中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
H股股份代號：1800

2026
中期報告
(H 股)



一、 本公司董事會及董事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二、 公司全體董事出席董事會會議。

三、 本半年度報告未經審計。

四、 公司負責人宋海良、主管會計工作負責人劉正昶及會計機構負責人(會計主管人員)張華芳聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五、 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無。

按照公司《現金分紅規劃(2025–2027年度)》，中期分紅將作為常態化舉措。公司將綜合評估實施中期分紅可行性，適時制訂推出分紅政策，並根據公司股票上市地相關法律法規及上市規則的規定適時履行披露義務(如需)。

六、 前瞻性陳述的風險聲明

✓適用 □不適用

本報告涉及未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述不構成公司對投資者的實質承諾，請投資者注意投資風險。

七、 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況

否

九、 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性

否

十、 重大風險提示

公司已在本報告中詳細描述公司面臨的風險，敬請投資者予以關注，詳見本報告「管理層討論與分析」等章節中關於公司面臨風險的描述。本報告中對公司未來的經營展望和經營計劃，系管理層根據公司當期的經營判斷和當期的宏觀經濟政策，市場狀況作出的預判和計劃，並不構成公司做出的業績承諾。

十一、其他

✓適用 □不適用

公司2026年半年度財務報告按中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下簡稱中國會計準則)編製，經畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)審閱並出具審閱報告。

本半年度報告的內容已符合上交所上市規則及香港上市規則中對半年度報告所應披露數據的所有要求，並同時在中國大陸和香港刊發。本報告分別以中英文編製，在對中英文文本的理解發生歧義時，以中文文本為準。

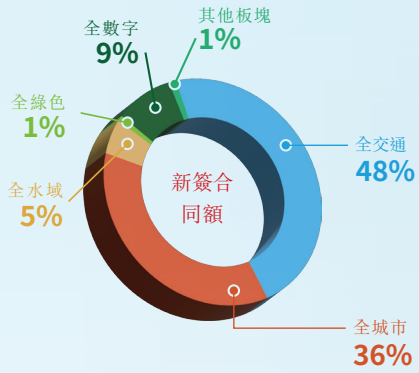
01 業績概覽

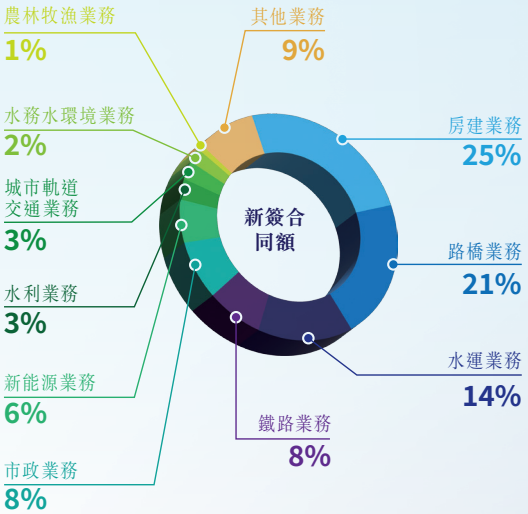
- 新簽合同 **9,029** 億元　完成年度計劃的 **47%**
- 營業收入 **3,332** 億元　完成年度計劃的 **43%**
- 歸母淨利潤 **73** 億元　歸母淨利潤率 **2.18%**
- 經營活動現金流淨流出 **609** 億元　同比減少流出 **164** 億元
- 每股收益 **0.43** 元

02 以「一利五率」為價值導向

- 利潤總額 **124.4** 億元
- 淨資產收益率 **2.4**%
- 研發投入強度 **2.5**%
- 資產負債率 **77.9**%
- 營業收現率 **106.6**%　同比提高 **10.1** 個百分點
- 全員勞動生產率（人均營收）**198** 萬元

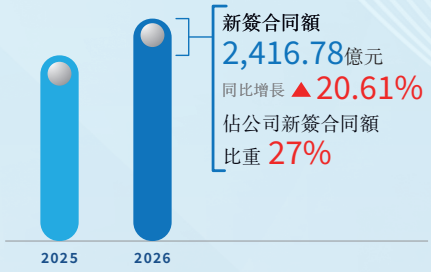
03 「五全」業務多點發力

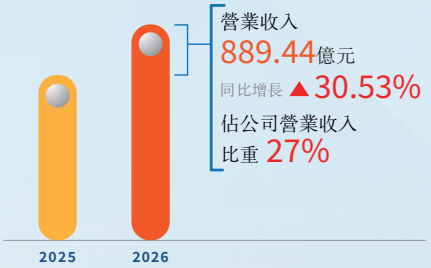




04 海外業務增勢強勁

國際領先、亞洲最強的國際工程承包商，
綜合貢獻度顯著提高，成為穩增長的核心支撐。









目錄

第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	6
第三節	管理層討論與分析	14
第四節	公司治理、環境和社會	58
第五節	重要事項	67
第六節	股份變動及股東情況	90
第七節	債券相關情況	97
第八節	財務報告	120

關鍵詞	索引	投資者關注主要問題
1. 提質增效重回報	公司治理、環境和社會 第65頁	公司在完成上年度評估複盤、落地2026年度專項行動方案的基礎上，積極響應上海證券交易所「提質增效重回報」專項行動2.0版工作倡議，全面對標新規新要求，將交易所專項行動導向與公司年度實施方案深度融合、一體推進。公司持續深化投資者關係管理，常態化開展業績解讀、市場交流等工作，高效響應投資者訴求，持續提升信息披露針對性與透明度。
2. 分紅政策	公司治理、環境和社會 第59頁	公司已制定《現金分紅規劃(2025–2027年度)》，將中期分紅作為常態化舉措，提升投資者預期。按照規劃，公司將綜合評估實施中期分紅可行性，適時制訂推出分紅政策。
3. 國際化佈局、海外發展及「一帶一路」倡議	管理層討論與分析 第16、38頁	公司堅持以「走出去」佈局全球市場，以國際化業務增量實現國內國外雙輪驅動。報告期，海外業務新簽合同額2,416.78億元，同比增長20.61%，約佔公司新簽合同額的27%；實現收入889.44億元，同比增長30.53%，約佔公司營業收入的27%；綜合貢獻度顯著提高，有效對沖國內市場壓力。
4. 科技創新	管理層討論與分析 第17頁	公司聚焦主責主業與關鍵核心技術，以交通強國建設試點為牽引，持續深化科技體制機制改革。報告期，公司獲得2025年國家科技進步獎4項，其中《深中通道鋼殼混凝土沉管隧道建設關鍵技術、裝備及應用》榮獲國家科技進步獎一等獎，《全海域船舶自主定位導航關鍵技術裝備與應用》、《淤泥軟土快速就地固化和高效資源化大規模利用裝備與關鍵技術》、《長大橋樑強／颱風效應感知、預測與協同控制關鍵技術及應用》共3項榮獲國家科技進步獎二等獎。

備查文件目錄
載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報表。
報告期內在中國證券報、上海證券報、證券日報、證券時報上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿。
公司在香港聯合交易所主板公佈的2026年半年度業績公告。

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義		
「1545」發展戰略	指	面向「十五五」及更長遠未來的總體發展戰略，組成部分包括「一個目標」「五全一流」「四大領先」「五型企業」。其中「一個目標」即：錨定「五全四大五型」，加快建設世界一流企業。「五全一流」即：一流的全交通一體化方案解決商、總承包商、運營商，一流的全城市一體化方案解決商、總承包商、運營商，一流的全水域一體化方案解決商、總承包商、運營商，一流的全數字一體化方案解決商、服務商、運營商，一流的全綠色一體化方案解決商、服務商、運營商。「四大領先」即：領先的「大海外」國際競爭優勢，領先的「大裝備」特色發展優勢，領先的「大產業」綜合集群優勢，領先的「大融合」新質業態優勢。「五型企業」即：科技創新型中交，綜合交通型中交，新質基建型中交，全球領先型中交，融合發展型中交。
2022年激勵計劃	指	本公司於2023年4月27日採納的2022年限制性股票激勵計劃
「666」戰略框架	指	公司今後一段時期發展戰略的框架體系。其中，「六大導向」旨在「舉旗定向」，發揮「把方向」的作用，包括高質量導向、戰略導向、問題導向、市場導向、價值導向、高目標導向；「六大永恒性戰略性問題」是對全局與系統的思考與把握，發揮「管大局」的作用，包括方向性問題、根本性問題、全局性問題、長期性問題、創新性問題、風險性問題；「六篇大文章」旨在「精準落子」，也是六大管理目標與路徑，發揮「保落實」的作用，包括做好「全面加強黨的領導與建設」的文章、「全面加快高質量發展」的文章、「全面深化系統改革」的文章、「全面加強系統科學管理」的文章、「全面加快創新與轉型」的文章、「全面重塑優秀文化與生態」的文章。
BOT	指	Build–Operate–Transfer，建設－經營－移交
中交資本	指	中交資本控股有限公司
財務公司	指	中交財務有限公司
中交租賃	指	中交融資租賃有限公司
中交集團	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.99%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立。
CCCG集團	指	中交集團及其附屬公司(不包括本公司及其附屬公司)

常用詞語釋義		
若干關連附屬公司	指	本公司若干關連附屬公司，即中交海峰風電發展股份有限公司、中交(廈門)電子商務有限公司、中交城投海潤(雲岩)城市更新有限公司、中交高新科技產業發展有限公司、貴州航空港投資發展有限公司、甘肅祁連山水泥集團有限公司及/或彼等各自之附屬公司(視情況而定)。
公司、本公司、中國交建	指	中國交通建設股份有限公司或及子公司
EPC	指	Engineer–Procure–Construct，設計－採購－施工總承包
「五全四大五型」	指	「五全四大五型」業務領域是公司發展格局。具體含義為：「五全」：全交通、全城市、全水域為公司主責主業，全綠色、全數字是主業領域轉型方向。「五全」是公司的主要產業領域，為「四大」提供應用場景。「四大」：大海外、大裝備、大產業、大融合。「四大」是公司差異化競爭優勢，為「五全」注入增長動能，為互相賦能擴大新空間。「五型」：科技創新型、綜合交通型、新質基建型、全球領先型、融合發展型。「五型」是公司未來發展的動能所在、空間所在、模式所在。
「四大融合」「八網融合」	指	「四大融合」是「四大」之一大融合的具體內涵，即要加快打造產業間跨界融合、產業鏈內一體化融合、要素間交互融合、區域間協同融合。 「八網融合」，即要大力推進交通網、能源網、水網、數字網、生態網、產業網、健康網、文化網的業務協同融合。 「四大融合」是戰略層面的融合邏輯，「八網融合」是戰術層面的融合路徑，兩者共同發力，加速集成融通。
本集團	指	本公司及其全部附屬公司
港元	指	香港法定貨幣港元
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
標準守則	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則

常用詞語釋義		
《總體指導意見》	指	《全面落實「666」戰略框架與「545」建設目標暨全面加快高質量發展、建設世界一流企業的總體指導意見》，即《總體指導意見》是未來一段時期高質量發展的綱領性文件，以「666」戰略框架為統領，在把握國家戰略方向、行業發展導向、企業轉型靶向的基礎上，深入分析公司所處行業特點、資源稟賦和發展階段，以宏闊的戰略視野和務實的實踐精神，全面描繪公司高質量發展的總體戰略框架、目標任務和實踐路徑。
激勵對象	指	根據2022年激勵計劃獲授限制性股票的本公司董事、高級管理人員、中層管理人員和核心骨幹人員。
報告期	指	2026年1月1日至2026年6月30日
限制性股票	指	本公司根據2022年激勵計劃規定的條件和價格授予激勵對象的本公司A股股票，該等股票設置限售期(即限制性股票不得轉讓或用於擔保或償還債務的期間)，在達到2022年激勵計劃規定的解除限售條件後，方可解除限售流通。
元、千元、萬元、億元	指	人民幣元、人民幣千元、人民幣萬元、人民幣億元，中國法定流通貨幣單位，除特別指明外本半年度報告所用記賬本位幣均為人民幣。
國務院國資委	指	國務院國有資產監督管理委員會
股東	指	本公司股東
上交所	指	上海證券交易所
十大核心優勢	指	公司處在完全市場化的競爭行業，經歷市場多輪週期波動，創造了無數的輝煌歷史，樹立了一座又一座豐碑，積累沉澱了寶貴的「十大核心優勢」。
美元	指	美利堅合衆國法定貨幣美元
振華重工/ZPMC	指	上海振華重工(集團)股份有限公司

一、公司信息

公司的中文名稱	中國交通建設股份有限公司
公司的中文簡稱	中國交建
公司的外文名稱	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名稱縮寫	CCCC
公司的法定代表人	宋海良

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	公司秘書/證券事務代表
姓名	劉正昶	俞京京
聯繫地址	中國北京市西城區德勝門外大街85號	中國北京市西城區德勝門外大街85號
電話	8610-82016562	8610-82016562
傳真	8610-82016524	8610-82016524
電子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

三、基本情況變更簡介

公司註冊地址	中國北京市西城區德勝門外大街85號
公司辦公地址	中國北京市西城區德勝門外大街85號
公司辦公地址的郵政編碼	100088
公司網址	www.ccccltd.cn
電子信箱	ir@ccccltd.cn

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載半年度報告的網站地址	www.sse.com.cn；www.hkexnews.hk
公司半年度報告備置地點	A股，中國北京市西城區德勝門外大街85號19樓； H股，中國香港灣仔1號會展廣場辦公大樓28樓2805室

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上海證券交易所	中國交建	601800
H股	香港聯合交易所	中國交通建設	01800

六、其他有關資料

✓適用 □不適用

公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	北京市東城區東長安街1號東方廣場東2座8層
	簽字會計師姓名	陳玉紅、段瑜華
香港法律顧問	名稱	貝克·麥堅時國際律師事務所
	辦公地址	香港鰂魚涌英皇道979號太古坊一座14樓
境內法律顧問	名稱	北京觀韜律師事務所
	辦公地址	北京市西城區金融大街5號新盛大廈B座19層
A股股份過戶登記處	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
	辦公地址	上海市浦東新區楊高南路188號
H股股份過戶登記處	名稱	香港中央證券登記有限公司
	辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712–1716室

七、公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：千元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期(1–6月)	上年同期	本報告期比上年同期增減(%)
營業收入	333,159,728	337,054,631	-1.16
利潤總額	12,439,833	16,202,864	-23.22
歸屬於上市公司股東的淨利潤	7,276,821	9,568,354	-23.95
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	6,428,938	8,105,034	-20.68
經營活動產生的現金流量淨額	-60,866,126	-77,300,858	不適用
	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	313,476,831	310,926,010	0.82
總資產	2,175,005,347	2,019,131,696	7.72

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期(1－6月)	上年同期	本報告期比上年同期增減(%)
基本每股收益(元/ 股)	0.43	0.56	-23.21
稀釋每股收益(元/ 股)	0.43	0.56	-23.21
扣除非經常性損益後的基本每股收益(元/ 股)	0.38	0.47	-19.15
加權平均淨資產收益率(%)	2.41	3.22	-0.81
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率(%)	2.12	2.70	-0.58

公司主要會計數據和財務指標的說明

✓適用 □不適用

計算本報告期末基本每股收益時，已扣除永續債的利息2.55億元。

八、境內外會計準則下會計數據差異

□適用 ✓不適用

九、非經常性損益項目和金額

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	194,302
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	152,469
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	153,469
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	175,246
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	362,160
債務重組損益	776
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	7,376
其他符合非經常性損益定義的損益項目	-2,487
減：所得稅影響額	177,445
少數股東權益影響額(稅後)	17,983
合計	**847,883**

對公司將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》未列舉的項目認定為非經常性損益項目且金額重大的，以及將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

項目	涉及金額	原因
分佔聯營公司非經常性損益	-2,487	與公司正常業務無直接關係

十、存在股權激勵、員工持股計劃的公司可選擇披露扣除股份支付影響後的淨利潤

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期（1–6月）	上年同期	本期比上年同期增減(%)
扣除股份支付影響後的淨利潤	9,554,873	12,977,178	-26.37

十一、其他

✓適用 □不適用

（一）報告期內新簽合同額情況

上半年，面對國內市場規模下行壓力，公司知重負重、攻堅克難，持續加大重大項目攻堅開發力度，加快推進新興業務轉型升級。公司新簽合同額為9,029.49億元，同比下降8.89%；完成年度目標的47%（按照董事會審議批准的在2025年新簽合同額18,836.72億元的基礎上增長2.6%測算），符合序時計劃進度。

單位：百萬元 幣種：人民幣

業務分類	2026年（4–6月）		2026年累計		2025年同期累計	同比增減
	個數	金額	個數	金額	金額	
新質基建業務	2,038	337,452	4,536	877,423	960,775	-8.68%
設計諮詢業務	1,903	6,926	3,910	20,366	24,364	-16.41%
其他業務	不適用	2,331	不適用	5,160	5,915	-12.76%
合計	**不適用**	**346,709**	**不適用**	**902,949**	**991,054**	**-8.89%**

1. 按業務類型統計

各業務按照業務類型統計，新質基建業務、設計諮詢業務和其他業務分別為8,774.23億元、203.66億元和51.60億元。

2. 「五全」業務領域開拓情況

各業務來自全交通、全城市、全水域、全數字、全綠色及其他板塊的新簽合同額分別為4,286.17億元、3,266.05億元、468.26億元、96.24億元、810.21億元、102.56億元，同比增減18.39%、-24.60%、-35.24%、-48.04%、-8.72%、-36.92%。

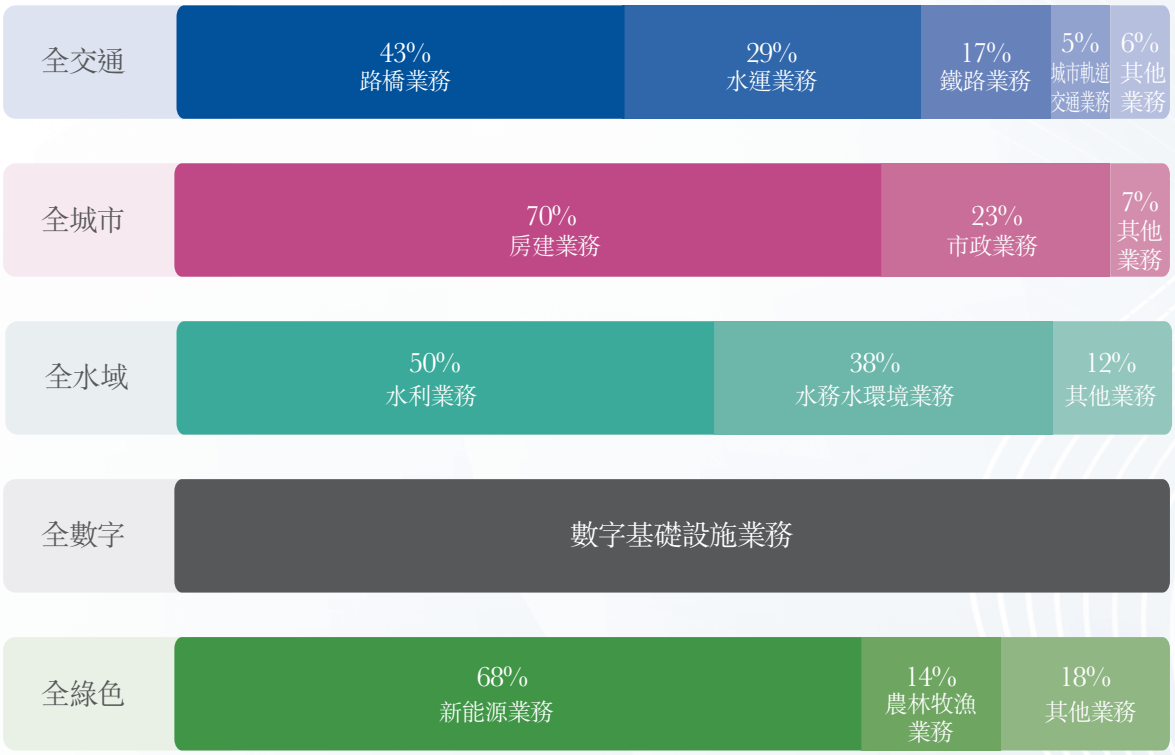
其中，路橋業務、水運業務、鐵路業務的新簽合同額分別為1,857.07億元、1,224.77億元、707.76億元，對全交通新簽合同額貢獻43%、29%、17%；房建業務、市政業務的新簽合同額分別為2,298.77億元、750.28億元，對全城市新簽合同額貢獻70%、23%；水利業務對全水域總新簽合同額貢獻50%；新能源業務對全綠色新簽合同額貢獻68%。鐵路業務及農林牧漁業務增速較大，分別同比增長100.07%、24.50%。

單位：百萬元　幣種：人民幣

業務領域及業務產業分類	金額	各板塊貢獻比
全交通	**428,617**	**100%**
路橋業務	185,707	43%
水運業務	122,477	29%
鐵路業務	70,776	17%
城市軌道交通業務	24,667	5%
其他	24,990	6%
全城市	**326,605**	**100%**
房建業務	229,877	70%
市政業務	75,028	23%
其他	21,700	7%
全水域	**46,826**	**100%**
水利業務	23,454	50%
水務水環境業務	17,879	38%
其他	5,493	12%
全數字	**9,624**	**100%**
全綠色	**81,021**	**100%**
新能源業務	55,321	68%
農林牧漁業務	10,900	14%
其他	14,800	18%
其他板塊	**10,256**	**100%**

各業務板塊新簽合同額佔比

五大類業務協同發展，全交通與全城市為要貢獻來源



數據口徑：新簽合同額按業務板塊統計

3. 按地區分佈統計

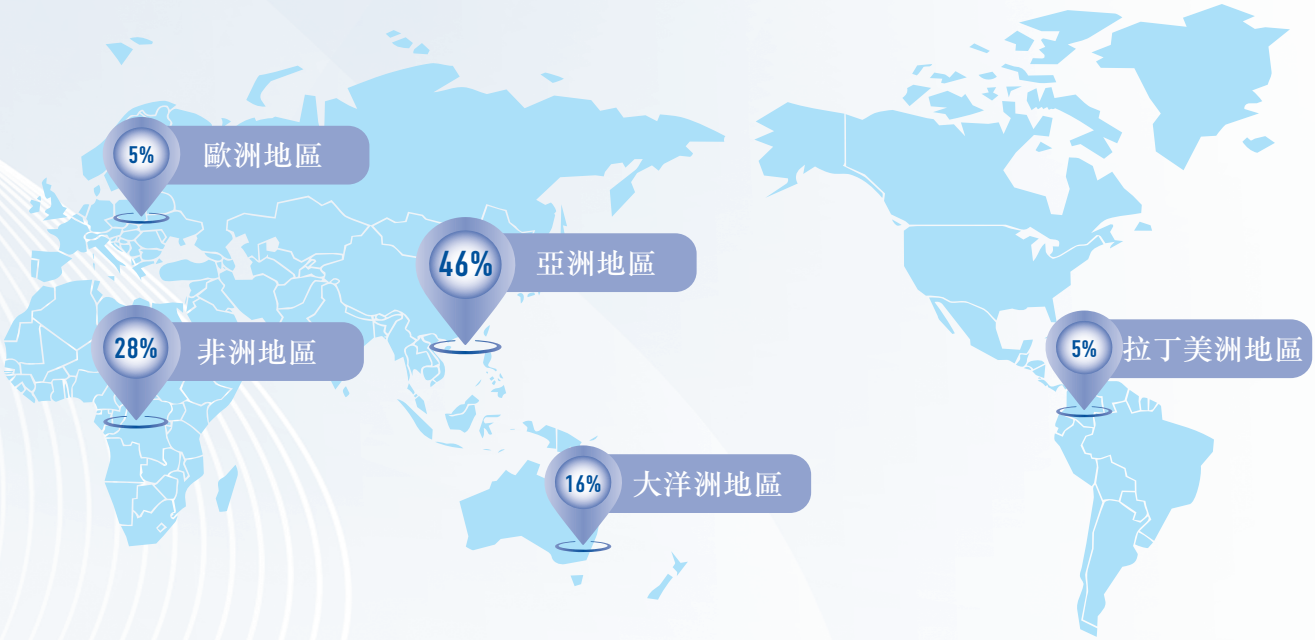
各業務來自於境外地區的新簽合同額為2,416.78億元(約折合338.56億美元)，同比增長20.61%，海外業務拉動作用持續凸顯，對公司新簽合同額貢獻佔比提升至27%。其中，新質基建業務、設計諮詢業務和其他業務分別為2,400.62億元、14.01億元和2.15億元。按地域劃分，亞洲(除港澳台)、非洲、大洋洲、拉丁美洲、歐洲、港澳台及其他分別佔境外工程新簽合同額的44%、28%、16%、5%、5%、2%。

單位：百萬元　幣種：人民幣

地區分佈	2026年累計	2025年同期累計	同比增減
境內	661,271	790,675	-16.37%
境外	241,678	200,379	20.61%
合計	**902,949**	**991,054**	**-8.89%**

單位：百萬元　幣種：人民幣

項目地區	項目數量(個)	總金額
亞洲(除港澳台)	292	107,399
非洲	164	66,306
大洋洲	8	38,158
拉丁美洲	43	12,916
歐洲	10	12,200
港澳台及其他	72	4,699
合計	**589**	**241,678**



4. 基礎設施投資類項目開拓情況

各業務按照公司股比確認基礎設施投資類項目合同額為390.86億元，同比下降13.92%；預計在設計與施工環節本公司可承接的建安合同額為439.04億元。

(二) 報告期內竣工驗收項目情況(人民幣百萬元)

項目總數量(個)		不適用	
項目總金額		**89,988**	
按地域劃分		數量(個)	金額
	境內	不適用	83,818
	境外	不適用	6,170
按業務類型劃分	新質基建業務	366	88,512
	設計諮詢業務	278	1,426
	其他業務	不適用	50

註： 統計口徑為主體工程建設完成或者項目產值發生超過95%以上。

(三) 報告期內在建項目情況(人民幣百萬元)

項目總數量(個)		不適用	
項目總金額		**4,222,690**	
按地域劃分		數量(個)	金額
	境內	不適用	3,557,152
	境外	不適用	665,538
按業務類型劃分	新質基建業務	10,483	3,953,960
	設計諮詢業務	27,200	244,852
	其他業務	不適用	23,878

(四) 報告期內未完工項目情況(人民幣百萬元)

截至報告期末，公司持有在執行未完工合同金額為32,165.63億元。

		已簽約未開工		施工未完工	
項目總數量(個)		不適用		不適用	
項目總金額		**885,061**		**2,331,502**	
		數量(個)	金額	數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	673,539	不適用	1,938,242
	境外	不適用	211,522	不適用	393,260
按業務類型劃分	新質基建業務	2,467	855,309	8,930	2,148,848
	設計諮詢業務	240	29,152	23,550	154,228
	其他業務	不適用	600	不適用	28,426

一、報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 從事的業務情況

公司是全球領先的交通與城市綜合服務商，業務涵蓋綜合立體交通網、城市更新、綠色建築、水域綜合治理、水利水電、交能融合、新能源、數字基礎設施等領域，為客戶提供從投資融資、諮詢規劃到設計建設、數智運營的全生命週期系統解決方案，業務足跡遍及全國及全球139個國家和地區。

(二) 所處行業情況

當前，中國建築行業正經歷深刻變革，市場格局、競爭邏輯與業務形態均發生根本性轉變，整體呈現「存量調整、增量切換」的結構性格局。

一是傳統基建進入存量優化階段，增量空間收窄。從國家頂層政策導向看，資金投放重心已由大規模幹線新建項目，向存量路網改造、港口提質升級、綠色化配套工程傾斜。路橋領域，全國高速公路主幹骨架基本成型，新增規劃線路規模適度收縮。港口水運領域，沿海主幹港航設施趨於飽和，投資重點轉向老舊泊位改造、航道疏浚、綠色港口配套、內河航運提質等細分領域。鐵路、城市軌道、機場領域，主幹網絡佈局基本成型，新增建設規模收縮，資金重點投向既有設施智能化升級、老舊場站改造擴容、綠色化升級、存量運力盤活運維等領域。傳統交通基建單純依靠新建項目拉動規模增長的模式難以為繼，行業整體呈現投資增速放緩、存量改造佔比持續提升的發展態勢。

二是新質基建方向明確、增量充足，是行業核心增量支撐。國家「六張網」統籌佈局水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網、物流網六大領域，政策層面持續加大財政、專項債、產業基金傾斜力度。從細分領域看，交能融合、流域綜合治理、數字孿生城市、多式聯運物流樞紐、零碳園區等賽道尚處在擴容培育階段，中長期具備持續穩定的業務增長空間。

三是行業發展需求全面轉變，綜合服務能力成為競爭關鍵。行業正式邁入「存量提質改造為主、適度增量補充為輔，智慧化運營同步並行」的全新發展週期。發展重心從追求建設規模轉向全生命週期綜合價值提升，商業模式由單一工程施工逐步轉向投建營一體化、多網融合綜合開發，綠色低碳、數字智能、安全韌性成為項目核心考核指標，單純土建施工競爭力持續弱化。具備跨專業集成、全產業鏈、境內外統籌能力的綜合服務商優勢持續放大，細分專業化與綜合集成化兩極分化趨勢愈發明顯。

二、報告期內核心競爭力分析

✓適用 □不適用

公司立足「五全四大五型」新中交藍圖，提煉形成十大核心優勢，涵蓋高端引領與綜合智力、全產業鏈集成、全球化經營、科技創新、裝備實力、融合發展、人才隊伍、集團軍作戰、數字化運營、品牌價值等領域。面對基礎設施行業從「增量為主」轉向「增存並重」的結構性變革，公司結合新形勢、新任務，持續強化戰略引領和核心能力建設，不斷築牢差異化競爭壁壘，鞏固提升行業領先地位。報告期內，公司在戰略前瞻性、大海外全球化佈局、科技創新與裝備優勢三個方面取得顯著進展。

（一）提前戰略佈局「八網融合」，構築差異化競爭壁壘

2025年12月，公司在《總體指導意見》中正式提出「八網融合」發展模式，並將其納入「十五五」系列規劃，作為產業佈局和市場開拓的核心部署。在傳統單一工程同質化競爭加劇的背景下，國家正統籌推進「六張網」建設，單一施工模式已難以適應新形勢。公司依託「五全」完整業務佈局，跳出傳統施工路徑，提前卡位「融合」賽道。

戰略確定後，公司迅速推進落地執行。《總體指導意見》單獨設置「大力拓展融合新空間」專門章節；「十五五」系列規劃同步嵌入「八網融合」總體佈局，將多網一體化項目納入重點培育增量業務；組建「八網融合」研究院；出台跨板塊利益分配配套管理辦法，建立聯合開發、資源共享、收益共享的常態化工作機制。

「八網融合」使公司從單點工程交付向片區、流域、城市全域多網統籌的「規劃-投資-建設-運維」全生命週期一體化服務轉變，充分發揮公司在路橋、水運、軌道交通、機場、市政、水利、數字基建、物流配套等多領域完整資質與資源，推進多網同步規劃、同步落地、同步運維，形成難以複製的一體化集成競爭壁壘，提升跨多領域全產業鏈統籌實施能力，使公司能夠一站式滿足地方政府、園區、海外業主的綜合開發需求。

中國交建 八網融合 協同向新



(二) 鞏固擴大國際化領先優勢，從「走出去」向「系統化升維」升級

公司堅持「走出去」方向，以國際化業務增量實現國內國外雙輪驅動。業務足跡遍及世界139個國家和地區，在全球範圍內構建起覆蓋主要經濟體和重點區域的國際化經營網絡。公司海外屬地化僱員佔比約77%，「十五五」期間將推動提升至85%——屬地化經營能力持續增強，是公司海外業務從「走出去」向「走進去」躍升的關鍵標誌。

報告期內，公司海外業務新簽合同額2,416.78億元，同比增長20.61%，約佔公司新簽合同額的27%。按業務類型劃分，水運、鐵路、房建、路橋、機場、城市軌交、市政及其他分別佔境外業務新簽合同額的27%、22%、15%、9%、8%、6%、4%、9%；按地域劃分，亞洲(除港澳台)、非洲、大洋洲、拉丁美洲、歐洲、港澳台及其他分別佔境外工程新簽合同額的44%、28%、16%、5%、5%、2%。公司在「一帶一路」共建國家實現新簽合同額277.72億美元，佔境外新簽合同額88%，自倡議提出以來累計新簽合同額3,440.64億美元。馬來西亞東海岸鐵路項目隧道全線貫通，柬埔寨扶南德佐水利項目簽約落地，全球多點佈局持續深化。

當前，全球產業鏈深度重構，「一帶一路」進入第二個十年，海外基建市場正從規模擴張轉向質量競爭。公司持續深化與迪拜環球港務、地中海航運、新加坡港務集團、馬士基集團等國際頭部企業的戰略合作，鞏固擴大國際化領先優勢，推動海外業務從「走出去」向「系統化升維」升級。境外業務加速向智慧化、綠色化、數字化方向轉型，BIM技術已在50餘個境外重點項目深入應用，「數字中港」平台成功實施歐洲、非洲分佈式部署，綠色能源項目在老撾、塞爾維亞、摩洛哥等國實現新突破，28個境外北斗樣板工程穩步推進——從項目、資源、產品、裝備「走出去」向產業生態、供應鏈體系、商業模式、規則標準「走出去」縱深推進。

公司形成海外「十大」產業鏈(水運、路橋、軌道交通、建築科技、綠色能源、生態環保、市政、現代物流、機場、戰略性新興產業),每條產業鏈分為上游(規劃諮詢、投融資)、中游(工程設計、工程承包)、下游(運營養護、應用服務),確定了「補鏈、固鏈、強鏈、塑鏈」措施,引導產業鏈供應鏈合理有序跨境佈局,立足「六廊六路多國多港」主框架,完善中交全球立體互聯互通網絡佈局,統籌推進重大標誌性工程和「小而美」民生項目。海外業務正從單一工程承包向「投建營」一體化、從勞動密集型向技術標準輸出型升級,在鞏固傳統基建優勢的同時,加快形成全球資源配置能力和屬地化經營能力的雙重躍升。

(三) 聚焦關鍵核心技術攻關,以高轉化率的科技投入構築競爭壁壘

公司聚焦主責主業與關鍵核心技術,以交通強國建設試點為牽引,持續深化科技體制機制改革。報告期內,公司研發投入(含資本化研發投入)81.51億元,佔營業收入2.45%,其中研發人員及材料費84%、委外研發費3%、資產折舊與攤銷2%、其他11%,重點投向智慧公路、智慧港航、先進工程船舶、工業軟件、水利水電、地下空間開發等新興與未來產業領域。

交通基礎設施領域,公司在橋樑隧道施工建造、極端環境道路工程及核心零部件三個層面均取得關鍵技術突破。**施工建造技術持續領先。**公司攻克橋樑工業化智能建造關鍵技術,率先提出「做工程向做產品轉變」理念,構建「工業化、數字化、網絡化、智能化」全新建造體系,12項關鍵技術達國際領先水平,已在深中大橋、常泰大橋等近400個重大工程落地應用,實現從「粗放施工」向「精準智造」升級。**極端環境道路工程攻克系列難題。**依託極端環境綠色長壽道路工程全國重點實驗室,針對青藏高原高寒高海拔極端環境,攻克路基水熱調控、耐久路面研發、凍土區橋樑工業化建造、空天地智能監測預警等系列技術難題,成果達國際領先水平,已在青藏公路提質改造、G219線改擴建等工程推廣應用,推動高原高速公路向高品質、綠色化、智慧化跨越。**核心零部件自主可控。**盾構機用φ8.01m主軸承「破壁者號」打破超大直徑主軸承進口依賴,實現盾構隧道核心部件自主可控;世界最大5000t液壓油缸在「二航長青」輪實現工程應用,打破大型打樁船核心部件長期依賴進口局面,為山嶺隧道、跨海大橋、深遠海風電等重大工程項目建設提供不可替代的技術門檻。

疏浚與海洋工程領域，公司在傳統疏浚核心裝備自主可控、綠色動力裝備創新、生態清淤裝備及深遠海風電施工四個層面均實現關鍵突破。**傳統疏浚核心裝備實現自主可控。**基於國產CPU及操作系統的疏浚控制軟件平台研發成功，系統部署維護成本降低80%，已在新海鮫、新海鱘等14艘大型疏浚船舶穩定應用，實現核心軟件自主可控，全生命週期成本顯著下降；疏浚專用傳感裝置攻克了聲吶陣列非接觸流量計中的湍流信號處理算法，構建了湍流流速檢測模型，開發了數據採集處理分析硬件，填補了管道湍流流速非接觸式感知領域空白。**綠色動力裝備實現體系化突破。**公司研發萬千瓦級雙燃料動力自航耙吸船，填補國內超大功率環保型自航耙吸裝備空白，使公司具備承接對環保有硬性要求的海外高端疏浚項目能力。「新海鱘」輪作為全球最大、國內首艘LNG雙燃料耙吸挖泥船，全生命週期減碳超40萬噸，國產化率超90%，使公司在全球疏浚市場綠色轉型中掌握話語權。依託「浚廣」輪、「通浚」輪兩艘3.5萬立方米級超大型耙吸挖泥船，建成涵蓋清潔動力、船體節能、尾氣淨化、智能能效管控的成套綠色裝備體系，實現我國3萬立方米級高端疏浚船舶綠色動力技術自主可控，推動疏浚海洋工程裝備低碳轉型邁入新階段。**生態清淤裝備世界首創。**「太湖之星」「太湖之光」智能清淤平台為世界首創，獲多項國家級技術推廣與優秀案例認定，使公司從傳統疏浚延伸至環保清淤新賽道。「浚瀾」船作為世界首艘雙動力全電驅環保絞吸挖泥船，挖掘能力是傳統裝備的3倍，模塊化設計可實現水陸兩棲調遣。**近海及深遠海風電施工技術持續突破。**海上風電負壓沉貫施工技術達國際領先水平，施工作業時間較行業平均縮短0.5天，同等工期內可承接更多項目，施工效率優勢直接轉化為競爭力。公司承接國家重點研發計劃「圖強號」20兆瓦漂浮式風電項目，建成後將成為全球單機容量最大的漂浮式風電示範工程，為深遠海風電規模化開發儲備核心技術能力。

數智化與軟件領域，公司在交通行業大模型、數字孿生平台及BIM協同平台三個層面均形成核心能力並實現規模化應用。**AI賦能行業轉型加速落地。**交融大模型累計突破2,600億token調用量，落地超100項應用場景，入選工信部人工智能典型應用案例；牽頭發起成立中國公路學會人工智能分會，入選國資委可信數據空間場景建設試點及央企人工智能戰略性高價值場景。**數字孿生平台形成標準化解決方案。**平台突破多源異構模型融合技術，實現BIM、GIS、點雲等多源數據融合渲染，運維效率提升10%、全生命週期成本降低8%，已在平陸運河、重慶藻渡水庫等15個重大工程成功應用，形成可在交通、水利、城市等領域複製推廣的標準化解決方案。**藍途BIM平台實現規模化推廣。**平台累計在500個工程項目推廣應用，綜合提升設計建模效率超35%、跨專業數據協同效率超40%，節約採購費用超2,800萬元，有效填補交通基礎設施領域全專業統一數據定義與多源BIM數據集成處理空白。

報告期，公司獲得2025年國家科技進步獎4項，其中《深中通道鋼殼混凝土沉管隧道建設關鍵技術、裝備及應用》榮獲國家科技進步獎一等獎，《全海域船舶自主定位導航關鍵技術裝備與應用》、《淤泥軟土快速就地固化和高效資源化大規模利用裝備與關鍵技術》、《長大橋樑強／颱風效應感知、預測與協同控制關鍵技術及應用》3項榮獲國家科技進步獎二等獎。

公司累計獲得國家科技進步獎54項，國家技術發明獎5項，魯班獎130項，國家優質工程獎400項(含金獎46項)，詹天佑獎120項，中國專利金獎2項，中國專利優秀獎39項；公司作為主參編累計參與頒佈國家標準196項、行業標準572項；擁有有效專利47,098項。公司共擁有國家級研發平台4個，以高轉化率的科技投入，構築起不可複製的技術競爭壁壘。

三、經營情況的討論與分析

國家「十五五」佈局「六張網」新基建領域，國家發改委預測2026年投資將超7萬億元(各板塊詳細市場空間見下文分項闡述)。國家配套1.3萬億超長期特別國債、專項債、政策性金融工具，六網體系正式進入實操落地階段。公司「五全」業務領域全面對接國家「六張網」建設需求，以「八網融合」為核心抓手，通過跨領域集成提供差異化服務。報告期，「八網融合」重點領域取得階段性突破：武深高速「雲翼綠廊」智慧綠色改造加快推進，光伏發電與AI數字底座深度融合；平陸運河全線通水，航運調度、水文監測、船閘運行實現一體化協同；港珠澳大橋智慧化改造持續推進，物理橋樑與數字孿生體同步交付。上述標誌性項目已建成落地，公司跨領域系統集成能力在實戰中得到驗證，正加速轉化為市場競爭力。

國家「六張網」新基建領域與公司「五全」業務領域對應關係及標誌性項目

國家「六張網」	公司「五全」業務	標誌性項目(「八網融合」邏輯/價值)
物流網	全交通	平陸運河(交通+水利+數字三網貫通);G95首都環線高速、秦皇島至瀋陽高速(交能融合新建標配);天山勝利隧道AI數字孿生
城市地下管網	全城市	上海鳳溪城中村改造、秦皇島迎春裡城中村改造(城市更新「八網融合」樣板);山東廣饒污水廠(「多網融合」一體化集成);岳陽胥家橋零碳物流園(交通場站零碳改造)
水網	全水域	平陸運河(交通+水利+數字三網貫通);湖北省漢江孤山航電樞紐(水能融合,已竣工驗收);江蘇省太湖生態清淤(五網融合,國資委十佳案例);浙江省南太湖EOD項目(「八網融合」全域範式);雲南異龍湖生態修復(國內首個高原湖泊案例);雄安孝義河濕地(華北最大功能性生態濕地)
新型電網	全綠色	交能融合項目19個(應用範圍持續拓展)
算力網	全數字	寧夏中衛雲數據中心、甘肅慶陽「東數西算」數據中心(算力+能源綠電直供);交融大模型(行業大語言模型);全球波浪高質量數據集(數據資產入表)
新一代通信網	全數字	蘇南運河智慧航道及智慧船閘;山西省黎霍高速數字孿生智慧隧道;山西省綜合交通運輸監管平台(省級「數據大腦」);所羅門國家寬帶(海島光伏離網供電)

(一) 全交通—從「行業底座」向「價值引擎」升級

1. 行業地位

全交通業務是公司的核心主業之一和基本盤。公司是世界最大的港口航道設計建設公司,設計建設了我國沿海80%以上的港口碼頭;擁有世界上最大的工程船隊,是全球最大的疏浚及吹填造地服務商,實施了我國沿海70%以上的航道建設和維護任務。公路與橋樑領域,公司在特大跨徑橋樑方面掌握關鍵技術,素有「公路王」之稱;鐵路建設市場份額穩居國內行業第三、路外第一。報告期,全交通業務實現新簽合同額4,286.17億元,同比增長18.39%,路橋及水運業務市佔率保持行業第一,鐵路業務呈持續增長態勢。其中境外全交通業務實現1,692.34億元,同比增長52.51%。

2. 市場空間與趨勢判斷

境內市場，傳統公路建設投資承壓，但港口水運保持增長、鐵路投資維持高位，物流樞紐與多式聯運等新賽道快速放量。國家將**物流網**納入「六張網」重大建設方向，將聚焦「通道+樞紐+網絡」現代物流體系建設，依託國家骨幹物流樞紐、多式聯運場站、冷鏈基礎設施、縣域鄉村末端配送網絡，構建幹線—支線—末端三級流通體系，形成以鐵路為骨幹、公路為基礎、水運民航互補，聚焦「6軸7廊8通道」主骨架的現代物流格局。「十五五」期間，預計未來**路橋**市場增量將主要來自智慧公路、交能融合、農村公路提升及存量養護。**水運**沿海投資收縮轉向智慧港口及存量優化，內河投資連續8年超沿海，內河高等級航道板塊首次單列至「十五五」規劃綱要國家綜合立體交通網建設專欄；**鐵路**業務國務院《交通強國建設綱要》要求，到2035年，將進一步優化運輸結構，加快推進港口集疏運鐵路、物流園區及大型工礦企業鐵路專用線等「公轉鐵」重點項目建設，國鐵集團2026年投資目標5,200億元；**城軌**建設門檻提高，但市域(郊)和城際鐵路受益於新型城鎮化；經統計，上半年全國**機場**業務累計完成招標規模約190億元，整體節奏符合年度建設週期規律，未來投資結構向設施升級、科技研發傾斜。上述政策驅動下，全交通市場整體將呈「存量調整、增量切換」格局。

境外市場，「一帶一路」交通互聯互通進入高質量發展階段。亞開行測算2026年-2030年亞太年均基建需求1.7萬億美元；非洲年均投資需求1,300億美元-1,700億美元。牛津經濟研究院預測，「十五五」期間全球軌道交通領域投資規模約1.9萬億美元。中資企業在非洲、亞洲和中東交通基建市場份額分別達61.6%、59.2%和27.1%，公司在上述區域深耕多年，將持續受益於區域互聯互通需求釋放。

3. 全交通經營情況及轉型成效

公司全交通業務以智慧化、綠色化、數字化轉型為主線，在存量與新建兩端同步推進，形成了一批具有標桿示範效應的標誌性項目。

智慧化方面，新疆天山勝利隧道(世界最長高速公路隧道，22.13公里)首創純AI視頻+數字孿生全息安全管理系統，應急響應從15分鐘壓縮至5.8分鐘，運維成本降低超50%。成都繞城高速公路(日均17萬輛、達設計極限2.5倍)部署主動交通流管控系統，通行能力提升12%、擁堵時長減少25%。廣州市南沙大橋主動交通流管控項目，作為交通運輸部行業標準示範工程、全國公路基礎設施數字化轉型升級首個驗收的智慧擴容項目，通行能力提升17.3%、獲2025年IRF國際道路大獎。江蘇省張靖皋長江大橋(世界最大跨度懸索橋，六項「世界之最」)應用智能循環牽引系統，推進「一鍵牽引」與BIM+信息化融合。

綠色化方面，交能融合已從示範走向規模化推廣，呈現出「存量改造與新建標配雙向發力」的清晰路徑。**存量改造方面，**武深高速公路「雲翼綠廊」作為交通運輸部第二批數字化轉型升級試點，基於AI數字底座融合交通與能源、低空場景，構建「交能融合降本、車路雲提效、數據資產創收」全鏈路模式，實現感知覆蓋率98%、巡檢效率提升3-10倍、應急處置效率提升80%以上，這標誌著傳統高速公路正從單一過路費收入向'通行費+能源收益+數據服務'多元收益模式轉變，武深高速公路模式為公司存量路網智慧綠色升級提供了可複用的技術方案與商業模式。公司運營高速公路總里程9,101.6公里，規模化複製推廣空間廣闊。江蘇省揚溧高速零碳改造實現建築能耗下降24.2%、運營成本降低25%，規劃光伏6.5MW、年減碳3,816噸。**新建標配方面，**秦皇島至瀋陽高速公路在規劃設計階段即完成交能融合方案，採取「同步設計、同步施工、同步運營」一體化模式，全線綠電覆蓋率100%、年省電費約612萬元、年減碳5,000餘噸，形成可複製的「秦沈方案」。G95首都環線高速公路天津段在投標階段即完成「八網融合」全生命週期策劃，同步交付數字底座、3MW光伏與開放式文旅服務區。G3033奎獨庫高速、清珠高速等項目已按此模式中標推進，交能融合正從「點狀示範」向「線性推廣」升級。

數字化轉型方面，建成交融大模型1.0版本，發佈交融底座系列產品，上線高質量數據集平台與MaaS模型中心，3項成果入選工信部和國資委人工智能應用典型案例、高價值場景，全面賦能公路、水運、基建類在建項目前期編審、圖紙算量、過程管控，為廣東獅子洋、廣西平岑高速公路、廣西貴博高速公路等2,000餘個工程實體項目降本增效，安全合規提供支撐。公司系列人工智能、數智底座建設成果，不僅夯實了企業「人工智能+交通運輸」行業領跑優勢，更深度賦能實體工程項目設計、建設、運維管理全流程，從項目提質增效、成本管控、資產合規等多維度支撐實體項目落地，有效助力交建業務合規出表、優質履約、價值增值。

