

证券代码：301699

证券简称：洛轴股份

公告编号：2026-010

洛阳轴承集团股份有限公司

关于对外投资的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

洛阳轴承集团股份有限公司（以下简称“洛轴股份”或“公司”）于 2026 年 9 月 22 日召开了第一届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于拟投资建设高可靠性民用航空轴承研制及生产能力提升项目的议案》及《关于拟投资建设高铁、标准地铁及标准市域列车用轴承研制及产业化项目的议案》，同意公司投资建设高可靠性民用航空轴承研制及生产能力提升项目和高铁、标准地铁及标准市域列车用轴承研制及产业化项目。本次投资不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。现将具体情况公告如下：

一、投资项目基本情况

（一）高可靠性民用航空轴承研制及生产能力提升项目

1.项目名称：高可靠性民用航空轴承研制及生产能力提升项目

2.项目建设地点：公司涧西区建设路 96 号现有厂区内

3.项目建设目标：项目围绕国家民用航空装备自主化战略与高端轴承国产替代等重大需求，研发民用航空发动机、民用飞机机体等轴承产品；同步配套引进高精度加工、检测及专用试验装备及产线，完善工艺条件与试验验证平台建设，补齐产业链薄弱环节，健全配套保障体系，突破精密制造、检测试验两大领域关键核心技术，攻克工艺难点与试验验证短板。产品应用于国产大飞机、支线客机、直升机等民用航空装备，支撑我国民用航空产业链自主可控，提升我国在全球航空轴承产业链中的地位和竞争力。

4.主要内容：配套完善公用动力等基础设施，组建生产线并配套生产设备。

5.项目投资总额：项目总投资为人民币 38,936.00 万元。

6.项目建设周期：3 年。

7.项目预期效益：项目建成后，提升高可靠性民用航空轴承的精密加工、检测试验与产业化能力，将形成年产约 14 万套高可靠性民用航空轴承的生产能力。

（二）高铁、标准地铁及标准市域列车用轴承研制及产业化项目

1.项目名称：高铁、标准地铁及标准市域列车用轴承研制及产业化项目

2.项目建设地点：公司润西区建设路 96 号现有厂区内

3.项目建设目标：围绕国家轨道交通自主化战略对高铁、标准地铁及标准市域列车用高端轴承的迫切需求，本项目依托公司现有基础设施，对原有高速铁路轴承智能生产线进行优化升级，使适应时速提升至 250~350km/h，建设轴箱轴承、齿轮箱轴承、牵引电机轴承等智能生产线。产品应用于高铁、地铁、城际、市域列车等国家重大轨道交通工程，推动产业链自主可控，支撑我国高端装备自主化战略，提升我国在全球轴承产业链中的地位和竞争力。

4.主要建设内容：主要优化升级高速铁路轴承智能生产线（适应时速由 250km/h 级以下提升至 250~350km/h 级）；建设地铁及市域列车轴箱轴承智能生产线、轨道交通齿轮箱轴承智能生产线和轨道交通牵引电机轴承智能生产线。

5.项目投资总额：项目总投资为人民币 38,100.00 万元。

6.项目建设周期：建设周期为 3 年。

7.项目预期效益：项目建成后，将形成年产约 48 万套的生产规模，应用于高速动车组、标准地铁列车及市域快轨等轨道交通装备。

二、对外投资的目的、存在的风险和对公司的影响

本次投资的两个项目均符合国家战略性新兴产业发展方向及公司长期发展战略。项目的实施有利于公司抓住高端装备国产化替代的历史机遇，突破航空与轨道交通领域高端轴承的技术壁垒，提升公司在全全球轴承产业链中的地位和竞争力。项目建成后，将有助于公司优化产品结构，培育新的利润增长点，提升公司综合实力和持续盈利能力，符合公司及全体股东的利益。

本次投资项目在实施过程中可能面临技术开发、市场开拓、项目管理等方面的风险。公司将通过组建专业团队、加强项目管理、密切跟踪市场动态等方式，积极防范和应对相关风险，确保项目的顺利实施。

三、审议程序

公司于2026年9月22日召开第一届董事会第二十六次会议,审议通过了《关于拟投资建设高可靠性民用航空轴承研制及生产能力提升项目的议案》及《关于拟投资建设高铁、标准地铁及标准市域列车用轴承研制及产业化项目的议案》。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及《公司章程》等相关规定,本次对外投资事项尚需提交公司股东会审议。

四、备查文件

1、第一届董事会第二十六次会议决议。

特此公告。

洛阳轴承集团股份有限公司

董事会

2026年9月24日