續）

公允價值計量層級（續）

第二層級的公允價值估值技術及使用的參數

在交易性金融資產和其他非流動金融資產中核算的大額存單的公允價值，是假設本報告期末即出售該大額存單預計可收回的金額。

可轉債的衍生工具部分的公允價值使用二叉樹模型進行計算，該模型使用的主要參數如下：

	2026年 6月30日 (未經審計)	2025年 12月31日 (經審計)
轉股價格	人民幣6.17元	人民幣6.17元
A股股票價格	人民幣5.26元	人民幣7.34元
股票波動率	37.64%	25.52%
無風險利率	1.05%	1.32%

2026年6月30日第三層級的公允價值計量的資訊

	估值方法	重大非可觀察參數	範圍 (未經審計)
其他權益工具投資： — 非流通上市股權投資(1)	市場法－估值倍數	流動性折扣	32%
其他非流動金融資產： — 非上市股權投資(2)	收益法－現金流折現	預測期預測利潤增長率 永續增長率 預測期股利分配率 永續期股利分配率 折現率	8% 2.54% 44% 80% 9%
衍生金融資產： — 長期股權投資回售權(3)	市場法－估值倍數	流動性折扣	27.05%

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

2025年12月31日第三層級的公允價值計量的資訊

	估值方法	重大非可觀察參數	範圍 (經審計)
其他權益工具投資：			
－ 非流通上市股權投資(1)	市場法－估值倍數	流動性折扣	32%
其他非流動金融資產：			
－ 非上市股權投資(2)	收益法－現金流折現	預測期預測利潤增長率	8%
		永續增長率	2.54%
		預測期股利分配率	44%
		永續期股利分配率	80%
		折現率	9%
衍生金融資產：			
－ 長期股權投資回售權(3)	市場法－估值倍數	流動性折扣	27.05%

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

- (1) 該等非流通上市公司股權投資的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與市場流動性折扣負相關。

所有由於重新計量本集團因戰略目的而持有的非流通的公司股權投資而產生的損益均被確認為其他綜合收益中的公允價值儲備(不得重分類至損益)。當出售股權投資時，其他綜合收益中的累積金額將結轉至未分配利潤。

- (2) 該等非上市股權投資的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該等投資相關的特定風險。以上公允價值的計量與被投資單位的預測期預測利潤增長率、永續增長率、預測期股利分配率及永續期股利分配率正相關，與折現率負相關。

- (3) 該聯營企業的權益的回售權的公允價值採用經流動性折扣調整後的市場價值確定，以上公允價值的計量與流動性折扣呈負相關關係。本集團聯營企業回售權重估產生的任何損益均計入公允價值變動。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

於2026年6月30日及2025年12月31日，其他所有的金融工具的賬面價值與公允價值無重大差異。

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

按照服務線源自客戶合同收入進行劃分如下：

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
按照國際財務報告準則第15號核算的源自客戶合同收入：		
按照服務線對收入進行劃分		
— 運輸收入		
— 客運	79,471	73,072
— 貨運及郵運	10,773	9,080
— 佣金收入	1,407	1,498
— 貨物處理收入	367	463
— 酒店及旅遊服務收入	380	390
— 地面服務收入	664	452
— 航空配餐服務收入	311	278
— 其他	1,059	816
	94,432	86,049
其他來源之收入：		
— 租賃收入	247	242
	94,679	86,291

源自客戶合同收入按照地區劃分的情況詳見附註5(b)。

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、航空配餐服務及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部稅前（虧損）／利潤、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2026年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的經營收入	93,572	1,107	-	-	94,679
分部間銷售	329	3,760	(4,089)	-	-
報告分部收入	93,901	4,867	(4,089)	-	94,679
報告分部稅前（虧損）／利潤	(3,338)	351	(388)	1,345	(2,030)
報告分部稅後（虧損）／利潤	(4,138)	276	(388)	1,131	(3,119)
其他分部數據					
所得稅	800	75	-	214	1,089
利息收入	183	39	(1)	-	221
利息支出	2,812	36	(42)	-	2,806
折舊及攤銷	16,091	43	-	-	16,134
信用損失	-	1	-	-	1
應佔聯營及合營公司業績	-	-	-	490	490
金融資產／負債公允價值淨變動	-	-	-	855	855
非流動資產本期新增 [#]	32,253	195	(245)	-	32,203