境外方面，科威特大穆巴拉克港一期EPC項目(合同額39.83億美元)是科威特「2035願景」標誌性港口工程，鞏固了公司在海灣地區水運領域的高端市場地位；新加坡樟宜機場東T5航站樓地下工程(合同額21.62億美元)是東南亞最大航空樞紐擴建項目，標誌著公司在境外機場高端市場取得重要突破。沙特紅海Laheq島跨海橋項目應用自主研發的「紅海願景1號」樁梁一體機，實現全預製結構橋樑全程橋面連貫作業，有效保護約3萬平方米紅樹林，實現了綠色施工與生態保護協同推進。馬來西亞東海岸鐵路隧道全線貫通，公司境外業務正從單一工程承包向「投建營」一體化、從勞動密集型向技術標準輸出型升級。

上述轉型實踐已在存量改造和新建標配兩端形成可複製的推廣閉環，使公司具備覆蓋規劃設計、投資建造、運營全週期的綜合方案提供能力。公司依託港口+公路鐵路+多式聯運全鏈條設計施工一體化能力，將「八網融合」的跨領域集成能力嵌入交通基礎設施全生命週期，改變傳統基建業務的底層盈利邏輯——從單一施工收益向「通行費+能源收益+數據服務」等多元運營收益延伸，推動全交通業務從項目層面的差異化競爭力加速轉化為系統性的競爭優勢。

(二) 全城市—深挖存量市場，打造城市綜合服務能力

1. 行業地位

全城市業務是公司核心主業之一，在「五全」業務領域中規模領先。公司城市更新業務已覆蓋250餘座城市，市政工程處於第一梯隊，在綜合管廊累計建成里程及市佔率居全國前列。報告期，全城市業務實現新簽合同額3,266.05億元，市政業務市佔率呈增長態勢。

2. 市場空間與趨勢判斷

境內市場，2026年6月，國務院《城市更新「十五五」規劃》明確「十五五」期間新開工改造城鎮老舊小區約11.5萬個、改造危舊房50萬套(間)、城中村改造4,000個、建設改造地下管網約77萬公里。2026年中央財政支持2,570億元用於支持城市更新及城市地下管網建設改造。未來五年，預計我國至少可以完成投資15萬億元，市場正從「大規模增量建設」轉向「存量提質改造+智慧化運營」。**城綜開發**步入存量更新時代，城中村改造政策支持範圍擴圍至近300個地級及以上城市。**房建業務**，保障性住房、公共建築、老舊小區改造、工業廠房投資持續加碼，裝配式建造和綠色建築成為剛需。**市政管網**，建設改造地下管網帶動投資約5萬億元。

境外市場，《2025世界城市化展望(WUP2025)》預測全球城市人口2025-2030年新增約4億人、90%集中在亞非發展中國家。東南亞以新建城市綜合開發為主，中東以高端城市開發為主，非洲以補短板式市政和住房建設為主。「十五五」公司海外城市業務將從傳統房建單一驅動轉向「新建城市綜合開發+既有城市更新改造」雙輪驅動。

3. 全城市經營情況及轉型成效

全城市業務以城市更新、智慧市政、綠色建造為主線，在三個方向同步推進，形成了一批具有標桿示範效應的標誌性項目。

城市更新方面，公司聚焦城中村改造、老舊小區改造、危舊房改造、產業園區開發運營等領域，構建「診斷+設計+施工+運維」一體化能力。上海青浦鳳溪城中村改造項目以「產城融合+智慧社區」為主線，統籌安置房建設、基礎設施配套與產業導入，實現交通網、能源網、產業網、數字網等多網同步落地，形成「投-建-運-退」全週期閉環。秦皇島迎春裡鐵新裡城中村改造項目導入「八網融合」理念，構建「地下+地面+空中」三維交通體系、港城風情文化街區、特色商業配套、社區康養中心，以「系統融合+一體化」實施模式打造城中村改造「秦皇島樣板」。公司同步推進城市級「八網融合」項目策劃，西藏林芝項目提出「城市合夥人+EPC+O」合作模式，標誌著「八網融合」從項目級向城市級戰略躍升。**產業園區方面，**公司聚焦交通場站與冷鏈物流兩大方向，形成「綠色低碳+智慧運營」的產業園區運營模式。湖南省岳陽市胥家橋智慧零碳物流園(總投資12.26億元)，25年全週期收益約1.85億元，投資回收期約10年，獲「智慧零碳園區」認證、入選交通運輸部零碳試點，通過分佈式光伏與儲能系統覆蓋園區約90%用電需求，實現運營期淨零排放，形成可複製的交通場站零碳改造模式；重慶市冷鏈智慧產業園(總投資13.52億元)是西南首個超低溫綠色智慧冷鏈產業園，地處西部陸海新通道和中歐班列始發站核心區域，以「冷倉+市場」模式吸引蒙牛、盒馬、中糧等60餘家企業入駐；武漢市冷鏈智慧產業園(總投資12.26億元)獲中物聯「五星級」(最高級)冷鏈物流企業認證。三個項目均實現當年投產即運營，驗證了公司從園區建設向產業運營延伸的能力，為公司存量路網資源的價值釋放提供了可複用的商業模式。

智慧市政方面，山東省東營市廣饒縣城污水廠覆蓋水網、能源網、光伏儲能網、熱力網、通信感知網、智慧管控網、中水回用網、安防運維網等「多網融合」一體化集成，實現廠區用電自給、大幅降低運營碳排放與用水消耗，故障響應提速70%、運維配置壓降25%，為城鎮污水廠綠色智慧改造提供了成熟範本。城市生命線安全監測工程、綜合管廊集群項目同步推進，通過傳感器、BIM和GIS平台構建「管、線、雲」一體化管理平台，實現多線集成與智慧運維協同，形成「規劃+建設+運營」一體化競爭優勢。

綠色建造方面，公司搭建房建工業化標準體系，完成裝配式建造企業標準，自主研發輕型「造樓機」，多款施工機器人累計試運行超2,000小時。在老舊小區改造中同步植入分佈式光伏與節能改造—交通網、能源網、生態網三網協同，能源設施貢獻長期穩定收益、節約運營成本，推動從「大拆大建」向「綠色更新」轉型。截至報告期，實現節約標準煤1,490噸，對應減少二氧化碳排放4,091噸。

境外方面，香港新田科技城基礎設施項目是香港北部都會區重點開發項目，項目採用「基礎設施先行、產業導入跟進」的融合開發模式，以地盤平整和基礎設施建設為載體，為創科產業落地提供先導支撐，同步佈局智慧市政設施，推動產城融合發展，公司在港城市綜合開發領域持續鞏固競爭優勢；新加坡媒體圈公寓開發項目獲新加坡市區重建局認可，標誌著公司在高端城市住宅開發領域取得突破。沙特吉達智慧城市項目是公司首個海外整體性智慧城市項目，主導構建「一平台三中心24子系統」智慧城市整體解決方案。

上述轉型實踐已在城市更新、智慧市政、綠色建造三個方向形成可複製的推廣模式，使全城市業務具備覆蓋診斷諮詢、規劃設計、投資建設、智慧運營的全鏈條綜合服務能力。公司依託綜合管廊+市政管網+地下空間開發三大核心能力，將「八網融合」的系統集成能力嵌入城市更新全生命週期，推動全城市業務從「大拆大建」向「系統治理」升級，從單一施工收益向「施工+運營+數據服務」等多元收益延伸，在城市更新市場從增量擴張轉向存量提質的進程中不斷夯實差異化競爭優勢。

（三）全水域—從水利配套向涉水綜合服務商升級

1. 行業地位

全水域是公司核心主業之一和「第二增長曲線」。公司涉水裝備及施工能力全球領先，擁有水利水電施工總承包一級資質15項，其中2025年以來新增3項，持續籌備推進特級資質核心要素儲備。在流域治理、水生態修復、海洋工程等領域處於行業第一梯隊，海洋生態修復已覆蓋沿海主要省份。報告期，全水域業務實現新簽合同額468.26億元。

2. 市場空間與趨勢判斷

境內市場，水網建設位居「六張網」之首，是唯一擁有中央級專項規劃綱要的關鍵領域。《國家水網建設規劃綱要》明確到2035年基本形成國家水網總體格局，「十五五」時期水網投資超6萬億元。上半年全國水利投資5,151億元，持續保持高位運行。**水利**重點關注水資源配置(南水北調後續、大型灌區改造)、防洪減災及數字孿生水網。**水務水環境**將受益於管網改造與美麗河湖建設，美麗河湖建設獲中央財政按東、中、西部項目總投資的60%、70%、80%獎補。**海洋方面**，「十五五」規劃專門設立「加強海洋開發利用保護」專章，海洋經濟被定位為高質量發展的核心增長極。

境外市場，第三方數據顯示非洲可耕地灌溉率不足5%，年水利投資需求400億美元-650億美元；東南亞污水處理率提升空間廣闊；中亞、中東存量更新與海水淡化並重。「十五五」海外全水域將從傳統供水與污水處理單一驅動轉向「新建水利樞紐+存量更新改造+內河航運升級+抽水蓄能融合」四輪協同推進。

3. 全水域經營情況及轉型成效

全水域業務以水利水電主體工程、水務水環境綜合治理、海洋工程與新能源融合為主線，在三個方向同步推進，形成了一批具有標桿示範效應的標誌性項目。

水利水電方面，公司正從配套工程向主體工程延伸。湖北省十堰市漢江孤山航電樞紐項目是漢江幹流綜合規劃第八級電站，為二等大型工程，已於2026年3月正式通過竣工驗收—該項目集航運、發電、生態保護於一體，對完善漢江流域綜合交通體系、推進漢江「黃金水道」建設、築牢南水北調中線核心水源區生態屏障具有重要意義，是水能融合的典型實踐。公司正積極參與南水北調後續、三峽水運新通道等國家重大水利工程前期工作，特級資質申報有序推進。

水務水環境方面，公司聚焦「廠網一體」和流域綜合治理，推動從工程建設向智慧運營延伸。江蘇省太湖生態清淤項目(合同額26.5億元)依託自主研發、世界首創的「太湖之星」「太湖之光」系列智能環保清淤一體化平台，構建「水域治理+生態修復+資源利用」一體化綜合治理體系，深度融合水網、數字網、生態網、產業網、健康網—項目通過多網協同、數據互通、效能疊加的運行機制，將生態負擔轉化為發展資源，實現環境效益、經濟效益與社會效益有機統一，為全國湖泊綜合治理提供了可複製推廣的系統解決方案，獲評國資委央企綠色可持續發展優秀實踐案例十佳案例。浙江省南太湖生態環境導向開發模式(EOD)項目完整落地「八網融合」全域範式，驗證了產業收益反哺生態治理的可持續模式。雲南異龍湖生態修復項目使水體透明度從不足40cm提升至1.2m以上，成為國內首個通過生態治理實現湖體修復的高原湖泊典型案例。雄安新區孝義河河口濕地入選國資委優秀實踐案例集，是華北規模最大、處理能力最強的功能性生態濕地之一。公司同時中標青海省民和縣黃河湟水河流域全域生態協同提升工程及多地水廠項目，水務水環境實現多點突破。公司正積極把握「十五五」期間約45萬公里供排水管網建設改造及美麗河湖建設機遇，創新「廠網一體」「環保綜合體」等商業模式，推動從「傳統基建」向「智慧服務」延伸。

海洋業務方面，公司大力拓展海上風電、海洋生態修復等重點領域，積極佈局海洋牧場、海水淡化等戰略新興業務。聚焦深遠海規模化開發，在深水導管架、漂浮式基礎等關鍵技術領域持續保持行業引領，同步拓展風數協同、風光同場等融合業態。

境外方面，尼泊爾三金考拉水電站項目已投產運營，年設計發電量約4.17億千瓦時，有效緩解當地工業區用電緊張，是「一帶一路」能源合作典範。柬埔寨扶南德佐綜合水利水運工程二期採用「投建營一體化+八網融合」模式，運營期以產業網收益形成持續收入來源，推動公司在柬埔寨市場從「可替換承包商」向「國家水網合夥人」升級，以「綜合能力溢價」構建差異化護城河。坦桑尼亞Ifakara Idete灌溉大壩項目(合同額0.50億美元)是公司拓展東非民生水利市場的有益嘗試。新加坡大士污水處理廠項目(合同額1.10億美元)，覆蓋工業廢水處理全鏈條，標誌著公司進入新加坡高端水務市場。柬埔寨波貝污水處理廠及輸送網絡項目(合同額0.49億美元)採用「工程建設+運營維護」一體化模式，實現公司在柬埔寨環保水務領域建營一體的業務突破。

上述轉型實踐已在水利水電、水務水環境、海洋工程三個方向形成可複製的推廣模式，使全水域業務具備覆蓋前端規劃、中間建設、後端運營的全鏈條綜合服務能力，與全交通航道疏浚能力形成系統合力，將「八網融合」的系統集成能力嵌入涉水工程全生命週期，推動全水域業務持續從水利配套向主體工程延伸、從傳統施工向「水+能源+生態+數字」綜合服務轉型，在萬億級水利市場中持續夯實差異化競爭優勢。

(四) 全綠色—發力新能源基建，打造高成長賽道

1. 行業地位

全綠色是公司轉型主攻方向之一。公司作為海上風電建設主力軍，在風電基礎施工、風機安裝、海纜敷設、勘察監理與運維服務等方面均具有行業領先優勢。中國海上風電新增裝機量已連續八年位列全球第一，累計裝機佔全球總量52%，公司承擔了其中大量建設任務，在海上風電領域市佔率第一。儲能與交能融合業務加速佈局，新型儲能中標規模持續擴大，交能融合先行者地位不斷鞏固。境外新能源業務實現多點突破，在老撾、塞爾維亞、挪威、摩洛哥等國承建一批風電、光伏及垃圾發電項目。報告期，全綠色業務實現新簽合同額810.21億元；其中，農林牧漁業務實現新簽合同額109.00億元，同比增長24.50%。

2. 市場空間與趨勢判斷

境內市場，「十五五」期間，新型電網投資將超5萬億元，通過電網架構、輸電儲能技術、供電服務等創新，更好滿足用電以及新能源消納等需求，提升應對自然災害和快速恢復的能力。《新型能源體系建設「十五五」規劃》明確，到2030年風電和太陽能發電總裝機達28億千瓦以上、裝機佔比超過50%，新型儲能裝機達3億千瓦。**海上風電**，「十五五」規劃明確到2030年海上風電累計併網裝機達1億千瓦以上，深遠海漂浮式風電從示範向規模化商業應用階段轉變，帶動漂浮式基礎、動態海纜等增量需求。**農林牧漁業務**「十五五」聚焦高標準農田、深遠海循環水漁業、林下經濟等八大賽道。**生態修復業務**治理模式向山水林田湖草沙一體化保護和系統治理轉型。

境外市場，國際能源署預測2026-2030年全球可再生能源年均新增裝機超1,000GW。非洲光伏進入規模化爆發期，東南亞風電、光伏年均市場規模預計150億美元-200億美元，歐洲漂浮式風電市場預計從2025年17億美元增長至2030年180億美元，年複合增長率60.1%。「十五五」期間海外全綠色業務將從傳統光伏與陸上風電單一驅動轉向「深遠海漂浮式風電+海上風電融合業態+交能融合+新型儲能」四輪協同推進。

3. 全綠色經營情況及轉型成效

全綠色業務以海上風電全鏈條延伸、交能融合規模化推廣、儲能多元化佈局、生態修復與農林牧漁為主線，在四個方向同步推進，形成了一批具有標桿示範效應的標誌性項目。

海上風電方面，公司具備海上風電基礎施工+風機安裝+海纜敷設+運維一站式能力，業務從基礎施工、風機安裝，向海纜敷設、運維全鏈條延伸。已中標廣東陽江三山島、海南儋州二期、汕尾紅海灣等一批海上風電場項目，海上風電集群化開發能力持續鞏固。

交能融合方面，公司依託高速公路、港口、物流園區等交通基建場景，推動分佈式光伏+儲能+智慧微電網模式落地。報告期中標交能融合項目19個，交能融合應用範圍持續拓展，已從早期試點加速向規模化推廣邁進，形成「以場景引產業、以產業促融合」的獨特競爭優勢—將新能源設施與交通基礎設施同步規劃、同步建設，在運營期持續貢獻能源收益，改變傳統基建「一次性施工收入」的盈利模式。

儲能方面，佈局抽水蓄能、電化學儲能與微電網系統，覆蓋電網側獨立儲能、新能源配儲、工商業儲能等多元場景，報告期中標新型儲能項目37個、累計裝機容量13.8GWh。公司同步探索壓縮空氣儲能等新型技術路線，形成「源網荷儲」一體化能力。

生態修復方面，聚焦山水林田湖草沙一體化保護和修復工程、「三區四帶」生態安全屏障、「三北」工程建設、礦山生態修復等重點領域，推動業務從「治理修復」向「價值轉化」延伸。**農林牧漁方面，**拓展高標準農田建設、深遠海循環水漁業、林下經濟、農業碳匯等新賽道。兩個方向均以「生態產業化、產業生態化」為主線，推動生態治理與產業開發協同，將生態修復的投入轉化為可持續的綠色收益。

境外方面，博茨瓦納朱瓦能100MW光伏電站項目是該國首個百兆瓦級大型集中式光伏電站，於2026年4月併網發電，年發電量約2.7億千瓦時，可滿足35萬戶家庭用電，每年減碳24萬噸，是中博綠色能源合作標桿工程。老撾風電項目(2.00億美元)順應老撾以風電補位水電、推進跨境電力互聯的趨勢，是公司拓展東南亞綠色能源市場的重要佈局；塞爾維亞垃圾發電項目(0.94億美元)集城市固廢處理與清潔能源生產於一體，推動公司環保能源業務進入中東歐市場；摩洛哥光伏項目(0.32億美元)系公司進入北非光伏市場的重要突破，項目代表北非私營資本主導、光網一體化交付的新一代市場化光伏融合模式，實現了公司在北非市場「全綠色」領域中光伏儲能產業賽道的重要突破。

上述轉型實踐已在海上風電、交能融合、儲能、生態修復與農林牧漁四個方向形成可複製的推廣模式，推動全綠色業務從單一施工向長期運營收益延伸。公司依託海上風電規模化開發與儲能、交能融合路域場景與儲能峰谷套利、生態修復與農林牧漁的協同聯動，將「八網融合」的系統集成能力嵌入新能源基建全生命週期，在萬億級新能源市場中持續夯實差異化競爭優勢，加速推動公司業務結構和盈利質量的整體提升。

(五) 全數字—佈局數字新基建，搶佔未來賽道

1. 行業地位

全數字是公司轉型主攻方向之一。公司數據中心機電總包快速起量，算力樞紐園區開發加速佈局，在甘肅慶陽、寧夏中衛、新疆克融雲等「東數西算」樞紐節點先後落地標桿項目。智慧交通軟件已形成交融大模型、數字孿生、藍途BIM平台等核心能力，數據資產運營率先取得突破—完成央企首單數據資產ABS發行並實現數據資產入表。公司已形成覆蓋算力網與新一代通信網「硬件建設+軟件平台+數據運營」全鏈條的綜合服務能力。全數字既是「八網融合」的貫通底座，賦能傳統基建智慧化升級、提升項目附加值和盈利質量，也是面向未來的獨立增長賽道。

2. 市場空間與趨勢判斷

境內市場，2026算力網與新一代通信網納入「六張網」統籌推進，全國一體化算力網建設納入國家「十五五」規劃109項重大工程項目。深入推進東數西算工程，構建多層次算力設施體系和全國一體化算力網。2026年被國家數據局明確為「數據要素價值釋放年」，97家央企全部完成數據資產入表。「十五五」算力網直接投資預計達4萬億元。東部四大樞紐聚焦低時延應用，西部四大樞紐進入建設高峰，寧夏中衛全國首個大規模算電協同綠電直供項目已投運。

境外市場方面，國際數據公司預測全球數據中心市場規模將從2026年的890億美元增長至2030年的1,496億美元。東南亞數據中心集群進入投資高峰期，區域年均建設市場規模預計達80-120億美元；中東主權AI和數字基礎設施加速落地；非洲政府數字化基礎設施需求集中爆發。全球城市交通數字孿生市場預計2032年達64億美元。「十五五」期間海外全數字業務將從傳統通信基建單一驅動轉向「AI數據中心建設+智慧交通軟件+數據要素價值釋放+5G-A/物聯網通信基建」四輪協同推進。

3. 全數字經營情況及轉型成效

全數字業務以數據中心機電總包與算力樞紐開發、智慧交通軟件與AI賦能、數據資產運營為主線，在三個方向同步推進，形成了一批具有標桿示範效應的標誌性項目。

數據中心與算力樞紐方面，公司以機電總承包為切入點，向算力樞紐園區開發全鏈條延伸。寧夏中衛雲數據中心項目(總投資約38億元)是公司首個數據算力類標桿項目，也是深度參與「東數西算」戰略的重點工程；甘肅慶陽「東數西算」數據中心項目實現了算力網+能源網融合的綠電直供模式；新疆克融雲智算中心同步推進。三大西部樞紐項目構成公司在「東數西算」工程中的核心佈局。

智慧交通軟件與AI賦能方面，公司自主研發的交通基建行業大語言模型已在智慧公路、智慧水運、智慧城市等場景落地應用，並積極推進在行業內的規模化推廣。公司承建了山西省綜合交通運輸監管平台、蘇南運河智慧航道及智慧船閘工程、山西省黎霍高速數字孿生智慧隧道等一批重點項目，推動AI與數字孿生技術從平台能力向工程應用持續轉化，提升項目附加值和競爭力。此外，公司依託交通基建場景積累的海量數據資源，持續拓展數據服務等增值業務。

數據資產運營方面，公司已成功發行央企首單數據資產ABS，首次發行「數據+基建」一體化證券化49.6億元；公司作為六家央企試點單位之一，2026年累計完成31項數據資產入表，累計金額為4,327.42萬元，涵蓋智慧公路、智慧水運等場景。同時，船舶燃油監測預警數據、中交高速雲行等數據資產已實現對外交易，為公司創造實質收益。全球波浪高質量數據集在北京國際大數據交易所完成數據資產登記，完成數據資產入表，在印尼、菲律賓等十餘個國際工程中應用，實現了利潤、資產、節稅的三重增值，驗證了數據資源向數據資產轉化的可行路徑。公司正積極把握數據要素市場化政策機遇，構建從數據採集、治理到價值變現的全鏈條運營能力。

通信基礎設施方面，公司在5G基站、物聯網、智慧桿柱等領域持續佈局，沿江沿海5G專網覆蓋、智慧航道通信系統等項目穩步推進，粵港澳大灣區航道數字化升級、車路雲一體化改造等標桿項目成功落地。依託公司在交通基建領域積累的站址資源與場景優勢，通信基礎設施業務正從「配套建設」向「融合運營」延伸—將高速公路、港口、航道等交通場景中的通信需求轉化為可持續的運營服務，形成「基建+通信」協同增量。

境外方面，馬來西亞Nusa數據中心項目與泰國曼EVOLUTION數據中心一期工程連續落地，形成東南亞數據中心集群佈局。所羅門國家寬帶基礎設施項目，創新採用智能光伏離網供電方案，解決了偏遠海島基站遠離主幹電網的痛點，是該國通信建設史上覆蓋範圍最廣、規模最大的民生工程，沉澱了可複製推廣的海外海島綠色通信基建實踐經驗。

上述轉型實踐已在數據中心、智慧交通軟件、數據資產運營三個方向形成可複製的推廣模式，推動全數字業務從機電安裝向算力樞紐園區開發、數據資產運營等全鏈條延伸，使公司加快形成覆蓋算力網與新一代通信網「硬件建設+軟件平台+數據運營」全鏈條的綜合服務能力，將「八網融合」的系統集成能力嵌入數字基建全生命週期，在萬億級算力網市場中持續夯實差異化競爭優勢，為公司新質生產力培育和盈利結構改善提供重要增長極。

註：以上未標註出處的非公司數據由第三方提供。

報告期內簽訂的部分主要經營合同

單位：百萬元　幣種：人民幣

(1)　全交通

路橋業務		
序號	合同名稱	金額
1	廣東省清遠至珠海高速公路連山至清新段BOT項目	26,650
2	G95首都地區環線高速公路(塘承高速至津冀界段)BOT項目	13,064
3	G3033奎屯-獨山子-庫車高速公路項目第二批土建施工項目	12,519
4	湖南省邵陽市溆浦至洞口高速公路項目	3,385
5	湖南省懷化市辰溪至鳳凰高速公路項目	2,955

水運業務		
序號	合同名稱	金額
1	上海市橫沙淺灘固沙保灘穩定河勢(橫沙大道外延)一期工程施工項目	6,465
2	河北省唐山市港京唐港區51號、52號散貨泊位工程施工總承包項目	3,503
3	海南省湘瓊先進製造業共建產業園及臨港物流基地設施配套(八所港高排港區一期工程)-碼頭及航道工程投資人+施工總承包招標項目	1,734
4	重慶市涪江幹流渭沱和富金壩電廠船閘擴能升級改造工程施工總承包項目	1,400
5	上海市小洋山區域1-2陸域形成工程接岸結構項目	1,220

鐵路與軌道交通業務		
序號	合同名稱	金額
1	湖北省武漢市新建武漢樞紐直通線站前工程ZTXZQ-2標段項目	4,612
2	西藏自治區林芝市新建波密至然烏鐵路站前工程項目	3,470
3	佛山經廣州至東莞城際鐵路鷺洲至新塘段廣州段(除先期實施工程外)土建工程施工總承包項目FSG-5標	3,080
4	福建省廈門市泉州至廈門至漳州城際鐵路R1線(廈門段)土建工程施工3標項目	2,616
5	福建省泉州市泉州至廈門至漳州城際鐵路R1線(泉州段)工程土建施工QSG3標項目	2,078

(2) 全城市

房建業務		
序號	合同名稱	金額
1	安徽省宿州市蕭縣城南片區城市更新項目	4,909
2	湖北省黃岡市通天河旅游景區提升改造EPC項目	3,798
3	重慶市經緯數字經濟技術產業(重慶)有限公司建設工程EPC(一)項目	3,607
4	海南省儋州市電影學院一期剩餘工程及二期工程項目	3,466
5	山西省忻州市山西風光制氫一體化EPC項目	3,014

市政業務		
序號	合同名稱	金額
1	河北省邢台市光電新能源智慧5G路燈04標段(二次)項目	2,271
2	江西省撫州市源野山莊田園綜合體項目	2,250
3	湖北省武漢市軍山新城通順河綠廊生態維育及功能品質綜合提升工程總承包項目	1,916
4	廣東省佛山市南海區務莊園區改造項目	1,464
5	廣東省深圳市羅沙路改擴建工程施工2標項目	1,384

(3) 全水域

水利業務		
序號	合同名稱	金額
1	重慶市綦江區WOD模式試點社會投資人項目	879
2	湖北省咸寧市嘉魚縣舒橋河流域綜合治理EPC第二次項目	389
3	湖北省武漢市沈家港水系治理EPC項目	296
4	山西省長治市潞州區城鄉供水一體化建設工程施工項目	283
5	四川省自貢市向家壩北總乾渠邱場分乾渠富順段引調水工程項目	275

水務水環境業務		
序號	合同名稱	金額
1	山東省濰坊市濰城經濟開發區排水防澇設施提升項目	1,156
2	貴州省遵義市茅台本部制酒車間(二期)排水管網維修改造老區標段項目	378
3	山東省淄博市高新區城市排水防澇提升改造工程項目	288
4	河北省邢台市內丘工業園區(北園)雨污管網提升工程施工項目	287
5	山東省青島市城陽區直飲水供水一期EPC項目	280

(4) 全綠色

新能源業務		
序號	合同名稱	金額
1	廣東省陽江市三山島二海上風電場PC總承包工程項目	2,210
2	廣東省肇慶市綠色低碳重大裝備智造儲運基地EPC項目	1,874
3	福建省漳州市古雷石化源網荷儲一體化協同示範EPC項目	1,798
4	廣東省汕尾市華潤紅海灣五海上風電項目風機基礎及風機安裝工程項目	1,030
5	湖北省黃岡市保鋒羅田200MW/400MWh獨立儲能電站項目EPC項目	539

農林牧漁業務		
序號	合同名稱	金額
1	安徽省宿州市蕭縣鳳城街道、聖泉鎮全域土地綜合整治項目	1,078
2	河南省洛陽市洛寧縣2,000畝元寶楓產業綜合開發(二期)項目	672
3	四川省達州市開江縣國家儲備林(三期)建設項目	465
4	遼寧省大連市中國健康莊河海洋經濟產業示範EPC項目	392
5	遼寧省大連市獐子島海域金瀚生態海洋牧場建設EPC項目	346

(5) 海外工程

海外工程		
序號	合同名稱	金額
1	科威特大穆巴拉克港一期EPC項目	28,430
2	澳大利亞墨爾本郊區環形鐵路東段(G合同包)施工項目	18,721
3	新加坡樟宜東T5航站樓地下結構工程項目	15,433
4	澳大利亞悉尼地鐵西線軌道及機電項目	13,977
5	新加坡大士港F3駁岸碼頭及集裝箱堆場工程項目	3,044

(六) 基礎設施等投資類項目情況

2026年，中國建築傳統行業產能過剩與總需求不足的矛盾日益突出，低價競爭常態化。市場「分化」態勢凸顯，一體化、綠色化、數字化綜合項目成為競爭重點，擁有「投建營」一體化優勢與核心技術的頭部企業集中度持續提升。下一步，公司將放大有效投資牽引作用，以經營性現金流為核心抓手，樹牢「價值創造」理念，優化投資佈局、盤活存量資產、從嚴防控投資風險。

1. 新簽基礎設施等投資類項目情況

報告期來自基礎設施類項目投資確認的合同額(中交方權益)境內為390.86億元，預計可以承接的建安合同金額為439.04億元。其中：特許經營權類項目、非經營性項目確認的合同額分別是365.72億元、25.14億元，分別佔基礎設施投資類項目確認合同額的94%、6%。

2. 非經營性項目以及城市綜合開發項目情況

本公司非經營性項目累計完成投資金額為5,230.07億元，累計收回資金為1,274.14億元。

本公司城市綜合開發項目累計完成投資金額為2,395.49億元，累計實現回款2,068.02億元。

3. 特許經營權類項目

截至報告期末，經統計本公司對外簽約並負責融資的併表項目(如有變化以最新統計數據為準)，特許經營權類項目累計完成投資金額2,554.02億元，進入運營期項目39個(另有39個參股項目)，報告期運營收入為39.36億元，淨虧損為9.70億元。經審閱，截至報告期末尚未完成投資金額為935.44億元。

(1) 新簽基礎設施等投資類項目

單位：百萬元 幣種：人民幣

序號	項目名稱	項目類型	總投資概算	按公司股比確認合同額	預計建安合同額	是否經營性項目	是否併表	建設期(年)	收費期/運營期(年)
1	清遠至珠海高速公路連山至清新段項目	BOT	26,650	26,650	20,147	是	是	3	30
2	G95首都地區環線高速(塘承高速至津冀界段)項目	BOT	17,662	9,007	13,064	是	是	3	25
3	其他	-	28,749	3,429	10,693	-	-	-	-
合計		-	**73,061**	**39,086**	**43,904**	-	-	-	-

(2) 特許經營權類在建項目[1]

單位：百萬元 幣種：人民幣

序號	項目名稱	按股比確認合同額	本期投入金額	累計投入金額
1	G76廈蓉國家高速公路都匀至貴陽段擴容工程與榕江至融安(黔桂界)高速公路特許經營項目	28,862	1,319	3,199
2	河北省太行山等高速公路項目	14,570	參股	參股
3	秦皇島至瀋陽高速公路(松嶺門至瀋陽段)項目	14,392	1,414	5,304
4	山西省祁縣至離石高速公路工程項目	13,587	1,484	4,174
5	G4231南京至九江高速公路和縣至無為段項目	11,114	477	2,178
6	甘肅省G1816烏海至瑪沁高速公路合作至賽爾龍(甘青界)段PPP項目	8,581	732	4,245
7	新疆烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目	8,287	參股	參股
8	宣漢至開州至雲陽至巫溪至巫山高速公路巫山至官渡段項目	6,225	183	578
9	山西省國道208線晉中長治界至屯留小河北段改擴建工程項目	4,940	388	2,935
10	山西省國道108線襄汾-曲沃-侯馬過境改線工程	3,511	18	288
11	內蒙古鄂爾多斯市蒙西工業園區至三北羊場鐵路項目	3,383	參股	參股
12	重慶中交洛磧港港口項目	3,189	73	789
13	其他	18,677	193	1,860
合計		**139,318**	**6,281**	**25,550**

1 特許經營權在建項目明細未包含境外收購的特許經營項目

(3) 特許經營權類進入運營期項目

單位：百萬元 幣種：人民幣

序號	項目名稱	累計投資金額	本期運營收入	收費期限(年)	已收費期限(年)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	28,029	769	30	8.5
2	貴州省道甕高速公路	26,610	298	30	10.5
3	貴隆高速公路	17,579	234	30	7.0
4	柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路	13,294	177	50	3.0
5	貴州省德江至余慶高速公路	11,363	17	30	3.0
6	沿河-印江-松桃高速公路	11,271	49	30	4.5
7	貴州省石阡至玉屏(大龍)高速	10,072	121	30	5.0
8	貴州省貴黔高速公路	9,267	177	30	9.5
9	貴州省貴甕高速公路	8,567	238	30	10.5
10	承平高速公路	8,145	41	25	1.5
11	貴州省沿德高速公路	7,530	72	30	10.5
12	貴州省貴都高速公路	7,413	259	30	15.3
13	廣西省全州至容縣公路(平南至容縣段)	6,430	2	30	0.1
14	陝西省榆佳高速公路	6,137	144	30	12.7
15	重慶永江高速公路	6,023	34	30	11.5
16	重慶豐涪高速公路	5,985	136	30	12.6
17	重慶豐石高速公路	5,579	78	30	12.6
18	牙買加南北高速公路	4,914	244	50	10.5
19	平昭高速公路	4,914	11	30	0.6
20	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段高速公路	4,825	69	24	5.5
21	肯尼亞內羅畢快速路	4,681	204	27	4.1
22	湖北省鹹通高速公路	3,119	62	30	12.5
23	其他	18,105	500	–	–
合計		**229,852**	**3,936**	**–**	**–**

報告期內公司新增重要非主營業務的說明

□適用 ✓不適用

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

□適用 ✓不適用

四、報告期內主要經營情況

報告期內，全國建築企業建築業總產值同比下降12.71%，降幅較固定資產投資高出7.01個百分點。受國內建築行業規模持續下行壓力影響，行業發展承壓。面對嚴峻市場形勢，公司直面困境、迎難而上，營業收入總體保持基本穩定，但盈利水平持續承壓。與此同時，公司海外業務規模擴張、盈利貢獻大幅提升，綜合貢獻度顯著提高，有效對沖國內市場下行帶來的經營壓力。本期經營性現金流同比減少淨流出164.35億元，營業收現率達106.55%，同比提升10.08個百分點，資金回籠水平得到改善，整體運營質量有所提升。

報告期，公司實現營業收入3,331.60億元，下降1.16%；完成年度目標的43%(按照董事會審議批准的在2025年營業收入7,311.09億元的基礎上增長6.8%測算)，基本符合序時進度。其中，各業務來自境外地區的收入為889.44億元(約折合129億美元)，增長30.53%，約佔公司收入的27%，有效對沖國內市場下行帶來的經營壓力。

毛利潤328.31億元，下降8.49%。毛利率9.85%，同比減少0.79個百分點。其中來自境外地區的毛利率為10.19%，同比提高1.42個百分點，疊加新簽合同額、營業收入的貢獻，綜合貢獻度進一步提升。

營業利潤124.25億元，下降22.18%。營業利潤率3.73%，同比減少1.01個百分點。

利潤總額124.40億元，下降23.22%。

歸屬於母公司股東的淨利潤72.77億元，下降23.95%。歸母淨利潤率2.18%，同比減少0.65個百分點。每股收益為0.43元。

(一) 主營業務分析

1、 財務報表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	333,159,728	337,054,631	-1.16
營業成本	300,329,006	301,179,392	-0.28
銷售費用	1,666,054	1,390,547	19.81
管理費用	7,368,672	7,612,025	-3.20
財務費用	1,100,978	-1,164,654	不適用
研發費用	8,119,378	8,823,527	-7.98
投資收益	1,223,952	375,560	225.90
公允價值變動損失	-229,834	-378,128	不適用
信用減值損失	-2,060,781	-1,915,973	不適用
資產減值損失	-282,999	-481,957	不適用
營業利潤	12,424,607	15,965,968	-22.18
營業外收入	159,053	378,436	-57.97
營業外支出	143,827	141,540	1.62
利潤總額	12,439,833	16,202,864	-23.22
淨利潤	9,553,848	12,867,102	-25.75
歸屬於母公司股東的淨利潤	7,276,821	9,568,354	-23.95
經營活動產生的現金流量淨額	-60,866,126	-77,300,858	不適用
投資活動產生的現金流量淨額	-17,369,744	-18,927,974	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	117,591,624	97,147,362	21.04

2、 收入和成本分析

(1) 驅動業務收入變化的因素分析

營業收入為3,331.60億元，下降1.16%。其中，各業務來自境外地區的收入為889.44億元(約折合129億美元)，增長30.53%，約佔公司收入的27%。主營業務收入為3,304.04億元，下降1.31%。其中：新質基建業務、設計諮詢業務、其他業務的主營業務收入下降分別為0.65%、4.62%、7.71%(全部為抵銷分部間交易前)。其中，境外地區主營業務收入883.18億元，增長30.42%；毛利潤89.20億元，增長52.34%；毛利率10.10%，提高1.45個百分點。

(2) 主營業務分行業、分地區模式情況

單位：千元 幣種：人民幣

主營業務分行業情況						
分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減
新質基建業務	316,788,471	287,979,218	9.09	-0.65	0.22	減少0.79個百分點
設計諮詢業務	12,258,606	10,412,089	15.06	-4.62	-1.04	減少3.07個百分點
其他業務	4,420,673	3,126,279	29.28	-7.71	-2.35	減少3.88個百分點
抵銷	-3,063,621	-3,016,555	–	–	–	–
合計	**330,404,129**	**298,501,031**	**9.66**	**-1.31**	**-0.23**	**減少0.97個百分點**

主營業務分地區情況						
分地區	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減
中國(除港澳地區)	242,086,613	219,103,077	9.49	-9.35	-7.68	減少1.64個百分點
其他國家和地區	88,317,516	79,397,954	10.10	30.42	28.35	提高1.45個百分點
合計	**330,404,129**	**298,501,031**	**9.66**	**-1.31**	**-0.23**	**減少0.97個百分點**

主營業務分行業、分地區模式情況的說明

① ***新質基建業務***

新質基建業務主營業務收入3,167.88億元，下降0.65%；主營業務毛利潤為288.09億元，下降8.63%；毛利率9.09%，減少0.79個百分點。

新質基建業務收入下降，主要由於國內建築行業增速放緩所致。毛利潤和毛利率下降主要由於國內業務收入規模下降，新開工及收尾項目較多貢獻利潤較少，以及基礎設施投資類項目建造期盈利水平下降所致。

② ***設計諮詢業務***

設計諮詢業務主營業務收入122.59億元，下降4.62%；主營業務毛利潤為18.47億元，下降20.79%；毛利率為15.06%，減少3.07個百分點。

設計諮詢業務收入下降，主要由於國內建築行業增速放緩所致。毛利潤和毛利率下降主要是由於高盈利設計類項目減少及EPC項目增加所致。

③ ***其他業務***

其他業務主營業務收入為44.21億元，下降7.71%；主營業務毛利潤為12.94億元，下降18.50%；毛利率為29.28%，減少3.88個百分點。

(3) 成本

營業成本為3,003.29億元，下降0.28%。其中，主營業務成本為2,985.01億元，下降0.23%。其中：設計諮詢業務、其他業務分別下降1.04%、2.35%，新質基建業務增長0.22%(全部為抵銷分部間交易前)。

綜上，公司綜合毛利潤為328.31億元，下降8.49%。其中，主營業務毛利潤為319.03億元，下降10.35%。

綜合毛利率為9.85%，減少0.79個百分點。主營業務毛利率為9.66%，減少0.97個百分點。

近三年成本費用構成情況

單位：千元 幣種：人民幣

成本費用構成	2026年上半年		2025年上半年		2024年上半年	
	金額	佔比%	金額	佔比%	金額	佔比%
工程分包費用	146,267,982	46.07	148,496,036	46.55	164,036,594	48.89
材料費	81,926,905	25.81	85,713,335	26.87	89,061,097	26.54
人工費	28,088,044	8.85	28,556,187	8.95	30,099,058	8.97
機械使用費及租賃費	11,743,810	3.70	9,621,180	3.01	8,657,724	2.58
折舊費與攤銷	7,048,762	2.22	6,974,078	2.19	6,625,959	1.97
商品銷售成本	5,933,445	1.87	5,422,677	1.70	5,449,005	1.62
水電燃料費	2,830,610	0.89	2,909,852	0.91	3,144,549	0.94
維修費	2,182,001	0.69	2,034,176	0.64	2,030,062	0.61
保險費	1,042,218	0.33	978,249	0.31	1,045,422	0.31
其他	30,419,334	9.57	28,299,721	8.87	25,392,015	7.57
合計	**317,483,111**	**100.00**	**319,005,491**	**100.00**	**335,541,485**	**100.00**

(4) 主要銷售客戶及主要供應商情況

A. 公司主要銷售客戶情況

✓適用 □不適用

前五名客戶銷售額211.32億元，佔銷售總額6.3%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額0億元，佔銷售總額0%。

報告期內向單個客戶的銷售比例超過總額的50%、前5名客戶中存在新增客戶的或嚴重依賴於少數客戶的情形

□適用 ✓不適用

B. 公司主要供應商情況

✓適用 □不適用

前五名供應商採購額49.40億元，佔半年度採購總額的4.4%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額0億元，佔半年度採購總額0%。

報告期內向單個供應商的採購比例超過總額的50%、前5名供應商中存在新增供應商的或嚴重依賴於少數供應商的情形

□適用 ✓不適用

3、 費用

銷售費用為16.66億元，上年同期為13.91億元。銷售費用增加主要由於公司加大市場營銷力度所致。

管理費用為73.69億元，上年同期為76.12億元，下降3.20%。

財務費用淨額為11.01億元，上年同期為淨收益11.65億元。財務費用增加主要由於本期人民幣升值導致匯兑損失，而去年同期為匯兑收益所致。

研發費用為81.19億元，下降7.98%。其中研發人員及材料費佔比84%、委外研發費佔比3%、資產折舊與攤銷佔比2%、其他佔比11%。研發費用佔營業收入比例為2.44%，減少0.18個百分點。

4、 研發投入

(1) 研發投入情況表

單位：千元 幣種：人民幣

本期費用化研發投入	8,119,378
本期資本化研發投入	31,486
研發投入合計	**8,150,864**
研發投入總額佔營業收入比例(%)	2.45
研發投入資本化的比重(%)	0.39

註： 研發投入是企業進行研究與開發過程中進行的各項投入，包括費用化研發投入和資本化研發投入。研發投入剔除本期資本化研發投入影響後佔營業收入比例為2.44%

(2) 研發人員情況表

公司研發人員的數量(人)	32,369
研發人員數量佔公司總人數的比例(%)	24.7

(3) 研發人員構成發生重大變化的原因及對公司未來發展的影響

□適用 ✓不適用

5、 投資收益

投資收益為12.24億元，上年同期為3.76億元。投資收益增加主要是由於合聯營企業投資損失減少及處置交易性金融資產取得投資收益所致。

6、 信用及資產減值損失

信用及資產減值損失為23.44億元，上年同期為23.98億元。

7、 資產處置收益

資產處置收益為1.21億元，上年同期為0.48億元。

8、 營業利潤

營業利潤為124.25億元，下降22.18%。營業利潤率為3.73%，減少1.01個百分點。營業利潤及營業利潤率的下降，主要是由於毛利率下降，以及本期人民幣升值導致匯兑損失，而去年同期為匯兑收益所致。

9、 營業外收入

營業外收入為1.59億元，上年同期為3.78億元。

10、 利潤總額

利潤總額為124.40億元，上年同期為162.03億元，下降23.22%。利潤總額減少主要是由於上述因素共同作用所致。

11、 所得稅費用

所得稅費用28.86億元，下降13.48%。有效稅率為23.20%，上年同期為20.59%。

12、 淨利潤

淨利潤為95.54億元，下降25.75%。

13、 少數股東損益

少數股東損益為22.77億元，下降30.97%。少數股東損益下降主要是由於加強個別子公司股權優化調整所致。

14、 歸屬於母公司股東的淨利潤

歸屬於母公司股東的淨利潤為72.77億元，下降23.95%。

15、 現金流

經營活動產生的現金流量淨額為淨流出608.66億元，上年同期為淨流出773.01億元。淨流出減少主要由於公司加強現金流管理所致。

投資活動產生的現金流量淨額為淨流出173.70億元，上年同期為淨流出189.28億元。

籌資活動產生的現金流量淨額為淨流入1,175.92億元，上年同期為淨流入971.47億元。

(二) 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

□適用 ✓不適用

(三) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

□適用 ✓不適用

(四) 資產、負債情況分析

✓適用 □不適用

1、 資產及負債狀況

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例(%)	上年期末數	上年期末數佔總資產的比例(%)	本期期末金額較上年期末變動比例(%)
短期借款	162,087,073	7.45	106,407,902	5.27	52.33
其他流動負債	89,498,808	4.11	53,555,634	2.65	67.11

其他說明

短期借款：主要由於為滿足日常經營需要所致。

其他流動負債：主要由於公司新發行的短期融資券增加所致。

本集團於2026年6月30日及2025年12月31日長期借款的到期情況，詳見財務報表附註37長期借款。本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓、港元及其他。本集團於2026年6月30日及2025年12月31日以貨幣(人民幣除外)劃分的短期借款及長期借款的賬面值，詳見財務報表附註72.外幣貨幣性項目。

2、 境外資產情況

✓適用 □不適用

(1) 資產規模

其中：境外資產2,500.80(單位：億元 幣種：人民幣)，佔總資產的比例為11.50%。

(2) 境外資產佔比較高的相關說明

□適用 ✓不適用

3、 截至報告期末主要資產受限情況

□適用 ✓不適用

4、 營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團截至2026年6月30日止六個月及截至2025年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉天數。

項目	2026年6月30日(天)	2025年12月31日(天)
平均貿易應收賬款及應收票據週轉天數(註1)	87	76
平均貿易應付賬款及應付票據週轉天數(註2)	263	246

註：

(1) 截至2026年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)期初期末的平均數。週轉天數等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2025年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)年初年末的平均數。週轉天數等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 截至2026年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月貿易應付賬款及應付票據期初期末的平均數。週轉天數等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。截至2025年12月31日止十二個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於貿易應付賬款及應付票據年初年末的平均數。週轉天數等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2026年6月30日及2025年12月31日的賬齡分析。

單位：千元　幣種：人民幣

	2026年6月30日	2025年12月31日
6個月以內	79,073,909	93,975,000
7個月至12個月	30,468,531	16,865,000
13個月至24個月	26,667,206	26,501,000
25個月至36個月	13,231,849	12,971,000
36個月以上	10,839,963	10,354,352
總計	**160,281,458**	**160,666,352**

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2026年6月30日，本集團的減值撥備為339.05億元，於2025年12月31日為331.43億元。

5、 資本開支

✓適用　□不適用

單位：千元　幣種：人民幣

業務分部	2026年半年度	2025年半年度
新質基建業務	13,435,573	15,546,602
設計諮詢業務	218,271	244,400
其他業務	704,043	481,846
合計	**14,357,887**	**16,272,848**

報告期，資本性支出143.58億元，下降11.77%，主要是由於新質基建業務的資本開支減少所致。其中：新質基建業務中，本期投入BOT項目支出為78.29億元，上年同期為86.38億元。

6、 或有負債及財務擔保承諾

詳見財務報表附註十四、承諾及或有事項-2.或有事項。

(五) 投資狀況分析

1、 對外股權投資總體分析

□適用　✓不適用

(1) 重大的股權投資

□適用　✓不適用

(2) 重大的非股權投資

✓適用　□不適用

請參見第三節管理層討論與分析-三、經營情況的討論與分析-(六)基礎設施等投資類項目情況。

(3) 以公允價值計量的金融資產

□適用 ✓不適用

證券投資情況

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	資金來源	期初賬面價值	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期購買金額	本期出售金額	本期投資損益	期末賬面價值	會計核算科目
股票	600036.SH	招商銀行	145,294	-	1,669,276	-261,692	-	-	-	58,227	1,407,585	其他權益工具投資
股票	600999.SH	招商證券	67,009	-	308,463	82,677	-	-	-	8,323	391,140	其他權益工具投資
股票	00687.HK	泰升集團	58,319	-	4,942	-188	-	-	-	453	4,754	其他權益工具投資
股票	01618.HK	中國中冶	34,493	-	10,070	-3,052	-	-	-	-	7,019	交易性金融資產
股票	01606.HK	國銀金租	26,443	-	23,463	-2,857	-	-	5,240	-	15,365	其他權益工具投資
股票	03369.HK	秦港股份	17,510	-	9,109	-705	-	-	338	-	8,066	其他權益工具投資
股票	300070.SZ	碧水源	10,615	-	5,057	-942	-	-	-	5	4,115	其他權益工具投資
股票	600066.SH	宇通客車	7,919	-	133,695	-24,081	-	-	-	8,177	109,613	其他權益工具投資
股票	601991.SH	大唐發電	4,610	-	2,583	3,011	-	-	5,593	-	-	其他權益工具投資
股票	002157.SZ	正邦科技	3,237	-	3,592	-477	-	-	-	-	3,115	交易性金融資產
股票	601857.SH	中國石油	2,306	-	1,438	-239	-	-	-	35	1,199	交易性金融資產
股票	000957.SZ	中通客車	1,045	-	3,083	-556	-	-	-	-	2,527	其他權益工具投資
股票	600649.SH	城投控股	255	-	458	-103	-	-	-	-	355	其他權益工具投資
股票	601200.SH	上海環境	71	-	359	-65	-	-	-	-	294	其他權益工具投資
股票	600480.SH	凌雲股份	52	-	1,305	-423	-	-	-	-	882	其他權益工具投資
股票	600329.SH	達仁堂	35	-	835	-154	-	-	-	45	681	其他權益工具投資
股票	600515.SH	海南機場	2,529	-	2,745	-1,334	-	-	-	-	1,411	交易性金融資產
股票	300140.SZ	節能環境	32,380	-	13,540	-3,600	-	-	-	240	9,940	其他權益工具投資
合計	/	/	**414,122**	/	**2,194,013**	**-214,780**	**-**	**-**	**11,171**	**75,505**	**1,968,061**	/

證券投資情況的說明

✓適用 □不適用

(1) 截至2026年6月底，證券投資股票資產賬面價值197億元，較期初下降10.30%，主要是由於股票市值波動以及減持部分股票導致。

(2) 按照公司盤活處置資產計劃，報告期減持股票收回資金1.12億元。其中，減持並清空上市公司股份1家。

私募基金投資情況

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

投資類型	簽約方	投資成本	投資期限	產品類型	投資盈虧	是否涉訴
廣西平陸運河貳號產業發展基金合夥企業(有限合夥)	廣西平陸運河創業投資基金管理有限公司	138,495	30年	基金	0	否
北京桂富投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	111,306	40年	基金	-5	否
福建省海絲高速三期股權投資合夥企業(有限合夥)	福建省福能興業股權投資管理有限公司	95,744	長期	基金	-	否
重慶領航高速六號股權投資基金合夥企業(有限合夥)	重慶高速公路產業股權投資基金管理有限公司	95,598	長期	基金	1,358	否
湖北省楚道壹號基礎設施投資合夥企業(有限合夥)	湖北交投私募股權基金管理有限公司	75,418	6年	基金	37	否
廣西交投二十期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	66,798	長期	基金	-	否
福建省海絲高速一期股權投資合夥企業(有限合夥)	福建省福能興業股權投資管理有限公司	60,306	15年	基金	530	否
廣西交投十七期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	51,671	長期	基金	77	否
廣西平陸運河壹號產業發展基金合夥企業(有限合夥)	廣西平陸運河創業投資基金管理有限公司	51,653	30年	基金	-	否
廣西交投貳拾貳期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	49,978	長期	基金	4	否
中交成都基礎設施建設私募投資基金	中交投資基金管理(北京)有限公司	42,923	30年	基金	11,260	否
北京中交路橋基金五期合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	38,400	長期	基金	2,038	否
廣西平陸運河叁號產業發展基金合夥企業(有限合夥)	廣西平陸運河創業投資基金管理有限公司	37,924	30年	基金	0	否
北京疆渝交通私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)-優先購買權	中交投資基金管理(北京)有限公司	36,791	長期	優先購買權	-32,358	否
中交建信私募投資基金A類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	32,481	4年	基金	-2,531	否

投資類型	簽約方	投資成本	投資期限	產品類型	投資盈虧	是否涉訴
廣西交投十六期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	30,372	30年	基金	-	否
北京信業道隧投資合夥企業(有限合夥)	中信正業資產管理有限公司	30,000	5年	基金	-5,344	否
湖北省楚道肆號十宜股權投資合夥企業(有限合夥)	湖北交投私募股權基金管理有限公司	30,000	30年	基金	-	否
廈門南北通達股權投資基金合夥企業(有限合夥)-優先購買權	中交投資基金管理(北京)有限公司	29,601	長期	優先購買權	-29,601	否
中交建設私募投資基金大連壹號	中交投資基金管理(北京)有限公司	28,800	30年	基金	21,483	否
廣西交投二十七期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	26,470	長期	基金	-	否
湖南桂新基礎設施股權投資合夥企業(有限合夥)	湖南高速私募基金管理有限公司	26,145	30年	基金	-	否
北京中交路橋基金五期合夥企業(有限合夥)-優先購買權	中交投資基金管理(北京)有限公司	25,918	5年	優先購買權	-12,855	否
建辰(天津)企業管理合夥企業(有限合夥)	建信信託有限責任公司	23,894	30年	基金	-2,062	否
建辰(天津)企業管理合夥企業(有限合夥)-優先購買權	建信信託有限責任公司	12,400	30年	優先購買權	-131	否
新疆新絲路烏尉交通產業發展基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	21,000	36年	基金	-	否
北京疆渝交通私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	19,808	長期	基金	-843	否
湖北省楚道叁號襄宜股權投資合夥企業(有限合夥)	湖北交投私募股權基金管理有限公司	17,500	長期	基金	2	否
北京路橋七期股權投資基金合夥企業(有限合夥)-優先購買權	中交投資基金管理(北京)有限公司	17,296	10年	優先購買權	-	否
中交寧波疏港私募股權投資基金	中交投資基金管理(北京)有限公司	17,125	29年	基金	1,773	否
深圳深高基礎設施私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)	深圳高速私募產業投資基金管理有限公司	17,005	10年	基金	-	否
中交建信私募股權投資基金D類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	16,900	長期	基金	-4,901	否

投資類型	簽約方	投資成本	投資期限	產品類型	投資盈虧	是否涉訴
天津粵發股權投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	15,800	30年	基金	269	否
中國-東盟投資合作基金	ECBIC Capital	15,683	12年	基金	-	否
北京路橋七期股權投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	15,200	40年	基金	-404	否
中交玉林市路網升級改造私募投資基金貳號	中交投資基金管理(北京)有限公司	15,000	8年	基金	734	否
廣西交投十八期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	14,452	長期	基金	-	否
陝國投盛世開元I-1單一資金信託單一資金信託	陝西省國際信託股份有限公司	13,170	30年	基金	-3,831	否
北京中交玉湛路橋投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	13,107	長期	基金	-650	否
廣西平陸運河伍號產業發展基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	12,612	30年	基金	-	否
廣西潤港三期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西西江創新資本管理有限公司	12,146	長期	基金	-	否
福建省海絲高速四期股權投資合夥企業(有限合夥)	福建省福能興業股權投資管理有限公司	11,650	長期	基金	-	否
廣西交投十五期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	10,513	長期	基金	-	否
中交益陽資江風貌帶基礎設施建設私募投資基金	中交投資基金管理(北京)有限公司	9,888	22年	基金	-	否
中交建信私募股權投資基金P類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	9,715	長期	基金	-	否
廣西交投玖期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)	廣西交通發展投資基金管理有限公司	9,390	長期	基金	-	否
北京中交路橋投資基金一期合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	8,800	長期	基金	1,066	否
中交武漢仙女山路道路工程建設私募投資基金	中交投資基金管理(北京)有限公司	7,445	15年	基金	1	否
中交建信私募股權投資基金F類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	6,413	長期	基金	-	否
北京百路投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	5,322	40年	基金	-	否

投資類型	簽約方	投資成本	投資期限	產品類型	投資盈虧	是否涉訴
北京桂富投資基金合夥企業(有限合夥)-百色優先購買權	中交投資基金管理(北京)有限公司	4,865	20年	優先購買權	-4,865	否
西安交科創投產業投資基金合夥企業(有限合夥)	陝西文化資產管理有限公司	4,258	長期	基金	723	否
中交建信私募股權投資基金Q類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	3,935	長期	基金	-	否
中交湘潭湘江風光帶私募投資基金	中交投資基金管理(北京)有限公司	3,878	15年	基金	2,131	否
中交建信私募股權投資基金E類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	3,617	長期	基金	965	否
中交建銀廣州車陂路項目私募投資基金	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	2,435	15年	基金	391	否
北京中交路橋投資基金四期合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	2,119	長期	基金	236	否
中交建信私募股權投資基金O類	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	2,105	長期	基金	-	否
北京粵興二號私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)	中交投資基金管理(北京)有限公司	2,080	40年	基金	-2	否
中國-東盟投資合作基金	ECBIC Capital	1,454	12年	基金	-1,454	否
中交天南(福州鼓樓)股權投資基金合夥企業(有限合夥)	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	1,000	長期	基金	125	否
福建省中交股權投資合夥企業(有限合夥)	中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司	907	27年	基金	-	否
重慶引航高速七號私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)	重慶高速公路產業股權投資基金管理有限公司	188	長期	基金	-	否
合計	/	**1,614,867**	/	/	**-56,634**	/

報告期基金盈虧變動主要系部分基金持有期間收益分配及底層項目估值調整所致。

衍生品投資情況

✓適用 □不適用

(1) 報告期內以套期保值為目的的衍生品投資

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

衍生品投資類型	初始投資金額	期初賬面價值	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	報告期內購入金額	報告期內售出金額	期末賬面價值	期末賬面價值佔公司報告期末淨資產比例(%)
匯率優先購買權	311,133	276,277	-109,285	-7,188	-	-	159,804	0.03
合計	**311,133**	**276,277**	**-109,285**	**-7,188**	-	-	**159,804**	**0.03**
報告期內套期保值業務的會計政策、會計核算具體原則，以及與上一報告期相比是否發生重大變化的說明	否							
報告期實際損益情況的說明	實際支付年費4,014.7萬元。							
套期保值效果的說明	作為貸款協議的附屬產品，鎖定了貸款貨幣錯配的匯率匯兑風險上限。							
衍生品投資資金來源	自有資金。							
報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等)	報告期內，受美元加息以及哥倫比亞本國經濟上行較好影響，目前比索兑美元匯率堅挺，短期內不具備行權的可能。操作風險、信用風險，流動性和法律風險暫不存在。							
已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定	外部諮詢採用估值法對未來價值進行估值來估算產品公允價值變動。							

(2) 報告期內以投機為目的的衍生品投資

□適用 ✓不適用

(六) 重大資產和股權出售

□適用 ✓不適用

(七) 主要控股參股公司分析

✓適用 □不適用

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

序號	公司名稱	公司類型	實收資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤	業務板塊
1	中國港灣工程有限責任公司	子公司	600,000	9,450,941	2,647,337	3,408,258	159,574	135,159	新質基建
2	中國路橋工程有限責任公司	子公司	600,000	8,003,385	3,154,121	1,884,598	147,554	136,054	新質基建
3	中交第一航務工程局有限公司	子公司	729,484	10,806,811	2,246,035	2,070,116	63,767	49,764	新質基建
4	中交第二航務工程局有限公司	子公司	532,855	16,066,819	3,214,934	3,640,045	81,521	63,633	新質基建
5	中交第三航務工程局有限公司	子公司	602,095	10,298,594	1,964,800	2,107,597	49,804	41,655	新質基建
6	中交第四航務工程局有限公司	子公司	496,568	12,405,506	3,147,722	2,303,353	120,942	105,102	新質基建
7	中交一公局集團有限公司	子公司	765,888	31,507,523	4,841,034	5,273,691	124,873	85,488	新質基建
8	中交第二公路工程局有限公司	子公司	394,220	11,991,386	2,451,881	2,600,426	100,437	85,254	新質基建
9	中交路橋建設有限公司	子公司	397,393	13,996,318	2,871,943	2,512,942	94,298	72,243	新質基建
10	中交第三公路工程局有限公司	子公司	215,619	6,291,421	875,212	961,238	17,852	14,593	新質基建
11	中交建築集團有限公司	子公司	217,686	11,635,008	2,014,096	1,687,198	31,572	25,603	新質基建
12	中交機電工程局有限公司	子公司	83,333	787,558	220,713	211,952	10,302	9,487	新質基建
13	中交華南建設發展有限公司	子公司	92,257	433,152	95,285	240,818	2,024	969	新質基建
14	中交長江建設發展集團有限公司	子公司	266,746	755,123	324,010	57,832	2,086	3,794	新質基建
15	中交投資有限公司	子公司	1,250,000	15,682,966	4,890,568	469,937	8,617	-16,082	新質基建
16	中交城市投資控股有限公司	子公司	1,000,000	10,565,561	2,693,805	310,799	35,945	23,185	新質基建
17	中交資產管理有限公司	子公司	2,073,261	9,269,673	2,558,320	452,585	-15,550	-16,878	新質基建
18	中交疏浚(集團)股份有限公司	子公司	1,177,545	18,417,359	5,503,246	2,268,465	101,249	88,488	新質基建
19	中交設計諮詢集團股份有限公司	子公司	229,460	3,061,286	1,631,049	405,896	36,687	31,461	設計諮詢
20	中交水運規劃設計院有限公司	子公司	81,805	488,961	257,396	136,267	17,659	17,234	設計諮詢
21	中交第一航務工程勘察設計院有限公司	子公司	72,280	648,564	387,601	92,508	1,101	689	設計諮詢
22	中交第二航務工程勘察設計院有限公司	子公司	42,836	485,422	231,710	46,903	3,048	2,203	設計諮詢
23	中交第三航務工程勘察設計院有限公司	子公司	73,050	622,894	355,531	153,140	-6,622	-6,543	設計諮詢

序號	公司名稱	公司類型	實收資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤	業務板塊
24	中交第四航務工程勘察設計院有限公司	子公司	63,037	875,035	551,480	104,995	-4,799	-4,233	設計諮詢
25	中國公路工程諮詢集團有限公司	子公司	74,976	1,842,375	722,773	393,879	3,050	3,228	設計諮詢
26	中交鐵道設計研究總院有限公司	子公司	50,000	217,167	62,128	111,576	737	729	設計諮詢
27	中交西安築路機械有限公司	子公司	43,312	197,954	11,595	39,247	-6,745	-6,667	其他
28	中交天和機械設備製造有限公司	子公司	127,741	1,019,235	210,668	86,978	2,680	2,269	其他
29	中交財務有限公司	子公司	700,000	13,594,554	1,182,756	96,056	54,340	40,819	其他
30	中交資本控股有限公司	子公司	1,000,000	10,741,470	3,015,127	260,528	151,234	119,554	其他
31	中國交通物資有限公司	子公司	173,443	1,943,615	105,357	46,738	8,888	6,591	其他
32	中和物產株式會社	子公司	620	285,470	138,103	15,692	5,891	5,478	其他

報告期內取得和處置子公司的情況

□適用 ✓不適用

其他說明

□適用 ✓不適用

(八) 公司控制的結構化主體情況

□適用 ✓不適用

五、其他披露事項

(一) 可能面對的風險

✓適用 □不適用

1. 宏觀經濟波動風險

本公司所從事的各項主營業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中新質基建、設計諮詢業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。當前外部環境複雜嚴峻，我國經濟發展面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，如穩增長節奏和力度不及預期，可能對本公司發展產生較大影響。

為應對宏觀經濟波動風險，本公司將進一步加強對宏觀政策和相關行業發展趨勢研究，緊跟國家戰略部署，聚焦「五全四大五型」業務領域，牢牢守住傳統業務市場優勢，推動新興產業規模逐年增長，努力培育新的增長級。

2. 國際化風險

本公司於境外139個國家和地區開展業務，受不同國家和地區政治、經濟、社會、宗教環境複雜多樣，法律體系不盡相同，匯率波動、環保要求日趨嚴格、部分國家間貿易摩擦加劇等多種因素影響，未來國際貿易秩序和經濟形勢可能存在起伏和波動，引發本公司境外合規、投資、項目承包的履約風險。

本公司按照「預案實用化、資源國際化、管理常態化、手段多元化、指揮可視化，提前預判、提前預警、提前部署、提前行動」的工作思路，持續開展各項風險管理和防控工作。充分發揮整體境外優勢，提升國際資源和跨區域協調能力，不斷提高安全利益保護和海外突發事件處置能力，妥善應對境外各種公共安全威脅，健全組織體系、制度體系、隊伍建設體系、預案體系、培訓演練體系、保障體系、信息化的風險控制措施。

3. 投資風險

本公司於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。然而，此類項目普遍具有投資規模大、建設週期長、涉及領域廣、複雜程度高、工期和質量要求嚴，受政策影響明顯等特點。在國家和地方政府政策調控力度加大、管理不斷規範、金融監管趨嚴、債務壓力增大、市場競爭加劇等內外部形勢影響下，實施和運營上述投資項目，如項目獲取可研分析不全面、政策把握不準確、融資不到位、過程管理不規範，都可能會使本公司面臨一定風險，影響預期效益和戰略目標實現。

為有效防控投資風險，本公司堅持「價值投資」，嚴格控制非主業投資，嚴格執行投資項目論證和決策流程，做好投資成本控制，強化投資項目全生命週期風險管控，穩步推進投資管理信息系統建設，實時、動態實現項目監測與預警。

4. 原材料風險

本公司業務開展有賴於以合理的價格及時採購符合本公司質量要求、足夠數量的原材料，如鋼材、水泥、燃料、沙石料及瀝青等，該等原材料的市場價格可能出現一定幅度的波動，或做出適當採購計劃安排，保證業務的正常進行。當出現原材料供應短缺或價格大幅上漲導致的成本上升無法完全由客戶補償的情況，則本公司可能面對單個項目利潤減少甚至虧損的風險。

對此，本公司增強成本意識，強化精細化管理，大力推行包括鋼材、水泥、瀝青、燃油等主要原材料的集中採購，不斷提升公司議價能力，最大程度化解原材料價格上漲風險。

5. 利率風險

本公司的利率風險主要來自借款及應付債券等帶息負債。浮動利率的借款令公司面臨現金流量利率風險。固定利率的借款令公司面臨公允價值利率風險。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本公司尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本公司的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。

於報告期末，本公司的浮息借款約為4,558.32億元。若借款利率增加／減少100個基點，而所有其他因素維持不變，則年度稅前利潤應減少／增加人民幣45.58億元，主要由於浮動利率借款的利息費用增加／減少所導致。浮動利率借款主要以人民幣、美元、歐元及港元計價。

6. 匯率風險

本公司多數子公司的功能貨幣為人民幣，大部分交易以人民幣結算。然而，本公司的海外業務收入、向海外供貨商購買材料及機器設備的款項及若干開支以外幣結算。人民幣不可自由兌換成外幣，且人民幣兌換為外幣也須受中國的外匯管制規定所限制。

於報告期末，本公司以外幣(主要為美元)計值的資產淨值(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)折合人民幣合計為183.31億元。

為控制匯率波動的影響，本公司持續評估外匯風險，並在必要時利用衍生金融工具對沖。於報告期末，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本期稅前利潤將會減少／增加約14.09億元，主要來自以美元計價的貨幣資金、應收賬款、其他應收款、借款、應付賬款以及其他應付款的折算所產生的匯兌虧損／收益。

7. 安全生產風險

本公司堅持安全第一，把安全生產作為一切工作的前提和基礎。但是作為施工及生產類企業，子企業及所屬項目衆多，安全生產風險存在於生產經營過程中的各個環節。可能由於人的不安全行為、物的不安全狀態、環境的不安全因素等導致發生安全事故，傷及員工身體健康和安全，致使公司面臨品牌形象受損、經濟損失以及遭受外部監管處罰的風險。

8. 網絡風險及安全

隨著「互聯網+」在信息化中的深度應用，企業網絡安全日益複雜，信息系統數量激增，網絡中斷和系統宕機的可能性也迅速增長。同時，本公司積極開拓境外市場，國際影響力日漸提升，信息系統遭受網絡攻擊的風險也隨之增加，一旦發生風險事件，可能對本公司的生產運營帶來嚴重影響。

為有效防範網絡風險，本公司按照上級主管單位要求，不斷優化和完善網絡安全體系和專業團隊建設，提升信息系統、提升防護和應急響應能力，實施進行網絡監控，定期開展升級保護。

9. 證券市場價格波動風險

本公司的權益工具投資分為交易性金融資產、其他權益工具投資、其他非流動金融資產。由於該等金融資產須按公允價值列示，因此本公司會受到證券市場價格波動風險的影響。

為應對該類風險，本公司制定額度分散投資組合。

10. 不可抗力風險

本公司主要從事的新質基建業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災、疫情等自然災害以及突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本公司相關業務的質量和進度產生不利影響。

(二) 其他披露事項

□適用 ✓不適用

一、公司董事、高級管理人員變動情況

✓適用 □不適用

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
高春雷	非執行董事	選舉	董事會換屆選舉新增
王清勤	獨立非執行董事	選舉	董事會換屆選舉新增
劉汝臣	獨立非執行董事	選舉	董事會換屆選舉新增
吳愛紅	非執行董事	選舉	董事會換屆選舉新增
楊向陽	職工董事	選舉	職工代表大會選舉新增
劉輝	獨立非執行董事	離任	任期屆滿
武廣齊	獨立非執行董事	離任	任期屆滿
周孝文	獨立非執行董事	離任	任期屆滿
孫立強	副總裁	離任	工作調動解聘

公司董事、高級管理人員變動的情況說明

□適用 ✓不適用

公司董事及行政總裁履職期間履歷變動情況(按照香港上市規則要求披露)

除上表變動外，報告期內概無其他根據聯交所上市規則第13.51B條須予披露的變動。

二、遵守企業管治守則(按照香港上市規則要求披露)

本公司致力推行確保企業管治達致高水準。董事會相信，本公司於截至2026年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄C1第二部分《企業管治守則》所載的所有守則條文。

三、遵守董事進行證券交易的標準守則(按照香港上市規則要求披露)

本公司已採納香港上市規則附錄C3所載的標準守則，以規管董事進行的證券交易。經向全體董事作出特定查詢後，本公司確認各董事於2026年1月1日至2026年6月30日期間一直遵守標準守則。

四、利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	
公司已制定《現金分紅規劃(2025-2027年度)》，建立常態化分紅機制，增強現金分紅透明度。一方面，在分紅比例不低於20%的基礎上，根據經營性現金流狀況和行業分位水平動態調整分紅率，適當提升分紅比例。另一方面，將中期分紅作為常態化舉措，提升投資者預期。按照規劃，公司將綜合評估實施中期分紅可行性，適時制訂推出分紅政策，並根據公司股票上市地相關法律法規及上市規則的規定適時履行披露義務(如需)。 2026年6月18日，公司2025年年度股東會審議並通過《關於審議公司2025年度利潤分配方案及2026年度中期分紅授權事項的議案》。2026年7月23日公司A股2025年度末期利潤分配方案以現金形式分配股利實施完畢。2026年8月14日，公司H股2025年度末期利潤分配方案以現金形式分配股利實施完畢。	

五、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

✓適用 □不適用

事項概述	查詢索引
公司第六屆董事會第二次會議審議了《關於中國交建2022年限制性股票激勵計劃預留授予部分第一批次解除限售的議案》，同意為符合解除限售條件的128名激勵對象持有的529.38萬股限制性股票辦理解除限售手續。	2026年3月19日
公司第六屆董事會第二次會議審議了《關於回購註銷中國交建2022年限制性股票激勵計劃部分限制性股票的議案》，擬回購註銷758名激勵對象已獲授但尚未解除限售限制性股票3,761.97萬股。	2026年3月19日
公司向上交所遞交了《中國交通建設股份有限公司關於2022年限制性股票激勵計劃預留部分第一個解除限售期解鎖暨限制性股票上市公告》，本次股票上市流通總股數為529.38萬股。	2026年4月4日
公司第六屆董事會第五次會議審議了《關於回購註銷中國交建2022年限制性股票激勵計劃部分限制性股票的議案》，擬回購註銷734名激勵對象已獲授但尚未解除限售限制性股票3,466.75萬股。	2026年5月29日

2022年限制性股票激勵計劃(按照香港上市規則要求披露)

於2023年4月27日，本公司於2023年第二次特別股東大會、2023年第一次H股類別股東大會及2023年第一次A股類別股東大會(統稱「該等大會」)上採納2022年激勵計劃，據此，本公司擬向激勵對象發行總數不超過11,700萬股限制性股票。其中，(i)首次授予項下將發行最多9,940萬股限制性股票予不超過668名激勵對象；及(ii)預留授予項下將發行最多1,760萬股限制性股票予該等大會日期起計12個月內確定的激勵對象。

由於6名激勵對象不再屬激勵計劃首次授予的激勵對象範圍，董事會根據該等大會的授權將首次授予的激勵對象人數由668名調整為662名，首次授予的限制性股票數量由9,940萬股調整為9,855 萬股。因此，激勵計劃擬授予的限制性股票總量由11,700萬股調整為11,615萬股，預留授予的限制性股票數量保持不變。董事會決定於2023年5月4日按每股A股人民幣5.33 元的價格向662名激勵對象授予合共9,855萬股限制性股票(「首次授予」)。

於2023年6月5日，本公司在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完成激勵計劃的首次授予登記工作。由於4名激勵對象因個人原因自願放棄認購合計60萬股限制性股票，因此首次授予項下實際向658名激勵對象授予9,795萬股限制性股票。

於2024年1月26日，董事會根據該等大會的授權，決定就激勵計劃的預留授予按每股A股人民幣5.06元的價格向134名激勵對象授予合計1,670萬股限制性股票(「預留授予」)。作出預留授予後，剩餘的90萬股限制性股票將不再授予，因此根據激勵計劃可供未來授予的股票數量為零。

於2024年2月21日，本公司在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完成激勵計劃的預留授予登記工作。由於2名激勵對象因個人原因自願放棄認購合計25萬股限制性股票，因此預留授予項下實際向132名激勵對象授予1,645萬股限制性股票。

下表載列根據激勵計劃授予及登記的限制性股票詳情：

激勵對象姓名	激勵對象類別	解除限售期	於2026年1月1日(萬股)	於報告期內授予及登記(萬股)	於報告期內解除限售(萬股)	於報告期內失效(萬股)	於2026年6月30日(萬股)	授予價格(人民幣／股)	於授出日期前的收市價(人民幣／股)	於解除限售日期前的收市價(人民幣／股)	購回價(人民幣／股)	於報告期內註銷(萬股)
楊志超	副總裁	2025年6月6日至2028年6月5日	11.55	／	／	11.55	／	5.33	11.41	／	4.62	／
中層管理人員和核心骨幹員工(首次授予)		2025年6月6日至2028年6月5日	2,920.50	／	／	2,920.50	／	5.33	11.41	／	4.62	／
中層管理人員和核心骨幹員工(預留授予)		2026年2月22日至2029年2月21日	1,064.08	／	529.38	534.70	／	5.06	8.25	8.19	4.35	／
合計		／	3,996.13	／	529.38	3,466.75	／	／	／	／	／	／

附註：

1. 上述任何一名激勵對象通過全部在有效期內的股權激勵計劃獲授的本公司股票累計未超過本公司股本總額的1%。本公司全部在有效期內的股權激勵計劃所涉及的標的股票總數累計未超過本公司股本總額的10%。

2. 激勵計劃授予的限制性股票分三批解除限售，每批次限售期分別為自相應授予登記完成之日起24個月、36個月、48個月。激勵對象根據激勵計劃獲授的限制性股票在解除限售前不得轉讓、用於擔保或償還債務。激勵對象因獲授的尚未解除限售的限制性股票而取得的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股票拆細等股份同時按激勵計劃進行鎖定。

3. 有關考核目標的詳情，請參閱本公司日期為2023年4月4日的通函所載「II.(viii)2.激勵計劃的解除限售條件」一節。

4. 於2026年3月18日，本公司決議2022年激勵計劃預留授予部分第一個解除限售期的解除限售條件已成就，因此，2022年激勵計劃預留授予部分的合共128名激勵對象符合資格獲解除合共5,293,800股限制性股票的限售條件，約佔於本公告日期本公司總股本的0.03%。

5. 於2026年3月18日，本公司按照2022年激勵計劃及相關法律法規的規定，決定以自有資金回購註銷758名激勵對象已獲授但尚未解除限售的合計37,619,700股限制性A股股票，總代價為約人民幣1.72億元加上應付給相關激勵對象的同期銀行定期存款利息之和。其中，首次授予激勵對象中，回購價格包括：(i)授予625名激勵對象且因本公司未能達到第二個解除限售期的績效考核目標而予以回購的限制性股票，將以每股人民幣4.62元回購；(ii)因退休、調職，而不再符合2022年激勵計劃項下激勵對象資格的20名激勵對象所獲授的限制性股票，將以每股人民幣4.62元加上同期銀行定期存款利息回購。根據預留授予向129名激勵對象授出的5,459,200股限制性股票，將以每股人民幣4.35元回購。

6. 於2026年5月28日，由於本公司針對第三個解除限售期所設定的績效評估條件尚未達成，本公司按照2022年激勵計劃及相關法律法規的規定，決定以自有資金回購註銷734名激勵對象已獲授但尚未解除限售的合計34,667,500股限制性股票，總代價為約人民幣1.5872億元。其中，根據首次授予向605名激勵對象授出的29,320,500股限制性股票，將以每股人民幣4.62元回購；而根據預留授予向129名激勵對象授出的5,347,000股限制性股票，將以每股人民幣4.35元回購。待有關回購及註銷完成後，2022年激勵計劃項下將不再有任何未歸屬的限制性股票。

於報告期內，本公司並未根據激勵計劃授予任何限制性股票或發行任何新A股。

於2026年1月1日及2026年6月30日，根據激勵計劃可供授予的限制性股票總數為零及零。因此，根據上市規則第17.07(3)條須予披露的，於報告期內就根據激勵計劃授出的限制性股票而可能發行的股份數目，除以報告期內已發行股份(不包括庫存股)的加權平均數，並不適用。

有關激勵計劃的詳情，請參閱本公司日期為2022年12月15日、2023年4月27日、2023年5月4日、2023年6月7日、2024年1月26日、2024年2月23日、2024年4月24日、2025年6月13日、2025年7月15日、2025年11月25日、2026年3月18日及2026年5月28日的公告以及本公司日期為2023年4月4日的通函。

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況
□適用 ✓不適用

其他說明
□適用 ✓不適用

員工持股計劃情況
□適用 ✓不適用

其他激勵措施
□適用 ✓不適用

六、僱員福利(按照香港上市規則要求披露)

根據適用的規定,本集團向僱員的養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險供款,本集團供款數額按中國相關部門提供的僱員總工資的指定百分比計算。本集團亦根據中國的適用法規向僱員的住房公積金供款。除法定供款外,本集團還向在職僱員提供其他福利。本集團在職僱員亦可享受績效年度獎金。

本集團堅持以價值創造者為本的責任理念,積極維護員工權益,進行多元化、系統化的員工培訓,通暢員工發展通道,助力員工實現自身價值。

七、納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

✓適用 □不適用

納入環境信息依法披露企業名單中的企業數量(個)		1
序號	企業名稱	環境信息依法披露報告的查詢索引
1	中交天和機械設備製造有限公司	江蘇省生態環境廳–江蘇企業「環保臉譜」信息公開

其他說明
□適用 ✓不適用

八、鞏固拓展脱貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

✓適用 □不適用

報告期，公司深入學習貫徹習近平總書記關於「三農」工作的重要論述和指示批示精神，貫徹落實黨中央、國務院關於常態化幫扶工作的決策部署，認真落實農業農村部和國務院國資委有關工作要求，堅持「中央所托、地方所需、中交所能」原則，系統部署推進常態化幫扶工作，助力雲南省怒江州瀘水市、福貢縣、貢山縣、蘭坪縣和新疆喀什地區英吉沙縣不斷提升鄉村產業發展水平、鄉村建設水平、鄉村治理水平，進一步擦亮「中交助夢」社會責任品牌，為加快實現中國式現代化貢獻中交力量。公司連續8年獲中央單位定點幫扶工作考核最高等次「好」的評價。

（一）提高政治站位，壓實常態化幫扶工作責任

1. **堅持高位推動，強化統籌部署。**召開2026年援扶和品牌工作會議，系統總結鞏固拓展脱貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接5年過渡期工作成績，研究部署下階段常態化幫扶工作。發揮公司援扶工作領導小組作用，統籌謀劃年度重點任務，研究制定年度援扶工作要點，明確6方面22項重點任務，為全年幫扶工作順利開展夯實基礎。

2. **堅持協同聯動，凝聚工作合力。**公司領導赴定點幫扶地區開展常態化幫扶調研，與當地政府主要領導就共同推動鄉村振興進行會談交流，達成幫扶工作共識。選派8名定點幫扶掛職幹部，助力推進鄉村振興工作。召開掛職幹部座談會，圍繞幫扶項目、資金等交流工作進展，協調解決問題。

3. **堅持常態長效，完善工作機制。**建立健全長效幫扶機制，結合鞏固拓展脱貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接5年過渡期工作經驗，將行之有效的做法固化為制度規範，優化完善援扶考核評價制度和指標，推動幫扶工作從「攻堅戰」向「持久戰」平穩過渡，助力定點幫扶地區在鞏固拓展脱貧攻堅成果、全面推進鄉村振興的新征程上不斷取得新成效。

(二) 聚焦「五大振興」，提升常態化幫扶工作質效

1. **聚焦產業振興，拓寬增收渠道。**深化農文旅產業融合，參與國務院國資委迎春行動、聚力行動等5場次消費幫扶活動，舉辦公司第四屆「520幫農興農節」，通過「線下展銷+線上採銷」形式，融合推薦農產品、文創產品與旅游產品，幫銷定點幫扶縣域優質產品。上半年在英吉沙縣定制工裝24,436套，完成合同額341.5萬元，持續以「造血式」幫扶帶動當地紡織服裝業發展。

2. **聚焦人才振興，激活發展動能。**舉辦2026年「中交助夢」鄉村振興幹部素質能力提升示範培訓班，組織定點幫扶地鄉村振興幹部、公司掛職幹部及所屬單位鄉村振興部門負責人深入學習政策文件、開展交流互鑒，為推進鄉村全面振興提供智力支持和人才支撐。撥付1,000萬元援建中交瀘水新城中學續建項目，持續改善幫扶地區教書育人環境。深化企校聯合、產教融合，持續開展職業技能培訓，全面提升當地群衆就業創業能力。

3. **聚焦文化振興，守護民族團結。**常態化開展「到邊疆」「萬名工程師進課堂」活動，將優質教育資源和工程技術知識送到邊疆地區，激發當地青少年科技報國夢想。支持定點幫扶地區建設農家書屋，豐富群衆精神文化生活，營造全民閱讀良好氛圍，公司助力怒江州瀘水市農家書屋建設獲人民日報報道。持續發掘非遺文化、民俗文化等少數民族鄉村文化底蘊和精神價值，助力打造鄉村振興示範點。推動「中交助夢•同心夢圓」鑄牢中華民族共同體意識示範工作室有效運轉，進一步加強各民族交往交流交融。

4. **聚焦生態振興，打造和美鄉村。**以滿足定點幫扶地區群衆美好生活需要為目標，積極援建鄉村建設和民生保障提升項目。深入學習應用「千萬工程」經驗，持續推進鄉村綠化、衛生淨化、夜間亮化，開展「和美鄉村」「美麗庭院」建設，著力打造一批「小而美」「小而精」的民生項目，辦好一批農民可感可及的民生實事。

5. **聚焦組織振興，深化黨建共建。**組織所屬單位與定點幫扶地區黨組織深化黨建共建，持續開展「一次調研互訪、一次共同學習、一次主題黨日、一次發展共商、一件實事共辦」「五個一」活動，有效提升定點幫扶地區基層黨組織的凝聚力與戰鬥力，為鄉村振興提供堅強組織保障。

(三) 打造特色亮點，書寫常態化幫扶中交答卷

1. **加強平台聯動，統籌資源力量。**舉辦「和美鄉途」「和美鄉品」平台業務培訓，向定點幫扶地區和公司鄉村振興幹部普及平台操作技能與數字化運營知識，為下一步定點幫扶地區農文旅融合奠定堅實基礎。持續加強與國務院國資委「和美鄉途」「和美鄉品」平台的深度對接，統籌定點幫扶地區產品資源、文旅資源、產業資源，推動「線上展銷+線下體驗」一體化運營，不斷提升幫扶工作的協同性、系統性和實效性。

2. **選樹示範標桿，激勵擔當作為。**開展鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接5年過渡期定點幫扶先進集體和先進個人評選表彰活動，選樹一批在鞏固拓展脫貧攻堅成果、推動鄉村振興中表現突出的典型代表，充分激發各級單位和廣大幹部職工參與幫扶工作的積極性主動性創造性。

3. **總結經驗做法，提升品牌影響。**深入總結鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接5年過渡期以來的工作經驗，系統提煉可複製、可推廣的經驗模式，圍繞教育、就業、減貧等主題總結形成典型案例，積極申報全球減貧案例、國務院國資委鄉村振興藍皮書等，持續擴大「中交助夢」社會責任品牌的影響力和美譽度。

九、「提質增效重回報」行動方案落實情況

為深入貫徹中國證監會市值管理監管指引及上市公司高質量發展相關要求，持續推進公司提質增效、價值創造與股東回報工作，2026年初，公司完成2025年度「提質增效重回報」行動方案執行情況專項評估，全面複盤上年度專項工作實施成效，系統總結經營發展、科技創新、公司治理及市值管理等方面的工作亮點，精準查擺經營短板與管理弱項，並充分吸納市場投資者反饋意見。結合本次年度評估成果、公司「666」戰略框架、「1545」發展戰略以及行業發展趨勢，公司科學編製並披露2026年度「提質增效重回報」行動方案，明確本年度總體經營目標、核心工作舉措及閉環落實機制，構建全年專項工作系統化、常態化推進體系。

在完成上年度評估複盤、落地2026年度專項行動方案的基礎上，公司積極響應上海證券交易所「提質增效重回報」專項行動2.0版工作倡議，全面對標新規新要求，將交易所專項行動導向與公司年度實施方案深度融合、一體推進。公司組織開展專項政策宣貫學習與對標研討，逐條細化落實提質增效、轉型升級、價值管理、投資者保護等重點工作，優化公司經營管理與市值管理工作體系，推動專項行動從常規落實向提質升級、價值賦能轉型，確保公司各項工作全面契合上交所上市公司專項監管與高質量發展工作部署。

公司始終堅持價值經營理念，持續完善股東回報長效機制，切實保障投資者合法權益。公司制定並實施《現金分紅規劃(2025–2027年度)》，明確持續穩定的分紅政策，確保年度現金分紅比例不低於20%。截至目前，已完成2025年度末期現金分紅工作，累計派發年度現金紅利約31.72億元，年度股息率2.5%，持續彰顯公司穩健經營實力與長期投資價值。同時，公司健全「1+7+N」市值管理工作體系，統籌推進價值創造、價值傳播與市值維護。2025年以來，公司及控股股東依規開展股份回購、增持工作，累計實施回購及增持金額約7.51億元，相關回購股份全部完成註銷，增持期間不減持，較好傳遞了管理層對公司發展前景的堅定信心。

公司持續深化投資者關係管理，常態化開展業績解讀、反向路演、市場交流等工作，高效響應投資者訴求，持續提升信息披露針對性與透明度。同步完善內控合規與全域風險防控體系，持續優化董事會運作機制，深化ESG全鏈條融入式管理，夯實公司規範治理與穩健運營根基，為企業高質量、可持續發展提供堅實保障。

下一階段，公司將持續對標監管要求，狠抓年度方案落地執行，補齊經營管理短板，持續提升經營質效、治理水平與股東回報能力，積極修復市場估值，充分釋放企業內在價值，推動公司中長期高質量穩健發展。

有關2026年上半年專項工作詳細評估數據、成效總結、問題梳理及下一步工作計劃，詳見公司專項公告。

一、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

✓適用 □不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中交集團	1.本公司確認本公司及本公司附屬公司目前沒有以任何形式從事與中國交建及中國交建附屬公司業務構成或可能構成直接或間接競爭關係的業務或活動。 2.本公司承諾本公司本身、並且本公司必將通過法律及其他必要之程序使本公司附屬公司將來亦不從事任何與中國交建及中國交建附屬公司業務構成或可能構成直接或間接競爭關係的業務或活動。	2011/3/9	否	無固定期限	是	不適用	不適用
與股權激勵相關的承諾	其他	激勵對象	激勵對象承諾，若公司因信息披露文件中有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，導致不符合授予權益或行使權益安排的，激勵對象應當自相關信息披露文件被確認存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏後，將由本計劃所獲得的全部利益返還公司。	2023/4/27	是	至承諾履行完畢	是	不適用	不適用
其他承諾	解決同業競爭	中交集團	1、振華重工定位為本公司旗下專事裝備製造業務的企業。除振華重工作為中國交建併表子公司期間已形成的基建業務外，本公司承諾振華重工不控股從事包括新增基建業務在內的與中國交建主營業務相同或近似的業務，以避免對中國交建的主營業務構成競爭。 2、若因本公司及本公司控制的企業違反本承諾函項下承諾內容而導致中國交建受到損失，本公司將依法承擔相應賠償責任。	2018/2/5	是	中交集團作為振華重工控股股東和實控人期間	是	不適用	不適用

註： 公司及中交集團在分拆所屬子公司重組上市過程中出具的相關承諾詳見公司於2023年3月2日在上海證券交易所網站披露的《中國交通建設股份有限公司關於分拆所屬子公司中交公路規劃設計院有限公司中交第一公路勘察設計研究院有限公司中交第二公路勘察設計研究院有限公司重組上市的預案(修訂稿)》，目前公司及中交集團在按承諾嚴格履行。

二、報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

□適用 ✓不適用

三、違規擔保情況

□適用 ✓不適用

四、半年報審計情況

□適用 ✓不適用

(一) 聘任、解聘會計師事務所情況

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

✓適用 □不適用

公司通過公開招標方式選聘年報審計機構，經董事會審計與風險委員會、董事會審議及股東會批准，聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為公司2026年度國內審計師和內部控制審計師，畢馬威會計師事務所為公司2026年度國際核數師，年度審計費用為2,508萬元。

公司已就變更會計師事務所的相關事宜與前、後任會計師事務所均進行了充分的溝通，各方均已明確知悉本事項並確認無異議。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

✓適用 □不適用

報告期內，因原聘任的安永會計師事務所和安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)已達到《國有企業、上市公司選聘會計師事務所管理辦法》規定的最長連續聘用會計師事務所年限，需要重新聘任會計師事務所。

(二) 公司對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

□適用 ✓不適用

(三) 審計與風險委員會審閱半年報情況

本公司董事會審計與風險委員會已審閱本集團截至2026年6月30日止六個月期間的經畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)審閱的中期財務報表，亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的管理層進行商討。

五、上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

□適用 ✓不適用

六、破產重整相關事項

□適用 ✓不適用

七、重大訴訟、仲裁事項

□本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項□本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

(一) 訴訟、仲裁事項已在臨時公告披露且無後續進展的

□適用 ✓不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的訴訟、仲裁情況

✓適用 □不適用

報告期內：

單位：萬元 幣種：人民幣

起訴(申請)方	應訴(被申請)方	承擔連帶責任方	訴訟仲裁類型	訴訟(仲裁)基本情況	訴訟(仲裁)涉及金額	訴訟(仲裁)是否形成預計負債及金額	訴訟(仲裁)進展情況	訴訟(仲裁)審理結果及影響	訴訟(仲裁)判決執行情況
北京遠景中安置業有限公司	北京保險產業園投資控股有限責任公司		訴訟	原告請求判令被告支付回購款約13.94億元及相關違約金、費用等；中交投資為本案無獨立請求權第三人，不承擔實體法律責任。	139,380		審理中		
中交(福清)投資有限公司	福清市城市產業投資集團有限公司、福清市國有資產營運投資集團有限公司		仲裁	申請人請求依法裁決被申請人一支付建築安裝工程費約6.23億元等，被申請人二承擔連帶保證責任。	62,276		審理中		
中交建築集團有限公司	西安市紡織城開發建設有限公司，西安市灞橋投資控股集團有限公司，西安市灞橋區人民政府		訴訟	原告請求判令被告一支付未收回投資本金、投資收益及資金佔用費等合計約6.04億元；判令被告二、被告三對上述債務承擔連帶清償責任等。	60,353		審理中		
巴西康克瑪特公司	TERMINAL DE REGASEIFICAÇãO DE GNL DE SãO PAULO		仲裁	申請人於2024年7月3日就保函兌付及項目索賠申請仲裁，仲裁委員會受理本案。2024年7月24日，TRSP業主向仲裁委員會提反申請。	57,923		審理中		
中交第三航務工程局有限公司，中交中保(武漢)城市發展投資有限公司，中交投資有限公司	西安市紡織城開發建設有限公司，西安市灞橋投資控股集團有限公司		訴訟	原告請求判令被告一支付投資成本、投資收益及各項費用損失等合計約4.65億元；判令被告二對被告一的上述債務承擔連帶清償責任等。	46,527		審理中		
中交一公局集團有限公司	西安市未央區教育局，西安未央城市建設集團有限公司，中聯西北工程設計研究院有限公司		訴訟	原告請求判令被告一、被告二支付剩餘工程款、逾期付款利息及各項損失等合計約4.14億元；判令被告三對被告二的上述債務承擔連帶清償責任等。	41,384		審理中		

起訴(申請)方	應訴(被申請)方	承擔連帶責任方	訴訟仲裁類型	訴訟(仲裁)基本情況	訴訟(仲裁)涉及金額	訴訟(仲裁)是否形成預計負債及金額	訴訟(仲裁)進展情況	訴訟(仲裁)審理結果及影響	訴訟(仲裁)判決執行情況
北京首都高速公路發展有限公司	貴陽市交通投資發展有限公司	中交路橋南方工程有限公司為第三人	訴訟	原告請求判決被告支付臨時用地包乾使用費3億元，資金佔用費7萬餘元等。	37,345		審理中		
華融華僑資產管理股份有限公司	北京德威保安服務有限公司、中國路橋工程有限責任公司		訴訟	原告請求確認其對被告一享有的主債務約3.61億元，有權就被告一質押給原告的對被告二的4.62億元應收賬款優先受償等。	35,681		審理中		
北京信友機械設備租賃有限公司	中交建築集團有限公司		仲裁	申請人向北京仲裁委提請仲裁，主張被申請人支付工程款、利息及損失賠償等共計約3.29億元。	32,870		審理中		
中交建築集團有限公司	孝感市人民政府、孝感市文化和旅遊局		訴訟	被告二對項目四個年度可行性缺口補助及承諾的商業運營兜底均未及時足額支付，最長逾期時長已超40個月，故成訴。	32,369		審理中		
雲南省交通投資建設集團有限公司	雲南華麗高速公路投資開發有限公司，中國建築股份有限公司，中國交通建設股份有限公司		訴訟	原告請求判令被告一償還借款本金、借款資金成本及逾期損失等3.01億元，被告二、三承擔補充賠償責任。	30,113		已結案	法院判決被告一向原告償還借款本金3億元及逾期利息，支付資金使用成本稅費約56.62萬元；被告二、被告三在未出資範圍內承擔補充賠償責任等。	判決已生效，尚在執行過程

註：

1. 上述為單項超過涉及金額3億元的重大訴訟、仲裁事項。

2. 上述事項中，公司及附屬公司作為起訴方提起訴訟(仲裁)涉及的金額為47.76億元，公司及附屬公司作為應訴方被提起訴訟(仲裁)涉及的金額為9.87億元。

(三) 其他說明

□適用 ✓不適用

八、上市公司及其董事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

□適用 ✓不適用

九、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

□適用 ✓不適用

十、重大關聯交易

公司在上海證券交易所和香港聯交所兩地上市，涉及關聯(連)交易(以下簡稱關聯交易)事宜將同時遵守兩地上市規則的有關規定和《公司關聯(連)交易管理辦法》的要求。

公司為中交集團重要子集團之一，為促進中交集團整體協同發展，根據業務發展需要，公司與中交集團其他子集團在確有必要的情況下，遵循協同互補、互利共贏的原則，開展業務合作，進而發生關聯交易。公司在關聯交易發生前、實施過程以及交易完成後，均建立有嚴格的全流程內控保障機制，保護中小股東利益。根據審議決策程序，公司的關聯交易通常分為持續性關聯交易(日常性關聯交易)和一次性關聯交易兩種類型。