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2025年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配資產* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的經營收入	85,185	1,106	-	-	86,291
分部間銷售	369	3,009	(3,378)	-	-
報告分部收入	85,554	4,115	(3,378)	-	86,291
報告分部稅前利潤	45	464	30	57	596
報告分部稅後(虧損)/利潤	(1,115)	292	28	(37)	(832)
其他分部數據					
所得稅	1,160	172	2	94	1,428
利息收入	118	21	(1)	-	138
利息支出	2,786	33	(27)	-	2,792
折舊及攤銷	14,804	127	-	-	14,931
應佔聯營及合營公司業績	-	-	-	(335)	(335)
金融資產/負債公允價值淨變動	-	-	-	376	376
非流動資產本期新增 [#]	21,590	676	(616)	-	21,650

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

5 分部報告 (續)

(a) 業務分部 (續)

於2026年6月30日和2025年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配資產* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2026年6月30日 (未經審計)					
報告分部資產	351,299	13,378	(10,497)	9,509	363,689
報告分部負債	314,734	6,451	(8,888)	147	312,444
於2025年12月31日 (經審計)					
報告分部資產	333,451	13,403	(7,968)	10,928	349,814
報告分部負債	295,096	6,629	(7,887)	965	294,803

* 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，其他股權投資，交易性金融資產及衍生金融資產。未分配負債主要包括衍生金融負債。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、計入損益的金融工具的公允價值變動、其他股權投資的股息收入。

非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、長期應收款 (包括應收關聯方款項)、衍生金融資產及遞延所得稅資產。

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內 (不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區 (「港澳台」)) 的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。

5 分部報告(續)

(b) 地區信息(續)

- (2) 佣金收入、貨物處理、通用航空、提供酒店和旅遊服務、地面服務、航空配餐服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
境內	61,175	59,497
國際	32,314	25,825
港澳台	1,190	969
	94,679	86,291

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網路中營運。本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配。因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(c) 報告分部稅前(虧損)/利潤、分部資產及分部負債與中期財務報告列示之合併金額之差異調節

	附註	截至6月30日止6個月	
		2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
稅前利潤			
報告分部稅前(虧損)/利潤	5(a)	(2,030)	596
專項借款匯兌損益的資本化調整	(i)	(4)	(2)
合併稅前(虧損)/利潤		(2,034)	594
	附註	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
報告分部資產	5(a)	363,689	349,814
專項借款匯兌損益的資本化調整	(i)	(2)	2
政府補助	(ii)	(1)	(1)
同一控制下企業合併的調整	(iii)	237	237
其他		2	1
合併資產總額		363,925	350,053

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

5 分部報告(續)

(c) 報告分部稅前(虧損)/利潤、分部資產及分部負債與中期財務報告列示之合併金額之差異調節(續)

負債

於2026年06月30日及2025年12月31日，報告分部負債金額與負債總額一致。

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均應計入合併利潤表。
- (ii) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除。對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (iii) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

7 其他收入淨額

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
政府補助(註)	2,336	1,677
處置物業、廠房及設備及使用權資產 資產的淨收益／(損失)		
— 飛機和備用發動機	239	(14)
— 其他物業、廠房及設備及使用權資產	4	(2)
其他	270	255
	2,849	1,916

註：政府補助主要包括各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2026年6月30日止6個月期間及截至2025年6月30日止6個月期間，本集團已確認為收入的政府補助並無未滿足補貼條件及其他或有事項。

8 利息支出

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
借款利息	1,596	1,604
租賃負債利息	1,411	1,468
非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債利息支出	3,007	3,072
減：資本化的利息支出(註)	(201)	(280)
	2,806	2,792