報告期，針對公司改革發展過程中在關聯交易管理方面遇到的內外部挑戰，公司著重開展以下工作：

1. **實施年度計劃管理。**為提升關聯交易合規管理效能，強化交易計劃執行與監管力度，公司科學制訂交易計劃，並依據交易性質、交易規模相關測試，逐級提交董事會、股東會審議。根據審議通過的各類日常性關聯交易年度上限，統籌編製內部控制管理計劃，並根據實際業務需要，開展監控、適時調整計劃上限，實施關聯交易數據統一管控，定期向董事會審計與風險委員會、董事會報告計劃的制定、執行與進展情況。同步強化計劃執行過程監督，依託日常關聯交易管理系統，實現對交易數據的實時監測、動態追踪及智能化預警提示，確保實現月度統計、季度自查與年度總結的全週期閉環管理。

2. **組織關聯交易管理評價。**開展公司各子公司年度關聯交易管理專項評價工作，以進一步提升公司關聯交易管理規範化水平、強化內部控制效能、防範合規風險為核心目標，構建全流程、多層次的管理評價體系。經各子公司自查自評、第三方審計機構驗證、總部相關責任部門通過複盤總結，精準查找管理薄弱環節、明確針對性整改要求及改進措施。在此基礎上，篩選出關聯交易管理規範、成效顯著的優秀子公司名單，發揮標桿示範引領作用，同步動態更新關聯交易管理薄弱、需重點督導的子公司名單，實施常態化精準幫扶督導，持續提升公司整體關聯交易管理質效。

3. **關聯交易系統數智化升級。**以數字化、智能化轉型為抓手，嚴格落實公司證券合規管理要求，持續強化關聯交易全流程精準管控。報告期完成關聯交易系統數智化迭代升級並上線使用，推動關聯交易管理向精準化、高效化、合規化轉型。該系統依託先進數字化、智能化手段，打破數據壁壘，將財務核算數據、經營業務數據實現實時同步共享至關聯交易系統，實現關聯單位的自動識別與校驗、交易數據的自動提取與歸集、交易類型、合規屬性的自動判定與分類，確保交易分類精準合規，有效降低人工操作風險與合規隱患，為關聯交易合規審計、風險預警提供堅實數據支撐。

4. **開展市值管理及證券合規專項培訓。**採用現場直播和線上錄播相結合的形式，組織公司各部門、各所屬單位關聯交易管理人員開展培訓工作。培訓立足資本市場現狀和公司經營管理實際，邀請證券監管及行業權威機構專家進行授課。此次培訓不僅有效落實了監管要求，進一步提高公司治理和內控管理水平，更引導參訓人員牢固樹立合規底線思維、明確估值提升核心方向，為進一步提升上市公司估值管理能力和規範運作水平奠定了基礎。

(一) 與日常經營相關的關聯交易

日常性關聯交易，主要指在日常業務中預期在一段時間內持續或經常發生的關聯交易，包括但不限於與日常經營相關的涉及與關聯人的租賃服務、提供建造服務、接受勞務與分包、購買與銷售產品、金融業務、融資租賃和商業保理等交易。

日常性關聯交易主要分為13個類別，分別為：

(1) 向關聯人租賃資產支付費用、接受資產管理服務(僅為一年以內的租賃交易／服務)；

(2) 向關聯人出租資產收取費用(僅為一年以內的租賃交易／服務)；

(3) 向關聯人提供建造服務；

(4) 接受關聯人的勞務和分包；

(5) 從關聯人處購買產品；

(6) 向關聯人銷售產品；

(7) 財務公司吸收關聯人存款支付的利息；

(8) 財務公司貸款給關聯人的本金及利息收入；

(9) 財務公司為關聯人開具保函的本金及收入；

(10) 財務公司為關聯人開具票據及認購關聯人債券的本金及收入；

(11) 財務公司為關聯人提供的其他金融服務收入；

(12) 與關聯人之間的融資租賃(資產及收入)；

(13) 與關聯人之間的商業保理(資產及收入)

1類、2類：租賃主要為公司租用中交集團擁有的中交大廈用於辦公用房等；資產管理服務主要為中交集團提供其部分廠房及輔助生產經營的設施、設備等供公司經營使用；出租主要為公司向中交集團子公司出租辦公用房等。

3類：提供建造服務主要為按照各自業務特點及業務互補的原則，公司向中交集團提供建造服務，有利於公司拓展業務範圍，擴大業務規模，增強市場競爭力。

4類：接受勞務與分包主要為按照各自業務特點及業務互補的原則，公司接受中交集團的勞務及分包等服務。由於中交集團在房地產、裝備製造等其他本公司主營業務之外的領域具有廣泛的經驗及技術，加之其對公司業務模式及需求較為瞭解，故能夠以相對合理的報價提供更加優質的服務，有利於公司主營業務的開展。

5類、6類：銷售產品主要為公司利用自身擁有的集中採購平台，以大宗採購身份獲得市場優惠報價並向關聯人銷售鋼材、設備等原材料產品，以達到互利共贏的目的。購買產品主要為公司在開展主營業務過程中，需要採購工程船舶(如整平船、起重船等)、工程機械(如盾構機)、鋼結構等產品，關聯人憑藉其產品技術優勢及合理價格可以向公司銷售上述產品，協助公司業務開展。

7類、8類、9類、10類、11類：存貸款服務主要為公司子公司財務公司作為專業化的金融服務企業，與關聯人發生的存、貸款業務、開具保函並收取費用、開票業務、債券認購、其他信貸類業務。財務公司作為專業化的金融服務企業，與關聯人發生貸款的關聯交易是其正常業務之一，通過吸收存款和貸款，提高資金運營效率，對公司的發展具有積極意義，有利於公司及全體股東的利益。(包括財務公司吸收關聯人存款支付利息、貸款給關聯人、收取貸款利息、開具保函、收取保函費用、認購債券及收入、開具票據、收入及收取其他服務費等)。

12類、13類：融資租賃和商業保理主要為公司子公司中交資本為關聯人提供融資租賃、商業保理等綜合投融資服務。中交資本致力於發揮產融結合優勢，通過旗下中交租賃、中交保理等平台提供融資租賃、商業保理等綜合投融資服務，為中國交建主營業務發展拓寬了融資渠道。為擴大業務規模，中交資本同時向中交集團及其附屬公司提供服務並獲得相應收益。上述業務的開展，符合公司及全體股東的利益。

1. 日常性關聯交易決策、審議、監控的過程

(1) 公司憑藉過往經驗和經營計劃，在評估潛在發生關聯交易的必要性和公允性的基礎上，科學制定三年日常性關聯交易框架。

(2) 三年日常性關聯交易框架將履行必要的決策審批程序，公司獨立董事、董事會、股東會按照權限分別對日常性關聯交易提案進行審議，審議通過後將組織實施。

(3) 公司對審議通過的日常性關聯交易整體執行情況進行監控，並按照季度進行滾動監控。每年年末將下一年度關聯交易上限額度分解到交易實施主體。

(4) 在實施過程中，根據業務發展變化，如果有增加關聯交易額度的需求，交易主體應當及時提出，公司將對關聯交易發生的必要性、公允性進行判斷後適時啟動修改關聯交易上限的決策程序。

(5) 在任何時候，日常性關聯交易各類別實際交易金額達到年度上限80%時，交易主體應當重新預測該年剩餘時間的交易金額是否滿足經營需要，並提供相關交易信息以便公司更好地監控，或者在評估必要性、公允性後及時啟動修改上限的決策程序。

(6) 公司在每年年底前將再次根據最新關聯交易實際發生情況預計下一年度關聯交易上限計劃，公司對其必要性和公允性進行判斷後重新評估下一年度關聯交易計劃：當與三年框架上限一致時，按照前述(3)、(4)程序執行；如果預計將超出三年框架上限，啟動修改關聯交易上限的決策程序。

2. 日常關聯交易審議程序

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

✓適用 □不適用

事項概述	查詢索引
公司因業務需要，將2026年度、2027年度吸收存款利息支出的日常性關聯(連)交易上限分別調增至2.80億元、3.20億元。	2026年3月31日

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

□適用 ✓不適用

3. 2026年日常性關聯交易發生情況

為規範關聯交易合規管理，加強關聯交易計劃的執行和監管，提高上市公司治理水平，公司在各類日常性關聯交易董事會和股東會計劃上限範圍內，於年初和年中組織制定和調整公司內部管理年度計劃，合併數據統籌管理，定期向公司董事會審計與風險委員會、董事會匯報年度計劃的制定和執行情況。同時，加強計劃執行的日常監督，通過日常性關聯交易管理系統，實現對公司關聯交易數據的實時監控、動態跟踪、監控預警，做到月度有統計，季度有自查，年度有總結。

2026年度經股東會、董事會審議通過的日常性關聯交易計劃上限為587.73億元。上半年實際發生金額為88.83億元，佔年度計劃上限的15%。

日常性關聯交易實際發生金額與年度計劃有一定差距，主要由於部分項目受特殊情況影響以及市場變化未如期開標或者進度延期所致。

單位：千元　幣種：人民幣

序號	類型	關聯人	2026年獲批上限	發生金額
1	租賃和資產管理服務（中國交建是甲方）	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	50,000	13,353
2	租賃和資產管理服務（關聯人是甲方）	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	900,000	147,782
3	提供建造服務	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	18,929,000	3,511,724
4	接受勞務與分包	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	6,261,000	480,260
5	購買產品	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	4,459,000	299,866
6	銷售產品	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	1,888,000	16,880
7	吸收存款利息支出	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	280,000	104,712
8	貸款(本金(峰值)+利息)	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	9,270,000	2,475,498
9	保函(本金(峰值)+收入)	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	7,004,000	41,750
10	票據+認購債券（本金(峰值)+收入）	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	2,419,000	1,221,125
11	其他服務費	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	3,000	445
12	融資租賃(資產+收入)	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	2,039,000	569,410
13	商業保理(資產+收入)	中交集團及／或其下屬全資或控股子公司	5,271,000	645
合計			**58,773,000**	**8,883,450**

單位：千元　幣種：人民幣

	2026年獲批上限	發生金額
租賃框架協議		
本集團向若干關連附屬公司出租房屋、廠房以及輔助生產經營的設備、設施等	37,940	20,300
若干關連附屬公司向本集團出租房屋、廠房以及輔助生產經營的設備、設施等	400,000	140,010
相互項目承包框架協議		
本集團向若干關連附屬公司提供建設服務	602,500	26,820
若干關連附屬公司向本集團提供勞務及分包服務	290,070	54,000
相互產品銷售及購買框架協議		
本集團向若干關連附屬公司銷售產品	31,520	29,770
本集團向若干關連附屬公司購買工程產品	455,200	67,730

4. 對財務公司和中交資本兩家公司的關聯交易進行詳細說明

財務公司是經中國銀行業監督管理委員會批准，於2013年7月成立的非銀行金融機構。公司由中國交通建設集團有限公司及中國交通建設股份有限公司共同出資設立(中交集團5%，中國交建95%)，註冊資本金70億元。

財務公司作為專業化的金融服務企業，為集團公司及下屬成員單位提供資金結算、存款、信貸、委托貸款、財務和融資顧問等多品種、專業化的金融服務。

財務公司與關聯人發生的存、貸款關聯交易是其主營業務之一，通過吸收成員單位的存款和參照市場定價發放貸款，提高資金使用效率，對公司的發展具有積極意義，有利於公司及全體股東的利益。

(1) 定價原則

財務公司向關聯人提供金融服務均採用市場化的公允定價原則。提供存款服務時，關聯人獲得的存款利息的利率，不高於同期同類存款由中國人民銀行所定的利率範圍；也不高於財務公司向其他成員單位提供的同期同類型存款的利率；提供貸款服務時，向關聯人貸款資金額度日均不高於其在財務公司日均存款餘額的75%，貸款利率以貸款市場報價利率作為參考，不低於國內主要商業銀行提供同期、同類貸款服務所適用的利率。

(2) 風險管理與審核程序

財務公司根據相關中國金融服務法律法規，制定了若干與管理及控制營運風險及信貸風險有關的內部規則及政策，有一套較為完善的內控制度；建立了規範的公司治理結構以確保內控有效，包括實行董事會領導下的總經理責任制，根據決策、執行及監管制度建立組織架構，並根據職責不同而制定不同的工作程序及風險控制系統；採用集中管理及安全有效的業務系統，能夠及時監控交易情況。

財務公司決策程序為股東會、董事會、總經理辦公會三層架構。設有六個專業委員會，其中董事會下設審計委員會和風險管理委員會、戰略委員會及薪酬與考核委員會，對財務公司的業務、風險、內控及重大投資予以管控。

作為銀行業金融機構，財務公司嚴格按照相關規定管理賬戶，依法保障開戶人資金的安全。本公司與關聯人在財務公司開立的賬戶彼此獨立，賬戶內資金不存在相互往來。

財務公司在開展業務前會做授信審查，並根據內部評級標準做信用評級和信貸資產評級，同時定期安排貸後檢查(每半年)。在業務執行過程中，財務公司亦有專人跟踪檢查貸款使用狀況，如果貸款用途改變，財務公司將全部收回本金和利息，並按照100%利息額外予以處罰。

財務公司與關聯人簽訂的《借款合同》中明確規定：關聯人不按本合同約定的還款期限償還本金和利息的，財務公司有權要求關聯人限期清償，並對逾期未償還之借款按照合同約定收取罰息，一般罰息收取標準為同期基準利率的50%。

中交集團無條件及不可撤回地向本公司保證金融服務協議期間，中交集團將

(i) 保證關聯人全數履行其在金融服務協議之義務及責任；

(ii) 如關聯人無法履行在金融服務協議之義務及責任或金融服務協議之條款，中交集團必須彌償因此而導致本公司蒙受的損失。

日後，財務公司在經營範圍內向關聯人提供其他金融服務時，亦將採取類似措施保護本公司利益不受損失。當為關聯人開具保函時，會在簽署協議中明確相關保護條款，如財務公司收到受益人提交的索賠文件時，有權直接扣劃協議約定的保證金以及關聯人在財務公司開立的所有賬戶中的款項用於對外支付(如：該款項為定期存款，不論該存款是否已到期，財務公司均有權直接扣劃。由此給關聯人造成的損失，由關聯人自行承擔)。扣劃所得款項與需抵償的債務幣種不一致的，按財務公司在扣劃時公佈的匯率折算為抵償債務的金額。財務公司扣劃後仍不足以對外付款時，關聯人最遲應在收到財務公司的支付通知之日起三個銀行工作日內將相應款項匯至關聯人在財務公司開立的賬戶，以供財務公司對外賠付。

倘若關聯人不按還款期限償還的，財務公司有權要求關聯人限期清償，並對逾期未償還款項按照協議約定收取罰息，一般罰息收取標準為同期基準利率的50%。

(3) 中國交建對財務公司的風控措施

(i) 本公司將安排高級管理人員負責就金融服務協議的執行及交易進行監察；

(ii) 如有任何問題，該高級管理人員需即時向董事長、財務主管／總監及其他高級管理層匯報。在沒有發現問題時，該高級管理層人員亦需每月向董事長、財務主管／總監及其他高級管理層匯報有關金融服務協議的執行情況；

(iii) 本公司將聘用第三方審計機構，每半年對財務公司金融服務協議的執行情況、內控系統的合適度進行審計／審閱，並向公司獨立非執行董事及監事匯報審計／審閱結果。

(4) 財務公司2026年半年度金融服務業務情況

財務公司吸收關聯人存款金額約為174.92億元，佔財務公司存款總額的14.16%，應支付關聯人存款利息1.05億元；給關聯人提供的信貸服務峰值約為37.39億元。

中交資本於2021年8月在北京市石景山區註冊成立，註冊資本金人民幣100億元，是中國交通建設股份有限公司的全資子公司。

中交資本致力於發揮產融結合優勢，通過旗下中交租賃、中交保理等平台提供融資租賃、商業保理等綜合投融資服務，為中國交建主營業務發展拓寬了融資渠道。上述業務的開展，符合公司及全體股東的利益。

(1) 定價原則

中交資本向中交集團提供融資租賃、商業保理服務，並採用市場化的公允定價。融資租賃包括但不限於直接租賃、售後回租、經營性租賃等形式；融資租賃服務項下的固定資產主要包括工程設備、酒店設備及器械、商業地產物業及其設備等。商業保理方式包括但不限於有追索權保理、無追索權保理等形式。

中交資本向中交集團提供的融資租賃服務，由中交資本提出報價，融資租賃(不含經營性租賃形式)利率按照同期銀行貸款利率上浮一定比例，並經中交集團參考獨立第三方提供同類型租賃服務的報價並考慮相關因素後與中交資本協商確定；經營性租賃由中交資本提出報價，並經中交集團參考獨立第三方提供同類型租賃服務的報價並考慮相關因素後與中交資本協商確定。中交資本向中交集團提供的商業保理服務，由中交資本提出報價，一年期以內(含一年)的短期保理融資利率以3.5%至10%的方式計息、一年期以上的中長期保理融資利率以4.5%至10%的方式計息或以實際放款日適用的央行公佈的相應檔次的貸款基準利率為基礎上浮一定比例計息，並經中交集團參考獨立第三方提供同類型保理服務的報價並考慮相關因素後與中交資本協商確定。

(2) 風險管控與審核程序

中交資本制定了若干與管理及控制營運風險的內部規則及政策，有一套較為完善的內控制度；建立了規範的企業管治結構以確保內控有效，包括實行董事會領導下的總經理責任制，根據決策、執行及監管制度建立組織架構，並根據職責不同而制定不同的工作程序及風險控制系統；採用集中管理及安全有效的業務系統，能夠及時監控交易情況。

(3) 中交資本2026年半年度融資租賃、商業保理業務情況

中交資本與關聯人發生的融資租賃11筆，發生額5.69億元，佔中交資本融資租賃當年發生額1.57%。

中交資本與關聯人發生的商業保理3筆，發生額0.0065億元，佔中交資本商業保理當年發生額0.01%。

(二) 一次性關聯交易

一次性關聯交易主要指除日常性關聯交易以外的關聯交易，包括但不限於購買或出售資產、債權或債務重組、與關聯人共同投資等交易。

根據公司《關聯(連)交易管理辦法》規定，對於符合條件的關聯交易事項，經公司總裁審批後，無需經由董事會審議批准，並豁免履行信息披露程序。

報告期，公司共發生1項一次性關聯交易，系以現金出資與關聯人共同設立投資基金，涉及金額共計2億元，經公司董事會審議批准並發佈臨時性公告。

1. 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

□適用 ✓不適用

(4) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

□適用 ✓不適用

2. 共同對外投資的重大關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

✓適用 □不適用

事項概述	查詢索引
關於附屬公司參與設立投資基金暨關聯交易的公告，涉及關聯交易金額2億元	2026年5月29日

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

□適用 ✓不適用

（三）關聯債權債務往來

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

□適用 ✓不適用

3、 臨時公告未披露的事項

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
中國交通建設集團有限公司	母公司	-	-	-	10,058,778	200,000	10,258,778
中房(天津)房地產開發有限公司	母公司的控股子公司	-	-	-	271,325	9,667	280,992
合計		-	-	-	**10,330,103**	**209,667**	**10,539,770**
關聯債權債務形成原因		-					
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		無					

(四) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

✓適用 □不適用

1、 存款業務

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	存款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
				本期合計存入金額	本期合計取出金額	
中交集團	母公司	0.35%	11,781.77	2,788,880.33	2,579,393.21	221,268.89
中國城鄉控股集團有限公司	母公司的子公司	0.35%-1.76%	287,068.25	1,272,043.63	1,230,124.29	328,987.59
中交房地產集團有限公司	母公司的子公司	0.35%-1.80%	64,700.52	1,814,618.21	1,478,450.67	400,868.06
振華重工	母公司的子公司	0.43%-0.93%	112,988.32	1,219,865.66	1,148,032.66	184,821.32

關聯方	關聯關係	存款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
				本期合計存入金額	本期合計取出金額	
中國交通信息科技集團有限公司	母公司的子公司	0.43%-1.8%	28,006.19	91,494.09	105,981.11	13,519.18
中國民航機場建設集團有限公司	母公司的子公司	0.41%-3.00%	507,727.78	669,024.11	730,486.10	446,265.79
中交雄安投資有限公司	母公司的子公司	0.45%-1.60%	66,942.82	411,772.73	413,626.20	65,089.35
中交巴基斯坦投資有限公司	母公司的子公司	0.35%	1,020.16	4.53	96.95	927.74
中交濱江(上海)建設管理有限公司	母公司的子公司	0.35%	85.88	13,475.08	12,544.70	1,016.27
中國水利電力對外有限公司	母公司的子公司	0.45%-3.28%	80,999.26	459,346.43	453,943.63	86,402.06
北京四海平安管理有限公司	母公司的子公司	0.35%	9.13	0.02	5.01	4.14
合計	／	／	**1,161,330.08**	**8,740,524.82**	**8,152,684.53**	**1,749,170.39**

2、 貸款業務

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計貸款金額	本期合計還款金額	
中國城鄉控股集團有限公司	母公司的子公司	300,000	2.34%	100,069	41,073	61,089	80,052
中國民航機場建設集團有限公司	母公司的子公司	100,000	2.34%	10,004	10,192	183	20,013
中國水利電力對外有限公司	母公司的子公司	300,000	2.27%	80,050	106,285	61,257	125,079
合計	／	**700,000**	／	**190,123**	**157,550**	**122,529**	**225,144**

3、 授信業務或其他金融業務

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	實際發生額
中國民航機場建設集團有限公司	母公司的子公司	保函業務	920.35
中國水利電力對外有限公司	母公司的子公司	保函業務	20.02
中交房地產集團有限公司	母公司的子公司	債券投資	97,053.01
中國城鄉控股集團有限公司	母公司的子公司	債券投資	5,059.51
中交集團	母公司	委貸業務手續費	30.00
中國民航機場建設集團有限公司	母公司的子公司	委貸業務手續費	14.50

4、 其他說明

□適用 ✓不適用

(五) 其他重大關聯交易

□適用 ✓不適用

(六) 其他

□適用 ✓不適用

十一、重大合同及其履行情況

(一) 託管、承包、租賃事項

□適用 ✓不適用

(二) 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

✓適用 □不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)													
擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為關聯方擔保	關聯關係
中國港灣工程有限責任公司	控股子公司	喀麥隆克裡比集裝箱碼頭股份有限公司(KCT)	7,009.20	2023年7月7日	2023年7月7日	2030年8月31日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交一公局集團有限公司	控股子公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	12,000.00	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交一公局集團有限公司	控股子公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	20,000.00	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交一公局集團有限公司	控股子公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	72,000.00	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	6,034.40	2016年3月31日	2016年3月31日	2038年3月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	6,748.80	2016年9月30日	2016年9月30日	2038年3月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	1,600.75	2016年7月30日	2016年7月30日	2036年7月28日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	715.79	2016年12月30日	2016年12月30日	2036年12月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,201.50	2017年3月22日	2017年3月22日	2036年7月28日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,417.63	2017年3月31日	2017年3月31日	2039年3月31日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)													
擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為關聯方擔保	關聯關係
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,484.60	2017年3月20日	2017年3月20日	2038年3月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	4,473.59	2017年3月28日	2017年3月28日	2036年12月29日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,980.50	2017年4月26日	2017年4月26日	2038年4月25日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	1,705.73	2017年11月24日	2017年11月24日	2039年3月31日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,578.82	2018年11月6日	2018年11月6日	2036年12月29日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,578.82	2018年11月14日	2018年11月14日	2036年12月29日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	3,417.63	2019年1月18日	2019年1月18日	2039年3月31日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	1,700.03	2019年8月30日	2019年8月30日	2039年3月31日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	2,241.05	2019年12月31日	2019年12月31日	2036年7月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	893.22	2020年3月31日	2020年3月31日	2036年7月30日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交路橋建設有限公司	控股子公司	重慶忠萬高速公路有限公司	45,000.00	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	連帶責任擔保	否	否		否	是	合營公司
中交第四航務工程局有限公司	控股子公司	重慶忠萬高速公路有限公司	15,000.00	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	連帶責任擔保	否	否		否	是	合營公司
中交第三公路工程局有限公司	控股子公司	重慶忠都高速公路有限公司	11,200.00	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	連帶責任擔保	否	否		否	是	合營公司
中交建築集團有限公司	控股子公司	重慶銅永高速公路有限公司	15,091.66	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
中交廣州航道局有限公司	控股子公司	湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	672.76	2022年3月23日	2021年12月9日	2047年6月8日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司
重慶市渝源水資源開發有限公司	控股子公司	巫溪縣大溪水電有限責任公司	657.68	2009年8月17日	2009年8月17日	2029年8月16日	連帶責任擔保	否	否		否	是	聯營公司

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	**249,404.16**
公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	637,817.27
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	**9,211,931.61**
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	**9,461,335.77**
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	19.65
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	7,836,890.61
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	**7,836,890.61**
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	／
擔保情況說明	／

(三) 其他重大合同

□適用 ✓不適用

十二、募集資金使用進展說明

□適用 ✓不適用

十三、其他重大事項的說明

✓適用 □不適用

採用企業會計準則

本公司在上海證券交易所及香港聯交所兩地上市，分別採用中國企業會計準則及國際財務報告準則編製其財務報告並披露相關財務資料。根據香港上市規則第4.11(c)條及第19A.31(4)條，在中國內地註冊成立為股份有限公司並在香港上市的發行人(「中國發行人」)可採用中國企業會計準則編製財務報表，且若中國發行人的主要上市地點為香港聯交所，其年度賬目可由中國執業會計師事務所審計，該事務所根據相互認可協議，已獲中國財政部及中國證監會批准為適宜擔任於中國註冊成立及於香港上市的公司的核數師或申報會計師，並且是香港法例第588章會計及財務匯報局條例第20ZT條所述之認可公衆利益實體核數師(如香港上市規則所定義)，前提是中國發行人已採用中國企業會計準則編製其年度財務報表。

鑒於按照中國企業會計準則及國際財務報告準則編製的財務報表已基本趨同，本公司自2026年中期報告開始，統一採用中國企業會計準則編製財務報表及披露相關財務資料。統一採用中國企業會計準則編製財務報告及披露相關財務資料，對本公司業績或財務狀況均不會構成任何重大影響。詳情請見本公司日期為2026年5月28日的公告。

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+, -)					本次變動後	
	數量	比例(%)	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	77,731,000	0.48				-5,293,800	-5,293,800	72,437,200	0.45
1、國家持股									
2、國有法人持股									
3、其他內資持股									
其中：境內非國有法人持股									
境內自然人持股	77,731,000	0.48				-5,293,800	-5,293,800	72,437,200	0.45
4、外資持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、無限售條件流通股份	16,196,913,225	99.52				-55,564,146	-55,564,146	16,141,349,079	99.55
1、人民幣普通股	11,778,437,225	72.37				-55,564,146	-55,564,146	11,722,873,079	72.30
2、境內上市的外資股									
3、境外上市的外資股	4,418,476,000	27.15				0	0	4,418,476,000	27.25
4、其他									
三、股份總數	**16,274,644,225**	**100.00**				**-60,857,946**	**-60,857,946**	**16,213,786,279**	**100.00**

2、 股份變動情況說明

✓適用 □不適用

(1) 2026年3月18日，公司召開第六屆董事會第二次會議，審議通過了《關於中國交建2022年限制性股票激勵計劃預留授予部分第一批次解除限售的議案》，同意為符合解除限售條件的128名激勵對象持有的529.38萬股限制性股票辦理解除限售手續。本次限制性股票上市流通日期為2026年4月9日。

(2) 2025年6月16日，公司召開2024年年度股東會審議通過了《關於回購公司A股股份方案的議案》。公司在回購期間(2025年6月17日—2026年6月16日)累計回購A股股份60,857,946股，並已於2026年6月23日在中國證券登記結算有限責任公司辦理完成上述回購股份的註銷手續。

3、 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

□適用 ✓不適用

4、 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

□適用 ✓不適用

(二) 限售股份變動情況

✓適用 □不適用

單位：股

股東名稱	期初限售股數	報告期解除限售股數	報告期增加限售股數	報告期末限售股數	限售原因	解除限售日期
限制性股票激勵計劃激勵對象	77,731,000	5,293,800	0	72,437,200	《激勵計劃》預留部分設定的第一個解除限售期解除限售條件已經成就，可解除限售的限制性股票數量為529.38萬股	2026.4.9
合計	**77,731,000**	**5,293,800**	**0**	**72,437,200**	／	／

(三) 購買、出售或贖回證券(按照香港上市規則要求披露)

據本公司於2023年4月27日召開的2023年第二次臨時股東大會、2023年第一次A股類別股東大會及2023年第一次H股類別股東大會的授權，於2026年3月18日，本公司決定回購根據2022年激勵計劃授予758名激勵對象但尚未解鎖的限制性A股股票合計37,619,700股。本次回購原因為：(i)若干激勵對象未能達成預留授予之第一個解除限售期之業績考核目標；(ii)本公司未能達成首次授予及預留授予之各自第二個解除限售期之業績考核目標；及(iii)若干激勵對象因退休、職務調動或違反法律法規，不再具備2022年激勵計劃之參與資格。回購價格分別為：(i)首次授予項下授出的32,160,500股限制性股票，每股人民幣4.62元，如適用，另加計同期銀行定期存款利息；及(ii)預留授予項下授出的5,459,200股限制性股票，每股人民幣4.35元。按實際付款計算，本次回購總代價約為人民幣1.72億元，另須向相關激勵對象支付同期銀行定期存款利息。

於2026年5月28日，本公司進一步決定回購根據2022年激勵計劃授予734名激勵對象但尚未解鎖的限制性A股股票合計34,667,500股。本次回購原因為未能達成首次授予及預留授予之第三個解除限售期之業績考核目標。回購價格分別為：(i)首次授予項下授出的29,320,500股限制性股票，每股人民幣4.62元；及(ii)預留授予項下授出的5,347,000股限制性股票，每股人民幣4.35元。按實際付款計算，本次回購總代價約為人民幣1.5872億元。

本公司將根據2022年激勵計劃及相關法律法規的規定，適時註銷有關回購的限制性A股股票。完成註銷後，本公司將再無尚未行使之限制性股票。有關詳情，請分別參閱本公司日期為2026年3月18日及2026年5月28日的公告。

按照本公司估值提升計劃及市值管理方案，為切實維護股東利益，有效增強投資者信心，進一步穩定及提升本公司價值，經股東於2025年6月16日舉行的本公司年度股東會授權，董事會可使用本公司自有及自籌資金，通過上交所交易系統以集中競價方式回購A股普通股，單次回購的平均回購價格不超過每股人民幣11元且不超過通過就回購股份的董事會決議案前30個交易日的A股平均價格的150%(即人民幣13.58元)，回購金額不低於人民幣5億元(含)但不超過人民幣10億元(含)，且所有擬回購的A股將予註銷。按照本次回購金額下限人民幣5億元測算，回購數量約為4,545萬股A股，回購股份比例約佔本公司總股本的0.28%；按照本次回購金額上限人民幣10億元測算，回購數量約為9,091萬股A股，回購股份比例約佔本公司總股本的0.56%。

於報告期內，本公司根據回購計劃回購合共31,512,046股A股，分別佔於2026年6月30日已發行股份總數約0.19%以及已發行A股總數約0.27%。回購A股的詳情如下：

單位：萬元　幣種：人民幣

回購月份	回購A股數目	每股最高價(元)	每股最低價(元)	總金額(不包括交易成本)
2026年1月	13,425,846	8.56	8.12	11,257.51
2026年2月	4,918,800	8.20	8.00	3,991.86
2026年5月	13,167,400	7.04	6.57	9,020.57
總計	**31,512,046**	/	/	**24,269.94**

於本報告日期，本公司根據回購計劃已累計回購合共60,857,946股A股(佔已發行股份總數約0.38%及已發行A股總數約0.52%)，回購總金額為人民幣500,000,212.90元(不包括交易成本)。該等回購的A股已於2026年6月23日註銷。

除上文所披露外，於2026年1月1日至2026年6月30日期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括庫存股份)。於2026年6月30日，本公司並未持有任何庫存股份。

二、股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶)	184,778

註： 截至2026年6月30日，A股戶數174,042戶，H股戶數10,736戶，合計184,778戶。

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)							
股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售條件股份數量	質押、標記或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
中國交通建設集團有限公司	-	9,374,616,604	57.82		無	0	國家
香港中央結算(代理人)有限公司	779,934	4,382,557,025	27.03		未知		境外法人
中國工商銀行股份有限公司-嘉實滬深300紅利低波動交易型開放式指數證券投資基金	14,585,600	14,585,600	0.09		未知		未知
中國銀行股份有限公司-博時中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	12,189,700	12,189,700	0.08		未知		未知
中國工商銀行股份有限公司-華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	-47,572,792	11,406,562	0.07		未知		未知
劉克	1,585,000	10,569,700	0.07		未知		境內自然人
閆子忠	-	10,000,000	0.06		未知		境內自然人
仇曉瑞	9,918,500	9,918,500	0.06		未知		境內自然人
交通銀行股份有限公司-景順長城中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	9,710,000	9,710,000	0.06		未知		未知
國泰海通證券股份有限公司-天弘中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	9,277,201	9,277,201	0.06		未知		未知

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)			
股東名稱	持有無限售條件流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國交通建設集團有限公司	9,374,616,604	人民幣普通股	9,374,616,604
香港中央結算(代理人)有限公司	4,382,557,025	境外上市外資股	4,382,557,025
中國工商銀行股份有限公司－嘉實滬深300紅利低波動交易型開放式指數證券投資基金	14,585,600	人民幣普通股	14,585,600
中國銀行股份有限公司－博時中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	12,189,700	人民幣普通股	12,189,700
中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	11,406,562	人民幣普通股	11,406,562
劉克	10,569,700	人民幣普通股	10,569,700
閆子忠	10,000,000	人民幣普通股	10,000,000
仇曉瑞	9,918,500	人民幣普通股	9,918,500
交通銀行股份有限公司－景順長城中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	9,710,000	人民幣普通股	9,710,000
國泰海通證券股份有限公司－天弘中證紅利低波動100交易型開放式指數證券投資基金	9,277,201	人民幣普通股	9,277,201
前十名股東中回購專戶情況說明	/		
上述股東委托表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	/		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	前十名股東中，中交集團與上述9名股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。除此之外公司未知上述股東之間存在任何關聯關係或屬於一致行動人。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	/		

持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

□適用 ✓不適用

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

□適用 ✓不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

□適用 ✓不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

□適用 ✓不適用

(四) 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持有公司股份及相關股份中的重大權益及淡倉情況(按照香港上市規則要求披露)

於2026年6月30日，按照根據香港證券及期貨事務監察委員會的規定於香港聯交所網站向其呈交的披露資料及就公司目前所知，於本公司股份和相關股份中擁有權益或淡倉的股東(本公司董事及行政總裁除外)所持須由本公司按證券及期貨條例第336條備存的登記冊內記錄並予以披露的權益或淡倉如下：

股東名稱(註2)	持股數目	股份類別	佔有關股份類別百分比(註3)(%)	佔已發行股份總數百分比(註4)(%)	持股身份
中交集團	9,374,616,604股(好倉)	A股	79.48	57.82	實益擁有人
	351,989,000股(好倉)(註5)	H股	7.97	2.17	實益擁有人

附註：

1. 截至報告期末，中交集團通過港股通持有公司H股351,989,000股，約佔公司H股的7.97%。中交集團持有公司股份合計9,726,605,604股(其中：A股9,374,616,604股，H股351,989,000股)，約佔公司總股本的59.99%。

2. 本表乃根據於2026年6月30日就相關事件於香港聯交所網站公佈的主要股東的權益披露資料編製。

3. 佔有關股份類別百分比乃根據本公司於2026年6月30日分別擁有的11,795,310,279股A股及4,418,476,000股H股計算。

4. 佔已發行股份總數百分比乃根據本公司於2026年6月30日的已發行股本總數16,213,786,279股股份計算。

5. 中交集團自2025年6月9日至2026年6月9日期間，累計增持本公司54,602,000股H股，佔本公司於2026年6月30日總股本約0.34%。

三、董事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股變動情況

□適用 ✓不適用

其他情況說明
□適用 ✓不適用

(二) 董事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

□適用 ✓不適用

(三) 董事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉(按照香港上市規則要求披露)

於2026年6月30日，本公司各董事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2026年6月30日，本公司未授予本公司董事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人士亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

(四) 其他說明

□適用 ✓不適用

四、控股股東或實際控制人變更情況

□適用 ✓不適用

五、優先股相關情況

□適用 ✓不適用

一、公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

✔適用 □不適用

(一) 公司債券(含企業債券)

✔適用 □不適用

1、 公司債券基本情況

單位:億元 幣種:人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	2026年8月31日後的最近回售日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	主承銷商	受託管理人	投資者適當性安排	交易機制	是否存在終止上市或摘牌的風險
2012年公司債券(15年期)	12中交03	122175	2012-08-09	2012-08-09	-	2027-08-09	40	5.15	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	瑞銀證券,招商證券	招商證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第二期)(品種二)	19中交G4	155606	2019-08-13	2019-08-15	-	2029-08-15	20	4.35	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券,中信建投,華泰聯合,中金公司	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2021年面向專業投資者公開發行可續期公司債券(第二期)(品種二)	21交建Y4	185156	2021-12-16	2021-12-20	-	基礎期限為5年,發行人擁有續期選擇權	5	3.53	不行使遞延支付利息券的情況下,每年付息一次	上海證券交易所	中信建投,華泰聯合,光大證券,中銀國際證券,中信證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2022年面向專業投資者公開發行可續期公司債券(第一期)(品種二)	22交建Y2	185397	2022-02-16	2022-02-18	-	基礎期限為5年,發行人擁有續期選擇權	9	3.45	不行使遞延支付利息券的情況下,每年付息一次	上海證券交易所	中信證券,中信建投,華泰聯合,光大證券,中銀國際證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2023年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第二期)(品種二)	23交YK03	240378	2023-12-06	2023-12-08	-	基礎期限為3年,發行人擁有續期選擇權	15	3.13	不行使遞延支付利息券的情況下,每年付息一次	上海證券交易所	中信證券,中信建投,華泰聯合,中金公司,光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種二)	24交建K2	241474	2024-08-15	2024-08-19	-	2027-08-19	15	2.05	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券,中信建投,華泰聯合,中金公司,光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種一)	24交YK01	242063	2024-11-27	2024-11-29	-	基礎期限為2年,發行人擁有續期選擇權	15	2.13	不行使遞延支付利息券的情況下,每年付息一次	上海證券交易所	中信證券,中信建投,華泰聯合,中金公司,光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	2026年8月31日後的最近回售日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	主承銷商	受託管理人	投資者適當性安排	交易機制	是否存在終止上市或摘牌的風險
2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種二)	24交YK02	242064	2024-11-27	2024-11-29	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	15	2.17	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種一)	25交YK01	242995	2025-05-15	2025-05-19	-	基礎期限為2年，發行人擁有續期選擇權	5	1.85	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種二)	25交YK02	242996	2025-05-15	2025-05-19	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	15	1.99	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第二期)(品種一)	25交YK03	243149	2025-06-12	2025-06-16	-	基礎期限為2年，發行人擁有續期選擇權	20	1.84	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第二期)(品種二)	25交YK04	243150	2025-06-12	2025-06-16	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	10	1.89	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第三期)(品種一)	25交YK05	243265	2025-07-08	2025-07-09	-	基礎期限為2年，發行人擁有續期選擇權	20	1.74	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第三期)(品種二)	25交YK06	243266	2025-07-08	2025-07-09	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	10	1.80	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第四期)(品種一)	25交YK07	243384	2025-07-17	2025-07-21	-	基礎期限為2年，發行人擁有續期選擇權	15	1.74	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第四期)(品種二)	25交YK08	243385	2025-07-17	2025-07-21	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	15	1.82	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	2026年8月31日後的最近回售日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	主承銷商	受託管理人	投資者適當性安排	交易機制	是否存在終止上市或掛牌的風險
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第五期)(品種二)	25交YK10	243485	2025-08-04	2025-08-06	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	20	1.90	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第六期)(品種一)	25交YK11	243835	2025-09-18	2025-09-22	-	基礎期限為2年，發行人擁有續期選擇權	10	1.95	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第六期)(品種二)	25交YK12	243836	2025-09-18	2025-09-22	-	基礎期限為3年，發行人擁有續期選擇權	15	2.09	不行使遞延支付利息券的情況下，每年付息一次	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行「一帶一路」科技創新公司債券(第一期)品種一	25交建K1	244417	2025-12-17	2025-12-19	-	2035-12-19	6	2.45	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2025年面向專業機構投資者公開發行「一帶一路」科技創新公司債券(第一期)品種二	25交建K2	244418	2025-12-17	2025-12-19	-	2045-12-19	4	2.67	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，東方證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2026年面向專業機構投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種一)	26交建K1	245741	2026-07-23	2026-07-27	-	2028-07-27	18	1.47	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否
2026年面向專業機構投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種二)	26交建K2	245742	2026-07-23	2026-07-27	-	2029-07-27	12	1.50	每年付息一次、到期一次還本	上海證券交易所	中信證券，中信建投，華泰聯合，中金公司，國泰海通，申萬宏源，光大證券	中信證券	專業投資者	匹配成交 點擊成交 詢價成交 競買成交 協商成交	否

公司對債券終止上市或掛牌風險的應對措施

□適用 ✔不適用

2、 公司或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

□適用 ✔不適用

3、 信用評級結果調整情況

□適用 ✔不適用

4、 擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的變更、變化和執行情況及其影響

□適用 ✔不適用

(二) 公司債券募集資金情況

✔公司債券在報告期內涉及募集資金使用或者整改
□本公司所有公司債券在報告期內均不涉及募集資金使用或者整改

1、 基本情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	債券簡稱	是否為專項品種債券	專項品種債券的具體類型	募集資金總額	報告期末募集資金餘額	報告期末募集資金專項賬戶餘額
244417	25交建K1	是	科技創新公司債券、一帶一路公司債券	6.00	2.88	0.00(未使用餘額已根據要求歸集至財務公司)
244418	25交建K2	是	科技創新公司債券、一帶一路公司債券	4.00	1.92	0.00(未使用餘額已根據要求歸集至財務公司)

2、 募集資金用途變更調整情況

□適用 ✔不適用

3、 募集資金的使用情況

(1) 實際使用情況(此處不含臨時補流)

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	債券簡稱	報告期內募集資金實際使用金額	償還有息債務(不含公司債券)金額	償還公司債券金額	補充流動資金金額	股權投資、債權投資或資產收購涉及金額	其他用途金額
244417	25交建K1	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33
244418	25交建K2	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88

(2) 募集資金用於償還公司債券及其他有息債務

□適用 ✔不適用

(3) 募集資金用於補充流動資金(此處不含臨時補流)

□適用 ✔不適用

(4) 募集資金用於特定項目

✔適用 □不適用

債券代碼	債券簡稱	項目進展情況	項目運營效益	項目抵押或質押事項辦理情況(如有)等	其他項目建設需要披露的事項
244417	25交建K1	募投項目進展正常	募投項目尚未投入運營	無	無
244418	25交建K2	募投項目進展正常	募投項目尚未投入運營	無	無

報告期內項目發生重大變化，可能影響募集資金投入使用計劃：□是 ✔否

報告期末項目淨收益較募集說明書等文件披露內容下降50%以上，或者報告期內發生其他可能影響項目實際運營情況的重大不利事項：□是 ✔否

(5) 募集資金用於其他用途

□適用 ✔不適用

(6) 臨時補流

□適用 ✔不適用

4、 募集資金使用的合規性

債券代碼	債券簡稱	募集說明書約定的募集資金用途	截至報告期末募集資金實際用途(包括實際使用和臨時補流)	實際用途與約定用途(含募集說明書約定用途和合規變更後的用途)是否一致	報告期內募集資金使用和募集資金專項賬戶管理是否合規	募集資金使用是否符合地方政府債務管理規定
244417	25交建K1	用於生產性支出，包括償還債務、補充流動資金、項目建設等，其中募集資金不低於70%用於「一帶一路」沿線項目投資建設	1.80億元用於置換23交YK02本金，1.33億元用於「一帶一路」沿線項目投資建設，其餘尚未使用	是	是	不適用
244418	25交建K2	用於生產性支出，包括償還債務、補充流動資金、項目建設等，其中募集資金不低於70%用於「一帶一路」沿線項目投資建設	1.20億元用於置換23交YK02本金，0.88億元用於「一帶一路」沿線項目投資建設，其餘尚未使用	是	是	不適用

募集資金使用和募集資金賬戶管理存在違規情況

✔不涉及違規或者整改情形 □涉及違規或者整改情形

(三) 專項品種債券應當披露的其他事項

✔適用 □不適用

1、 公司為可交換公司債券發行人

□適用 ✔不適用

2、 公司為綠色公司債券發行人

□適用 ✔不適用

3、 公司為可續期公司債券發行人

✔適用 □不適用

單位：億元 幣種：人民幣

(1)

債券代碼	185156
債券簡稱	21交建Y4
債券餘額	5
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(2)

債券代碼	185397
債券簡稱	22交建Y2
債券餘額	9
續期情況	未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	未進行利率跳升
利息遞延情況	未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(3)

債券代碼	240378
債券簡稱	23交YK03
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(4)

債券代碼	242063
債券簡稱	24交YK01
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(5)

債券代碼	242064
債券簡稱	24交YK02
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(6)

債券代碼	242995
債券簡稱	25交YK01
債券餘額	5
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(7)

債券代碼	242996
債券簡稱	25交YK02
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(8)

債券代碼	243149
債券簡稱	25交YK03
債券餘額	20
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(9)

債券代碼	243150
債券簡稱	25交YK04
債券餘額	10
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(10)

債券代碼	243265
債券簡稱	25交YK05
債券餘額	20
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(11)

債券代碼	243266
債券簡稱	25交YK06
債券餘額	10
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(12)

債券代碼	243384
債券簡稱	25交YK07
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(13)

債券代碼	243385
債券簡稱	25交YK08
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(14)

債券代碼	243485
債券簡稱	25交YK10
債券餘額	20
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(15)

債券代碼	243835
債券簡稱	25交YK11
債券餘額	10
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

(16)

債券代碼	243836
債券簡稱	25交YK12
債券餘額	15
續期情況	尚未涉及續期條款的觸發，尚未行使續期選擇權
利率跳升情況	尚未進行利率跳升
利息遞延情況	尚未涉及利息遞延條款的觸發，尚未進行利息遞延
強制付息情況	尚未涉及強制付息情況的觸發及執行
是否仍計入權益及相關會計處理	是
其他事項	無

4、 公司為扶貧公司債券發行人

□適用 ✔不適用

5、 公司為鄉村振興公司債券發行人

□適用 ✔不適用

6、 公司為一帶一路公司債券發行人

✔適用 □不適用

單位：億元 幣種：人民幣

(1)

債券代碼	244417
債券簡稱	25交建K1
債券餘額	6
一帶一路建設項目或業務進展情況	將用於巴西薩爾瓦多項目、新加坡八珊頓道項目、秘魯秘鐵項目等「一帶一路」沿線國家項目建設
一帶一路建設項目或業務產生的經濟效益	公司一帶一路項目預計將產生良好的經濟效益
其他事項	無

(2)

債券代碼	244418
債券簡稱	25交建K2
債券餘額	4
一帶一路建設項目或業務進展情況	將用於巴西薩爾瓦多項目、新加坡八珊頓道項目、秘魯秘鐵項目等「一帶一路」沿線國家項目建設
一帶一路建設項目或業務產生的經濟效益	公司一帶一路項目預計將產生良好的經濟效益
其他事項	無

7、 公司科技創新公司債券或者創新創業公司債券發行人

✔適用 □不適用

單位：億元 幣種：人民幣

(1)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	240378
債券簡稱	23交YK03
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(2)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	241473
債券簡稱	24交建K1
債券餘額	5
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(3)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	241474
債券簡稱	24交建K2
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(4)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	242063
債券簡稱	24交YK01
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(5)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	242064
債券簡稱	24交YK02
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(6)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	242995
債券簡稱	25交YK01
債券餘額	5
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(7)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	242996
債券簡稱	25交YK02
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(8)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243149
債券簡稱	25交YK03
債券餘額	20
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(9)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243150
債券簡稱	25交YK04
債券餘額	10
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(10)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243265
債券簡稱	25交YK05
債券餘額	20
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(11)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243266
債券簡稱	25交YK06
債券餘額	10
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(12)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243384
債券簡稱	25交YK07
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(13)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243385
債券簡稱	25交YK08
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(14)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243485
債券簡稱	25交YK10
債券餘額	20
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(15)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243835
債券簡稱	25交YK11
債券餘額	10
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(16)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	243836
債券簡稱	25交YK12
債券餘額	15
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(17)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	244417
債券簡稱	25交建K1
債券餘額	6
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(18)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	244418
債券簡稱	25交建K2
債券餘額	4
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(19)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	245741
債券簡稱	26交建K1
債券餘額	18
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

(20)

本次債券所適用的發行人主體類別	✔科創企業類 □科創升級類 □科創投資類 □科創孵化類 □金融機構
債券代碼	245742
債券簡稱	26交建K2
債券餘額	12
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	發行人為科創企業類發行人，本期債券募集資金使用不涉及科創項目
促進科技創新發展效果	公司科技創新發展效果良好
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

8、 公司為低碳轉型(掛鈎)公司債券發行人

□適用 ✔不適用

9、 公司為紓困公司債券發行人

□適用 ✔不適用

10、 公司為中小微企業支持債券發行人

□適用 ✔不適用

11、 其他專項品種公司債券事項

□適用 ✔不適用

(四) 報告期內公司債券相關重要事項

✔適用 □不適用

1、 非經營性往來佔款和資金拆借

(1) 非經營性往來佔款和資金拆借餘額

報告期初，公司合併口徑應收的非因生產經營直接產生的對其他方的往來佔款和資金拆借(以下簡稱非經營性往來佔款和資金拆借)餘額：215.34億元；

非經營性往來佔款或資金拆借情形是否存在違反募集說明書相關約定或承諾的情況
□是 ✓否

報告期末，未收回的非經營性往來佔款和資金拆借合計：268.75億元。

(2) 非經營性往來佔款和資金拆借明細

報告期末，公司合併口徑未收回的非經營性往來佔款和資金拆借佔合併口徑淨資產的比例：6%
是否超過合併口徑淨資產的10%：□是 ✓否

(3) 以前報告期內披露的回款安排的執行情況

□完全執行 □未完全執行 ✓不適用

2、 負債情況

(1) 有息債務及其變動情況

1.1 公司債務結構情況

報告期初和報告期末，公司(非公司合併範圍口徑)有息債務餘額分別為738億元和912億元，報告期內有息債務餘額同比變動23.59%。

單位：億元 幣種：人民幣

有息債務類別	到期時間			金額合計	金額佔有息債務的佔比(%)
	已逾期	1年以內(含)	超過1年(不含)		
公司信用類債券	無	130	155	285	31.25
銀行貸款	無	513	2	515	56.47
非銀行金融機構貸款	無	111	–	111	12.17
其他有息債務	無	–	1	1	0.11
合計	／	**754**	**158**	**912**	**–**

報告期末公司存續的公司信用類債券中，公司債券餘額93億元，企業債券餘額0億元，非金融企業債務融資工具餘額192億元。

1.2 公司合併口徑有息債務結構情況

報告期初和報告期末，公司合併報表範圍內公司有息債務餘額分別為7,177億元和8,677億元，報告期內有息債務餘額同比變動20.89%。

單位：億元 幣種：人民幣

有息債務類別	到期時間			金額合計	金額佔有息債務的佔比(%)
	已逾期	1年以內(含)	超過1年(不含)		
公司信用類債券	無	627	652	1,279	14.74
銀行貸款	無	2,218	4,632	6,850	78.94
非銀行金融機構貸款	無	143	34	177	2.04
其他有息債務	無	253	118	371	4.28
合計	／	**3,241**	**5,436**	**8,677**	**-**

報告期末，公司合併口徑存續的公司信用類債券中，公司債券餘額423億元，企業債券餘額0億元，非金融企業債務融資工具餘額856億元，且共有567億元公司信用類債券在2026年6至12月內到期或回售償付。

1.3 境外債券情況

截止報告期末，公司合併報表範圍內發行的境外債券餘額71億元人民幣。其中1年以內(含)到期本金規模為0億元人民幣。

(2) 報告期末公司及其子公司存在逾期金額超過1000萬元或者佔公司合併報表範圍上年末淨資產5%以上的有息債務或者公司信用類債券逾期情況

□適用 ✔不適用

(3) 可對抗第三人的優先償付負債情況

截至報告期末，公司合併報表範圍內存在可對抗第三人的優先償付負債：

□適用 ✔不適用

3、 報告期內信息披露事務管理制度變更情況

□發生變更 ✔未發生變更

(五) 銀行間債券市場非金融企業債務融資工具

✔適用 □不適用

1、 非金融企業債務融資工具基本情況

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所	投資者適當性安排(如有)	交易機制	是否存在終止上市交易的風險
2025年度第一期中期票據	25中交建MTN001	102584159	2025-09-26	2025-09-28	2028-09-28	30	1.96	每年付息一次，到期一次還本	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2025年度第二期中期票據	25中交建MTN002	102585198	2025-12-10	2025-12-11	2027-12-11	40	1.87	每年付息一次，到期一次還本	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第三期超短期融資債券	26中交建SCP003	012680725	2026-03-19	2026-03-20	2026-08-27	20	1.48	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第四期超短期融資債券	26中交建SCP004	012680745	2026-03-20	2026-03-23	2026-08-31	20	1.48	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第五期超短期融資債券	26中交建SCP005	012681553	2026-06-23	2026-06-24	2026-12-18	30	1.36	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第六期超短期融資債券	26中交建SCP006	012681585	2026-06-24	2026-06-25	2026-12-18	30	1.36	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第七期超短期融資債券	26中交建SCP007	012682110	2026-08-20	2026-08-21	2026-12-29	20	1.40	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否
2026年度第八期超短期融資債券	26中交建SCP008	012682129	2026-08-21	2026-08-24	2026-12-29	20	1.40	到期一次還本付息	銀行間市場	全國銀行間債券市場的機構投資者	競價交易	否

公司對債券終止上市交易風險的應對措施
□適用 ✔不適用

逾期未償還債券
□適用 ✔不適用

關於逾期債項的說明
□適用 ✔不適用

2、 公司或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

□適用 ✔不適用

3、 信用評級結果調整情況

□適用 ✔不適用

4、 擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的執行和變化情況及其影響

□適用 ✔不適用

5、 非金融企業債務融資工具其他情況的說明

□適用 ✔不適用

(六) 公司報告期內合併報表範圍虧損超過上年末淨資產10%

□適用 ✔不適用

(七) 違反規定及約定情況

報告期內違反法律法規、自律規則、公司章程、信息披露事務管理制度等規定以及債券募集說明書約定或承諾的情況，以及相關情況對債券投資者權益的影響。

□適用 ✔不適用

(八) 主要會計數據和財務指標

✔適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

主要指標	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年度末增減(%)
流動比率	0.90	0.89	0.01
速動比率	0.38	0.37	0.01
資產負債率(%)	77.87	76.83	1.04

	本報告期(1–6月)	上年同期	本報告期比上年同期增減(%)
扣除非經常性損益後淨利潤	6,428,938	8,105,034	-20.68
EBITDA全部債務比	0.04	0.05	-0.01
利息保障倍數	2.13	2.63	-0.50
現金利息保障倍數	-5.13	-7.29	不適用
EBITDA利息保障倍數	2.78	3.33	-0.55
貸款償還率(%)	100.00	100.00	0.00
利息償付率(%)	100.00	100.00	0.00

二、可轉換公司債券情況

□適用 ✔不適用

KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

畢馬威華振會計師事務所
(特殊普通合夥)
中國北京
東長安街1號
東方廣場畢馬威大樓8層
郵遞區號：100738
電話 +86 (10) 8508 5000
傳真 +86 (10) 8518 5111
網址 kpmg.com/cn

審閱報告

畢馬威華振專字第2604190號

中國交通建設股份有限公司董事會：

我們審閱了後附的中國交通建設股份有限公司(以下簡稱「中國交建」)的中期財務報表，包括2026年6月30日的合併及母公司資產負債表，截至2026年6月30日止六個月期間的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司股東權益變動表以及財務報表附註(以下統稱「中期財務報表」)。按照中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則(以下簡稱「企業會計準則」)的規定編製中期財務報表是中國交建管理層的責任，我們的責任是在實施審閱工作的基礎上對中期財務報表出具審閱報告。

我們按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號—財務報表審閱》的規定執行了審閱業務。該準則要求我們計劃和實施審閱工作，以對中期財務報表是否不存在重大錯報獲取有限保證。審閱主要限於詢問中國交建有關人員和對財務數據實施分析程序，提供的保證程度低於審計。我們沒有實施審計，因而不發表審計意見。

根據我們的審閱，我們沒有注意到任何事項使我們相信中國交建上述中期財務報表沒有按照企業會計準則的規定編製，未能在所有重大方面公允反映中國交建2026年6月30日的合併及母公司財務狀況以及截至2026年6月30日止六個月期間的合併及母公司經營成果和現金流量。

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)　　中國註冊會計師

陳玉紅(項目合夥人)

中國北京　　段瑜華

2026年8月27日

中國交通建設股份有限公司
合併資產負債表
2026年6月30日
（金額單位：人民幣元）

資產	附註五	2026年6月30日	2025年12月31日
		（未經審計）	
流動資產			
貨幣資金	1	188,300,200,957	151,056,340,289
交易性金融資產	2	1,436,342,558	633,485,932
衍生金融資產	3	92,909,525	13,282,153
應收票據	4	1,343,957,296	1,846,722,287
應收賬款	5	157,818,523,937	157,728,815,136
應收款項融資	6	1,118,975,709	1,090,608,571
預付款項	7	26,432,732,570	20,505,125,708
其他應收款	8	51,983,537,427	49,182,334,905
存貨	9	121,174,570,388	114,704,691,943
合同資產	10	263,103,018,701	243,492,606,354
一年內到期的非流動資產		106,392,990,364	100,567,168,998
其他流動資產	11	37,096,355,490	29,119,800,056
流動資產合計		**956,294,114,922**	**869,940,982,332**
非流動資產			
債權投資	12	1,118,139,727	540,922,439
長期應收款	13	298,490,141,127	275,367,986,098
長期股權投資	14	107,669,842,575	109,336,075,965
其他權益工具投資	15	25,074,793,697	26,950,616,165
其他非流動金融資產	16	27,763,031,276	27,378,150,337
投資性房地產	17	13,265,786,561	11,892,689,603
固定資產	18	62,729,144,726	65,071,759,598
在建工程	19	15,860,118,756	14,341,237,230
使用權資產	20	4,137,112,734	4,239,478,976
無形資產	21	263,928,545,185	237,251,432,243
開發支出	22	361,248,048	331,602,404
商譽	23	5,495,819,893	5,504,471,594
長期待攤費用		1,669,638,855	1,699,687,775
遞延所得稅資產	24	13,130,199,520	12,824,240,573
其他非流動資產	25	378,017,669,637	356,460,362,358
非流動資產合計		**1,218,711,232,317**	**1,149,190,713,358**
資產總計		**2,175,005,347,239**	**2,019,131,695,690**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併資產負債表(續)
2026年6月30日
(金額單位：人民幣元)

負債和股東權益	附註五	2026年6月30日	2025年12月31日
		(未經審計)	
流動負債			
短期借款	27	162,087,073,327	106,407,901,960
衍生金融負債	28	31,304,888	34,336,875
應付票據	29	30,079,889,351	26,251,326,054
應付賬款	30	404,024,301,381	418,863,591,631
合同負債	31	103,363,667,095	102,565,879,286
應付職工薪酬	32	2,498,955,884	2,513,421,342
應交稅費	33	9,612,458,188	12,547,739,374
其他應付款	34	148,801,851,559	140,401,658,278
一年內到期的非流動負債	35	113,642,064,633	109,529,611,559
其他流動負債	36	89,498,808,093	53,555,633,617
流動負債合計		**1,063,640,374,399**	**972,671,099,976**
非流動負債			
長期借款	37	466,516,925,275	425,291,657,983
應付債券	38	66,447,743,786	58,750,510,346
租賃負債	39	3,202,460,382	3,159,835,890
長期應付款	40	78,207,568,146	76,014,544,078
長期應付職工薪酬	41	699,620,446	744,242,782
預計負債	42	4,355,189,935	4,302,486,255
遞延收益	43	1,241,141,416	1,184,322,733
遞延所得稅負債	24	8,103,850,282	8,067,668,784
其他非流動負債	44	1,213,343,592	1,058,391,210
非流動負債合計		**629,987,843,260**	**578,573,660,061**
負債合計		**1,693,628,217,659**	**1,551,244,760,037**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併資產負債表(續)
2026年6月30日
(金額單位：人民幣元)

負債和股東權益(續)	附註五	2026年6月30日	2025年12月31日
		(未經審計)	
股東權益			
股本	45	16,213,786,279	16,274,644,225
其他權益工具	46	22,200,000,000	22,200,000,000
其中：永續債		22,200,000,000	22,200,000,000
資本公積	47	34,695,769,786	35,141,403,357
減：庫存股	48	383,172,602	667,260,069
其他綜合收益	49	9,413,079,647	12,740,251,663
專項儲備	50	5,778,515,997	5,565,092,159
盈餘公積	51	14,542,579,926	14,542,579,926
一般風險準備金		1,928,020,149	1,332,658,769
未分配利潤	52	209,088,251,800	203,796,639,741
歸屬於母公司股東權益合計		313,476,830,982	310,926,009,771
少數股東權益		167,900,298,598	156,960,925,882
股東權益合計		**481,377,129,580**	**467,886,935,653**
負債和股東權益總計		**2,175,005,347,239**	**2,019,131,695,690**

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人	主管會計工作負責人	會計機構負責人
宋海良	劉正昶	張華芳

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併利潤表
截至2026年6月30日止六個月期間
（金額單位：人民幣元）

	附註五	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
		（未經審計）	（未經審計）
營業收入	53	333,159,728,019	337,054,630,510
減：營業成本	53	300,329,006,065	301,179,392,370
稅金及附加	54	1,101,400,637	1,073,852,641
銷售費用	55	1,666,054,205	1,390,547,393
管理費用	56	7,368,672,344	7,612,024,847
研發費用	57	8,119,378,033	8,823,526,886
財務費用	58	1,100,978,189	(1,164,654,411)
其中：利息費用		10,976,727,838	9,968,501,442
利息收入		12,290,625,344	11,224,188,172
加：其他收益	59	178,619,599	178,370,549
投資收益	60	1,223,952,195	375,559,662
其中：對聯營企業和合營企業的投資損失		(133,610,093)	(728,141,456)
以攤餘成本計量的金融資產及合同資產終止確認損失		(237,785,684)	(497,773,818)
公允價值變動損失	61	(229,833,772)	(378,128,236)
信用減值損失	62	(2,060,780,946)	(1,915,972,699)
資產減值損失	63	(282,998,716)	(481,956,721)
資產處置收益	64	121,409,914	48,154,611
營業利潤		12,424,606,820	15,965,967,950
加：營業外收入	65	159,053,357	378,436,073
減：營業外支出	66	143,827,473	141,540,073
利潤總額		12,439,832,704	16,202,863,950
減：所得稅費用	68	2,885,984,728	3,335,761,615
淨利潤		9,553,847,976	12,867,102,335
其中：同一控制下企業合併中被合併方合併前淨利潤		–	–
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		9,553,847,976	12,867,102,335
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		7,276,820,750	9,568,353,540
少數股東損益		2,277,027,226	3,298,748,795

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併利潤表(續)
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

	附註五	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
		(未經審計)	(未經審計)
其他綜合(虧損)／收益的稅後淨額		**(3,361,244,515)**	**1,841,673,774**
歸屬於母公司股東的其他綜合(虧損)／收益的稅後淨額	49	(3,333,273,993)	1,823,611,505
不能重分類進損益的其他綜合(虧損)／收益			
重新計量設定受益計劃變動額		–	769,592
權益法下不可轉損益的其他綜合(虧損)／收益		(11,462,507)	45,708,102
其他權益工具投資公允價值變動		(1,654,631,070)	1,857,499,446
		(1,666,093,577)	1,903,977,140
將重分類進損益的其他綜合虧損			
權益法下可轉損益的其他綜合虧損		(70,150,186)	(31,075,871)
現金流量套期儲備		(11,575,592)	(20,468,660)
其他債權投資信用損失準備		41,139,776	–
外幣財務報表折算差額		(1,626,594,414)	(28,821,104)
		(1,667,180,416)	(80,365,635)
歸屬於少數股東的其他綜合(虧損)／收益的稅後淨額	49	(27,970,522)	18,062,269
綜合收益總額		**6,192,603,461**	**14,708,776,109**
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		3,943,546,757	11,391,965,045
歸屬於少數股東的綜合收益總額		2,249,056,704	3,316,811,064
每股收益	69		
基本每股收益		0.43	0.56
稀釋每股收益		0.43	0.56

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併股東權益變動表
截至2026年6月30日止六個月期間
（金額單位：人民幣元）

	歸屬於母公司股東權益											
	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
一、上期期末及本期期初餘額	16,274,644,225	22,200,000,000	35,141,403,357	667,260,069	12,740,251,663	5,565,092,159	14,542,579,926	1,332,658,769	203,796,639,741	310,926,009,771	156,960,925,882	467,886,935,653
二、本期增減變動金額												
（一）綜合收益總額												
1.淨利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	7,276,820,750	7,276,820,750	2,277,027,226	9,553,847,976
2.其他綜合收益	-	-	-	-	(3,333,273,993)	-	-	-	-	(3,333,273,993)	(27,970,522)	(3,361,244,515)
（二）股東投入和減少資本												
1.股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,015,024,814	1,015,024,814
2.股東減少的普通股	(60,857,946)	-	(439,142,267)	(500,000,213)	-	-	-	-	-	-	(33,663,367)	(33,663,367)
3.其他權益工具持有者投入資本	-	-	(1,001,553)	-	-	-	-	-	-	(1,001,553)	12,970,000,000	12,968,998,447
4.其他權益工具持有者減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,170,000,000)	(6,170,000,000)
5.與少數股東權益性交易	-	-	(7,825,629)	-	-	-	-	-	-	(7,825,629)	-	(7,825,629)
6.處置子公司(附註七、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,000,000)	(45,000,000)
7.資產收購	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,266,169,026	1,266,169,026
8.股份回購	-	-	-	242,699,374	-	-	-	-	-	(242,699,374)	-	(242,699,374)
9.股份支付－限制性股票解鎖	-	-	-	(26,786,628)	-	-	-	-	-	26,786,628	-	26,786,628
10.股份支付費用(附註十三)	-	-	1,025,506	-	-	-	-	-	-	1,025,506	-	1,025,506
11.其他	-	-	1,310,372	-	-	-	-	-	-	1,310,372	-	1,310,372
（三）利潤分配												
1.計提一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	595,361,380	(595,361,380)	-	-	-
2.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,257,895,334)	(1,257,895,334)	(204,129,618)	(1,462,024,952)
3.分配永續債利息	-	-	-	-	-	-	-	-	(125,850,000)	(125,850,000)	(105,179,145)	(231,029,145)
（四）專項儲備												
1.本期提取	-	-	-	-	-	5,174,101,998	-	-	-	5,174,101,998	36,503,767	5,210,605,765
2.本期使用	-	-	-	-	-	(4,960,678,160)	-	-	-	(4,960,678,160)	(39,409,465)	(5,000,087,625)
（五）股東權益內部結轉												
1.其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	6,101,977	-	-	-	(6,101,977)	-	-	-
三、本期期末餘額	**16,213,786,279**	**22,200,000,000**	**34,695,769,786**	**383,172,602**	**9,413,079,647**	**5,778,515,997**	**14,542,579,926**	**1,928,020,149**	**209,088,251,800**	**313,476,830,982**	**167,900,298,598**	**481,377,129,580**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併股東權益變動表(續)
截至2025年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

	歸屬於母公司股東權益											
	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
一、上期期末及本期期初餘額	16,278,611,425	31,000,000,000	39,010,457,462	597,315,500	13,075,594,417	5,321,288,424	12,764,782,884	1,423,336,348	195,148,570,841	313,425,326,301	154,389,664,764	467,814,991,065
二、本期增減變動金額												
(一)綜合收益總額												
1.淨利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	9,568,353,540	9,568,353,540	3,298,748,795	12,867,102,335
2.其他綜合收益	-	-	-	-	1,823,611,505	-	-	-	-	1,823,611,505	18,062,269	1,841,673,774
(二)股東投入和減少資本												
1.股東投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515,857,719	515,857,719
2.股東減少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,028,021,837)	(2,028,021,837)
3.其他權益工具持有者投入資本	-	5,000,000,000	(1,415,782)	-	-	-	-	-	-	4,998,584,218	21,900,000,000	26,898,584,218
4.其他權益工具持有者減少資本	-	(5,000,000,000)	-	-	-	-	-	-	-	(5,000,000,000)	(11,600,000,000)	(16,600,000,000)
5.與少數股東權益性交易	-	-	(105,415,911)	-	-	-	-	-	-	(105,415,911)	-	(105,415,911)
6.處置子公司(附註七、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,210,650,046)	(1,210,650,046)
7.收購子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499,969	499,969
8.股份支付－限制性股票回購義務	-	-	-	(166,305,594)	-	-	-	-	-	166,305,594	-	166,305,594
9.股份支付費用(附註十三)	-	-	110,075,533	-	-	-	-	-	-	110,075,533	-	110,075,533
10.其他	-	-	4,663,468	-	-	-	-	-	-	4,663,468	-	4,663,468
(三)利潤分配												
1.計提一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	376,488	(376,488)	-	-	-
2.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,630,786,392)	(2,630,786,392)	(685,875,246)	(3,316,661,638)
3.分配永續債利息	-	-	-	-	-	-	-	-	(591,600,000)	(591,600,000)	(179,247,466)	(770,847,466)
(四)專項儲備												
1.本期提取	-	-	-	-	-	5,191,734,085	-	-	-	5,191,734,085	30,861,441	5,222,595,526
2.本期使用	-	-	-	-	-	(4,770,249,279)	-	-	-	(4,770,249,279)	(16,836,776)	(4,787,086,055)
(五)股東權益內部結轉												
1.其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	(841,500)	-	-	-	630,704	(210,796)	210,796	-
三、本期期末餘額	**16,278,611,425**	**31,000,000,000**	**39,018,364,770**	**431,009,906**	**14,898,364,422**	**5,742,773,230**	**12,764,782,884**	**1,423,712,836**	**201,494,792,205**	**322,190,391,866**	**164,433,274,382**	**486,623,666,248**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併現金流量表
截至2026年6月30日止六個月期間
（金額單位：人民幣元）

	附註五	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
		（未經審計）	（未經審計）
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		337,013,763,831	304,511,014,477
收到的稅費返還		452,234,510	858,772,009
收到其他與經營活動有關的現金	70	17,525,716,902	19,781,430,324
經營活動現金流入小計		**354,991,715,243**	**325,151,216,810**
購買商品、接受勞務支付的現金		(358,019,607,443)	(341,251,086,869)
支付給職工以及為職工支付的現金		(26,110,773,674)	(25,480,431,483)
支付的各項稅費		(15,631,765,420)	(14,255,180,574)
支付其他與經營活動有關的現金	70	(16,095,694,746)	(21,465,376,313)
經營活動現金流出小計		**(415,857,841,283)**	**(402,452,075,239)**
經營活動產生的現金流量淨額	71	(60,866,126,040)	(77,300,858,429)
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資所收到的現金		1,774,955,419	5,447,968,296
取得投資收益收到的現金		1,332,538,064	552,776,058
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		397,541,895	220,829,898
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	附註七	248,687,382	1,622,318,503
收到其他與投資活動有關的現金	70	3,698,351,272	2,444,406,585
投資活動現金流入小計		**7,452,074,032**	**10,288,299,340**
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		(11,408,963,134)	(14,134,987,567)
投資支付的現金		(5,485,949,382)	(9,437,203,140)
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	附註七	(3,771,233,668)	(2,901,681,579)
支付其他與投資活動有關的現金	70	(4,155,671,536)	(2,742,401,063)
投資活動現金流出小計		**(24,821,817,720)**	**(29,216,273,349)**
投資活動產生的現金流量淨額		**(17,369,743,688)**	**(18,927,974,009)**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
合併現金流量表(續)
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

	附註五	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
		(未經審計)	(未經審計)
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資收到的現金		1,015,024,814	515,857,719
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		1,015,024,814	515,857,719
發行其他權益工具收到的現金		12,968,998,447	26,898,584,218
取得借款收到的現金		217,543,522,431	163,865,542,531
發行債券和短期融資券收到的現金		78,470,000,000	46,918,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	70	5,347,730,475	5,822,543,732
籌資活動現金流入小計		**315,345,276,167**	**244,020,528,200**
償還債務支付的現金		(171,229,501,773)	(102,502,024,358)
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		(13,955,580,407)	(15,274,033,432)
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		(998,393,567)	(1,325,355,180)
贖回其他權益工具支付的現金		(6,170,000,000)	(16,600,000,000)
支付其他與籌資活動有關的現金	70	(6,398,569,728)	(12,497,108,038)
籌資活動現金流出小計		**(197,753,651,908)**	**(146,873,165,828)**
籌資活動產生的現金流量淨額		**117,591,624,259**	**97,147,362,372**
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(626,973,314)	131,072,608
五、現金及現金等價物淨增加額		38,728,781,217	1,049,602,542
加：期初現金及現金等價物餘額	71	139,830,228,674	134,974,399,850
六、期末現金及現金等價物餘額	71	178,559,009,891	136,024,002,392

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司資產負債表
2026年6月30日
（金額單位：人民幣元）

資產	附註十七	2026年6月30日	2025年12月31日
		（未經審計）	
流動資產			
貨幣資金	1	26,479,070,365	21,995,991,993
應收賬款	2	5,370,969,478	5,676,014,126
預付款項		4,116,793,750	7,114,161,260
其他應收款	3	48,080,515,964	48,199,428,606
存貨		496,774,513	488,540,034
合同資產		12,274,442,976	10,237,031,784
一年內到期的非流動資產		3,023,710,290	3,096,854,290
其他流動資產		1,148,394,258	1,009,005,866
流動資產合計		**100,990,671,594**	**97,817,027,959**
非流動資產			
長期應收款		6,885,226,072	6,539,029,366
長期股權投資	4	196,170,087,372	195,495,773,418
其他權益工具投資	5	7,155,118,289	8,482,310,560
其他非流動金融資產		1,462,093,791	1,462,093,791
投資性房地產		1,500,618,834	1,528,932,397
固定資產		189,887,424	202,609,683
在建工程		485,955	485,955
使用權資產		126,174,223	101,290,817
無形資產		654,673,067	776,213,019
開發支出		140,994,187	128,953,915
長期待攤費用		27,922,851	29,762,762
其他非流動資產		3,416,413,175	2,967,016,427
非流動資產合計		**217,729,695,240**	**217,714,472,110**
資產總計		**318,720,366,834**	**315,531,500,069**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司資產負債表(續)
2026年6月30日
(金額單位：人民幣元)

負債和股東權益	附註十七	2026年6月30日	2025年12月31日
		(未經審計)	
流動負債			
短期借款	6	56,455,801,778	45,329,543,772
應付賬款	7	22,702,658,288	17,271,828,532
合同負債		6,478,181,983	9,153,325,868
應付職工薪酬		102,852,464	131,773,041
應交稅費		743,475,250	821,134,555
其他應付款	8	30,862,468,003	44,315,023,726
一年內到期的非流動負債		14,977,792,658	18,771,636,571
其他流動負債		12,149,117,484	2,476,595,202
流動負債合計		**144,472,347,908**	**138,270,861,267**
非流動負債			
長期借款	9	182,376,709	217,939,181
應付債券		15,500,000,000	15,500,000,000
租賃負債		98,327,604	74,473,877
長期應付款		9,758,474,562	9,463,978,553
長期應付職工薪酬		18,786,471	19,190,000
預計負債		83,035,886	77,563,565
遞延收益		8,720,600	8,720,600
遞延所得稅負債		1,898,339,445	2,231,728,418
非流動負債合計		**27,548,061,277**	**27,593,594,194**
負債合計		**172,020,409,185**	**165,864,455,461**
股東權益			
股本		16,213,786,279	16,274,644,225
其他權益工具		22,200,000,000	22,200,000,000
其中：永續債		22,200,000,000	22,200,000,000
資本公積		26,101,493,144	26,536,729,872
減：庫存股		383,172,602	667,260,069
其他綜合收益		4,827,845,710	5,875,600,712
專項儲備		27,601	–
盈餘公積		14,983,729,091	14,983,729,091
未分配利潤		62,756,248,426	64,463,600,777
股東權益合計		**146,699,957,649**	**149,667,044,608**
負債和股東權益總計		**318,720,366,834**	**315,531,500,069**

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人	主管會計工作負責人	會計機構負責人
宋海良	劉正昶	張華芳

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司利潤表
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

	附註十七	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
			(未經審計)
營業收入	10	22,007,919,298	15,609,369,957
減：營業成本	10	20,938,141,540	14,626,943,382
税金及附加		39,767,259	24,619,288
銷售費用		1,593,359	141,705
管理費用		809,815,663	731,049,955
研發費用		85,072,209	83,010,279
財務費用	11	816,446,218	526,656,486
其中：利息費用		1,200,863,215	1,079,272,332
利息收入		539,483,239	573,959,027
加：其他收益		2,729,787	3,540,502
投資收益	12	377,303,467	738,044,256
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		41,270,259	81,477,570
公允價值變動損失		–	(15,966)
信用減值損失		(3,273,702)	(29,409,085)
資產減值損失		(15,873,897)	(17,698,699)
資產處置收益		92,033	123,344
營業(虧損)／利潤		(321,939,262)	311,533,214
加：營業外收入		217,734	578,721
減：營業外支出		3,509,924	3,808
(虧損)／利潤總額		**(325,231,452)**	**312,108,127**
減：所得税費用		(1,624,435)	(12,009,469)
淨(虧損)／利潤		(323,607,017)	324,117,596
其中：持續經營淨(虧損)／利潤		(323,607,017)	324,117,596
其他綜合(虧損)／收益的税後淨額		(1,047,755,002)	996,706,878
不能重分類進損益的其他綜合(虧損)／收益			
其他權益工具投資公允價值變動		(995,394,203)	1,002,018,521
		(995,394,203)	1,002,018,521
將重分類進損益的其他綜合(虧損)／收益			
權益法下可轉損益的其他綜合(虧損)／收益		(5,532,626)	2,399,546
外幣財務報表折算差額		(46,828,173)	(7,711,189)
		(52,360,799)	(5,311,643)
綜合收益總額		**(1,371,362,019)**	**1,320,824,474**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司股東權益變動表
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	16,274,644,225	22,200,000,000	26,536,729,872	667,260,069	5,875,600,712	-	14,983,729,091	64,463,600,777	149,667,044,608
二、本期增減變動金額									
(一)綜合收益總額									
1.淨虧損	-	-	-	-	-	-	-	(323,607,017)	(323,607,017)
2.其他綜合收益	-	-	-	-	(1,047,755,002)	-	-	-	(1,047,755,002)
(二)股東投入和減少資本									
1.股東減少的普通股	(60,857,946)	-	(439,142,267)	(500,000,213)	-	-	-	-	-
2.股份支付－授予限制性股票員工投入	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.股份支付－授予限制性股票註銷	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.股份支付－限制性股票解鎖	-	-	-	(26,786,628)	-	-	-	-	26,786,628
5.股份回購	-	-	-	242,699,374	-	-	-	-	(242,699,374)
6.股權支付費用	-	-	1,025,506	-	-	-	-	-	1,025,506
7.其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.其他權益工具持有者減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.其他	-	-	2,880,033	-	-	-	-	-	2,880,033
(三)專項儲備提取和使用									
1.提取專項儲備	-	-	-	-	-	8,504,783	-	-	8,504,783
2.使用專項儲備	-	-	-	-	-	(8,477,182)	-	-	(8,477,182)
(四)利潤分配									
1.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	(1,257,895,334)	(1,257,895,334)
2.分配永續債利息	-	-	-	-	-	-	-	(125,850,000)	(125,850,000)
三、本期期末餘額	**16,213,786,279**	**22,200,000,000**	**26,101,493,144**	**383,172,602**	**4,827,845,710**	**27,601**	**14,983,729,091**	**62,756,248,426**	**146,699,957,649**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司股東權益變動表(續)
截至2025年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

截至2025年6月30日止六個月期間(未經審計)

	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	16,278,611,425	31,000,000,000	26,406,610,796	597,315,500	5,476,861,961	13,252,222,890	54,083,218,726	145,900,210,298
二、本期增減變動金額								
(一)綜合收益總額								
1.淨利潤	-	-	-	-	-	-	324,117,596	324,117,596
2.其他綜合收益	-	-	-	-	996,706,878	-	-	996,706,878
(二)股東投入和減少資本								
1.權益性交易	-	-	281,980,981	-	-	-	-	281,980,981
2.股份支付－限制性股票回購義務	-	-	-	(166,305,594)	-	-	-	166,305,594
3.股份支付費用	-	-	110,075,533	-	-	-	-	110,075,533
4.其他權益工具持有者投入資本	-	5,000,000,000	(1,415,782)	-	-	-	-	4,998,584,218
5.其他權益工具持有者減少資本	-	(5,000,000,000)	-	-	-	-	-	(5,000,000,000)
6.其他	-	-	5,679,789	-	-	-	-	5,679,789
(三)利潤分配								
1.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	(2,630,786,392)	(2,630,786,392)
2.分配永續債利息	-	-	-	-	-	-	(591,600,000)	(591,600,000)
三、本期期末餘額	**16,278,611,425**	**31,000,000,000**	**26,802,931,317**	**431,009,906**	**6,473,568,839**	**13,252,222,890**	**51,184,949,930**	**144,561,274,495**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
公司現金流量表
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	18,237,066,878	16,324,650,643
收到的稅費返還	2,911,174	2,871,753
收到其他與經營活動有關的現金	617,745,846	4,663,277,684
經營活動現金流入小計	**18,857,723,898**	**20,990,800,080**
購買商品、接受勞務支付的現金	(13,476,040,148)	(13,966,659,919)
支付給職工以及為職工支付的現金	(691,727,895)	(623,370,070)
支付的各項稅費	(400,164,374)	(603,879,494)
支付其他與經營活動有關的現金	(13,895,368,872)	(637,544,640)
經營活動現金流出小計	**(28,463,301,289)**	**(15,831,454,123)**
經營活動產生的現金流量淨額	**(9,605,577,391)**	**5,159,345,957**
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	–	43,948,008
取得投資收益收到的現金	815,676,956	82,636,466
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	93,067	404,687
投資活動現金流入小計	**815,770,023**	**126,989,161**
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	(32,498,199)	(52,279,187)
投資支付的現金	(734,107,426)	(34,852,512)
支付其他與投資活動有關的現金	(138,096,472)	(5,944,048)
投資活動現金流出小計	**(904,702,097)**	**(93,075,747)**
投資活動產生的現金流量淨額	**(88,932,074)**	**33,913,414**
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	41,556,713,153	34,643,083,992
發行其他權益工具收到的現金	–	5,000,000,000
發行債券和短期融資券收到的現金	16,000,000,000	6,000,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	200,000,000	–
籌資活動現金流入小計	**57,756,713,153**	**45,643,083,992**
償還債務支付的現金	(40,209,880,269)	(35,743,209,532)
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	(2,936,339,509)	(4,009,728,123)
贖回其他權益工具支付的現金	–	(5,000,000,000)
支付其他與籌資活動有關的現金	(273,278,058)	(19,842,060)
籌資活動現金流出小計	**(43,419,497,836)**	**(44,772,779,715)**
籌資活動產生的現金流量淨額	**14,337,215,317**	**870,304,277**
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(159,627,479)	101,776,668
五、現金及現金等價物淨增加額	4,483,078,373	6,165,340,316
加：期初現金及現金等價物餘額	21,980,982,288	16,915,517,067
六、期末現金及現金等價物餘額	**26,464,060,661**	**23,080,857,383**

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

中國交通建設股份有限公司
財務報表附註
截至2026年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、本集團基本情況

中國交通建設股份有限公司(以下稱「本公司」)是由中國交通建設集團有限公司(以下稱「中交集團」)獨家發起設立的股份有限公司，註冊地址為中華人民共和國北京市西城區德勝門外大街85號，總部地址為中華人民共和國北京市西城區德勝門外大街85號。中交集團為本公司的母公司和最終母公司。

中交集團是根據國務院國有資產監督管理委員會(以下稱「國資委」)於2005年7月12日按《關於中國港灣建設(集團)總公司與中國路橋(集團)總公司重組的通知》(國資改革[2005] 703號)的批准，由中國港灣建設(集團)總公司與中國路橋(集團)總公司以新設合併方式重組建立的國有獨資有限責任公司。2005年12月8日，中交集團於中華人民共和國北京市成立。

根據國資委於2006年8月16日《關於中國交通建設集團公司整體重組並境內外上市的批覆》(國資改革[2006] 1063號)的批准，並經本公司創立大會於2006年9月29日批准簽署的《中國交通建設集團有限公司與中國交通建設股份有限公司之重組協議》確定的重組方案，中交集團出資組建本公司。

經批准，本公司於2006年10月8日在中華人民共和國北京市正式登記設立，註冊資本為人民幣1,080,000萬元。

經本公司董事會提議並由股東大會批准，根據中國證券監督管理委員會證監國合字[2006] 25號文《關於同意中國交通建設股份有限公司發行境外上市外資股的批覆》，本公司於2006年12月15日完成了向境外投資者首次發行350,000萬股境外上市外資股H股股票的工作，並於2006年12月22日行使超額配售選擇權，完成了增發52,500萬股的境外上市外資股H股股票的工作，共計發行H股股票402,500萬股，每股面值人民幣1元，並經普華永道中天會計師事務所(於2013年更名為普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥))以普華永道中天驗字[2007]第023號驗資報告審驗。本公司首次公開發行H股股票後註冊資本增加至人民幣1,482,500萬元。

經本公司董事會提議並由股東大會批准，根據國資委[2011] 185號文《關於中國交通建設股份有限公司首次公開發行A股股票暨換股吸收合併路橋集團國際建設股份有限公司有關問題的批覆》和中國證券監督管理委員會證監許可[2012] 125號文《關於核准中國交通建設股份有限公司吸收合併路橋集團國際建設股份有限公司的批覆》，本公司於2012年3月9日完成了在境內首次公開發行人民幣普通股A股股票上市並換股吸收合併本公司之子公司路橋集團國際建設股份有限公司(以下稱「路橋建設」)。本公司共計發行人民幣普通股A股股票1,349,735,425股，每股面值人民幣1元，經普華永道中天會計師事務所(於2013年更名為普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥))以普華永道中天驗字[2012]第035號驗資報告審驗。本公司首次公開發行A股股票後註冊資本增加至人民幣16,174,735,425元。

於2020年，本公司回購併註銷H股股份合計9,024,000股，本公司註冊資本減少至人民幣16,165,711,425元。

於2023年，本公司向658員工授予了97,950,000股限制性股票，本公司註冊資本增加至人民幣16,263,661,425元。

於2024年，本公司向134名員工授予了16,700,000股限制性股票，其中250,000股限制性股票於辦理授予登記前失效，本公司實際申請辦理授予登記的限制性股票數量為16,450,000股，並回購註銷限制性股票1,500,000股，本公司註冊資本增加至人民幣16,278,611,425元。

於2025年，本公司回購註銷限制性股票3,967,200股，本公司註冊資本減少至人民幣16,274,644,225元。

於2026年，本公司回購併註銷A股股份合計60,857,946股，本公司註冊資本減少至人民幣16,213,786,279元。

本公司及子公司(以下稱「本集團」)主要經營業務包括：以沿海、內河港口工程和以公路、鐵路、橋樑、隧道工程的勘察、設計、施工、監理為主的基礎設施建設業務；以基建疏浚、維護疏浚、吹填疏浚和環保疏浚為主的疏浚業務；以及國際工程承包業務。

本財務報表業經本公司董事會於2026年8月27日決議批准報出。根據本公司章程，本財務報表將提交股東大會審議。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。此外，本財務報表還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》披露有關財務信息。

註： 根據聯交所2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》及相應的聯交所發佈的《證券上市規則》(以下簡稱「香港上市規則」)修訂，以及財政部、證監會的有關文件，經本公司第六屆董事會第五次會議審議批准，從2026年度開始，本公司不再向A股股東及H股股東分別提供根據中國會計準則及國際財務報告準則編製的財務報告，而是向所有股東提供根據中國會計準則編製的財務報告，並在編製此財務報告時考慮了香港公司條例及香港上市規則有關披露的規定。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

於2026年6月30日，本集團流動負債高於流動資產人民幣107,346,259,477元。經審視本集團貨幣資金以及可用銀行授信額度，董事認為本集團未來12個月內能全面履行到期負債。因此本財務報表以持續經營為基礎列報。

三、重要會計政策及會計估計

本集團根據生產經營特點制定了具體會計政策和會計估計，具體如下所述：

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2026年6月30日的財務狀況以及截至2026年6月30日止六個月期間的經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團會計年度採用公曆年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 記賬本位幣

本公司記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別說明外，均以人民幣元為單位表示。

本集團下屬子公司、合營企業及聯營企業，根據其經營所處的主要經濟環境自行決定其記賬本位幣，編製財務報表時折算為人民幣。

4. 財務報表披露遵循的重要性標準確定方法和選擇依據

	建議的重要性標準
重要的單項計提壞賬準備的應收款項	單項計提壞賬準備金額大於人民幣3億元
重要的應收款項壞賬準備收回或轉回	應收款項壞賬準備收回或轉回金額大於人民幣3億元
重要的應收款項壞賬準備核銷	應收款項壞賬準備單筆核銷金額大於人民幣3億元
重要的賬齡超過1年的應收股利	賬齡超過1年且金額大於人民幣3億元的應收股利
重要的合同資產減值準備收回或轉回	合同資產減值準備收回或轉回金額大於人民幣3億元
重要的債權投資	期末餘額大於人民幣3億元
重要的在建工程	單項在建工程預算金額大於人民幣5億元且期初或期末賬面餘額大於人民幣1億元
賬齡超過1年的重要應付賬款、其他應付款及合同負債	賬齡超過1年且期末餘額佔賬面餘額總額比例大於1%
重要的投資活動有關的現金	單項投資活動涉及現金金額超過人民幣15億元以上
存在重要少數股東權益的子公司	少數股東權益金額大於人民幣10億元
重要的合營企業和聯營企業	對聯營企業或合營企業長期股權投資賬面餘額佔本集團合併財務報表長期股權投資賬面餘額比例大於1%
重要的無形資產特許經營權借款利息資本化項目	本期借款費用資本化金額大於人民幣1億元的項目

5. 企業合併

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下企業合併。合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下企業合併。非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

6. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。當且僅當投資方具備下列三要素時，投資方能夠控制被投資方：投資方擁有對被投資方的權力；因參與被投資方的相關活動而享有可變回報；有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，在編製合併財務報表時，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

7. 合營安排分類及共同經營

合營安排分為共同經營和合營企業。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業，是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

合營方確認其與共同經營中利益份額相關的下列項目：確認單獨所持有的資產，以及按其份額確認共同持有的資產；確認單獨所承擔的負債，以及按其份額確認共同承擔的負債；確認出售其享有的共同經營產出份額所產生的收入；按其份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；確認單獨所發生的費用，以及按其份額確認共同經營發生的費用。

8. 現金及現金等價物

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款；現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

9. 外幣業務和外幣報表折算

本集團對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。由此產生的結算和貨幣性項目折算差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的差額按照借款費用資本化的原則處理之外，均計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用初始確認時所採用的匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。

對於境外經營，本集團在編製財務報表時將其記賬本位幣折算為人民幣：對資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算；利潤表中的收入和費用項目，採用與交易發生日即期匯率近似的匯率折算(除非匯率波動使得採用該匯率折算不適當，則採用交易發生日的即期匯率折算)。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，確認為其他綜合收益。處置境外經營時，將與該境外經營相關的其他綜合收益轉入處置當期損益，部分處置的按處置比例計算。

外幣現金流量以及境外子公司的現金流量，採用與現金流量發生日即期匯率近似的匯率(交易發生當期平均匯率)折算(除非匯率波動使得採用該匯率折算不適當，則採用現金流量發生日的即期匯率折算)。匯率變動對現金的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

10. 金融工具

金融工具，是指形成一個企業的金融資產，並形成其他單位的金融負債或權益工具的合同。

(1) 金融工具的確認和終止確認

本集團於成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

滿足下列條件的，終止確認金融資產(或金融資產的一部分，或一組類似金融資產的一部分)，即將之前確認的金融資產從資產負債表中予以轉出：

(1) 收取金融資產現金流量的權利屆滿；

(2) 轉移了收取金融資產現金流量的權利，或在「過手協議」下承擔了及時將收取的現金流量全額支付給第三方的義務；並且實質上轉讓了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，或者，雖然實質上既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但放棄了對該金融資產的控制。

如果金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。如果現有金融負債被同一債權人以實質上幾乎完全不同條款的另一金融負債所取代，或現有負債的條款幾乎全部被實質性修改，則此類替換或修改作為終止確認原負債和確認新負債處理，差額計入當期損益。

以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。以常規方式買賣金融資產，是指按照合同規定購買或出售金融資產，並且該合同條款規定，根據通常由法規或市場慣例所確定的時間安排來交付金融資產。交易日，是指本集團承諾買入或賣出金融資產的日期。

(2) 金融資產分類和計量

本集團的金融資產於初始確認時根據本集團管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量，但是因銷售商品或提供服務等產生的應收賬款或應收票據未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的融資成分的，按照交易價格進行初始計量。

對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益，其他類別的金融資產相關交易費用計入其初始確認金額。

金融資產的後續計量取決於其分類：

以攤餘成本計量的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以攤餘成本計量的金融資產：管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入，其終止確認、修改或減值產生的利得或損失，均計入當期損益。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：本集團管理該金融資產的業務模式是既以收取合同現金流量為目標又以出售金融資產為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入。除利息收入、減值損失及匯兑差額確認為當期損益外，其餘公允價值變動計入其他綜合收益。當金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益轉出，計入當期損益。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資

本集團不可撤銷地選擇將部分非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，僅將相關股利收入(明確作為投資成本部分收回的股利收入除外)計入當期損益，公允價值的後續變動計入其他綜合收益，不需計提減值準備。當金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益轉出，計入留存收益。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

上述以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之外的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。對於此類金融資產，採用公允價值進行後續計量，除與套期會計有關外，所有公允價值變動計入當期損益。

(3) 金融負債分類和計量

除了簽發的財務擔保合同及由於金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債以外，本集團的金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債、以攤餘成本計量的金融負債。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，相關交易費用直接計入當期損益，以攤餘成本計量的金融負債的相關交易費用計入其初始確認金額。

金融負債的後續計量取決於其分類：

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)和初始確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)，按照公允價值進行後續計量，除與套期會計有關外，所有公允價值變動均計入當期損益。對於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，按照公允價值進行後續計量，除由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益之外，其他公允價值變動計入當期損益；如果由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益會造成或擴大損益中的會計錯配，本集團將所有公允價值變動(包括自身信用風險變動的影響金額)計入當期損益。

以攤餘成本計量的金融負債

對於此類金融負債，採用實際利率法，按照攤餘成本進行後續計量。

(4) 金融工具減值

預期信用損失的確定方法及會計處理方法

本集團以預期信用損失為基礎，對以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資、租賃應收款、合同資產及財務擔保合同進行減值處理並確認損失準備。

對於不含重大融資成分的應收款項以及合同資產，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

對於租賃應收款、包含重大融資成分的應收款項以及合同資產，本集團選擇運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產及財務擔保合同，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，如果信用風險自初始確認後未顯著增加，處於第一階段，本集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果初始確認後發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照攤餘成本和實際利率計算利息收入。對於資產負債表日只具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後未顯著增加。

本集團基於單項和組合評估金融工具的預期信用損失。本集團考慮了不同客戶的信用風險特徵，以共同風險特徵為依據，以賬齡組合為基礎評估應收款項的預期信用損失，本集團根據開票日期確定賬齡。除前述組合評估預期信用損失的金融工具外，本集團單項評估其預期信用損失。

關於本集團對信用風險顯著增加判斷標準、已發生信用減值資產的定義等披露參見附註十、1。

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額、貨幣時間價值，以及在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