註：截至2026年6月30日止6個月，資本化利息所採用的加權平均年利率為2.14%（截至2025年6月30日止6個月：2.35%）。

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

9 經營(虧損)/收益

經營(虧損)/收益已扣除下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
僱員成本	16,905	15,840
燃油成本	34,886	25,334
長期資產折舊	15,748	14,555
其他攤銷	388	378
租賃支出	1,132	1,021

10 所得稅

合併利潤表的所得稅費用：

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
當期所得稅	909	651
遞延稅項	179	776
	1,088	1,427

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

截至2026年6月30日止6個月期間，本公司及中國境內各分子公司適用的所得稅稅率為15%至25%（截至2025年6月30日止6個月期間：15%至25%）。本公司部分子公司於香港運營，適用的香港利得稅稅率為16.5%（截至2025年6月30日止6個月期間：16.5%）。

11 其他綜合(開支)/收益

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
不能重分類進損益的項目：		
－其他權益工具投資公允價值變動(不得重分類至損益)	(101)	(2)
－與以上項目有關的所得稅影響	25	—
以後將重分類至損益的項目：		
－外幣報表折算差額	(2)	—
本期其他綜合開支總額	(78)	(2)

12 每股虧損

歸屬於本公司權益持有者之基本每股虧損計算是基於以下數據：

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
虧損		
用於計算基本每股虧損的虧損	(3,699)	(1,534)
稀釋性普通股的影響：		
可轉換債券淨影響(扣除稅款後)	(488)	—
用於計算稀釋性每股虧損的虧損	(4,187)	(1,534)
	截至6月30日止6個月	
	2026 百萬股 (未經審計)	2025 百萬股 (未經審計)
股數		
已發行加權平均股數用於計算基本每股虧損	18,121	18,121
稀釋性普通股的影響：		
可轉換債券	956	—
已發行加權平均股數用於計算稀釋性每股虧損	19,077	18,121

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

13 物業、廠房及設備，淨額

	截至2026年6月30日止6個月			
	其他飛行設備 含周轉件			合計 人民幣百萬元
	飛機 人民幣百萬元	人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	
於2026年1月1日賬面價值(經審計)	78,087	13,067	21,692	112,846
本期新增	6,651	958	646	8,255
在建工程轉入(附註14)	645	649	290	1,584
行使購買權從使用權資產轉入(附註15)	5,197	-	-	5,197
本期計提折舊	(4,838)	(736)	(977)	(6,551)
本期處置	(2,189)	(84)	(180)	(2,453)
於2026年6月30日賬面價值(未經審計)	83,553	13,854	21,471	118,878

14 在建工程

	截至2026年6月30日止6個月		
	飛機及飛行 設備預付款	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於2026年1月1日賬面價值(經審計)	20,084	3,860	23,944
本期新增	12,146	1,587	13,733
轉出至物業、廠房及設備(附註13)	(1,294)	(290)	(1,584)
轉出至使用權資產(附註15)	(5,073)	(8)	(5,081)
轉出至其他	(2)	(578)	(580)
於2026年6月30日賬面價值(未經審計)	25,861	4,571	30,432

15 使用權資產

	截至2026年6月30日止6個月				
	飛機及發動機 人民幣百萬元	土地使用權 人民幣百萬元	建築物 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2026年1月1日賬面價值（經審計）	135,336	5,802	2,247	74	143,459
本期新增	8,648	5	1,152	347	10,152
在建工程轉入（附註14）	5,073	8	-	-	5,081
行使購買權轉入物業、廠房及設備（附註13）	(5,197)	-	-	-	(5,197)
本期計提折舊	(8,475)	(92)	(575)	(55)	(9,197)
本期處置	(729)	(3)	(28)	(6)	(766)
於2026年6月30日賬面價值（未經審計）	134,656	5,720	2,796	360	143,532

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款的賬齡分析：

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
1個月內	4,399	2,755
超過1個月但少於3個月	561	594
超過3個月但少於12個月	620	408
超過1年	210	161
	5,790	3,918
減：壞賬準備	(102)	(103)
	5,688	3,815