按照信用風險特徵組合計提減值準備的組合類別及確定依據

本集團考慮了不同客戶的信用風險特徵，以共同風險特徵為依據，以賬齡組合／逾期賬齡組合／若干組合併結合賬齡為基礎評估金融工具的預期信用損失。

應收票據	根據本集團的歷史經驗，不同承兑人發生損失的情況沒有顯著差異，因此本集團將全部應收票據作為一個組合，在計算應收票據的壞賬準備時未進一步區分不同的承兑人群體。
應收賬款	本集團應收賬款主要包括工程承包業務應收款項和提供服務應收款項。根據應收款的性質和不同對手方的信用風險特徵，本集團將應收賬款劃分為2個組合，具體為：工程承包業務應收款組合、提供服務業務應收款組合。
其他應收款	本集團其他應收款主要包括代墊款、借款、保證金、備用金、押金和應收股權轉讓款等。根據應收款的性質和不同對手方的信用風險特徵，本集團將其他應收款劃分為2個組合，具體為：工程款和保證金組合、其他組合。
合同資產	根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況沒有顯著差異，因此本集團將全部合同資產作為一個組合，在計算合同資產的壞賬準備時未進一步區分不同的客戶群體。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

本集團根據開票日期確定賬齡，根據合同約定收款日計算逾期賬齡。

按照單項計提壞賬減值準備的單項計提判斷標準

本集團對於應收票據、應收賬款、其他應收款和合同資產，通常按照信用風險特徵組合計量其損失準備。若某一對手方信用風險特徵與組合中其他對手方顯著不同，或該對手方信用風險特徵發生顯著變化，對應收該對手方款項按照單項計提損失準備。

減值準備的核銷

當本集團不再合理預期能夠全部或部分收回金融資產合同現金流量時，本集團直接減記該金融資產的賬面餘額。

(5) 金融工具抵銷

同時滿足下列條件的，金融資產和金融負債以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

(6) 財務擔保合同

財務擔保合同，是指特定債務人到期不能按照債務工具條款償付債務時，發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。財務擔保合同在初始確認時按照公允價值計量，除指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債的財務擔保合同外，其餘財務擔保合同在初始確認後按照資產負債表日確定的預期信用損失準備金額和初始確認金額扣除按照收入確認原則確定的累計攤銷額後的餘額兩者孰高者進行後續計量。

(7) 衍生金融工具

本集團使用衍生金融工具，例如以外匯遠期合同對匯率風險進行套期等。衍生金融工具初始以衍生交易合同簽訂當日的公允價值進行計量，並以其公允價值進行後續計量。公允價值為正數的衍生金融工具確認為一項資產，公允價值為負數的確認為一項負債。

除與套期會計有關外，衍生工具公允價值變動產生的利得或損失直接計入當期損益。

(8) 金融資產轉移

本集團已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方的，終止確認該金融資產；保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，不終止確認該金融資產。

本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，分別下列情況處理：放棄了對該金融資產控制的，終止確認該金融資產並確認產生的資產和負債；未放棄對該金融資產控制的，按照其繼續涉入所轉移金融資產的程度確認有關金融資產，並相應確認有關負債。

通過對所轉移金融資產提供財務擔保方式繼續涉入的，按照金融資產的賬面價值和財務擔保金額兩者之中的較低者，確認繼續涉入形成的資產。財務擔保金額，是指所收到的對價中，將被要求償還的最高金額。

11. 存貨

存貨包括原材料、在產品、開發成本、開發產品、庫存商品、週轉材料等，按成本與可變現淨值孰低計量。

存貨按照成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本、加工成本和其他成本。存貨發出時的成本按加權平均法核算，庫存商品和在產品成本包括原材料、直接人工以及在正常生產能力下按系統的方法分配的製造費用；開發成本和開發產品的成本包括與房地產開發相關的土地成本、建築成本、資本化的利息、其他直接和間接開發費用。開發成本於完工後按實際成本結轉為開發產品，開發產品結轉成本時按實際成本核算。

週轉材料中的項目專用材料在項目週期內平均攤銷，計入當期的成本或費用，其他週轉材料根據預計使用次數分次進行攤銷，計入當期的成本或費用；低值易耗品和包裝物採用一次轉銷法進行攤銷。

本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

歸類為流動資產的合同履約成本列示於存貨。

12. 長期股權投資

長期股權投資包括對子公司、合營企業和聯營企業的權益性投資。

長期股權投資在取得時以初始投資成本進行初始計量。通過同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併日取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為初始投資成本；初始投資成本與合併對價賬面價值之間差額，調整資本公積(不足沖減的，沖減留存收益)。通過非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併成本作為初始投資成本(通過多次交易分步實現非同一控制下企業合併的，以購買日之前所持被購買方的股權投資的賬面價值與購買日新增投資成本之和作為初始投資成本)。除企業合併形成的長期股權投資以外方式取得的長期股權投資，按照下列方法確定初始投資成本：支付現金取得的，以實際支付的購買價款及與取得長期股權投資直接相關的費用、稅金及其他必要支出作為初始投資成本；發行權益性證券取得的，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

本公司能夠對被投資單位實施控制的長期股權投資，在本公司個別財務報表中採用成本法核算。控制，是指擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響回報金額。

採用成本法時，長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資的，調整長期股權投資的成本。被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為當期投資收益。

本集團對被投資單位具有共同控制或重大影響的，長期股權投資採用權益法核算。共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響，是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

採用權益法時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，歸入長期股權投資的初始投資成本；長期股權投資的初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法時，取得長期股權投資後，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資損益和其他綜合收益並調整長期股權投資的賬面價值。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認資產等的公允價值為基礎，按照本集團的會計政策及會計期間，並抵銷與聯營企業及合營企業之間發生的內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於投資方的部分(但內部交易損失屬於資產減值損失的，應全額確認)，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認，但投出或出售的資產構成業務的除外。按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，本集團負有承擔額外損失義務的除外。對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外股東權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入股東權益。

13. 固定資產

固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。與固定資產有關的後續支出，符合該確認條件的，計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值；否則，在發生時按照受益對象計入當期損益或相關資產成本。

固定資產按照成本進行初始計量，並考慮預計棄置費用等因素的影響。購置固定資產的成本一般包括購買價款、相關稅費、以及為使固定資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該資產的其他支出，如運輸費、安裝費等。但購買的固定資產如果超過正常的信用條件延期支付，固定資產的成本以各期付款額的現值之和為基礎確定。實際支付的價款與購買價款的現值之間的差額，除按照《企業會計準則第17號—借款費用》應予資本化的以外，在信用期內計入當期損益。本公司在進行公司制改建時，國有股股東投入的固定資產按國有資產管理部門確認的評估值作為入賬價值。

除使用提取的安全生產費形成的之外，固定資產的折舊採用年限平均法計提，各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值率及年折舊率如下：

	使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	20–40年	–	2.50%–5.00%
船舶	10–25年	5.00%–10.00%	3.60%–9.50%
機器設備	5–20年	–	5.00%–20.00%
運輸工具	5年	–	20.00%
辦公及電子設備	3–5年	–	20.00%–33.30%
臨時設施	2–3年	–	33.30%–50.00%

固定資產的各組成部分具有不同使用壽命或者以不同方式為企業提供經濟利益的，適用不同折舊率。

本集團至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。

14. 投資性房地產

投資性房地產，是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產。

投資性房地產按照成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，如果與該資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠地計量，則計入投資性房地產成本。否則，於發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對投資性房地產進行後續計量，按其預計使用壽命及淨殘值率對建築物和土地使用權計提折舊或攤銷。投資性房地產的使用壽命、預計淨殘值率及年折舊／攤銷率列示如下：

	使用壽命	預計淨殘值率	年折舊／攤銷
房屋及建築物	30年	–	3.33%
土地使用權	50年	–	2.00%

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產。發生轉換時，以轉換前的賬面價值作為轉換後的入賬價值。

本集團至少於每年年度終了，對投資性房地產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊或攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

15. 在建工程

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項必要工程支出、工程達到預定可使用狀態前的應予資本化的借款費用以及其他相關費用等。

在建工程在達到預定可使用狀態時轉入固定資產、無形資產或投資性房地產標準如下：

	結轉固定資產、無形資產或投資性房地產的標準
房屋及建築物	實際開始使用
船舶	達到設計要求並完成試航
機器設備	完成安裝調試
運輸工具	獲得行使證書
軟件	實際開始使用

16. 借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，予以資本化，其他借款費用計入當期損益。

當資本支出和借款費用已經發生，且為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，借款費用開始資本化。

購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。之後發生的借款費用計入當期損益。

在資本化期間內，每一會計期間的利息資本化金額，按照下列方法確定：專門借款以當期實際發生的利息費用，減去暫時性的存款利息收入或投資收益後的金額確定；佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產在購建或者生產過程中，發生除達到預定可使用或者可銷售狀態必要的程序之外的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為費用，計入當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始。

17. 無形資產

(1) 無形資產使用壽命

本集團的無形資產包括土地使用權、特許經營權、軟件、商標、專利權、專有技術及版權等。

商標權作為使用壽命不確定的無形資產。此類無形資產不予攤銷，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試；在每個會計期間對其使用壽命進行覆核，如果有證據表明使用壽命是有限的，則按使用壽命有限的無形資產的政策進行會計處理。

除特許經營權外的使用壽命有限的無形資產，在其使用壽命內採用直線法攤銷，與道路相關的特許經營權在特許經營期內採用車流量法或直線法攤銷。本集團至少於每年年度終了，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

土地使用權

土地使用權是指為取得一定期限土地使用權利而支付的成本。

特許經營權

特許經營權指建設、運營和移交合同項下按照無形資產模式在建設期確認的無形資產。

軟件

軟件按取得時實際支付的價款入賬，並按預計使用年限1年至10年平均攤銷。

商標、專利權、專有技術、版權及數據資源

商標、專利權、專有技術、版權及數據資源按投資各方確認的價值或實際支付的價款入賬，並按預計使用年限或合同規定的使用年限平均攤銷。

(2) 研發支出

本集團將內部研究開發項目的支出，區分為研究階段支出和開發階段支出。研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出，只有在同時滿足下列條件時，才能予以資本化，即：完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；有足夠的技術、財務資源和其他資源支持，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。不滿足上述條件的開發支出，於發生時計入當期損益。

18. 資產減值

對除存貨、合同資產及與合同成本有關的資產、遞延所得稅、金融資產外的資產減值，按以下方法確定：

於資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象，存在減值跡象的，本集團將估計其可收回金額，進行減值測試；對因企業合併所形成的商譽、使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少於每年末進行減值測試。

可收回金額根據資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。本集團以單項資產為基礎估計其可收回金額；難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。資產組的認定，以資產組產生的主要現金流入是否獨立於其他資產或者資產組的現金流入為依據。

當資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額，減記的金額計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

就商譽的減值測試而言，對於商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組或者資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合，且不大於本集團確定的經營分部。

比較包含商譽的資產組或者資產組組合的賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不再轉回。

19. 長期待攤費用

長期待攤費用包括經營租入固定資產改良及其他已經發生但應由本年和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

20. 職工薪酬

職工薪酬，是指本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償。職工薪酬包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利等。

(1) 短期薪酬

在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(2) 離職後福利

本集團將離職後福利計劃分類為設定提存計劃和設定受益計劃。設定提存計劃是本集團向獨立的基金繳存固定費用後，不再承擔進一步支付義務的離職後福利計劃；設定受益計劃是除設定提存計劃以外的離職後福利計劃。於報告期內，本集團的離職後福利中為員工繳納的基本養老保險、失業保險和對於2005年12月31日以後退休的員工建立的企業年金計劃，屬於設定提存計劃；為2005年12月31日之前退休的員工提供的補充退休福利，屬於設定受益計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

補充退休福利

對於2005年12月31日前退休的職工，除國家規定的保險制度外，本集團還提供了補充退休福利，該類補充退休福利屬於設定受益計劃。設定受益計劃義務現值每年由獨立精算師基於與該義務期限和幣種相似的國債利率、採用預期累計福利單位法計算。設定受益計劃義務現值減去計劃資產的公允價值後的淨負債在資產負債表中長期應付職工薪酬下列示。與補充退休福利相關的服務成本(包括當期服務成本、過去服務成本和結算利得或損失)和基於設定受益計劃淨負債和適當的折現率計算的利息淨額計入當期損益或相關資產成本，重新計量設定受益計劃淨負債所產生的變動計入其他綜合收益。

對於2005年12月31日以後退休的員工，除了社會基本養老保險之外，本集團依據國家企業年金製度的相關政策建立企業年金計劃，本集團按照工資總額的一定比例計提年金，相應支出計入當期損益。

(3) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

(4) 內退福利

本集團向接受內部退休安排的職工提供內退福利。內退福利是指，向未達到國家規定的退休年齡、經本集團管理層批准自願退出工作崗位的職工支付的工資及為其繳納的社會保險費等。本集團自內部退休安排開始之日起至職工達到正常退休年齡止，向內退職工支付內部退養福利。對於內退福利，本集團比照辭退福利進行會計處理，在符合辭退福利相關確認條件時，將自職工停止提供服務日至正常退休日期間擬支付的內退職工工資和繳納的社會保險費等，確認為負債，一次性計入當期損益。內退福利的精算假設變化及福利標準調整引起的差異於發生時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為流動負債。

21. 預計負債

除了非同一控制下企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，與或有事項相關的義務是本集團承擔的現時義務且該義務的履行很可能會導致經濟利益流出本集團，同時有關金額能夠可靠地計量的，本集團將其確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。於資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核並進行適當調整以反映當前最佳估計數。

非同一控制下企業合併中取得的被購買方或有負債在初始確認時按照公允價值計量，在初始確認後，按照預計負債確認的金額，和初始確認金額扣除收入確認原則確定的累計攤銷額後的餘額，以兩者之中的較高者進行後續計量。

以預期信用損失進行後續計量的財務擔保合同列示於預計負債。

22. 股份支付

本集團的股份支付為以權益結算的股份支付。以權益結算的股份支付，是指本集團為獲取服務以股份或其他權益工具作為對價進行結算的交易。

以權益結算的股份支付換取職工提供服務的，以授予職工權益工具的公允價值計量。授予後立即可行權的，在授予日按照公允價值計入相關成本或費用，相應增加資本公積；完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的，在等待期內每個資產負債表日，以對可行權權益工具數量的最佳估計為基礎，按照授予日的公允價值，將當期取得的服務計入相關成本或費用，相應增加資本公積。

如果修改了以權益結算的股份支付的條款，至少按照未修改條款的情況確認取得的服務。此外，增加所授予權益工具公允價值的修改，或在修改日對職工有利的變更，均確認取得服務的增加。

如果取消了以權益結算的股份支付，則於取消日作為加速行權處理，立即確認尚未確認的金額。職工或其他方能夠選擇滿足非可行權條件但在等待期內未滿足的，作為取消以權益結算的股份支付處理。但是，如果授予新的權益工具，並在新權益工具授予日認定所授予的新權益工具是用於替代被取消的權益工具的，則以與處理原權益工具條款和條件修改相同的方式，對所授予的替代權益工具進行處理。

23. 其他權益工具

本集團對於其發行的應歸類為權益工具的永續債，按照實際收到的金額，計入權益。存續期間分派股利或利息的，作為利潤分配處理。按合同條款約定贖回永續債的，按贖回價格沖減權益。

24. 與客戶之間的合同產生的收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務的控制權，是指能夠主導該商品的使用或該服務的提供並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

(1) 建造合同

本集團與客戶之間的建造合同通常包含工程建造、設備採購、安裝等多項商品和服務承諾，由於本集團需要將上述商品或服務整合成合同約定的組合產出轉讓給客戶，本集團將其整體作為單項履約義務。

根據合同約定、法律規定等，本集團為所建造的資產提供質量保證。對於為向客戶保證所建造的資產符合既定標準的保證類質量保證，本集團按照附註三、21進行會計處理。對於為向客戶保證所建造的資產符合既定標準之外提供了一項單獨服務的服務類質量保證，本集團將其作為一項單項履約義務，按照建造資產和服務類質量保證的單獨售價的相對比例，將部分交易價格分攤至服務類質量保證，並在客戶取得服務控制權時確認收入。在評估質量保證是否在向客戶保證所建造的資產符合既定標準之外提供了一項單獨服務時，本集團考慮該質量保證是否為法定要求、質量保證期限以及集團承諾履行任務的性質等因素。

本集團將因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額作為交易價格，並根據合同條款，結合以往的商業慣例予以確定。本集團部分與客戶之間的合同存在提前完工獎勵等安排，形成可變對價。本集團按照最有可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，以包含可變對價的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額為限計入交易價格，並在每一個資產負債表日進行重新估計。

對於合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，使用將合同對價的名義金額折現為現銷價格的折現率，將確定的交易價格與合同承諾的對價金額之間的差額在合同期間內採用實際利率法攤銷。對於預計客戶取得商品控制權與客戶支付價款間隔未超過一年的，本集團未考慮合同中存在的重大融資成分。

本集團與客戶之間的建造合同通常包含基礎設施建設履約義務，由於客戶能夠控制本集團履約過程中的在建資產，本集團將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。本集團按照投入法，根據發生的成本確定提供服務的履約進度。對於履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

(2) 提供服務合同

本集團與客戶訂立合同，向客戶提供工程設計服務，為單項履約義務。

本集團將因向客戶轉讓服務而預期有權收取的對價金額作為交易價格，並根據合同條款，結合以往的商業慣例予以確定。本集團支付的應付客戶對價並非為了從客戶取得其他可明確區分的商品或服務，因此將該應付客戶對價沖減交易價格，並在確認相關收入與支付(或承諾支付)客戶對價二者孰晚的時點沖減當期收入。

本集團通過向與客戶提供工程設計等服務履行履約義務，由於本集團履約過程中所提供的服務具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收入款項，本集團將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。對於履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

(3) 銷售商品合同

本集團與客戶之間的銷售商品合同通常僅包含轉讓商品的履約義務。本集團通常在綜合考慮了下列因素的基礎上，以控制權轉移時點確認收入：取得商品的現時收款權利、商品所有權上的主要風險和報酬的轉移、商品的法定所有權的轉移、商品實物資產的轉移、客戶接受該商品。

本集團將因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額作為交易價格，並根據合同條款，結合以往的商業慣例予以確定。

根據合同約定、法律規定等，本集團為所銷售的商品提供質量保證，屬於為向客戶保證所銷售的商品符合既定標準的保證類質量保證，本集團按照附註三、21進行會計處理。

對於部分貿易業務，本集團考慮了合同的法律形式及相關事實和情況(向客戶轉讓商品的主要責任、在轉讓商品之前或之後承擔的存貨風險、是否有權自主決定交易商品的價格等)後認為，本集團在向客戶轉讓商品前能夠主導商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益，擁有該商品的控制權，因此是主要責任人，在貨物交付給客戶完成驗收時按照已收或應收對價總額確認收入。對於部分貿易業務，本集團考慮了合同的法律形式及相關事實和情況(向客戶轉讓商品的主要責任、在轉讓商品之前或之後承擔的存貨風險、是否有權自主決定交易商品的價格等)後認為，本集團在將該商品轉移給客戶之前沒有獲得對該商品的控制權，實質系代理銷售業務(即協助上游供應商尋找下游客戶促成交易並收取代理費)；本集團作為代理人，在上下游交易達成、完成代理服務的時點按照預期有權收取的代理費確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額確定。

(4) PPP項目合同

PPP項目合同，是指本集團與政府方依法依規就PPP項目合作所訂立的合同，該合同同時符合下列特徵(以下簡稱「雙特徵」)：

(1) 本集團在合同約定的運營期間內代表政府方使用PPP項目資產提供公共產品和服務；

(2) 本集團在合同約定的期間內就其提供的公共產品和服務獲得補償。

PPP項目合同應當同時符合下列條件(以下簡稱「雙控制」)：

(1) 政府方控制或管制集團使用PPP項目資產必須提供的公共產品和服務的類型、對象和價格；

(2) PPP項目合同終止時，政府方通過所有權、收益權或其他形式控制PPP項目資產的重大剩餘權益。

PPP合同項下通常包括建設、運營及移交活動。於建設階段，本集團按照上文建造合同的會計政策確定本集團是主要責任人還是代理人，若本集團為主要責任人，則相應地確認建造服務的合同收入及合同資產，其中建造合同收入按照收取或應收對價的公允價值計量。於建設階段，本集團分別以下情況進行相應的會計處理：

(1) 合同規定本集團在項目運營期間，有權收取可確定金額的現金(或其他金融資產)條件的，本集團在擁有收取該對價的權利(該權利僅取決於時間流逝的因素)之前，將相關PPP項目資產的對價金額或確認的建造收入金額確認為合同資產；本集團在擁有收取該對價的權利(該權利僅取決於時間流逝的因素)時，將相關PPP項目資產的對價金額或確認的建造收入金額確認為應收款項，並根據金融工具會計政策的規定進行會計處理。

(2) 合同規定本集團有權向獲取公共產品和服務的對象收取費用，但收費金額不確定的，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將相關PPP項目資產的對價金額或確認的建造收入金額確認為無形資產，並按照上文無形資產會計政策規定進行會計處理。

於運營階段，當提供勞務服務時，確認相應的收入；發生的日常維護或修理費用，確認為當期費用。

合同規定本集團為使有關基礎設施保持一定服務能力或在移交給合同授予方之前保持一定的使用狀態，預計將發生的支出中本集團承擔的現時義務部分確認為一項預計負債。

(5) 建設和移交合同(「BT合同」)

BT合同項下的活動通常包括建設及移交。對於本集團提供建造服務的，於建設階段，按照上文建造合同的會計政策確認相關建造服務合同收入，建造合同收入按應收取對價的公允價值計量，同時確認「長期應收款」，採用實際利率法，按攤餘成本計量，待收到業主支付的款項後，進行沖減。

25. 合同資產與合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團將同一合同下的合同資產和合同負債相互抵銷後以淨額列示。

(1) 合同資產

在客戶實際支付合同對價或在該對價到期應付之前，已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)，確認為合同資產；後續取得無條件收款權時，轉為應收款項。

本集團對合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見附註三、10。

(2) 合同負債

在向客戶轉讓商品或服務之前，已收客戶對價或取得無條件收取對價權利而應向客戶轉讓商品或服務的義務，確認為合同負債。

26. 與合同成本有關的資產

本集團與合同成本有關的資產主要為合同履約成本。根據其流動性，列報在存貨、其他流動資產和其他非流動資產中。

本集團為履行合同發生的成本，不適用存貨、固定資產或無形資產等相關準則的規範範圍的，且同時滿足下列條件的，作為合同履約成本確認為一項資產：

(1) 該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關，包括直接人工、直接材料、製造費用(或類似費用)、明確由客戶承擔的成本以及僅因該合同而發生的其他成本；

(2) 該成本增加了企業未來用於履行履約義務的資源；

(3) 該成本預期能夠收回。

本集團對與合同成本有關的資產採用與該資產相關的收入確認相同的基礎進行攤銷，計入當期損益。

與合同成本有關的資產，其賬面價值高於下列兩項差額的，本集團將超出部分計提減值準備，並確認為資產減值損失：

(1) 因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價；

(2) 為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

27. 政府補助

政府補助在能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

政府文件規定用於購建或以其他方式形成長期資產的，作為與資產相關的政府補助；政府文件不明確的，以取得該補助必須具備的基本條件為基礎進行判斷，以購建或其他方式形成長期資產為基本條件的作為與資產相關的政府補助，除此之外的作為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間計入當期損益或沖減相關成本；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益或沖減相關成本。

與資產相關的政府補助確認為遞延收益，在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入當期損益(但按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益)，相關資產在使用壽命結束前被出售、轉讓、報廢或發生毀損的，尚未分配的相關遞延收益餘額轉入資產處置當期的損益。

28. 遞延所得稅

本集團根據資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法計提遞延所得稅。

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債，除非：

(1) 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的單項交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損、且初始確認的資產和負債未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異；

(2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

(1) 可抵扣暫時性差異是在以下單項交易中產生的：該交易不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損、且初始確認的資產和負債未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異；

(2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣該暫時性差異的應納稅所得額。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件時，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一應納稅主體徵收的所得稅相關或者對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債或是同時取得資產、清償債務。

29. 租賃

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃，如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

(1) 作為承租人

除了短期租賃和低價值資產租賃，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團按照各部分單獨價格的相對比例分攤合同對價。

在租賃期開始日，本集團將其可在租賃期內使用租賃資產的權利確認為使用權資產，按照成本進行初始計量。使用權資產成本包括：租賃負債的初始計量金額；在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額(扣除已享受的租賃激勵相關金額)；承租人發生的初始直接費用；承租人為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。本集團因租賃付款額變動重新計量租賃負債的，相應調整使用權資產的賬面價值。本集團後續採用年限平均法對使用權資產計提折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，本集團在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

在租賃期開始日，本集團將尚未支付的租賃付款額的現值確認為租賃負債，短期租賃和低價值資產租賃除外。租賃付款額包括固定付款額及實質固定付款額扣除租賃激勵後的金額、取決於指數或比率的可變租賃付款額、根據擔保餘值預計應支付的款項，還包括購買選擇權的行權價格或行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是本集團合理確定將行使該選擇權或租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額於實際發生時計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。當實質固定付款額發生變動、擔保餘值預計的應付金額發生變化、用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動、購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行權情況發生變化時，本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債。

本集團將在租賃期開始日，租賃期不超過12個月，且不包含購買選擇權的租賃認定為短期租賃；將單項租賃資產為全新資產時價值較低的租賃認定為低價值資產租賃。在租賃期內各個期間按照直線法計入相關的資產成本或當期損益。

(2) 作為出租人

租賃開始日實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃，除此之外的均為經營租賃。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團按照各部分單獨價格的相對比例分攤合同對價。

經營租賃的租金收入在租賃期內各個期間按直線法確認為當期損益，未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。初始直接費用資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和，包括初始直接費用。本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。本集團取得的未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

30. 套期會計

就套期會計方法而言，本集團的套期分類為：

(1) 公允價值套期，是指對已確認資產或負債，尚未確認的確定承諾(除匯率風險外)的公允價值變動風險進行的套期；

(2) 現金流量套期，是指對現金流量變動風險進行的套期，此現金流量變動源於與已確認資產或負債、很可能發生的預期交易有關的某類特定風險，或一項未確認的確定承諾包含的匯率風險。

在套期關係開始時，本集團對套期關係有正式指定，並準備了關於套期關係、風險管理目標和風險管理策略的正式書面文件。該文件載明瞭套期工具、被套期項目，被套期風險的性質，以及本集團對套期有效性評估方法。套期有效性，是指套期工具的公允價值或現金流量變動能夠抵銷被套期風險引起的被套期項目公允價值或現金流量的程度。此類套期在初始指定日及以後期間被持續評價符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同終止或已行使(但作為套期策略組成部分的展期或替換不作為已到期或合同終止處理)，或因風險管理目標發生變化，導致套期關係不再滿足風險管理目標，或者該套期不再滿足套期會計方法的其他條件時，本集團終止運用套期會計。

套期關係由於套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定該套期關係的風險管理目標沒有改變的，本集團對套期關係進行再平衡。

滿足套期會計方法條件的，按如下方法進行處理：

(1) 公允價值套期

套期工具產生的利得或損失計入當期損益。如果是對指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資進行套期的，套期工具產生的利得或損失計入其他綜合收益。被套期項目因套期風險敞口形成利得或損失，計入當期損益，同時調整未以公允價值計量的被套期項目的賬面價值。如果被套期項目是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，因套期風險敞口形成利得或損失，計入其他綜合收益，其賬面價值已經按公允價值計量，不需要調整。

就與按攤餘成本計量的債務工具有關的公允價值套期而言，對被套期項目賬面價值所作的調整，在套期剩餘期間內採用實際利率法進行攤銷，計入當期損益。按照實際利率法的攤銷可於賬面價值調整後隨即開始，並不得晚於被套期項目終止根據套期風險而產生的公允價值變動而進行的調整。被套期項目為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，按照同樣的方式對累積已確認的套期利得或損失進行攤銷，並計入當期損益，但不調整金融資產賬面價值。如果被套期項目終止確認，則將未攤銷的公允價值確認為當期損益。

被套期項目為尚未確認的確定承諾的，該確定承諾的公允價值因被套期風險引起的累計公允價值變動確認為一項資產或負債，相關的利得或損失計入當期損益。套期工具的公允價值變動亦計入當期損益。

(2) 現金流量套期

套期工具利得或損失中屬於套期有效的部分，直接確認為其他綜合收益，屬於套期無效的部分，計入當期損益。

如果被套期的預期交易隨後確認為非金融資產或非金融負債，則原在其他綜合收益中確認的現金流量套期儲備金額轉出，計入該資產或負債的初始確認金額。其餘現金流量套期在被套期的預期現金流量影響損益的相同期間，如預期銷售發生時，將其他綜合收益中確認的現金流量套期儲備轉出，計入當期損益。

本集團對現金流量套期終止運用套期會計時，如果被套期的未來現金流量預期仍然會發生的，則以前計入其他綜合收益的金額不轉出，直至預期交易實際發生或確定承諾履行；如果被套期的未來現金流量預期不再發生的，則累計現金流量套期儲備的金額應當從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

(3) 套期成本

本集團將期權的內在價值和時間價值分開，只將期權的內在價值變動指定為套期工具；或本集團將遠期合同的遠期要素和即期要素分開，只將即期要素的價值變動指定為套期工具；或將金融工具的外匯基差單獨分拆、只將排除外匯基差後的金融工具指定為套期工具的，本集團將期權的時間價值、遠期合同的遠期要素以及金融工具的外匯基差的公允價值變動中與被套期項目相關的部分計入其他綜合收益，如果被套期項目的性質與交易相關，則按照與現金流量套期儲備的金額相同的會計方法進行處理，如果被套期項目的性質與時間段相關，則將上述公允價值變動按照系統、合理的方法在被套期項目影響損益或其他綜合收益的期間內攤銷，從其他綜合收益轉出，計入當期損益。

31. 回購股份

回購自身權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。發行(含再融資)、回購、出售或註銷自身權益工具，作為權益的變動處理。

32. 安全生產費

按照規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備；使用時區分是否形成固定資產分別進行處理：屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，歸集所發生的支出，於達到預定可使用狀態時確認固定資產，同時沖減等值專項儲備並確認等值累計折舊。

33. 公允價值的計量

除特別聲明外，本集團按下述原則計量公允價值：

公允價值是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

本集團估計公允價值時，考慮市場參與者在計量日對相關資產或負債進行定價時考慮的特徵(包括資產狀況及所在位置、對資產出售或者使用的限制等)，並採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。使用的估值技術主要包括市場法、收益法和成本法。

在財務報表中以公允價值計量或披露的資產和負債，根據對公允價值計量整體而言具有重要意義的最低層次輸入值，確定所屬的公允價值層次：第一層次輸入值，在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；第二層次輸入值，除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；第三層次輸入值，相關資產或負債的不可觀察輸入值。

每個資產負債表日，本集團對在財務報表中確認的持續以公允價值計量的資產和負債進行重新評估，以確定是否在公允價值計量層次之間發生轉換。

34. 資產證券化

本集團將部分應收款項、合同資產和特許經營權(「信託財產」)證券化，將資產信託給結構化主體，由該主體向投資者發行優先／劣後級資產支持證券。信託財產在支付信託稅負和相關費用之後，優先用於償付優先級資產支持證券的本金及利息，全部本息償付之後剩餘的信託財產作為次級資產支持證券的收益，歸次級資產支持證券持有人。

針對金融資產證券化業務，本集團首先根據持有的劣後級份額、享有的業績報酬以及擁有的權力等分析是否應合併結構化主體。若本集團保留了收取金融資產現金流量的合同權利，但承擔了將收取的該現金流量支付給一個或多個最終收款方的合同義務，當且僅當同時符合以下三個條件時，本集團按照附註三、10考慮轉移至其他實體的資產的風險和報酬程度確定相關會計處理，否則本集團繼續確認被轉讓金融資產：本集團只有從該金融資產收到對等的現金流量時，才有義務將其支付給最終收款方；轉讓合同規定禁止本集團出售或抵押該金融資產，但本集團可以將其作為向最終收款方支付現金流量義務的保證；及本集團有義務將代表最終收款方收取的所有現金流量及時劃轉給最終收款方，且無重大延誤。

針對特許經營權證券化業務，本集團首先根據持有的劣後級份額、享有的業績報酬以及擁有的權力等分析是否應合併結構化主體。其次，本集團按照附註三、6考慮對特許經營權持有主體(「項目公司」)的控制權分析是否應合併項目公司。

35. 重大會計判斷和估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面價值進行重大調整。

(1) 判斷

在應用本集團的會計政策的過程中，管理層作出了以下對財務報表所確認的金額具有重大影響的判斷：

建造合同履約進度的確定方法

本集團按照投入法確定提供建造合同的履約進度，具體而言，本集團按照累計實際發生的建造成本佔預計總成本的比例確定履約進度，累計實際發生的成本包括本集團向客戶轉移商品過程中所發生的直接成本和間接成本。本集團認為，與客戶之間的建造合同價款以建造成本為基礎確定，實際發生的建造成本佔預計總成本的比例能夠如實反映建造服務的履約進度。鑒於建造合同存續期間較長，可能跨越若干會計期間，本集團會隨著建造合同的推進覆核並修訂預算，相應調整收入確認金額。

業務模式

金融資產於初始確認時的分類取決於本集團管理金融資產的業務模式，在判斷業務模式時，本集團考慮包括企業評價和向關鍵管理人員報告金融資產業績的方式、影響金融資產業績的風險及其管理方式以及相關業務管理人員獲得報酬的方式等。在評估是否以收取合同現金流量為目標時，本集團需要對金融資產到期日前的出售原因、時間、頻率和價值等進行分析判斷。

合同現金流量特徵

金融資產於初始確認時的分類取決於金融資產的合同現金流量特徵，需要判斷合同現金流量是否僅為對本金和以未償付本金為基礎的利息的支付時，包含對貨幣時間價值的修正進行評估時需要判斷與基準現金流量相比是否具有顯著差異、對包含提前還款特徵的金融資產需要判斷提前還款特徵的公允價值是否非常小等。

對結構化主體是否擁有控制的判斷

本集團參與多個投資於基礎設施建設的結構化主體。本集團主要根據《企業會計準則第33號 – 合併財務報表》判斷是否實際控制該結構化主體。在本集團擁有實際控制權的情況下，本集團將該結構化主體納入合併財務報表範圍。在本集團未實際控制該結構化主體但與其他方實施共同控制或僅能對結構化主體實施重大影響的情況下，本集團將該結構主體作為合營企業或聯營企業核算。在本集團對該結構化主體既未實際控制也未共同控制且無重大影響的情況下，本集團將該結構化主體於非流動資產科目下的其他非流動金融資產中核算。

當本集團在結構化主體中擔任資產管理人時，本集團需要判斷本集團是否為該結構化主體的主要負責人或代理人，以評估本集團是否控制該結構化主體並將其納入合併範圍。在評估和判斷時，本集團綜合考慮了多方面因素並定期重新評估，例如：資產管理人決策權的範圍、其他方持有的實質性權利、資產管理人因提供管理服務而獲得的薪酬水平、任何其他安排所帶來的面臨可變回報的風險敞口等。

權益工具

本集團發行永續債等權益工具無須用本集團自身權益工具進行結算，不包括交付現金或其他金融資產給其他方，或在潛在不利條件下與其他方交換金融資產或金融負債的合同義務。因此本集團將其作為其他權益工具核算。

合同是否為租賃或包含租賃

本集團就部分工程施工項目簽訂了設備租賃協議，本集團認為，根據部分租賃協議，不存在已識別資產或資產供應方對相關設備擁有實質性替換權，因此，該租賃協議不包含租賃，本集團將其作為接受服務進行處理。

租賃期—包含續租選擇權的租賃合同

租賃期是本集團有權使用租賃資產且不可撤銷的期間，有續租選擇權，且合理確定將行使該選擇權的，租賃期還包含續租選擇權涵蓋的期間。本集團部分租賃合同擁有未來幾年的續租選擇權。本集團在評估是否合理確定將行使續租選擇權時，綜合考慮與本集團行使續租選擇權帶來經濟利益的所有相關事實和情況，包括自租賃期開始日至選擇權行使日之間的事實和情況的預期變化。租賃期開始日，本集團認為，由於與市價相比，續租選擇權期間的合同條款和條件更優惠，在合同期內，本集團進行或預期將進行重大租賃資產改良，終止租賃相關成本重大，租賃資產對本集團的運營重要，且不易獲取合適的替換資產，與行使選擇權相關的條件及滿足相關條件的可能性較大，本集團能夠合理確定將行使續租選擇權，因此，租賃期中包含續租選擇權涵蓋的期間。租賃期開始日後，如發生本集團可控範圍內的重大事件或變化，且影響本集團是否合理確定將行使相應續租選擇權的，本集團將對是否行使續租選擇權進行重新評估，並根據重新評估結果修改租賃期。

(2) 估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，這些重大估計的不確定性可能會導致未來會計期間資產和負債賬面價值重大調整。

金融工具和合同資產減值

本集團採用預期信用損失模型對金融工具和合同資產的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出這些判斷和估計時，本集團根據歷史還款數據結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

建造及服務合同

確認建造及服務合同的收入及費用需要由管理層做出相關估計。如果預計建造及服務合同將發生損失，則此類損失應確認為當期成本。本集團管理層根據建造及服務合同預算來預計可能發生的損失。由於基建、設計和疏浚業務的特性，導致合同簽訂日期與項目完成日期往往歸屬於不同會計期間。在合同進展過程中，本集團持續覆核及修訂合同預計總收入和合同預計總成本。

本集團依據合同條款，對業主的付款進度進行持續監督，並定期評估業主的資信能力。如果有情況表明業主很可能在全部或部分合同價款的支付方面發生違約，或者業主不能履行合同條款規定的相關義務，本集團將就該事項對於合併財務報表的影響進行重新評估，並可能修改合同預計損失的金額。這一修改將反映在本集團重新評估並需修改合同預計損失的當期財務報表中。

特許經營權減值

本集團於資產負債表日評估特許經營權是否存在任何減值跡象。若存在減值跡象，本集團將對其進行減值測試，按可收回金額低於其賬面價值的差額計提減值準備並計入減值損失。特許經營權的可收回金額根據公允價值減處置費用與可使用價值孰高確定。可使用價值一般以特許經營期的未來現金流量的現值為基礎，即按照特許經營權在持續使用過程中所產生的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率對其進行折現後的金額加以確定。預計未來現金流量以預計提供的特許經營服務收入和其他特許經營收益扣除必要的維護費用和經營成本為基礎估計。

商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有尚未利用的可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

金融工具的公允價值確定

在活躍市場上交易的金融工具的公允價值以資產負債表日的市場報價為基礎。若報價可方便及定期向交易所、證券商、經紀、行業團體、報價服務者或監管代理處獲得，且該報價代表按公平交易基準進行的實際或常規市場交易時，該市場被視為活躍市場。不存在活躍市場的金融工具的公允價值採用估值方法確認。本集團按其判斷選擇多種方法，並主要根據於各個資產負債表日的當時市場情況作出假設。

本集團依據資產負債表日的市場情況作出的判斷以及採用的估值方法可能受市場情況變化的影響，而導致與下一年度的實際結果有所不同。

固定資產折舊

本集團固定資產的折舊在預計使用壽命內以資產的入賬價值減去預計淨殘值後的金額按直線法計提。本集團定期對預計使用壽命和預計淨殘值進行評估，以確保折舊方法及折舊率與固定資產的預計經濟利益實現模式一致。本集團對固定資產預計使用壽命及淨殘值的估計是基於歷史經驗並考慮預期的技術更新而作出的。當預計使用壽命及預計淨殘值發生重大變化時，可能需要相應調整折舊費用，因此根據現有經驗進行估計的結果可能與下一年度的實際結果有所不同，可能導致對固定資產的賬面價值和累計折舊金額的重大調整。

離退休員工的補充福利

本集團承擔的離退休員工補充福利費用，即設定受益計劃責任。其現值取決於多項精算假設，包括折現率。該等假設的任何變動均將影響應付離退休人員福利費負債的賬面價值。

本集團於每年對計算離退休員工福利費負債現值時所採用的折現率進行重新評估。本集團重新評估時參考了與未來支付離退休員工補充福利時使用的貨幣以及支付年限相當的國債利率。

其他精算假設的擬定基於當時市場情況而定，具體請參見附註五、41。

承租人增量借款利率

對於無法確定租賃內含利率的租賃，本集團採用承租人增量借款利率作為折現率計算租賃付款額的現值。確定增量借款利率時，本集團根據所處經濟環境，以可觀察的利率作為確定增量借款利率的參考基礎，在此基礎上，根據自身情況、標的資產情況、租賃期和租賃負債金額等租賃業務具體情況對參考利率進行調整以得出適用的增量借款利率。

股份支付

在計算股權激勵方案的相關費用時，本集團管理層需要對離職率、可行權條件等事項進行估計，不同的估計可能對財務報表產生重大影響。

36. 主要會計政策的變更

2025年12月19日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第19號》(財會[2025]32號)，對「關於非同一控制下企業合併中補償性資產的會計處理」、「關於處置原通過同一控制下企業合併取得子公司時相關資本公積的會計處理」、「關於採用電子支付系統結算的金融負債的終止確認」、「關於金融資產合同現金流量特徵的評估及相關披露」以及「關於指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具」的披露的內容進行進一步規範及明確，並規定自2026年1月1日起施行。

2026年6月16日，財政部發佈了《企業會計準則解釋第20號》(財會[2026]7號)，對「關於金融資產合同現金流量特徵的評估」、「關於貨幣缺乏可兑換性時的會計處理及相關披露」的內容進行進一步規範及明確，並規定自公佈之日起施行。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

四、稅項

1. 主要稅種及稅率

本公司及本公司境內子公司的主要稅種及稅率如下：

增值稅	本公司及本公司下屬境內子公司凡被認定為增值稅一般納稅人的，按照應稅收入6%、9%或13%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額繳納增值稅；其他境內子公司視同為增值稅小規模納稅人，按3%的徵收率計繳增值稅。
	根據2016年財政部和國家稅務總局頒發的《營業稅改徵增值稅試點有關事項的規定》，本集團建築老項目等按簡易計稅方法計稅，按應稅收入的3%計算應納稅額。
城市維護建設稅	按照實際繳納的增值稅稅額的7%、5%或1%計繳。
教育費附加	按照實際繳納的增值稅稅額的3%計繳。
企業所得稅	本集團內除部分於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。
	本公司所屬企業，以法人單位為企業所得稅納稅人，在企業登記註冊地繳納企業所得稅。
房產稅	從價計徵房產以房產原值的70%、80%或90%為納稅基準，稅率為1.2%；從租計徵房產以租金收入為納稅基準，稅率為12%。房產稅係由本公司及下屬子公司按規定自行申報繳納。
土地增值稅	按轉讓房地產所取得的增值額為納稅基準，按超率累進稅率計繳土地增值稅。

本公司各境外(包括中華人民共和國香港特別行政區以及澳門特別行政區)子公司按照當地稅法要求適用之稅種及稅率計算並繳納稅款。

2. 稅收優惠

執行不同企業所得稅稅率納稅主體如下：

	優惠稅率		企業所得稅優惠政策
	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間	
中交第一航務工程局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2026年
中交第二航務工程局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2027年
中交第三航務工程局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2026年
中交第四航務工程局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年
中交一公局集團有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2026年
中交第二公路工程局有限公司	15%	15%	享受西部大開發稅收優惠政策，有效期至2030年
中交第三公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2026年
中交建築集團有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年
中交路橋建設有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年
中交天津航道局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2027年
中國公路工程諮詢集團有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2027年
中交上海航道局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2026年
中交廣州航道局有限公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年
中國港灣工程有限責任公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年
中國路橋工程有限責任公司	15%	15%	享受高新技術企業稅收優惠政策，有效期至2028年

五、合併財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
庫存現金	27,418,836	33,949,113
銀行存款	183,523,509,536	146,152,860,794
其他貨幣資金	4,749,272,585	4,869,530,382
合計	**188,300,200,957**	**151,056,340,289**
其中：存放在境外的款項總額	30,252,040,345	27,601,196,457

本集團存放於境外的部分貨幣資金受有關國家或地區的外匯管制所限而不可自由兑換為外幣或從這些國家或地區匯出。於2026年6月30日，本集團存放於這些國家或地區的外幣計價的貨幣資金佔本集團合併資產負債表貨幣資金餘額的比例小於3%（2025年12月31日：小於3%）。

2. 交易性金融資產

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		
債務工具投資	1,302,334,648	425,606,912
權益工具投資	134,007,910	207,879,020
合計	**1,436,342,558**	**633,485,932**

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動損益信息參見附註五、61。

3. 衍生金融資產

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
遠期外匯合同	92,909,525	13,282,153

4. 應收票據

(1) 應收票據分類列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
銀行承兌匯票	408,579,694	676,073,676
商業承兌匯票	943,682,608	1,182,399,210
小計	**1,352,262,302**	**1,858,472,886**
減：應收票據壞賬準備	8,305,006	11,750,599
合計	**1,343,957,296**	**1,846,722,287**

(2) 按壞賬計提方法分類披露

	2026年6月30日(未經審計)				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	1,352,262,302	100	(8,305,006)	0.61	1,343,957,296

	2025年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	1,858,472,886	100	(11,750,599)	0.63	1,846,722,287

(3) 壞賬準備的情況

應收票據壞賬準備的變動如下：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

期初餘額	本期計提	本期轉回	期末餘額
11,750,599	8,336,013	(11,781,606)	8,305,006

2025年

年初餘額	本年計提	本年轉回	年末餘額
10,333,999	14,016,238	(12,599,638)	11,750,599

(4) 已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兑匯票	–	66,852,858	–	81,257,158
商業承兑匯票	–	191,143,890	–	234,402,341
	–	**257,996,748**	**–**	**315,659,499**

於2026年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣951,323,929元的應收票據為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣916,643,602元的應收票據為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷(於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣2,935,352,947元的應收票據為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣2,660,300,614元的應收票據為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷)。

應收票據轉移，參見附註十、3。

5. 應收賬款

本集團的應收賬款主要為工程承包業務應收款項。

(1) 按賬齡披露

根據交易日期的應收賬款賬齡分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
1年以內	108,594,262,307	108,839,945,439
1年至2年	31,478,988,522	31,363,002,811
2年至3年	18,065,411,539	17,828,390,847
3年至4年	9,858,211,496	10,236,132,932
4年至5年	6,432,363,788	5,944,515,920
5年以上	17,285,506,537	16,647,757,432
小計	**191,714,744,189**	**190,859,745,381**
減：應收賬款壞賬準備	33,896,220,252	33,130,930,245
合計	**157,818,523,937**	**157,728,815,136**

(2) 按壞賬計提方法分類披露

	2026年6月30日(未經審計)				
	賬面金額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	7,737,166,869	4.04	(5,458,160,022)	70.54	2,279,006,847
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	183,977,577,320	95.96	(28,438,060,230)	15.46	155,539,517,090
合計	**191,714,744,189**	**100.00**	**(33,896,220,252)**		**157,818,523,937**

	2025年12月31日				
	賬面金額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	7,827,622,295	4.10	(5,508,850,346)	70.38	2,318,771,949
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	183,032,123,086	95.90	(27,622,079,899)	15.09	155,410,043,187
合計	**190,859,745,381**	**100.00**	**(33,130,930,245)**		**157,728,815,136**

於2026年6月30日，單項計提壞賬準備的重要應收賬款情況如下(未經審計)：

	賬面餘額	壞賬準備	預期信用損失率	計提理由
公司1	567,328,737	(385,263,205)	67.91%	註
公司2	512,779,981	(512,779,981)	100.00%	註

於2025年12月31日，單項計提壞賬準備的重要應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	預期信用損失率	計提理由
公司1	567,328,737	(385,263,205)	67.91%	註
公司2	512,779,981	(512,779,981)	100.00%	註

註： 本集團向以上客戶提供工程建設服務或銷售材料，該些客戶由於資金緊張或經營困難，或有違約記錄，本集團預計部分應收賬款難以收回，因而相應計提壞賬準備。

本集團按信用風險特徵組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	2026年6月30日(未經審計)		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
		(%)	
1年以內	108,193,502,002	1.36	(1,472,988,268)
1年至2年	30,895,124,008	14.57	(4,500,732,404)
2年至3年	17,535,008,758	25.52	(4,475,456,008)
3年至4年	9,278,680,508	41.40	(3,841,403,410)
4年至5年	6,185,236,960	68.60	(4,243,134,663)
5年以上	11,890,025,084	83.30	(9,904,345,477)
合計	**183,977,577,320**		**(28,438,060,230)**