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

17 借款

借款的分析如下：

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動部分		
長期借款 (註(i))	24,315	7,831
中期票據 (註(iii))	33,239	40,385
	57,554	48,216
流動部分		
長期借款的流動部分 (註(i))	18,269	32,357
短期借款 (註(i))	17,652	34,188
超短期融資券	40,825	11,231
中期票據的流動部分 (註(iii))	9,985	2,273
可轉債 (註(ii))	6,184	6,014
	92,915	86,063
借款總額	150,469	134,279

借款償還期限：

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
1年以內	92,915	86,063
第2年以內	16,188	17,437
第3年至5年以內	38,614	28,095
5年以上	2,752	2,684
借款總額	150,469	134,279

註：

- (i) 於2026年6月30日，本集團的抵押借款金額為人民幣1,902百萬元的抵押借款（2025年12月31日：人民幣1,625百萬元）。本集團賬面淨值合計約人民幣2,223百萬元（2025年12月31日：人民幣1,888百萬元）的物業、廠房及設備用作抵押借款。長期借款的年利率區間為1.20%至2.91%（2025年12月31日：年利率1.20%至3.00%），短期借款的年利率區間為1.80%至2.19%（2025年12月31日：年利率1.98%至2.65%）。

17 借款(續)

註：(續)

- (ii) 於2020年10月，本集團按面值公開發行160,000,000張A股可轉債，可轉債的票面價值為人民幣100元／張，期限為6年，票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%，每年付息一次。該可轉債的轉股期限為2021年4月21日起至2026年10月14日止，初始轉股價格為人民幣6.24元，同時附有轉股價格的調整及向下修正條款、贖回條款和回售條款等。在可轉債期滿後五個交易日內，本集團將按票面面值的106.5% (含第六年利息) 的價格贖回未轉股的可轉債。

可轉債的負債部分初始賬面價值為發行可轉債收到的款項扣除發行費用及衍生工具部分於發行日的公允價值的剩餘金額。初始確認後，衍生工具部分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益；負債部分採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量。

截至2026年6月30日止6個月，2,930張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉為A股股票 (截至2025年6月30日止6個月：350張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉為A股股票)。於2026年6月30日，剩餘未轉股的58,959,270張可轉債的負債部分賬面價值為人民幣6,184百萬元 (2025年12月31日：剩餘未轉股的58,962,200張，人民幣6,014百萬元)，剩餘未轉股的58,959,270張可轉債的衍生工具部分的公允價值人民幣147百萬元 (2025年12月31日：剩餘未轉股的58,962,200張，人民幣965百萬元)。截至2026年6月30日止6個月，可轉債衍生工具部分公允價值變動形成的公允價值變動收益為人民幣818百萬元 (截至2025年6月30日止6個月：人民幣305百萬元)。

- (iii) 於2023年，本公司發行了三年期中期票據，發行總規模為人民幣2,000百萬元，其年利率為2.98%。截至2026年6月30日，該中期票據將在一年內到期。

於2024年，本公司發行了三至五年期中期票據，發行總規模為人民幣18,400百萬元，其年利率為2.12%至2.49%。截至2026年6月30日，除了人民幣7,000百萬元中期票據將於一年內到期，餘下的中期票據將在一年後到期。

於2025年，本公司本期發行三至五年期中期票據，發行總規模為人民幣21,500百萬元，其年利率為1.78%至2.02%。截至2026年6月30日，該中期票據將在一年後到期。

於2024年，廈門航空發行了三年期中期票據，發行總規模為人民幣500百萬元，其年利率為2.35%。截至2026年6月30日，該中期票據將在一年內到期。

於2026年，廈門航空發行了三年期中期票據，發行總規模為人民幣350百萬元，其年利率為1.74%。截至2026年6月30日，該中期票據將在一年後到期。

18 應付賬款

基於交易日的應付賬款的賬齡分析如下：

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
1個月內	1,513	1,114
超過1個月但少於3個月	4,025	3,899
超過3個月但少於6個月	1,158	626
超過6個月但少於1年	358	163
超過1年	160	201
	7,214	6,003

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

19 股本、儲備及股息

(a) 股息

本公司董事未建議宣派截至2026年6月30日止6個月及2025年6月30日止6個月的中期股息。

(b) 儲備

(i) 股本溢價

股本溢價是本公司股票的面值與本公司已發行股份的對價之間的差額。

(ii) 公允價值儲備（不得重分類至損益）

公允價值儲備（不得重分類至損益）主要包括本集團報告期末持有以及應佔聯營公司報告期末持有的符合國際財務報告準則第9號以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他權益工具投資公允價值的累計變動淨額。

(iii) 其他儲備

其他儲備主要包含法定盈餘公積。截至2026年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金（截至2025年6月30日止6個月：無）。

20 承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
就飛機、發動機及飛行設備的承諾		
— 已授權及已訂約	163,155	104,951
投資承諾		
— 已授權及已訂約		
— 應佔合營公司的資本承擔	68	76
— 購買聯營公司股權的投資承擔	—	91
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營公司的資本承擔	15	14
	83	181
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權及已訂約	6,236	6,513
— 已授權但未訂約	3,261	7,205
	9,497	13,718
	172,735	118,850

21 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2026年6月30日止6個月期間共收取薪酬人民幣1.77百萬元（截至2025年6月30日止6個月期間：人民幣2.20百萬元）。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

(b) 與中國南方航空集團有限公司（「南航集團」）及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

本集團在正常業務經營過程中向南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營公司、合營公司及其他關聯公司提供經營方面之服務。本集團同時亦接受這些公司提供的經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
從南航集團及其聯屬公司取得的收入：		
受託管理收入	19	21
航材銷售收入	9	16
租賃收入	4	6
飛行員訓練收入	3	3
航空配餐收入	2	3
其他	3	6
向南航集團及其聯屬公司購買商品及服務：		
土地及房屋建築物租賃費	275	275
維修材料採購和租賃費	37	75
物業管理費	4	84
航空配餐費用	105	91
佣金費用	19	20
其他	15	6
從合營公司及聯營公司取得的收入：		
貨郵運收入	443	507
飛行員培訓收入	3	1
航空配餐收入	18	17
地面服務收入	8	31
維修材料銷售及手續費收入	—	2
飛機和飛行設備租賃收入	9	4
維修收入	4	42
佣金收入	2	5
房屋建築物及設備租賃費	46	23
其他	21	17

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

21 重大關聯交易 (續)

(b) 與中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易 (續)

	截至6月30日止6個月	
	2026 人民幣百萬元 (未經審計)	2025 人民幣百萬元 (未經審計)
向合營公司及聯營公司購買商品及服務：		
維修費及維修材料採購	1,896	1,637
發動機維修費	2,908	1,351
地面服務支出	57	63
廣告製作代理及宣傳服務	63	65
貨物處理費	94	102
支付土地房屋租金	3	29
食宿費用	15	23
其他	21	12
向其他關聯公司購買商品及服務：		
電腦訂座費	313	432
起降費	323	315
支付土地房屋租金	32	—
其他	1	—
向其他關聯公司取得的收入：		
旅遊服務	46	—
與南航集團及其聯屬公司相關的飛機交易：		
支付的租賃飛機費用	3,642	3,265
與南航集團及其聯屬公司相關的其他資產：		
飛機銷售	161	89

21 重大關聯交易（續）

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
應收款項：		
南航集團及其聯屬公司	130	176
聯營公司	269	205
合營公司	538	37
其他關聯公司	10	8
	947	426
長期應收款項：		
聯營公司	28	57
預付購建長期資產款：		
南航集團及其聯屬公司	429	429
應付款項：		
南航集團及其聯屬公司	290	215
聯營公司	16	8
合營公司	343	265
	649	488
應計費用及其他負債：		
南航集團及其聯屬公司	135	122
聯營公司	99	73
合營公司	2,958	2,594
其他關聯公司	1,383	1,405
	4,575	4,194
租賃負債：		
南航集團及其聯屬公司	35,471	34,756
聯營公司	47	49
其他關聯公司	127	119
	35,645	34,924