	2025年12月31日		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
		(%)	
1年以內	108,405,145,011	0.82	(888,489,141)
1年至2年	30,606,482,205	14.40	(4,407,042,788)
2年至3年	17,249,348,768	25.91	(4,468,738,289)
3年至4年	9,464,063,754	48.21	(4,562,163,307)
4年至5年	5,646,685,698	63.65	(3,594,205,936)
5年以上	11,660,397,650	83.20	(9,701,440,438)
合計	**183,032,123,086**		**(27,622,079,899)**

(3) 壞賬準備的情況

應收賬款壞賬準備的變動如下：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

期初餘額	本期計提	本期轉回	本期轉銷／核銷(註)	其他	期末餘額
33,130,930,245	3,906,521,366	(3,013,935,806)	(43,070,653)	(84,224,900)	33,896,220,252

2025年

年初餘額	本年計提	本年轉回	本年轉銷／核銷(註)	其他	年末餘額
28,527,870,614	10,598,803,401	(5,678,922,615)	(343,515,762)	26,694,607	33,130,930,245

註： 截至2026年6月30日止六個月期間，部分應收賬款因保理、資產支持證券及資產支持票據業務而終止確認，相應轉銷已計提的壞賬損失人民幣42,471,936元(2025年：人民幣321,731,849元)。

截至2026年6月30日止六個月期間，應收賬款壞賬準備無重大的收回、轉回或核銷的情況。

(4) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產情況

2026年6月30日，應收賬款和合同資產金額前五名如下(未經審計)：

	應收賬款期末餘額	合同資產期末餘額	應收賬款和合同資產期末餘額	佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例	應收賬款壞賬準備和合同資產減值準備期末餘額
				(%)	
公司1	6,593,732	2,869,838,342	2,876,432,074	0.63	(7,581,062)
公司2	2,039,396,096	364,144,235	2,403,540,331	0.52	(770,699,713)
公司3	2,009,197,407	349,956,490	2,359,153,897	0.51	(539,022,493)
公司4	152,177,347	1,537,974,942	1,690,152,289	0.37	(12,897,258)
公司5	1,473,293,288	133,776,620	1,607,069,908	0.35	(873,927,950)
合計	**5,680,657,870**	**5,255,690,629**	**10,936,348,499**	**2.38**	**(2,204,128,476)**

應收賬款轉移，參見附註十、3。

於2026年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣14,501,541,790元的應收賬款為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣9,138,889,195元的應收賬款為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷(於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣11,831,084,237元的應收賬款為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣9,094,797,319元的應收賬款為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷)。

本集團所有權受到限制的應收賬款見附註五、26。

6. 應收款項融資

(1) 應收款項融資分類列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
銀行承兑匯票	1,118,975,709	1,090,608,571

(2) 已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收款項融資

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兑匯票	78,394,147	–	392,832,406	–

應收款項融資轉移，參見附註十、3。

於2026年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣10,209,188,619元的應收款項融資為質押取得借款，該部分應收款項融資為本集團內部往來，已於編製合併報表時抵銷(於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣5,858,482,011元的應收款項融資為質押取得借款，該部分應收款項融資為本集團內部往來，已於編製合併報表時抵銷)。

7. 預付款項

(1) 預付款項按賬齡列示

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	23,662,079,170	89.52	17,299,006,563	84.36
1年到2年	1,088,434,383	4.12	1,476,649,462	7.20
2年到3年	655,611,528	2.48	760,496,873	3.71
3年以上	1,026,607,489	3.88	968,972,810	4.73
合計	**26,432,732,570**	**100.00**	**20,505,125,708**	**100.00**

於2026年6月30日，賬齡超過一年的預付款項為人民幣2,770,653,400元(2025年12月31日：人民幣3,206,119,145元)，主要為預付的項目分包工程款和材料款，由於供應商尚未交貨，結算程序未完成，該款項尚未進行最後清算。

(2) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

於2026年6月30日，預付款項金額前五名匯總如下(未經審計)：

	金額	佔預付款項餘額的比例(%)
餘額前五名的預付款項總額	2,861,925,602	10.83

8. 其他應收款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收利息	7,264,924	7,720,764
應收股利	791,360,792	687,264,918
其他應收款	51,184,911,711	48,487,349,223
合計	**51,983,537,427**	**49,182,334,905**

(1) 其他應收款按賬齡披露

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
1年以內	32,815,075,681	29,345,321,667
1年至2年	6,781,469,038	7,623,672,002
2年至3年	3,568,948,509	4,111,064,650
3年至4年	3,956,302,375	3,660,383,281
4年至5年	3,003,367,072	3,203,753,273
5年以上	10,512,312,822	9,412,936,644
小計	**60,637,475,497**	**57,357,131,517**
減：其他應收款壞賬準備	9,452,563,786	8,869,782,294
合計	**51,184,911,711**	**48,487,349,223**

(2) 其他應收款按款項性質分類情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
代墊款	12,718,577,496	12,417,304,957
借款	13,424,934,250	11,401,585,250
履約保證金	9,363,927,868	9,101,513,864
投標保證金	2,093,904,485	2,037,380,729
其他保證金	8,862,927,777	8,927,407,978
備用金	1,431,732,661	1,259,776,650
押金	1,660,412,520	1,642,338,641
應收股權轉讓款	1,288,500,152	1,131,670,084
其他	9,792,558,288	9,438,153,364
小計	**60,637,475,497**	**57,357,131,517**
減：其他應收款壞賬準備	9,452,563,786	8,869,782,294
合計	**51,184,911,711**	**48,487,349,223**

(3) 其他應收款壞賬準備計提情況

2026年6月30日(未經審計)

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	5,975,176,479	9.85	(3,511,761,757)	58.77	2,463,414,722
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	54,662,299,018	90.15	(5,940,802,029)	10.87	48,721,496,989
合計	**60,637,475,497**	**100.00**	**(9,452,563,786)**		**51,184,911,711**

2025年12月31日

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	6,264,903,807	10.92	(3,745,895,483)	59.79	2,519,008,324
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	51,092,227,710	89.08	(5,123,886,811)	10.03	45,968,340,899
合計	**57,357,131,517**	**100.00**	**(8,869,782,294)**		**48,487,349,223**

單項計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	2026年6月30日(未經審計)				2025年12月31日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	計提理由	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	計提理由
			(%)				(%)	
公司1	595,640,069	(476,512,056)	80.00	債務人財務或經營異常	614,545,156	(491,636,124)	80.00	債務人財務或經營異常
公司2	408,302,222	(408,302,222)	100.00	債務人財務或經營異常	408,302,222	(408,302,222)	100.00	債務人財務或經營異常
其他	4,971,234,188	(2,626,947,479)	52.84		5,242,056,429	(2,845,957,137)	54.29	
合計	**5,975,176,479**	**(3,511,761,757)**			**6,264,903,807**	**(3,745,895,483)**		

於2026年6月30日，組合計提壞賬準備的其他應收款情況如下(未經審計)：

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
賬齡組合	54,662,299,018	(5,940,802,029)	10.87

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月預期信用損失	整個存續期預期信用損失(未發生信用減值)	整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)	
期初餘額	529,244,795	6,602,558,655	1,737,978,844	8,869,782,294
本期計提	87,301,892	622,366,409	35,999,441	745,667,742
本期轉回	(36,723,439)	(104,363,661)	(1,480,925)	(142,568,025)
本期核銷	(389,114)	(783,334)	–	(1,172,448)
其他變動	1,053,632	(19,287,759)	(911,650)	(19,145,777)
期末餘額	**580,487,766**	**7,100,490,310**	**1,771,585,710**	**9,452,563,786**

本期影響損失準備變動的其他應收款賬面餘額主要變動包括：本期新增單位借款、代墊款等其他應收款合計人民幣15,120,525,012元，導致賬面餘額增加26%，並相應導致整個存續期預期信用損失的增加；本期終止確認其他保證金等其他應收款合計人民幣11,840,181,032元，導致賬面餘額減少21%，並相應導致整個存續期預期信用損失的減少。

(4) 壞賬準備的情況

其他應收款壞賬準備的變動如下：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

期初餘額	本期計提	其他增加	本期轉回	本期核銷	其他減少	期末餘額
8,869,782,294	745,667,742	26,827,653	(142,568,025)	(1,172,448)	(45,973,430)	9,452,563,786

2025年

年初餘額	本年計提	其他增加	本年轉回	本年核銷	其他減少	年末餘額
7,475,756,412	2,094,123,125	78,552,545	(744,130,499)	(8,809,947)	(25,709,342)	8,869,782,294

截至2026年6月30日止六個月期間，其他應收款壞賬準備無個別重大的收回、轉回或核銷的情況。

(5) 按欠款方歸集的期末餘額其他應收款金額前五名

於2026年6月30日，其他應收款金額前五名如下(未經審計)：

	期末餘額	佔其他應收款餘額合計數的比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備期末餘額
中交二公局第六工程有限公司	2,154,620,439	3.55	關聯方借款	1年以內及1-2年	(6,213,232)
中國水利電力對外有限公司	1,490,014,567	2.46	關聯方借款	1年以內及1-2年	(125,529)
昭通市高速公路投資發展有限責任公司	1,375,345,442	2.27	履約保證金	2-3年及5年以上	(47,318,440)
大連灣海底隧道有限公司	951,907,736	1.57	關聯方借款	1年以內及1-2年及2-3年及3-4年	(35,390,973)
玉林中交建設投資有限公司	820,420,309	1.35	關聯方借款	1年以內及1-2年及2-3年及3-4年	(11,246,240)
合計	**6,792,308,493**	**11.20**			**(100,294,414)**

9. 存貨

(1) 存貨分類

		2026年6月30日(未經審計)		
		賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料		14,656,497,317	(11,008,421)	14,645,488,896
在產品		3,198,317,268	(4,999,421)	3,193,317,847
庫存商品		1,816,211,315	(23,741,439)	1,792,469,876
週轉材料		3,837,339,480	–	3,837,339,480
開發成本	(a)	61,337,792,286	(619,171,355)	60,718,620,931
開發產品	(b)	38,322,866,481	(1,618,309,790)	36,704,556,691
其他		282,776,667	–	282,776,667
合計		**123,451,800,814**	**(2,277,230,426)**	**121,174,570,388**

		2025年12月31日		
		賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料		11,930,252,460	(10,743,214)	11,919,509,246
在產品		2,181,030,830	(8,051,815)	2,172,979,015
庫存商品		1,469,591,287	(28,092,261)	1,441,499,026
週轉材料		4,222,961,974	–	4,222,961,974
開發成本	(a)	59,698,062,472	(634,811,441)	59,063,251,031
開發產品	(b)	37,300,563,023	(1,652,422,143)	35,648,140,880
其他		236,350,771	–	236,350,771
合計		**117,038,812,817**	**(2,334,120,874)**	**114,704,691,943**

(a) 開發成本分析如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	2025年
	(未經審計)	
期／年初餘額	59,698,062,472	59,293,823,351
本期／年增加	8,488,104,792	21,834,647,125
收購子公司	–	261,604
從在建工程轉入(附註五、19)	183,904,925	–
轉出至開發產品	(6,866,269,576)	(21,337,821,885)
轉出至在建工程(附註五、19)	(2,278,918)	(35,971,858)
其他減少	(163,731,409)	(56,875,865)
小計	**61,337,792,286**	**59,698,062,472**
減：跌價準備	619,171,355	634,811,441
期／年末餘額	**60,718,620,931**	**59,063,251,031**

(b) 開發產品分析如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	2025年
	（未經審計）	
期／年初餘額	37,300,563,023	26,045,698,688
從開發成本轉入	6,866,269,576	21,337,821,885
投資性房地產轉入(附註五、17)	25,988,444	416,514,655
無形資產轉入(附註五、21)	83,557,915	–
收購子公司	–	1,225,608,083
銷售	(5,720,698,256)	(11,146,838,842)
轉出至投資性房地產(附註五、17)	(193,608,692)	(232,004,480)
轉出至固定資產(附註五、18)	(39,205,529)	(344,647,160)
轉出至無形資產(附註五、21)	–	(1,589,806)
小計	**38,322,866,481**	**37,300,563,023**
減：跌價準備	1,618,309,790	1,652,422,143
期／年末餘額	**36,704,556,691**	**35,648,140,880**

(2) 存貨跌價準備

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期變動				期末餘額
		計提	轉回	轉銷或核銷	其他	
原材料	10,743,214	–	–	–	265,207	11,008,421
在產品	8,051,815	902,173	–	(2,411,813)	(1,542,754)	4,999,421
庫存商品	28,092,261	–	(1,265)	(4,370,367)	20,810	23,741,439
開發成本	634,811,441	–	–	–	(15,640,086)	619,171,355
開發產品	1,652,422,143	–	(1,097,973)	(33,014,380)	–	1,618,309,790
合計	**2,334,120,874**	**902,173**	**(1,099,238)**	**(39,796,560)**	**(16,896,823)**	**2,277,230,426**

可變現淨值以存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額確認，存貨跌價準備在存貨實現銷售或依據履約進度確認建造合同收入時轉銷。

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團購建存貨的資金來源包含銀行借款，用於確定借款費用資本化金額的年資本化率為2.23%至3.50%(2025年：2.35%至4.65%)。

本集團所有權受到限制的存貨參見附註五、26。

10. 合同資產

合同資產主要係本集團的工程承包業務產生。本集團根據與客戶簽訂的工程承包施工合同提供工程施工服務，並根據履約進度在合同期內確認收入。本集團的客戶根據合同規定與本集團就工程施工服務履約進度進行結算，並在結算後根據合同規定的信用期支付工程價款。本集團根據履約進度確認的收入金額超過已辦理結算價款的部分確認為合同資產，本集團已辦理結算價款超過本集團根據履約進度確認的收入金額部分確認為合同負債。

(1) 合同資產情況

	2026年6月30日(未經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值
已完工未結算	242,806,236,302	(3,169,901,159)	239,636,335,143
一年內到期的質保金及PPP合同資產	23,640,573,273	(173,889,715)	23,466,683,558
合計	**266,446,809,575**	**(3,343,790,874)**	**263,103,018,701**

	2025年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值
已完工未結算	224,645,868,094	(2,993,672,953)	221,652,195,141
一年內到期的質保金及PPP合同資產	22,012,593,867	(172,182,654)	21,840,411,213
合計	**246,658,461,961**	**(3,165,855,607)**	**243,492,606,354**

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團相關建造合同履約進度增加，部分履約進度尚未進行工程結算，導致合同資產賬面價值增加。

(2) 按合同資產減值準備計提方法分類披露

	2026年6月30日(未經審計)				
	賬面餘額		減值準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提減值準備	2,504,695,337	0.94	(766,950,824)	30.62	1,737,744,513
按信用風險特徵組合計提減值準備	263,942,114,238	99.06	(2,576,840,050)	0.98	261,365,274,188
合計	**266,446,809,575**	**100.00**	**(3,343,790,874)**		**263,103,018,701**

	2025年12月31日				
	賬面餘額		減值準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提減值準備	2,666,056,644	1.08	(766,071,012)	28.73	1,899,985,632
按信用風險特徵組合計提減值準備	243,992,405,317	98.92	(2,399,784,595)	0.98	241,592,620,722
合計	**246,658,461,961**	**100.00**	**(3,165,855,607)**		**243,492,606,354**

單項計提減值準備的合同資產情況如下：

	2026年6月30日(未經審計)				2025年12月31日			
	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)	計提理由	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)	計提理由
項目1	230,130,244	(99,759,365)	43.35	註	228,955,843	(99,759,364)	43.57	註
項目2	153,710,039	(138,339,035)	90.00	註	153,710,039	(138,339,035)	90.00	註
項目3	125,096,594	(46,569,392)	37.23	註	125,096,594	(46,569,392)	37.23	註
項目4	48,328,342	(48,328,342)	100.00	註	48,305,012	(48,284,003)	99.96	註
其他	1,947,430,118	(433,954,690)	22.28	註	2,109,989,156	(433,119,218)	20.53	註
合計	**2,504,695,337**	**(766,950,824)**			**2,666,056,644**	**(766,071,012)**		

註： 本集團向以上項目業主提供工程建設服務，該些項目由於業主資金緊張，本集團預計部分合同資產難以收回，計提減值準備。

組合計提減值準備的合同資產情況如下：

2026年6月30日(未經審計)

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
信用風險組合	263,942,114,238	(2,576,840,050)	0.98

2025年12月31日

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
信用風險組合	243,992,405,317	(2,399,784,595)	0.98

(3) 合同資產減值準備的情況

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期計提	本期轉回	其他變動	期末餘額
已完工未結算	2,993,672,953	482,480,994	(318,160,255)	11,907,467	3,169,901,159
一年內到期的質保金及PPP合同資產	172,182,654	8,327,689	(6,620,628)	–	173,889,715
合計	**3,165,855,607**	**490,808,683**	**(324,780,883)**	**11,907,467**	**3,343,790,874**

2025年

	年初餘額	本年計提	本年轉回	其他變動	年末餘額
已完工未結算	2,426,941,094	1,363,545,955	(818,431,852)	21,617,756	2,993,672,953
一年內到期的質保金及PPP合同資產	141,279,993	67,280,442	(36,299,290)	(78,491)	172,182,654
合計	**2,568,221,087**	**1,430,826,397**	**(854,731,142)**	**21,539,265**	**3,165,855,607**

截至2026年6月30日止六個月期間，合同資產減值準備無個別重大的收回、轉回或核銷的情況。

11. 其他流動資產

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
預繳稅金及待抵扣進項稅	32,969,326,231	28,874,815,413
其他	4,127,029,259	244,984,643
合計	**37,096,355,490**	**29,119,800,056**

12. 債權投資

(1) 債權投資情況

	2026年6月30日(未經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值
國債投資	233,316,984	–	233,316,984
公司債券投資	1,018,603,937	(15,150,000)	1,003,453,937
小計	**1,251,920,921**	**(15,150,000)**	**1,236,770,921**
減：一年內到期的債權投資	118,631,194	–	118,631,194
合計	**1,133,289,727**	**(15,150,000)**	**1,118,139,727**

	2025年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值
國債投資	185,750,932	–	185,750,932
公司債券投資	355,171,507	–	355,171,507
合計	**540,922,439**	**–**	**540,922,439**

(2) 重要的債權投資

2025年與2026年，本集團無個別重要的債權投資。

於2026年6月30日，本集團投資的國債票面年利率為0%至12.24%(2025年12月31日：1.8%至12.24%)，本集團投資的公司債券票面年利率為1.94%至3.55%(2025年12月31日：2.4%至3.49%)。

13. 長期應收款

(1) 長期應收款情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收工程款	261,417,055,247	232,982,681,560
PPP項目及BT項目應收款	45,185,988,115	46,546,151,320
土地一級開發項目	50,001,282,275	47,769,918,878
長期應收借款	34,428,091,822	34,693,667,028
應收履約保證金	7,295,143,583	6,478,014,591
其他	14,736,811,278	15,315,861,473
小計	**413,064,372,320**	**383,786,294,850**
減：長期應收款壞賬準備	8,381,385,096	8,000,246,190
小計	**404,682,987,224**	**375,786,048,660**
減：一年內到期的長期應收款	106,192,846,097	100,418,062,562
合計	**298,490,141,127**	**275,367,986,098**

	2026年6月30日(未經審計)			2025年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值
應收工程款	261,417,055,247	(6,219,826,078)	255,197,229,169	232,982,681,560	(5,842,260,142)	227,140,421,418
PPP項目及BT項目應收款	45,185,988,115	(532,573,696)	44,653,414,419	46,546,151,320	(561,012,449)	45,985,138,871
土地一級開發項目	50,001,282,275	(324,066,146)	49,677,216,129	47,769,918,878	(317,003,328)	47,452,915,550
長期應收借款	34,428,091,822	(730,988,325)	33,697,103,497	34,693,667,028	(708,809,962)	33,984,857,066
應收履約保證金	7,295,143,583	(153,058,864)	7,142,084,719	6,478,014,591	(147,996,921)	6,330,017,670
其他	14,736,811,278	(420,871,987)	14,315,939,291	15,315,861,473	(423,163,388)	14,892,698,085
合計(包括一年內到期的長期應收款)	**413,064,372,320**	**(8,381,385,096)**	**404,682,987,224**	**383,786,294,850**	**(8,000,246,190)**	**375,786,048,660**

(2) 壞賬準備計提情況

長期應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下(未經審計)：

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月預期信用損失	整個存續期預期信用損失(未發生信用減值)	已發生信用減值金融資產(已發生信用減值)	
期初餘額	3,199,376,393	3,865,030,353	935,839,444	8,000,246,190
本期計提	1,138,087,110	160,204,281	97,007	1,298,388,398
本期轉回	(682,330,230)	(116,465,962)	(1,509,818)	(800,306,010)
本期轉銷	(56,460,654)	–	–	(56,460,654)
其他變動	(57,531,811)	(2,951,017)	–	(60,482,828)
期末餘額	**3,541,140,808**	**3,905,817,655**	**934,426,633**	**8,381,385,096**

(3) 壞賬準備的情況

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

期初餘額	本期計提	其他增加	本期轉回	本期轉銷	其他減少	期末餘額
8,000,246,190	1,298,388,398	4,246,797	(800,306,010)	(56,460,654)	(64,729,625)	8,381,385,096

2025年

年初餘額	本年計提	其他增加	本年轉回	本年核銷	其他減少	年末餘額
7,348,960,778	2,695,377,212	61,574,729	(1,774,450,504)	(274,900,977)	(56,315,048)	8,000,246,190

14. 長期股權投資

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
合營企業(1)	53,953,194,480	54,856,288,671
聯營企業(2)	54,012,381,701	54,775,520,900
小計	**107,965,576,181**	**109,631,809,571**
減：長期股權投資減值準備	295,733,606	295,733,606
合計	**107,669,842,575**	**109,336,075,965**

(1) 合營企業

		截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)								
					本期變動					
	投資成本	期初賬面價值	期初減值準備	追加或減少投資	權益法下投資損益	子公司轉為合營企業/(合營企業轉為子公司)	宣告現金股利	其他	期末賬面價值	期末減值準備
中交新疆交通投資發展有限公司	5,269,316,757	5,300,214,758	-	-	534,037	-	-	55,057	5,300,803,852	-
Mota-Engil, SGPS, S.A.	1,774,205,009	2,787,474,789	-	(113,454,806)	98,713,306	-	(132,323,317)	(162,161,051)	2,478,248,921	-
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	3,492,367,441	2,424,087,640	-	91,095,323	25,262,725	-	-	-	2,540,445,688	-
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	1,950,000,000	2,028,652,864	-	-	3,066,207	-	-	-	2,031,719,071	-
重慶渝湘復線高速公路有限公司	2,484,399,948	1,867,129,485	-	-	(348,120)	-	-	-	1,866,781,365	-
CORE/Related Grand Ave JV, LLC	2,932,543,313	1,622,426,139	-	-	(247,041,589)	-	-	(47,184,588)	1,328,199,962	-
貴州貴金高速公路有限公司	1,999,431,099	1,699,895,398	-	-	(75,339,376)	-	-	-	1,624,556,022	-
貴州中交劍榕高速公路有限公司	2,621,823,000	1,479,523,152	-	-	(111,855,361)	-	-	-	1,367,667,791	-
貴州貴黃高速公路有限公司	2,142,465,000	1,485,359,317	-	-	(7,787,352)	-	-	-	1,477,571,965	-
中交成都軌道交通投資建設有限公司	1,311,966,600	1,426,221,438	-	-	36,766,505	-	-	-	1,462,987,943	-
廣西平岑高速公路有限公司	1,376,121,900	1,312,630,133	-	-	1,684,766	-	-	-	1,314,314,899	-
唐山全域治水生態建設集團有限公司	1,699,909,667	1,393,584,826	-	-	201,012	-	-	-	1,393,785,838	-
其他		29,737,555,126	291,533,606	1,062,881,488	(172,216,975)	(1,026,798,183)	(72,214,992)	(54,628,907)	29,474,577,557	291,533,606
合計		**54,564,755,065**	**291,533,606**	**1,040,522,005**	**(448,360,215)**	**(1,026,798,183)**	**(204,538,309)**	**(263,919,489)**	**53,661,660,874**	**291,533,606**

(2) 聯營企業

		截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)								
					本期變動					
	投資成本	期初賬面價值	期初減值準備	追加或減少投資	權益法下投資損益	子公司轉為聯營企業/(聯營企業轉為子公司)	宣告現金股利	其他	期末賬面價值	期末減值準備
上海振華重工(集團)股份有限公司(以下稱「振華重工」)	4,349,005,388	4,510,400,081	-	-	81,826,036	-	-	(10,997,696)	4,581,228,421	-
中國國有企業結構調整基金二期股份有限公司	2,516,246,400	2,641,318,616	-	-	73,610,015	-	-	-	2,714,928,631	-
太中銀鐵路有限責任公司	2,000,000,000	2,154,076,487	-	-	18,594,363	-	(27,925,207)	4,684,758	2,149,430,401	-
海南交投環島旅遊公路投資開發有限公司	1,931,380,000	1,933,627,953	-	-	197,328	-	-	-	1,933,825,281	-
永定河流域投資有限公司	1,806,000,000	1,814,471,908	-	-	2,170,987	-	-	-	1,816,642,895	-
江蘇張靖皋大橋有限責任公司	1,497,197,342	1,667,679,517	-	-	(20,868)	-	-	-	1,667,658,649	-
山東高速沾臨高速公路有限公司	1,467,000,000	1,401,922,316	-	-	(15,153,158)	-	-	-	1,386,769,158	-
中交鑫盛貴安新區置業有限公司	1,690,000,000	1,308,354,608	-	-	30,971,536	-	-	-	1,339,326,144	-
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	1,919,741,751	1,301,540,392	-	310,000,000	(58,180,704)	-	-	-	1,553,359,688	-
其他		36,037,929,022	4,200,000	(108,429,065)	180,734,587	(934,433,629)	(257,069,750)	(53,718,732)	34,865,012,433	4,200,000
合計		**54,771,320,900**	**4,200,000**	**201,570,935**	**314,750,122**	**(934,433,629)**	**(284,994,957)**	**(60,031,670)**	**54,008,181,701**	**4,200,000**

15. 其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況

	期初餘額	本期計入其他綜合收益的利得	本期計入其他綜合收益的損失	累計計入其他綜合收益的利得	累計計入其他綜合收益的損失	本期股利收入	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
招商銀行股份有限公司	16,692,762,702	–	(2,616,917,668)	12,703,148,433	–	582,269,281	14,075,845,034
招商證券股份有限公司	3,084,630,066	826,769,837	–	3,459,139,251	–	83,233,107	3,911,399,903
魯南高速鐵路有限公司	1,166,513,980	–	–	–	(224,007,332)	(203,011)	1,166,513,980
宇通客車股份有限公司	1,336,945,778	–	(240,813,781)	1,016,946,189	–	81,770,384	1,096,131,997
山東高速淄臨高速公路有限公司	705,475,271	–	–	42,912,371	–	–	705,475,271
北京實業高速公路有限公司	435,726,300	–	–	232,514,866	–	–	435,726,300
江蘇錫泰隧道有限責任公司	383,648,415	–	–	–	–	–	383,648,415
其他	3,144,913,653	35,232,518	(95,977,887)	188,377,539	(1,444,959,000)	7,792,882	3,300,052,797
合計	**26,950,616,165**	**862,002,355**	**(2,953,709,336)**	**17,643,038,649**	**(1,668,966,332)**	**754,862,643**	**25,074,793,697**

(2) 終止確認其他權益工具投資的情況

	終止確認時的公允價值	因終止確認轉入留存收益的累計利得	因終止確認轉入留存收益的累計損失	終止確認的原因
大唐國際發電股份有限公司	55,933,785	9,831,785	–	處置
國銀金融租賃股份有限公司	52,401,849	–	(12,453,346)	處置
其他	12,404,828	–	(2,769,172)	處置
合計	**120,740,462**	**9,831,785**	**(15,222,518)**	

註： 本集團持有上述其他權益工具投資非以交易為目的，將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的投資。

16. 其他非流動金融資產

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
結構化產品(註1)	15,137,348,231	15,357,667,229
非上市公司股權	5,004,591,791	4,768,299,040
REITs基金份額(註2)	6,990,674,657	6,244,619,930
未來認購權及期權(註3)	630,416,597	1,007,564,138
合計	**27,763,031,276**	**27,378,150,337**

註1： 本公司若干子公司通過購買基金及信託份額，間接投資合營及聯營項目公司，相關投資選擇以公允價值計量且其變動計入當期損益，詳細信息參見附註八、3。

註2： 本公司若干子公司購入若干REITs基金份額，於2026年6月30日，該等REITs基金份額的公允價值為人民幣6,990,674,657元(2025年12月31日：人民幣6,244,619,930元)。

註3： 該項目主要包括：本公司之若干子公司將其持有的部分項目公司股權轉讓給第三方，同時與第三方股東簽署協議，獲取在未來一定條件下從第三方股東買入標的股權的權利(簡稱「未來認購權」)。於2026年6月30日，該未來認購權的公允價值為人民幣470,612,171元(2025年12月31日：人民幣731,286,761元)。

17. 投資性房地產

(1) 採用成本模式的投資性房地產

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	房屋及建築物	土地使用權	合計
原價			
期初餘額	11,654,187,776	2,775,536,718	14,429,724,494
從固定資產轉入(附註五、18)	1,073,690,750	–	1,073,690,750
從在建工程轉入(附註五、19)	555,356,298	–	555,356,298
從無形資產轉入(附註五、21)	–	491,388,721	491,388,721
從存貨中轉入(附註五、9)	193,608,692	–	193,608,692
轉出至固定資產(附註五、18)	(489,025,841)	–	(489,025,841)
轉出至存貨(附註五、9)	(29,792,421)	–	(29,792,421)
其他	(84,707,449)	(47,430,376)	(132,137,825)
期末餘額	**12,873,317,805**	**3,219,495,063**	**16,092,812,868**
累計折舊			
期初餘額	(1,919,732,986)	(617,301,905)	(2,537,034,891)
計提	(254,151,406)	(21,099,772)	(275,251,178)
從固定資產轉入(附註五、18)	(84,001,867)	–	(84,001,867)
從無形資產轉入(附註五、21)	–	(36,589,619)	(36,589,619)
轉出至固定資產(附註五、18)	56,171,299	–	56,171,299
轉出至存貨(附註五、9)	3,803,977	–	3,803,977
其他	36,677,242	9,198,730	45,875,972
期末餘額	**(2,161,233,741)**	**(665,792,566)**	**(2,827,026,307)**
賬面價值			
期末	**10,712,084,064**	**2,553,702,497**	**13,265,786,561**
期初	**9,734,454,790**	**2,158,234,813**	**11,892,689,603**

(2) 未辦妥產權證書的投資性房地產如下(未經審計):

	賬面價值	未辦妥產權證書原因
房屋及建築物	249,726,293	辦理中

18. 固定資產

(1) 固定資產情況(未經審計)

	房屋及建築物	船舶	運輸工具	機器設備	辦公及電子設備	臨時設施	合計
原價							
期初餘額	34,445,898,731	43,116,962,333	6,987,874,314	41,787,311,997	4,519,201,573	8,921,410,230	139,778,659,178
本期增加							
購置	12,308,310	145,088,695	311,377,443	740,848,279	120,547,301	204,380,496	1,534,550,524
從在建工程轉入(附註五、19)	491,502,237	95,014,948	37,267,814	263,362,073	12,202,761	63,843,370	963,193,203
從投資性房地產轉入(附註五、17)	489,025,841	–	–	–	–	–	489,025,841
從存貨中轉入(附註五、9)	39,205,529	–	–	–	–	–	39,205,529
其他	13,279,193	–	35,388,037	18,939,433	7,012,596	2,575,066	77,194,325
小計	**1,045,321,110**	**240,103,643**	**384,033,294**	**1,023,149,785**	**139,762,658**	**270,798,932**	**3,103,169,422**
本期減少							
處置及報廢	(179,704,175)	(264,288,808)	(118,998,227)	(609,186,949)	(41,480,431)	(423,066,676)	(1,636,725,266)
轉出至投資性房地產(附註五、17)	(1,073,690,750)	–	–	–	–	–	(1,073,690,750)
轉出至在建工程(附註五、19)	–	–	(7,667,257)	(2,150,442)	–	–	(9,817,699)
其他	(134,798,862)	(53,286,225)	(75,855,315)	(223,363,015)	(24,720,113)	(46,658,092)	(558,681,622)
小計	**(1,388,193,787)**	**(317,575,033)**	**(202,520,799)**	**(834,700,406)**	**(66,200,544)**	**(469,724,768)**	**(3,278,915,337)**
期末餘額	**34,103,026,054**	**43,039,490,943**	**7,169,386,809**	**41,975,761,376**	**4,592,763,687**	**8,722,484,394**	**139,602,913,263**

	房屋及建築物	船舶	運輸工具	機器設備	辦公及電子設備	臨時設施	合計
累計折舊							
期初餘額	(8,988,858,383)	(22,311,905,869)	(5,676,567,162)	(26,254,006,003)	(3,140,691,924)	(7,955,088,657)	(74,327,117,998)
本期增加							
計提	(538,132,129)	(766,155,558)	(309,591,850)	(1,750,005,840)	(229,871,856)	(287,814,275)	(3,881,571,508)
從投資性房地產轉入(附註五、17)	(56,171,299)	–	–	–	–	–	(56,171,299)
其他	(7,054,240)	–	(30,518,478)	(9,248,985)	(6,287,500)	(10,004,246)	(63,113,449)
小計	**(601,357,668)**	**(766,155,558)**	**(340,110,328)**	**(1,759,254,825)**	**(236,159,356)**	**(297,818,521)**	**(4,000,856,256)**
本期減少							
處置及報廢	133,033,232	144,727,309	113,324,820	570,248,841	38,758,128	423,049,594	1,423,141,924
轉出至投資性房地產(附註五、17)	84,001,867	–	–	–	–	–	84,001,867
轉出至在建工程(附註五、19)	–	–	3,705,840	788,496	–	–	4,494,336
其他	57,347,444	32,062,396	57,140,493	165,724,285	18,222,155	31,708,157	362,204,930
小計	**274,382,543**	**176,789,705**	**174,171,153**	**736,761,622**	**56,980,283**	**454,757,751**	**1,873,843,057**
期末餘額	**(9,315,833,508)**	**(22,901,271,722)**	**(5,842,506,337)**	**(27,276,499,206)**	**(3,319,870,997)**	**(7,798,149,427)**	**(76,454,131,197)**

	房屋及建築物	船舶	運輸工具	機器設備	辦公及電子設備	臨時設施	合計
減值準備							
期初餘額	(298,073,098)	(3,442,834)	(260,405)	(76,315,134)	(1,690,111)	–	(379,781,582)
本期增加							
計提	(5,073,746)	(40,803,190)	–	–	–	–	(45,876,936)
其他	–	–	–	(784,107)	–	–	(784,107)
小計	**(5,073,746)**	**(40,803,190)**	**-**	**(784,107)**	**-**	**-**	**(46,661,043)**
本期減少							
處置及報廢	3,852,982	–	295	1,197,247	101,683	–	5,152,207
其他	698,858	317,689	–	636,479	52	–	1,653,078
小計	**4,551,840**	**317,689**	**295**	**1,833,726**	**101,735**	**-**	**6,805,285**
期末餘額	**(298,595,004)**	**(43,928,335)**	**(260,110)**	**(75,265,515)**	**(1,588,376)**	**-**	**(419,637,340)**
賬面價值							
期末	**24,488,597,542**	**20,094,290,886**	**1,326,620,362**	**14,623,996,655**	**1,271,304,314**	**924,334,967**	**62,729,144,726**
期初	**25,158,967,250**	**20,801,613,630**	**1,311,046,747**	**15,456,990,860**	**1,376,819,538**	**966,321,573**	**65,071,759,598**

(2) 經營性租出固定資產(未經審計)

	船舶	機器設備	合計
原價			
期初餘額	2,360,333,415	2,662,230,071	5,022,563,486
本期增加	–	175,880,627	175,880,627
本期減少	(1,878,609,988)	(258,069,988)	(2,136,679,976)
期末餘額	**481,723,427**	**2,580,040,710**	**3,061,764,137**
累計折舊			
期初餘額	(1,038,751,822)	(934,801,437)	(1,973,553,259)
本期增加	(8,514,901)	(241,137,998)	(249,652,899)
本期減少	981,730,900	149,649,804	1,131,380,704
期末餘額	**(65,535,823)**	**(1,026,289,631)**	**(1,091,825,454)**
賬面價值			
期末	**416,187,604**	**1,553,751,079**	**1,969,938,683**
期初	**1,321,581,593**	**1,727,428,634**	**3,049,010,227**

(3) 未辦妥產權證書的固定資產

於2026年6月30日，未辦妥產權證書的固定資產如下(未經審計)：

	賬面價值	未辦妥產權證書原因
房屋建築物	1,787,971,577	辦理中

本集團所有權受到限制的固定資產參見附註五、26。

19. 在建工程

(1) 在建工程情況

	2026年6月30日(未經審計)			2025年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
在建工程	15,915,973,528	(55,854,772)	15,860,118,756	14,396,394,140	(55,156,910)	14,341,237,230

(2) 重要的在建工程變動情況(未經審計)

	建安預算(萬元)	期初餘額	購建	固定資產轉入	從存貨轉入	從無形資產轉入	其他增加	轉出至固定資產	轉出至存貨	轉出至投資性房地產	轉出至無形資產	其他減少	期末餘額	資金來源	工程投入佔預算比例
	(註)			(附註五、18)	(附註五、9)	(附註五、21)		(附註五、18)	(附註五、9)	(附註五、17)	(附註五、21)				(註)
四航局南方總部基地	509,020	99,914,223	12,874,985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,789,208	自籌及借款	76%
天和盾構機	200,000	477,282,128	-	-	-	-	-	(31,264,185)	-	-	-	-	446,017,943	自籌	95%
天津中交智慧交通運輸大數據產業聚集區建設項目	240,000	553,763,124	32,505,819	-	-	-	4,258,791	-	(183,904,925)	(406,622,809)	-	-	-	借款	25%
廣東省陽西縣溪頭鎮鳳凰嶺礦區大施山礦段建築用片麻岩礦項目	250,848	1,219,624,667	280,338,701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,499,963,368	自籌及借款	60%
拉沙卡伊特別經濟區項目	81,609	110,004,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,163,933)	103,840,865	借款	81%
旅順新港擴建工程	208,685	1,689,371,448	4,556,825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,693,928,273	自籌及借款	81%
陽江礦山項目	204,832	338,040,062	148,063,090	-	-	87,216,288	-	-	-	-	-	-	573,319,440	自籌及借款	28%
礦井及礦山專用道路修建	182,739	258,740,981	126,513,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385,254,829	自籌及借款	21%
礦山資源開採項目	162,400	310,323,554	148,648,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458,972,450	自籌及借款	28%
4,000t/d熟料新型乾法水泥生產線產能置換項目	148,000	284,065,618	102,021,666	-	-	-	359,212	-	-	-	-	-	386,446,496	自籌	26%
陽西地礦	51,279	146,557,522	72,403,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,960,915	自籌	43%
天航局30,000m³艙容等級耙吸挖泥船建造	139,370	755,415,511	119,978,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875,394,066	借款	63%
中交廣州航道局30,000m³艙容等級耙吸船監造項目組	150,000	718,755,900	152,336,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	871,092,395	自籌	58%
中交重慶冷鏈智慧產業園項目	120,000	351,096,991	15,473,353	-	-	-	-	(366,570,344)	-	-	-	-	-	自籌及借款	77%
廣州天河冷鏈物流基地項目	143,400	122,708,507	8,971,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,680,026	自籌	9%
中交和美新城	141,923	787,813,360	60,115,422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847,928,782	借款	60%
隴南祁連山水泥有限公司循環經濟產業建設項目	149,390	366,706,097	247,996,722	-	-	-	163,697	-	-	-	-	(698,742)	614,167,774	自籌	41%
25,000m³艙容等級耙吸船項目	100,000	581,636,824	186,235,424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767,872,248	自籌	77%
其他		5,224,572,825	1,597,670,862	5,323,363	2,278,918	-	1,052,729	(565,358,674)	-	(148,733,489)	(12,336,210)	(176,125,874)	5,928,344,450		
小計		**14,396,394,140**	**3,316,705,575**	**5,323,363**	**2,278,918**	**87,216,288**	**5,834,429**	**(963,193,203)**	**(183,904,925)**	**(555,356,298)**	**(12,336,210)**	**(182,988,549)**	**15,915,973,528**		
減:在建工程減值準備		(55,156,910)											(55,854,772)		
賬面價值		14,341,237,230											15,860,118,756		

截至2026年6月30日止六個月期間,在建工程資本化利息人民幣103,819,748元(2025年同期:人民幣114,840,132元),資本化率2.09%至3.90%(2025年同期:2.46%至3.80%)。

本集團所有權受到限制的在建工程參見附註五、26。

註: 工程預算隨在建工程量變化進行調整,工程進度以預算及累計投入為基礎進行計算。

20. 使用權資產

	房屋及建築物	船舶	運輸工具	機器設備	其他	合計
成本						
期初餘額	4,633,924,176	1,319,983,308	37,616,078	1,149,157,539	80,112,715	7,220,793,816
本期增加						
增加	562,369,849	18,524,174	3,725,171	214,164,420	3,418,716	802,202,330
其他增加	11,369,569	–	–	–	–	11,369,569
小計	**573,739,418**	**18,524,174**	**3,725,171**	**214,164,420**	**3,418,716**	**813,571,899**
本期減少						
處置	(435,345,005)	(30,516,131)	(4,802,909)	(20,882,815)	(584,078)	(492,130,938)
其他減少	(101,692,403)	–	(416,426)	(9,416,335)	(1,295,949)	(112,821,113)
小計	**(537,037,408)**	**(30,516,131)**	**(5,219,335)**	**(30,299,150)**	**(1,880,027)**	**(604,952,051)**
期末餘額	**4,670,626,186**	**1,307,991,351**	**36,121,914**	**1,333,022,809**	**81,651,404**	**7,429,413,664**
累計折舊						
期初餘額	(2,102,089,556)	(165,746,220)	(18,796,090)	(663,180,042)	(31,502,932)	(2,981,314,840)
本期增加						
計提	(494,499,033)	(82,726,565)	(5,991,264)	(153,073,308)	(6,936,793)	(743,226,963)
其他增加	(2,103,620)	–	–	–	–	(2,103,620)
小計	**(496,602,653)**	**(82,726,565)**	**(5,991,264)**	**(153,073,308)**	**(6,936,793)**	**(745,330,583)**
本期減少						
處置	319,429,807	14,538,001	4,683,390	17,516,519	584,078	356,751,795
其他減少	66,511,590	–	860,677	10,125,181	95,250	77,592,698
小計	**385,941,397**	**14,538,001**	**5,544,067**	**27,641,700**	**679,328**	**434,344,493**
期末餘額	**(2,212,750,812)**	**(233,934,784)**	**(19,243,287)**	**(788,611,650)**	**(37,760,397)**	**(3,292,300,930)**
賬面價值						
期末	**2,457,875,374**	**1,074,056,567**	**16,878,627**	**544,411,159**	**43,891,007**	**4,137,112,734**
期初	**2,531,834,620**	**1,154,237,088**	**18,819,988**	**485,977,497**	**48,609,783**	**4,239,478,976**

21. 無形資產

(1) 無形資產情況

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	土地使用權	特許經營權	軟件	商標、專利權、專有技術及版權	其他	合計
原價						
期初餘額	17,035,126,300	227,015,575,234	2,899,582,203	1,654,007,781	8,186,921,005	256,791,212,523
本期增加						
購置	538,304,836	7,866,134,135	66,139,284	1,289,422	3,825,235	8,475,692,912
收購資產(附註七、2)	–	21,633,473,386	–	–	–	21,633,473,386
內部研發(附註六)	–	–	633,014	–	1,206,853	1,839,867
由在建工程轉入(附註五、19)	946,298	10,115,967	114,704	–	1,159,241	12,336,210
小計	**539,251,134**	**29,509,723,488**	**66,887,002**	**1,289,422**	**6,191,329**	**30,123,342,375**
本期減少						
處置或報廢	(290,763,350)	–	(8,264,772)	–	–	(299,028,122)
轉出至在建工程(附註五、19)	–	–	–	–	(87,216,288)	(87,216,288)
轉出至投資性房地產(附註五、17)	(491,388,721)	–	–	–	–	(491,388,721)
轉出至存貨(附註五、9)	(83,557,915)	–	–	–	–	(83,557,915)
其他	(280,825,233)	(309,682,427)	–	(7,699,691)	(96,661,202)	(694,868,553)
小計	**(1,146,535,219)**	**(309,682,427)**	**(8,264,772)**	**(7,699,691)**	**(183,877,490)**	**(1,656,059,599)**
期末餘額	**16,427,842,215**	**256,215,616,295**	**2,958,204,433**	**1,647,597,512**	**8,009,234,844**	**285,258,495,299**
累計攤銷						
期初餘額	(2,047,731,541)	(14,632,446,867)	(1,688,942,553)	(347,253,318)	(489,328,016)	(19,205,702,295)
本期增加						
計提	(109,884,194)	(1,629,003,958)	(173,832,023)	(15,644,551)	(49,397,968)	(1,977,762,694)
小計	**(109,884,194)**	**(1,629,003,958)**	**(173,832,023)**	**(15,644,551)**	**(49,397,968)**	**(1,977,762,694)**
本期減少						
處置或報廢	15,576,016	–	7,188,091	–	–	22,764,107
轉出至投資性房地產(附註五、17)	36,589,619	–	–	–	–	36,589,619
其他	2,552,460	123,092,812	–	2,435,574	158,288	128,239,134
小計	**54,718,095**	**123,092,812**	**7,188,091**	**2,435,574**	**158,288**	**187,592,860**
期末餘額	**(2,102,897,640)**	**(16,138,358,013)**	**(1,855,586,485)**	**(360,462,295)**	**(538,567,696)**	**(20,995,872,129)**

	土地使用權	特許經營權	軟件	商標、專利權、專有技術及版權	其他	合計
減值準備						
期初餘額	**(35,077,985)**	**(299,000,000)**	**-**	**-**	**-**	**(334,077,985)**
期末餘額	**(35,077,985)**	**(299,000,000)**	**-**	**-**	**-**	**(334,077,985)**
賬面價值						
期末	**14,289,866,590**	**239,778,258,282**	**1,102,617,948**	**1,287,135,217**	**7,470,667,148**	**263,928,545,185**
期初	**14,952,316,774**	**212,084,128,367**	**1,210,639,650**	**1,306,754,463**	**7,697,592,989**	**237,251,432,243**

截至2026年6月30日，本集團無形資產特許經營權賬面價值包含處於建設期PPP項目合同資產賬面價值為人民幣25,601,621,345元(截至2025年12月31日：人民幣25,300,817,408元)。

截至2026年6月30日止六個月期間，涉及借款費用資本化的無形資產主要為特許經營權項目，本期無重大的特許經營權項目借款費用資本化。

於2026年6月30日，本期無正在辦理土地使用權屬證明的無形資產。

本集團所有權或使用權受到限制的無形資產見附註五、26。

(2) 確認為無形資產的數據資源

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	自主研發的數據資源無形資產
原值	
期初餘額	31,921,599
內部研發	1,206,853
期末餘額	**33,128,452**
累計攤銷	
期初餘額	(2,723,190)
本期增加	(3,303,178)
期末餘額	**(6,026,368)**
賬面價值	
期末	**27,102,084**
期初	**29,198,409**

22. 開發支出

參見附註六。

23. 商譽

(1) 商譽原值

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	其他變動	期末餘額
John Holland Group Pty Ltd.(以下稱「John Holland」)	4,610,176,779	(8,651,701)	4,601,525,078
Friede Goldman United, Ltd.(以下稱「F&G」)	295,665,532	–	295,665,532
Concremat Engenhariae Tecnologia S.A.(以下簡稱「Concremat」)	252,267,548	–	252,267,548
清遠市智源綠色建材有限公司	200,904,461	–	200,904,461
其他	441,777,449	–	441,777,449
小計	**5,800,791,769**	**(8,651,701)**	**5,792,140,068**
減:減值準備	296,320,175	–	296,320,175
合計	**5,504,471,594**	**(8,651,701)**	**5,495,819,893**

註: 其他變動主要為匯率變動。

(2) 商譽減值準備

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	期末餘額
F&G	295,665,532	295,665,532