除長期應收款、長期應付款及租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

中期財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

21 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)的貸款

截至2026年6月30日，本集團向南航財務取得貸款人民幣12,091百萬元(2025年12月31日：人民幣13,809百萬元)。截至2026年6月30日止6個月期間，上述貸款產生的利息為人民幣約71百萬元(截至2025年6月30日止6個月期間：人民幣133百萬元)，借款年利率為1.80%至2.00%(截至2025年6月30日止6個月期間：年利率2.16%至2.65%)。

(ii) 南航集團的委託貸款

基於南航集團、南航財務和本集團簽訂的委託貸款協議，於2026年6月30日，金額為人民幣15,008百萬元(包括應付利息費用人民幣8百萬元)的無抵押委託貸款須於一年內償還(2025年12月31日：人民幣約15,009百萬元)及不存在將於一年以上到期的無抵押委託貸款(2025年12月31日：無)。

截至2026年6月30日止6個月期間貸款產生的利息費用為人民幣149百萬元(截至2025年6月30日止6個月：人民幣142百萬元)，借款年利率為1.80%至2.00%(截至2025年6月30日止6個月期間：年利率為2.00%)。

(iii) 存放於南航財務的存款

於2026年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣14,350百萬元(2025年12月31日：人民幣14,740百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2026年6月30日止6個月期間本集團從南航財務取得存款產生的利息收入為人民幣138百萬元(截至2025年6月30日止6個月期間：人民幣111百萬元)。

22 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，這些房屋及建築物在被租給本集團之前一直為南航集團所使用，而南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。截至本報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。南航集團向本公司出具承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何協力廠商向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。

22 或有負債(續)

- (c) 本集團於以前年度向南航通用航空有限公司(「南航通航」)出具承諾，本集團於2016年7月1日將相關資產和負債注入南航通航，南航通航接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因土地和房產的產權瑕疵導致任何第三方向南航通航提出權利主張或因土地和房產的產權瑕疵影響南航通航的正常業務運營而導致南航通航遭受損失，則該等損失由本集團承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。
- (d) 本公司及其子公司廈門航空同意飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣644百萬元(2025年12月31日：人民幣644百萬元)。截至2026年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣25百萬元(2025年12月31日：人民幣34百萬元)，由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。截至2026年6月30日止6個月期間，本集團並未發生被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任(截至2025年6月30日止6個月期間：無)。

23 流動性風險

於2026年6月30日，本集團流動負債超出其流動資產人民幣118,072百萬元。截至2026年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣10,450百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣15,847百萬元及融資活動現金淨流入人民幣4,586百萬元，導致現金及現金等價物淨減少人民幣811百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付償還到期債務及已承擔的未來資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構融資的信用額度，以滿足短期及較長期的流動性要求。於2026年6月30日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的授信額度，提供最高人民幣約552,018百萬元的銀行授信額度，其中人民幣約412,574百萬元尚未被使用。本公司董事相信本集團有足夠的融資以應所需。

於2026年6月30日，本集團的借款合同期限在附註17中披露。

24 資產負債表日後事項

在資產負債表日後，至本中期財務報告發佈之日，沒有發生非調整事項。

中期財務報告補充資料

(除特別註明外，金額單位為人民幣百萬元)
截至2026年6月30日止6個月

本集團按照不同準則編製的中期財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的淨虧損的影響分析如下：

註	截至2026年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 (未經審計)	截至2025年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 (未經審計)
中國企業會計準則下的金額	(3,696)	(1,533)
調整：		
專項借款匯兌損益的資本化調整 (a)	(4)	(2)
以上調整對稅務的影響	1	1
國際財務報告準則下的金額	(3,699)	(1,534)

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的權益的影響分析如下：

註	2026年6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2025年12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
中國企業會計準則下的金額	30,119	35,580
調整：		
專項借款匯兌損益的資本化調整 (a)	(2)	2
撥款轉入 (b)	(1)	(1)
本公司同一控制下企業合併的調整 (c)	237	237
以上調整對所得稅的影響	2	1
以上調整對非控制性權益的影響	(27)	(27)
國際財務報告準則下的金額	30,328	35,792

註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助（除專項撥款），本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



南航手機客戶端



南航微信服務號