企業合併取得的商譽已經分配至資產組進行減值測試。John Holland、Concremat與F&G分別作為一個資產組,與以前年度減值測試時所確定的資產組組合一致。

24. 遞延所得稅資產/負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損	遞延所得稅資產
資產減值準備及信用減值準備	55,887,587,403	9,953,854,150	53,994,998,939	9,613,652,677
累計未彌補虧損	26,149,180,439	6,451,892,523	24,106,703,637	5,898,438,260
預提費用	5,577,717,571	1,255,339,916	6,150,186,948	1,423,910,603
公允價值變動	4,481,192,994	750,266,592	4,620,167,522	766,742,982
長期應收款項折現	3,347,799,351	567,166,975	3,451,107,779	583,120,784
離退休及內退人員福利費	787,840,446	126,157,367	832,462,782	133,559,493
其他	11,631,863,467	2,288,977,893	11,555,855,080	2,278,464,040
合計	**107,863,181,671**	**21,393,655,416**	**104,711,482,687**	**20,697,888,839**

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
PPP項目利息收入	34,630,490,019	8,568,195,632	31,570,335,395	7,807,776,751
公允價值變動	16,541,788,583	3,626,258,199	18,614,054,950	4,052,842,568
海外子公司未分回利潤	16,160,503,508	2,424,075,526	15,436,848,518	2,315,527,278
折舊稅會差異	645,721,968	103,473,298	635,942,354	101,167,404
其他	8,537,391,511	1,645,303,523	8,843,629,449	1,664,003,049
合計	**76,515,895,589**	**16,367,306,178**	**75,100,810,666**	**15,941,317,050**

(3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	抵銷金額	抵銷後金額	抵銷金額	抵銷後金額
遞延所得稅資產	8,263,455,896	13,130,199,520	7,873,648,266	12,824,240,573
遞延所得稅負債	8,263,455,896	8,103,850,282	7,873,648,266	8,067,668,784

就上述存在累計未彌補虧損並確認了遞延所得稅資產的法人，根據其業務性質和規劃，管理層估計未來很可能產生足夠的應納稅所得額。

(4) 未確認遞延所得稅資產明細

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
可抵扣虧損	29,426,907,662	27,155,560,130
可抵扣暫時性差異	12,370,153,415	11,720,456,999
合計	**41,797,061,077**	**38,876,017,129**

(5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的到期日分析

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
1年以內	3,186,832,003	3,517,032,092
1至2年	3,205,117,224	3,238,469,220
2至3年	3,585,695,196	3,612,486,052
3至4年	2,255,600,668	2,255,600,668
4年以上	17,193,662,571	14,531,972,098
合計	**29,426,907,662**	**27,155,560,130**

25. 其他非流動資產

(1) 其他非流動資產情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
PPP項目合同資產(不含已計入合同資產部分)	313,386,715,460	293,875,233,221
工程質量保證金	51,250,212,319	51,023,475,894
待抵扣進項稅	7,785,071,989	7,041,480,336
預付土地、房屋及設備款	3,512,096,284	3,652,106,112
其他	5,084,991,568	3,689,932,341
小計	**381,019,087,620**	**359,282,227,904**
減：工程質量保證金及PPP項目合同資產減值準備	2,919,904,910	2,672,759,110
小計	**378,099,182,710**	**356,609,468,794**
減：一年內到期的其他非流動資產	81,513,073	149,106,436
合計	**378,017,669,637**	**356,460,362,358**

(2) 按工程質量保證金及PPP項目合同資產減值準備計提方法分類披露

	2026年6月30日(未經審計)			
	賬面餘額		減值準備	
	金額	比例	金額	計提比例
		(%)		(%)
單項計提減值準備	3,221,513,430	0.88	(445,843,119)	13.84
按信用風險組合計提減值準備	361,415,414,349	99.12	(2,474,061,791)	0.68
合計	**364,636,927,779**	**100.00**	**(2,919,904,910)**	

	2025年12月31日			
	賬面餘額		減值準備	
	金額	比例	金額	計提比例
		(%)		(%)
單項計提減值準備	958,628,945	0.28	(305,583,431)	31.88
按信用風險組合計提減值準備	343,940,080,170	99.72	(2,367,175,679)	0.69
合計	**344,898,709,115**	**100.00**	**(2,672,759,110)**	

(3) 工程質量保證金及PPP項目合同資產減值準備的情況

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期計提	其他增加	本期轉回	其他減少	期末餘額
工程質量保證金減值準備的變動	677,941,244	132,846,140	340,025	(93,773,670)	(3,374,843)	713,978,896
PPP項目合同資產減值準備的變動	1,994,817,866	151,360,445	180,946,917	(119,141,870)	(2,057,344)	2,205,926,014
合計	**2,672,759,110**	**284,206,585**	**181,286,942**	**(212,915,540)**	**(5,432,187)**	**2,919,904,910**

2025年

	年初餘額	本年計提	其他增加	本年轉回	其他減少	年末餘額
工程質量保證金減值準備的變動	656,790,893	177,360,762	3,363,557	(155,680,306)	(3,893,662)	677,941,244
PPP項目合同資產減值準備的變動	1,816,832,039	256,600,929	110,719,387	(187,196,952)	(2,137,537)	1,994,817,866
合計	**2,473,622,932**	**433,961,691**	**114,082,944**	**(342,877,258)**	**(6,031,199)**	**2,672,759,110**

26. 所有權或使用權受到限制的資產

2026年6月30日(未經審計)

	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況
貨幣資金	9,403,125,224	9,403,125,224	使用權或所有權受限	註1
應收票據	34,851,266	34,680,327	質押	註2
應收賬款	6,237,224,009	5,362,652,595	質押	註2
存貨	30,105,758,090	29,931,845,472	抵押	註2
長期應收工程款	29,166,632,426	28,716,728,356	質押	註2
土地使用權	11,649,124,172	11,630,097,744	抵押	註2
在建工程	1,756,729,358	1,714,739,365	抵押	註2
固定資產	3,485,577,384	3,296,731,572	抵押	註2
特許經營權無形資產、PPP合同資產及應收款項	466,737,313,130	439,570,492,986	抵押／質押	註2
合計	**558,576,335,059**	**529,661,093,641**		

2025年12月31日

	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況
貨幣資金	10,919,637,950	10,919,637,950	使用權或所有權受限	註1
應收票據	276,250,979	275,052,333	質押	註2
應收賬款	3,243,687,342	2,736,286,918	質押	註2
存貨	33,482,275,420	32,369,155,280	抵押	註2
長期應收工程款	31,379,372,945	30,927,303,294	質押	註2
土地使用權	10,855,701,587	10,830,127,525	抵押	註2
在建工程	1,833,838,458	1,833,838,458	抵押	註2
固定資產	3,347,337,817	3,170,565,203	抵押	註2
特許經營權無形資產、PPP合同資產及長期應收款	416,144,130,968	395,031,318,986	抵押／質押	註2
合計	**511,482,233,466**	**488,093,285,947**		

於2026年6月30日，上述特許經營權無形資產累計攤銷額為人民幣16,138,358,013元(2025年12月31日：人民幣14,632,446,867元)，土地使用權累計攤銷額為人民幣2,102,897,640元(2025年12月31日：人民幣2,047,731,541元)。

註1： 該些貨幣資金用作存放中央銀行款項、銀行承兑匯票保證金存款、履約保證金存款及信用證存款等而所有權或使用權受到限制。

註2： 該等資產用於抵押或質押以取得借款或資產支持計劃而所有權或使用權受到限制。

27. 短期借款

(1) 短期借款分類

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
信用借款	139,726,363,238	85,139,495,824
質押借款(註1)	21,234,531,155	20,255,610,348
保證借款(註2)	500,263,750	521,311,606
抵押借款(註3)	625,915,184	491,484,182
合計	**162,087,073,327**	**106,407,901,960**

註1： 於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團為取得短期借款所質押的資產情況如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收賬款	6,319,676,887	7,027,387,213
長期應收工程款	687,708,310	2,197,836,159
其他應收款	7,810,065,613	7,726,377,576
應收款項融資	10,209,188,619	5,858,482,011
應收票據	951,323,929	2,935,352,947
合計	**25,977,963,358**	**25,745,435,906**

其中，本集團上述短期質押借款的部分質押資產為本集團內部往來款項，於編製合併報表時已進行抵銷，具體情況如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應收賬款	6,317,176,887	6,339,898,993
長期應收工程款	155,932,283	99,340,000
其他應收款	7,810,065,613	7,726,377,576
應收款項融資	10,209,188,619	5,858,482,011
應收票據	916,643,602	2,660,300,614
合計	**25,409,007,004**	**22,684,399,194**

註2： 於2026年6月30日，保證借款人民幣500,263,750元由本公司為子公司擔保（2025年12月31日：人民幣521,311,606元）。

註3： 於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團為取得短期抵押借款抵押的資產情況如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
存貨	899,788,423	923,881,257
土地使用權	37,710,000	83,274,948
固定資產	49,070,000	49,070,000
合計	**986,568,423**	**1,056,226,205**

於2026年6月30日，上述短期借款無逾期情況（2025年12月31日：無）。

於2026年6月30日，本公司及子公司短期借款年利率為0.78%至18%（2025年12月31日：0.81%至18%）。

28. 衍生金融負債

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
外匯衍生工具	31,304,888	34,336,875

29. 應付票據

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
銀行承兌匯票	25,801,003,882	23,908,816,381
商業承兌匯票	4,278,885,469	2,342,509,673
合計	**30,079,889,351**	**26,251,326,054**

於2026年6月30日，本集團無到期未付的應付票據。

30. 應付賬款

(1) 應付賬款列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
1年以內	344,757,830,334	353,630,552,445
1年至2年	38,582,392,502	41,790,280,215
2年至3年	10,630,047,201	12,677,362,231
3年以上	10,054,031,344	10,765,396,740
合計	**404,024,301,381**	**418,863,591,631**

註： 以上應付賬款賬齡分析是以購買商品或者接受勞務的時間為基礎。

於2026年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣59,266,471,047元(2025年12月31日：人民幣65,233,039,186元)主要為應付工程及材料款，鑒於債權債務雙方仍繼續發生業務往來，該款項尚未結清，無個別金額重大或嚴重逾期的賬齡超過一年的應付賬款。

(2) 應付賬款按性質列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應付工程款	264,615,018,837	288,692,965,162
應付材料款	114,987,828,295	102,800,182,683
應付工程機械使用費	11,514,976,693	12,025,196,059
應付設備採購款	2,789,953,569	1,817,976,550
應付修理費	364,341,822	349,340,114
其他	9,752,182,165	13,177,931,063
合計	**404,024,301,381**	**418,863,591,631**

31. 合同負債

(1) 合同負債列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
預收工程款	52,666,526,020	54,153,394,724
已結算未完工	36,606,654,646	36,188,629,387
預收銷貨款	14,090,486,429	12,223,855,175
合計	**103,363,667,095**	**102,565,879,286**

合同負債賬面價值本期增加主要是在向客戶轉讓商品或服務之前，已收客戶對價或取得無條件收取對價權利而應向客戶轉讓商品或服務的義務。

(2) 賬齡超過1年的重要合同負債

	期末餘額	未結轉原因
	(未經審計)	
項目1	1,988,892,906	未到合同約定的交付時點
項目2	1,904,159,166	未到合同約定的結算節點
合計	**3,893,052,072**	

32. 應付職工薪酬

(1) 應付職工薪酬列示

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
短期薪酬	1,874,210,321	20,355,601,206	(20,268,545,156)	1,961,266,371
設定提存計劃	550,991,021	2,938,270,282	(3,039,791,790)	449,469,513
一年內到期的設定受益計劃(附註五、41)	88,220,000	47,530,741	(47,530,741)	88,220,000
合計	**2,513,421,342**	**23,341,402,229**	**(23,355,867,687)**	**2,498,955,884**

(2) 短期薪酬列示

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
工資、獎金、津貼及補貼	456,960,860	14,380,791,231	(14,257,717,198)	580,034,893
職工福利費	2,339,018	1,202,325,563	(1,201,416,543)	3,248,038
社會保險費	66,445,895	1,263,925,682	(1,271,645,439)	58,726,138
其中：醫療保險費	59,465,862	1,149,476,530	(1,156,171,538)	52,770,854
工傷保險費	4,526,944	103,564,998	(104,127,241)	3,964,701
生育保險費	2,453,089	10,884,154	(11,346,660)	1,990,583
住房公積金	56,003,425	1,590,716,586	(1,587,453,136)	59,266,875
工會經費和職工教育經費	327,598,244	279,445,639	(300,472,254)	306,571,629
短期帶薪缺勤	753,465,222	337,356,883	(316,619,319)	774,202,786
其他短期薪酬	211,397,657	1,301,039,622	(1,333,221,267)	179,216,012
合計	**1,874,210,321**	**20,355,601,206**	**(20,268,545,156)**	**1,961,266,371**

註： 應付職工薪酬包括在職員工、境外屬地僱員和勞務派遣人員等從業人員工資、社會保險、住房公積金和勞動保護費等人工成本費用。

(3) 設定提存計劃列示

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
補充養老保險	473,841,940	734,787,057	(831,203,856)	377,425,141
基本養老保險	71,824,135	2,125,661,449	(2,130,522,509)	66,963,075
失業保險費	5,324,946	77,821,776	(78,065,425)	5,081,297
合計	**550,991,021**	**2,938,270,282**	**(3,039,791,790)**	**449,469,513**

33. 應交稅費

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
增值稅	4,633,642,173	5,041,443,947
企業所得稅	2,601,893,860	4,366,636,205
土地增值稅	1,632,127,835	1,875,223,706
個人所得稅	243,517,560	732,177,505
城市建設維護稅	71,960,537	78,635,894
關稅	224,143	666,640
教育費附加	48,644,598	52,983,364
其他	380,447,482	399,972,113
	9,612,458,188	**12,547,739,374**

34. 其他應付款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應付股利	2,730,620,724	4,164,488,499
其他應付款	146,071,230,835	136,237,169,779
合計	**148,801,851,559**	**140,401,658,278**

(1) 應付股利

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
普通股股利	1,849,895,346	1,886,291,731
永續債利息	829,240,446	1,938,514,575
其他股利	51,484,932	339,682,193
合計	**2,730,620,724**	**4,164,488,499**

於2026年6月30日，由於股東未要求支付股利等原因，超過一年未支付的應付股利為人民幣315,518,941元（2025年12月31日：人民幣143,773,457元）。

(2) 其他應付款按款項性質分類列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應付押金	28,975,366,266	28,793,828,648
借款（註）	22,157,985,081	21,177,333,255
應付履約和投標保證金	20,454,660,384	20,578,575,122
應付代墊款	15,675,031,996	18,211,062,507
中交財務有限公司吸收存款	24,387,691,336	15,939,768,344
其他	34,420,495,772	31,536,601,903
合計	**146,071,230,835**	**136,237,169,779**

於2026年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款為人民幣25,688,024,558元（2025年12月31日：人民幣25,543,972,838元），主要為本集團收取的押金和保證金，鑒於交易雙方仍繼續發生業務往來，該款項尚未結清，無個別金額重大或嚴重逾期的賬齡超過一年的其他應付款。

註： 於2026年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣2,831,248,948元的應收賬款為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣2,821,712,308元的應收賬款為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷（於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣2,828,016,230元的應收賬款為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣2,754,898,326元的應收賬款為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷）；本集團以賬面價值為人民幣1,004,311,440元長期應收工程款為質押取得借款（於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣1,938,415,547元長期應收工程款為質押取得借款，其中賬面價值為人民幣108,000,000元的長期應收工程款為本集團內部往來已於編製合併報表時抵銷）。

35. 一年內到期的非流動負債

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
一年內到期的長期借款(附註五、37)	73,925,585,649	67,714,402,494
一年內到期的長期應付款(附註五、40)	25,339,806,954	29,546,390,250
一年內到期的應付債券(附註五、38)	13,348,911,375	11,117,226,188
一年內到期的租賃負債(附註五、39)	990,641,061	1,004,045,127
一年內到期的其他非流動負債(附註五、44)	37,119,594	147,547,500
合計	**113,642,064,633**	**109,529,611,559**

36. 其他流動負債

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
增值稅待轉銷項稅	38,617,153,351	39,519,502,087
短期融資券(1)	50,881,654,742	14,036,131,530
合計	**89,498,808,093**	**53,555,633,617**

(1) 短期融資券

於2026年6月30日，短期融資券信息列示如下(未經審計)：

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	年利率	期初餘額	本期發行	本期償還	本期計提利息	期末餘額
26中交建SCP001	100	2026年1月21日	160天	1.57%	-	3,000,000,000	(3,020,646,575)	20,646,575	-
26中交建SCP002	100	2026年1月23日	158天	1.56%	-	3,000,000,000	(3,020,258,630)	20,258,630	-
26中交建SCP003	100	2026年3月20日	160天	1.48%	-	2,000,000,000	-	8,352,877	2,008,352,877
26中交建SCP004	100	2026年3月23日	161天	1.48%	-	2,000,000,000	-	8,271,781	2,008,271,781
26中交建SCP005	100	2026年6月24日	177天	1.36%	-	3,000,000,000	-	670,685	3,000,670,685
26中交建SCP006	100	2026年6月25日	176天	1.36%	-	3,000,000,000	-	558,904	3,000,558,904
26中交一航SCP001	100	2026年1月16日	270天	1.59%	-	1,000,000,000	-	7,187,671	1,007,187,671
26中交一航SCP002	100	2026年3月20日	270天	1.59%	-	500,000,000	-	2,221,644	502,221,644
26中交一航SCP003	100	2026年5月21日	210天	1.37%	-	1,000,000,000	-	1,501,370	1,001,501,370
26中交二航SCP001	100	2026年1月14日	97天	1.55%	-	2,000,000,000	(2,008,238,356)	8,238,356	-

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	年利率	期初餘額	本期發行	本期償還	本期計提利息	期末餘額
26中交二航SCP002	100	2026年4月15日	259天	1.42%	-	1,000,000,000	-	3,031,461	1,003,031,461
26中交二航SCP003	100	2026年4月16日	257天	1.42%	-	1,000,000,000	-	2,991,573	1,002,991,573
26中交三航SCP001	100	2026年1月6日	90天	1.63%	-	1,000,000,000	(1,004,019,178)	4,019,178	-
26中交三航SCP002	100	2026年1月9日	90天	1.63%	-	1,000,000,000	(1,004,019,178)	4,019,178	-
26中交三航SCP003	100	2026年1月21日	90天	1.54%	-	500,000,000	(501,898,630)	1,898,630	-
26中交三航SCP004	100	2026年1月22日	90天	1.56%	-	500,000,000	(501,923,288)	1,923,288	-
26中交三航SCP005	100	2026年3月25日	90天	1.46%	-	500,000,000	(501,800,000)	1,800,000	-
26中交三航SCP006	100	2026年4月1日	90天	1.40%	-	500,000,000	(501,726,027)	1,726,027	-
26中交三航SCP007	100	2026年4月1日	91天	1.42%	-	1,000,000,000	-	3,501,370	1,003,501,370
26中交三航SCP008	100	2026年4月6日	91天	1.41%	-	1,000,000,000	-	3,283,562	1,003,283,562
26中交三航SCP009	100	2026年4月7日	91天	1.39%	-	500,000,000	-	1,599,452	501,599,452
26中交三航SCP010	100	2026年4月8日	91天	1.39%	-	500,000,000	-	1,580,411	501,580,411
26中交三航SCP011	100	2026年4月23日	243天	1.41%	-	1,000,000,000	-	2,626,849	1,002,626,849
26中交三航SCP012	100	2026年4月28日	240天	1.41%	-	1,000,000,000	-	2,433,699	1,002,433,699
26中交三航SCP013	100	2026年5月13日	231天	1.39%	-	500,000,000	-	913,973	500,913,973
26中交三航SCP014	100	2026年5月14日	231天	1.39%	-	500,000,000	-	894,932	500,894,932
26中交三航SCP015	100	2026年6月10日	198天	1.38%	-	1,000,000,000	-	756,164	1,000,756,164
26中交三航SCP016	100	2026年6月25日	183天	1.43%	-	1,000,000,000	-	195,890	1,000,195,890
25中交一公SCP006	100	2025年7月22日	184天	1.56%	1,006,881,097	-	(1,007,864,111)	983,014	-
25中交一公SCP007	100	2025年7月16日	183天	1.53%	1,007,000,274	-	(1,007,670,959)	670,685	-
25中交一公SCP012	100	2025年10月28日	182天	1.68%	1,002,945,753	-	(1,008,376,986)	5,431,233	-
25中交一公SCP013	100	2025年10月30日	182天	1.67%	1,002,836,712	-	(1,008,327,123)	5,490,411	-

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	年利率	期初餘額	本期發行	本期償還	本期計提利息	期末餘額
25中交一公SCP014	100	2025年12月26日	104天	1.79%	2,000,490,411	–	(2,010,200,548)	9,710,137	–
26中交一公SCP001	100	2026年1月9日	182天	1.56%	–	2,000,000,000	–	14,702,466	2,014,702,466
26中交一公SCP002	100	2026年1月13日	182天	1.56%	–	2,000,000,000	–	14,360,548	2,014,360,548
26中交一公SCP003	100	2026年1月28日	121天	1.55%	–	1,000,000,000	(1,005,138,356)	5,138,356	–
26中交一公SCP004	100	2026年1月29日	120天	1.55%	–	1,000,000,000	(1,005,095,890)	5,095,890	–
26中交一公SCP005	100	2026年4月9日	266天	1.42%	–	2,000,000,000	–	6,380,274	2,006,380,274
26中交一公SCP006	100	2026年4月14日	261天	1.42%	–	2,000,000,000	–	5,991,233	2,005,991,233
26中交一公SCP007	100	2026年5月25日	270天	1.37%	–	1,000,000,000	–	1,351,233	1,001,351,233
26中交一公SCP008	100	2026年5月26日	269天	1.36%	–	1,000,000,000	–	1,304,110	1,001,304,110
25中交路橋SCP005	100	2026年1月4日	89天	1.76%	–	600,000,000	(602,574,904)	2,574,904	–
26中交路橋SCP001	100	2026年1月8日	180天	1.69%	–	1,500,000,000	–	12,501,370	1,512,501,370
26中交路橋SCP002(科創債)	100	2026年1月15日	180天	1.60%	–	1,500,000,000	–	10,980,822	1,510,980,822
26中交路橋SCP003(科創債)	100	2026年2月5日	180天	1.60%	–	500,000,000	–	3,200,000	503,200,000
26中交路橋SCP004(科創債)	100	2026年2月9日	179天	1.61%	–	500,000,000	–	3,131,780	503,131,780
26中交路橋SCP005	100	2026年6月22日	180天	1.48%	–	1,500,000,000	–	547,397	1,500,547,397
25中交建築SCP004	100	2025年11月10日	150天	1.65%	2,004,665,753	–	(2,013,561,644)	8,895,891	–
25中交建築SCP005	100	2025年12月3日	180天	1.69%	2,002,592,877	–	(2,016,668,493)	14,075,616	–
26中交建築SCP001	100	2026年3月26日	180天	1.47%	–	2,000,000,000	–	7,732,603	2,007,732,603

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	年利率	期初餘額	本期發行	本期償還	本期計提利息	期末餘額
26中交建築SCP002	100	2026年4月16日	210天	1.40%	–	2,000,000,000	–	5,753,425	2,005,753,425
25中交投SCP004	100	2025年10月27日	179天	1.72%	1,003,110,137	–	(1,008,435,068)	5,324,931	–
25中交投SCP005	100	2025年12月19日	132天	1.76%	1,000,626,849	–	(1,006,364,932)	5,738,083	–
26中交投SCP001	100	2026年4月1日	179天	1.54%	–	1,000,000,000	–	3,839,452	1,003,839,452
25中交疏浚SCP003	100	2025年10月15日	147天	1.70%	1,003,636,111	–	(1,003,636,111)	–	–
26中交疏浚SCP001	100	2026年3月6日	197天	1.64%	–	1,000,000,000	–	5,284,444	1,005,284,444
26中交天航SCP001(科創債)	100	2026年3月12日	270天	1.68%	–	1,000,000,000	–	4,713,333	1,004,713,333
26中交上航SCP001	100	2026年3月13日	270天	1.51%	–	500,000,000	–	2,306,944	502,306,944
26中交廣航SCP001	100	2026年1月21日	180天	1.55%	–	800,000,000	–	6,115,068	806,115,068
26中交廣航SCP002	100	2026年1月29日	180天	1.56%	–	800,000,000	–	6,154,521	806,154,521
26中交廣航SCP003	100	2026年3月23日	180天	1.48%	–	700,000,000	–	2,838,356	702,838,356
26中交廣航SCP004	100	2026年4月13日	180天	1.40%	–	700,000,000	–	2,121,096	702,121,096
26中交城投SCP001	100	2026年2月9日	270天	1.74%	–	1,000,000,000	–	6,863,333	1,006,863,333
25中交租賃SCP002	100	2025年12月3日	105天	1.73%	1,001,345,556	–	(1,004,976,712)	3,631,156	–
26中交租賃SCP001	100	2026年3月16日	89天	1.52%	–	500,000,000	(501,853,151)	1,853,151	–
26中交租賃SCP002	100	2026年3月17日	88天	1.52%	–	500,000,000	(501,832,329)	1,832,329	–
26中交租賃SCP003	100	2026年6月10日	90天	1.39%	–	600,000,000	–	463,333	600,463,333
26中交租賃SCP004	100	2026年6月11日	90天	1.40%	–	600,000,000	–	443,333	600,443,333
合計					**14,036,131,530**	**66,300,000,000**	**(29,777,107,179)**	**322,630,391**	**50,881,654,742**

37. 長期借款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
信用借款	155,260,891,227	148,287,489,237
質押借款(註1)	342,964,611,045	303,471,319,472
保證借款(註2)	15,964,131,319	15,981,188,532
抵押借款(註3)	26,252,877,333	25,266,063,236
小計	**540,442,510,924**	**493,006,060,477**
減:一年內到期的長期借款(附註五、35)	73,925,585,649	67,714,402,494
合計	**466,516,925,275**	**425,291,657,983**

於2026年6月30日,本集團附有契約條件的銀行借款賬面價值為人民幣210,987,164,434元(2025年12月31日:人民幣213,578,129,092元),該類契約條件涉及資產負債率、流動比率、信用等級、淨資產以及淨利潤等財務信息。

註1: 於2026年6月30日及2025年12月31日,本集團為取得長期質押借款質押的資產情況如下:

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
特許經營權無形資產、PPP合同資產及應收款項	436,608,868,557	391,729,349,606
長期應收工程款	24,224,536,571	23,423,986,047
股權投資	1,498,274,391	–
應收賬款	4,222,556,187	262,978,973
合計	**466,554,235,706**	**415,416,314,626**

其中,本集團上述長期質押借款的部分質押資產為本集團內部往來款項,於編製合併報表時已進行抵銷,具體情況如下:

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
長期應收工程款	435,974,413	597,129,565
股權投資	1,498,274,391	–
合計	**1,934,248,804**	**597,129,565**

註2: 於2026年6月30日,保證借款中人民幣6,091,328,821元係由本公司為下屬子公司提供保證擔保(2025年12月31日:人民幣6,436,197,962元),保證借款人民幣9,872,802,498元由本公司之子公司互為擔保(2025年12月31日:人民幣9,544,990,570元)。

註3: 於2026年6月30日及2025年12月31日,本集團為取得長期抵押借款抵押的資產情況如下:

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
存貨	29,032,057,049	31,445,274,023
土地使用權	11,592,387,744	10,746,852,577
固定資產	3,247,661,572	3,121,495,203
在建工程	1,714,739,365	1,833,838,458
特許經營權無形資產、PPP合同資產及應收款項	2,199,286,928	2,479,980,864
合計	**47,786,132,658**	**49,627,441,125**

於2026年6月30日，本集團一家哥倫比亞子公司銀行借款的利率為5.13%至17.76%(2025年12月31日：5.62%至15.27%)，本公司及子公司其他借款年利率為1.00%至8.76%(2025年12月31日：0.89%至8.76%)。

於2026年6月30日，長期借款的到期情況如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
一年內到期	73,925,585,649	67,714,402,494
一到二年內到期	64,157,851,879	59,968,469,682
二到五年內到期	126,016,706,923	116,231,085,038
五年以上	276,342,366,473	249,092,103,263
合計	**540,442,510,924**	**493,006,060,477**

38. 應付債券

(1) 應付債券

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
公司債券	45,110,113,937	40,826,103,764
非公開定向債務融資工具	34,686,541,224	29,041,632,770
小計	**79,796,655,161**	**69,867,736,534**
減：一年內到期的應付債券(附註五、35)	13,348,911,375	11,117,226,188
合計	**66,447,743,786**	**58,750,510,346**

(2) 應付債券的具體情況

於2026年6月30日，公司債券餘額列示如下(未經審計)：

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中國交通建設股份有限公司2012第五期公司債券(註1)	100	2012年8月8日	15年	5.15%	400,000	4,102,923,812	103,000,000	-	(483,925)	4,205,439,887	否
中國交通建設股份有限公司2019年第二期公司債券(品種二)	100	2019年8月15日	10年	4.35%	200,000	2,032,972,358	43,500,000	-	(340,323)	2,076,132,035	否
中國交通建設股份有限公司2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年8月15日	2年	1.98%	50,000	503,715,891	4,950,000	-	(40,686)	508,625,205	否
中國交通建設股份有限公司2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種二)	100	2024年8月15日	3年	2.05%	150,000	1,511,541,780	15,375,000	-	(126,369)	1,526,790,411	否

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行「一帶一路」科技創新公司債券(第一期)品種二	100	2025年12月17日	20年	2.67%	40,000	400,380,384	5,340,000	-	(43,891)	405,676,493	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行「一帶一路」科技創新公司債券(第一期)品種一	100	2025年12月17日	10年	2.45%	60,000	600,523,562	7,350,000	-	(60,411)	607,813,151	否
中交一公局集團有限公司2024年面向專業機構投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年11月8日	5年	2.43%	100,000	1,003,595,068	12,150,000	-	(99,863)	1,015,645,205	否
中國交建PPP項目1期資產支持專項計劃(註2)	100	2021年12月8日	8年	2.90%–8.10%	38,909	363,035,888	-	(48,635,700)	-	314,400,188	否
中國公路工程諮詢集團有限公司2025年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)	100	2025年5月30日	3年	2.10%	86,800	878,886,167	9,114,000	(18,228,000)	(1,569,633)	868,202,534	否
中交國際(香港)控股有限公司2024年第一期綠色擔保債券	100	2024年8月8日	3年	2.90%	210,000	2,124,221,064	30,450,000	(30,867,900)	3,381,754	2,127,184,918	否
中交國際(香港)控股有限公司2024年第二期綠色擔保債券	100	2024年8月8日	3年	2.88%	280,000	2,829,634,487	40,320,000	(40,871,600)	2,142,430	2,831,225,317	否
中交國際(香港)控股有限公司2024年第三期綠色擔保債券	100	2024年10月24日	3年	2.46%	220,000	2,210,025,053	27,060,000	(26,985,200)	(6,328,882)	2,203,770,971	否
中交投資有限公司2022年面向專業機構投資者公開發行公司債券(第一期)(品種二)	100	2022年10月26日	5年	3.20%	110,000	1,106,557,808	17,600,000	-	(144,658)	1,124,013,150	否
中交投資有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年1月17日	3年	2.79%	50,000	513,376,712	6,975,000	(13,950,000)	(57,329)	506,344,383	否
中交投資有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種二)	100	2024年1月17日	5年	3.10%	150,000	1,544,589,041	23,250,000	(46,500,000)	(191,096)	1,521,147,945	否
中交投資有限公司2024年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第二期)(品種一)	100	2024年10月25日	5年	2.53%	150,000	1,507,070,137	18,975,000	-	(155,959)	1,525,889,178	否
中交投資有限公司2025年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種一)	100	2025年4月23日	3年	2.03%	60,000	608,442,575	6,090,000	(12,180,000)	(50,055)	602,302,520	否
中交投資有限公司2025年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種二)	100	2025年4月23日	5年	2.17%	90,000	913,537,233	9,765,000	(19,530,000)	(80,260)	903,691,973	否

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中交投資有限公司2026年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種一)	100	2026年6月16日	3年	1.70%	30,000	-	2,550,000	300,000,000	(2,340,411)	300,209,589	否
中交投資有限公司2026年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)(品種二)	100	2026年6月16日	5年	1.93%	170,000	-	16,405,000	1,700,000,000	(15,056,644)	1,701,348,356	否
中交疏浚(集團)股份有限公司2023年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)	100	2023年8月8日	3年	2.85%	150,000	1,516,851,360	21,375,000	-	(60,656)	1,538,165,704	否
中交疏浚(集團)股份有限公司2023年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第二期)	100	2023年9月7日	3年	2.89%	150,000	1,513,511,000	21,675,000	-	(63,345)	1,535,122,655	否
中交疏浚(集團)股份有限公司2024年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)	100	2024年3月21日	3年	2.55%	100,000	1,019,643,380	12,750,000	(25,500,000)	(29,553)	1,006,863,827	否
中交城市投資控股有限公司2023年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)	100	2023年6月20日	3年	3.20%	100,000	1,016,227,945	16,000,000	(1,032,000,000)	(227,945)	-	否
中交城市投資控股有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年8月28日	5年	2.45%	80,000	806,712,329	9,800,000	-	-	816,512,329	否
中交城市投資控股有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第二期)(品種一)	100	2024年9月25日	5年	2.35%	70,000	704,371,644	8,225,000	-	-	712,596,644	否
中交城市投資控股有限公司2025年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2025年8月13日	3年	1.99%	100,000	1,007,794,167	9,950,000	-	-	1,017,744,167	否
中交城市投資控股有限公司2026年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2026年4月10日	3年	1.92%	100,000	-	9,600,000	1,000,000,000	(5,226,667)	1,004,373,333	否
中交資本控股有限公司2023年面向專業機構投資者公開發行公司債券(第一期)	100	2023年8月4日	5年	3.05%	100,000	1,012,532,722	15,250,000	-	(125,342)	1,027,657,380	否
中交資本控股有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年8月26日	3年	2.25%	150,000	1,511,833,929	16,875,000	-	(138,699)	1,528,570,230	否
中交資本控股有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種二)	100	2024年8月26日	5年	2.35%	50,000	504,119,961	5,875,000	-	(48,289)	509,946,672	否
中交融資租賃有限公司2023年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)	100	2023年6月7日	3年	3.08%	100,000	1,018,395,616	15,400,000	(1,030,800,000)	(2,995,616)	-	否

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中交融資租賃有限公司2024年面向專業投資者公開發行鄉村振興公司債券(第一期)	100	2024年6月7日	3年	2.25%	50,000	506,379,574	5,625,000	(11,250,000)	(46,232)	500,708,342	否
中交融資租賃有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種一)	100	2024年9月18日	3年	2.20%	100,000	1,006,423,165	11,000,000	-	(90,411)	1,017,332,754	否
中交融資租賃有限公司2024年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)(品種二)	100	2024年9月18日	5年	2.33%	50,000	503,319,452	5,825,000	-	(47,877)	509,096,575	否
中交租賃4期資產支持專項計劃	100	2025年9月16日	2.36年	1.84%-1.88%	119,200	956,585,800	9,426,510	(336,109,348)	-	629,902,962	否
中交融資租賃有限公司2025年面向專業投資者公開發行科技創新公司債券(第一期)	100	2025年11月24日	3年	1.95%	100,000	1,001,958,904	9,750,000	-	(80,137)	1,011,628,767	否
中交融資租賃有限公司2026年面向專業投資者公開發行公司債券(第二期)	100	2026年6月3日	3年	1.63%	100,000	-	8,150,000	1,000,000,000	(6,946,107)	1,001,203,893	否
中交融資租賃有限公司2026年面向專業投資者公開發行公司債券(第一期)	100	2026年4月27日	3年	1.79%	100,000	-	8,950,000	1,000,000,000	(5,829,760)	1,003,120,240	否
中交租賃5期資產支持專項計劃	100	2026年4月15日	3年	1.93%	176,000	-	6,823,391	1,403,888,495	-	1,410,711,886	否
中國交建PPP項目7期資產支持專項計劃(註2)	100	2023年1月13日	15年	4.10%	56,000	464,413,796	11,480,000	(22,641,136)	(250,492)	453,002,168	否
合計						**40,826,103,764**	**640,023,901**	**3,687,839,611**	**(43,853,339)**	**45,110,113,937**	

註1： 本公司於2012年8月9日發行面值人民幣4,000,000,000元的公司債券，係由本公司之母公司中交集團提供全額無條件不可撤銷連帶責任擔保。

註2： 本集團以PPP項目的未來收款權作為基礎資產發行的資產支持專項計劃。

於2026年6月30日，非公開定向債務融資工具餘額列示如下(未經審計)：

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中國交通建設股份有限公司2023年度第一期中期票據	100	2023年7月21日	3年	2.68%	200,000	2,023,936,438	26,800,000	-	(220,274)	2,050,516,164	否
中國交通建設股份有限公司2025年度第二期中期票據	100	2025年12月10日	2年	1.87%	400,000	4,004,303,561	37,400,000	-	(307,396)	4,041,396,165	否
中國交通建設股份有限公司2025年度第一期中期票據	100	2025年9月26日	3年	1.96%	300,000	3,015,465,205	29,400,000	-	(241,644)	3,044,623,561	否
中交第一航務工程局有限公司2024年度第一期中期票據	100	2024年9月29日	5年	2.30%	100,000	995,694,123	11,500,000	(101,071)	(94,520)	1,006,998,532	否
中交第四航務工程局有限公司2024年度第二期中期票據(科創票據)	100	2024年11月22日	5年	2.49%	150,000	1,504,150,000	18,675,000	-	-	1,522,825,000	否
中交建築集團有限公司2026年度第二期中期票據	100	2026年5月25日	3年	1.83%	100,000	-	9,150,000	1,000,000,000	(7,345,068)	1,001,804,932	否
中交建築集團有限公司2026年度第四期中期票據	100	2026年6月12日	3年	0.0193	100,000	-	9,650,000	1,000,000,000	(8,698,219)	1,000,951,781	否
中交投資有限公司2023年度第一期中期票據(品種一)	100	2023年7月19日	3年	0.029	90,000	912,013,151	13,050,000	-	(107,260)	924,955,891	否
中交投資有限公司2023年度第一期中期票據(品種二)	100	2023年7月19日	5年	3.37%	60,000	588,299,953	10,110,000	(200,660)	(83,096)	598,126,197	否
中交投資有限公司2024年度第一期中期票據(品種一)	100	2024年2月5日	3年	2.70%	50,000	512,242,466	6,750,000	(13,500,000)	(55,479)	505,436,987	否
中交投資有限公司2024年度第一期中期票據(品種二)	100	2024年2月5日	10年	3.25%	150,000	1,240,037,581	24,375,000	(43,268,381)	(200,342)	1,220,943,858	否
中交投資有限公司2024年度第二期中期票據	100	2024年3月12日	5年	2.78%	100,000	1,022,468,493	13,900,000	(27,800,000)	(114,247)	1,008,454,246	否
中交投資有限公司2024年度第三期中期票據(品種一)	100	2024年6月19日	10年	2.67%	80,000	738,955,412	10,680,000	(20,337,283)	(87,780)	729,210,349	否
中交投資有限公司2024年度第三期中期票據(品種二)	100	2024年6月19日	15年	2.78%	70,000	689,817,759	9,730,000	(19,169,294)	(79,974)	680,298,491	否
中交投資有限公司2025年度第三期中期票據	100	2025年11月14日	3年	1.92%	100,000	1,002,524,931	9,600,000	-	(78,903)	1,012,046,028	否
中交投資有限公司2026年度第一期中期票據	100	2026年4月21日	3年	1.80%	100,000	-	9,000,000	1,000,000,000	(5,498,630)	1,003,501,370	否

	面值	發行日期	債券期限	票面利率	發行金額(萬元)	期初餘額	按面值計提利息	本期變動	折/溢價攤銷	期末餘額	是否違約
中交投資有限公司2026年度第二期中期票據(品種一)	100	2026年4月27日	5年	2.05%	50,000	-	5,125,000	500,000,000	(3,299,658)	501,825,342	否
中交投資有限公司2026年度第二期中期票據(品種二)	100	2026年4月27日	10年	2.48%	50,000	-	6,200,000	500,000,000	(3,991,781)	502,208,219	否
中交城市投資控股有限公司2023年度第一期中期票據(可持續掛鉤)	100	2023年11月1日	3年	3.20%	100,000	1,004,211,086	16,000,000	-	171,333	1,020,382,419	否
中交城市投資控股有限公司2024年度第一期中期票據	100	2024年2月21日	3年	2.70%	150,000	1,533,572,235	20,250,000	(40,500,000)	250,000	1,513,572,235	否
中交城市投資控股有限公司2024年度第三期中期票據(品種一)	100	2024年7月29日	5年	2.25%	100,000	989,479,670	11,250,000	(238,610)	-	1,000,491,060	否
中交城市投資控股有限公司2024年度第三期中期票據(品種二)	100	2024年7月29日	10年	2.49%	50,000	403,915,054	6,225,000	(1,218,361)	-	408,921,693	否
中交城市投資控股有限公司2025年度第三期中期票據	100	2025年7月17日	3年	0.0193	100,000	1,009,006,667	9,650,000	-	-	1,018,656,667	否
中交城市投資控股有限公司2025年度第一期中期票據	100	2025年4月10日	3年	0.0209	100,000	1,015,442,777	10,450,000	(20,899,999)	-	1,004,992,778	否
中交城市投資控股有限公司2026年度第一期中期票據	100	2026年3月3日	3年	2.04%	150,000	-	15,300,000	1,500,000,000	(5,100,000)	1,510,200,000	否
中交資本控股有限公司2025年度第一期中期票據	100	2025年9月1日	3年	1.99%	80,000	805,321,205	7,960,000	-	(65,425)	813,215,780	否
中交融資租賃有限公司2024年度第一期中期票據	100	2024年10月31日	3年	2.43%	200,000	2,008,122,193	24,300,000	-	(199,727)	2,032,222,466	否
中交融資租賃有限公司2024年度第二期中期票據	100	2024年11月22日	2年	2.13%	25,000	250,568,974	2,662,500	-	(21,885)	253,209,589	否
中交融資租賃有限公司2025年度第一期綠色中期票據	100	2025年4月10日	3年	1.97%	75,000	760,686,576	7,387,500	(14,775,000)	(60,720)	753,238,356	否
中交融資租賃有限公司2025年度第二期中期票據	100	2025年6月5日	3年	2.00%	100,000	1,011,397,260	10,000,000	(20,000,000)	(82,192)	1,001,315,068	否
合計						**29,041,632,770**	**402,530,000**	**5,277,991,341**	**(35,612,887)**	**34,686,541,224**	

39. 租賃負債

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
房屋及建築物	2,477,849,399	2,423,167,844
船舶及機器設備	1,661,706,005	1,677,880,585
其他	53,546,039	62,832,588
小計	**4,193,101,443**	**4,163,881,017**
減：一年內到期的租賃負債(附註五、35)	990,641,061	1,004,045,127
合計	**3,202,460,382**	**3,159,835,890**

40. 長期應付款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應付工程款和質保金	72,028,718,375	74,051,647,334
其他保證金	14,841,565,705	13,110,584,834
借款(註)	8,002,267,777	8,961,109,264
其他	8,674,823,243	9,437,592,896
小計	**103,547,375,100**	**105,560,934,328**
減：一年內到期的長期應付款(附註五、35)	25,339,806,954	29,546,390,250
合計	**78,207,568,146**	**76,014,544,078**

註： 於2026年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣1,128,059,768元的應收賬款及賬面價值為人民幣3,392,078,731元的長期應收工程款為質押取得借款(於2025年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣1,712,701,821元的應收賬款及賬面價值為人民幣3,392,078,732元的長期應收工程款為質押取得借款)。

41. 長期應付職工薪酬

(1) 長期應付職工薪酬列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
設定受益計劃－補充退休福利、內退福利	787,840,446	832,462,782
減：一年內到期的補充退休福利、內退福利(附註五、32)	88,220,000	88,220,000
合計	**699,620,446**	**744,242,782**

補充退休福利僅提供給本集團在2005年12月31日前退休的職工，該等職工退休後領取的福利取決於其退休時的職位、工齡以及工資等並受到通貨膨脹等因素的影響。

(2) 設定受益計劃義務變動情況

設定受益計劃義務現值變動如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	2025年
	（未經審計）	
期／年初餘額	832,462,782	939,290,945
計入當期／年損益過去服務成本	1,669,611	6,481,183
利息淨額	2,908,405	11,290,000
計入其他綜合收益		
由於財務假設變動產生的精算損失	(2,434,642)	(12,290,000)
由於經驗差異產生的精算利得	2,434,642	28,210,000
已支付福利	(49,200,352)	(140,519,346)
期／年末餘額	787,840,446	832,462,782
減：一年內到期的補充退休福利、內退福利（附註五、32）	88,220,000	88,220,000
合計	**699,620,446**	**744,242,782**

(3) 設定受益計劃重大精算假設

下表為資產負債表日所使用的主要精算假設：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
折現率	1.53%	1.75%
醫療費用增長率	4.00%–8.00%	4.00%–8.00%

42. 預計負債

	期初餘額	本期增加	其他合併範圍變化	本期減少	期末餘額
		（未經審計）	（未經審計）	（未經審計）	（未經審計）
大修基金	2,082,396,417	208,959,688	104,653,197	–	2,396,009,302
合同預計損失	1,686,369,722	323,121,955	–	(656,859,168)	1,352,632,509
未決訴訟	88,865,675	72,856,981	–	(24,843,413)	136,879,243
其他	444,854,441	36,780,385	–	(11,965,945)	469,668,881
合計	**4,302,486,255**	**641,719,009**	**104,653,197**	**(693,668,526)**	**4,355,189,935**

43. 遞延收益

	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
政府補助	1,166,780,250	92,660,489	(41,266,311)	1,218,174,428
其他	17,542,483	10,911,661	(5,487,156)	22,966,988
合計	**1,184,322,733**	**103,572,150**	**(46,753,467)**	**1,241,141,416**

44. 其他非流動負債

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
待轉增值稅銷項稅	644,524,961	582,962,154
預收租金	555,946,917	571,416,999
其他	49,991,308	51,559,557
小計	**1,250,463,186**	**1,205,938,710**
減：一年內到期的其他非流動負債 (附註五、35)	37,119,594	147,547,500
合計	**1,213,343,592**	**1,058,391,210**

45. 股本

	期初餘額	期末餘額
		(未經審計)
無限售條件股份		
人民幣普通股	11,778,437,225	11,722,873,079
境外上市外資股	4,418,476,000	4,418,476,000
有限售條件股份		
人民幣普通股	77,731,000	72,437,200
合計	**16,274,644,225**	**16,213,786,279**

註： 2026年3月18日，公司第六屆董事會第二次會議審議通過了《關於中國交建2022年限制性股票激勵計劃預留授予部分第一批次解除限售的議案》。根據2022年限制性股票激勵計劃的相關規定，激勵計劃預留授予部分第一個解除限售期可解除限售的激勵對象人數為128人，可解除限售的限制性股票數量為5,293,800股，授予價為每股人民幣5.06元，減少庫存股人民幣26,786,628元。可解除限售的限制性股票於2026年4月9日上市流通。

2025年6月16日，公司召開2024年年度股東會審議通過了回購股份方案，截至2026年6月30日，公司完成回購併註銷股份，已實際回購公司A股股份60,857,946股，回購金額500,000,213元。

46. 其他權益工具

	期初餘額		本期增加(未經審計)		本期減少(未經審計)		期末餘額(未經審計)	
	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值
永續債	222,000,000	22,200,000,000	-	-	-	-	222,000,000	22,200,000,000

於2026年6月30日，本公司發行在外的永續債具體情況如下(未經審計)：

		發行時間	股利率或利息率	發行價格	數量	發行金額	賬面金額	到期日或續期情況	轉股條件	轉換情況
中國交通建設股份有限公司2021年面向專業投資者公開發行可續期公司債券(第一期)	(註1)	2021年7月20日	3.60%	100	8,000,000	800,000,000	800,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2021年面向專業投資者公開發行可續期公司債券(第二期)	(註1)	2021年12月17日	3.53%	100	5,000,000	500,000,000	500,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2022年面向專業投資者公開發行可續期公司債券(第一期)	(註1)	2022年2月17日	3.45%	100	9,000,000	900,000,000	900,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2023年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第二期)	(註1)	2023年12月7日	3.13%	100	15,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2024年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)	(註1)	2024年11月28日	品種一：2.13%(15億元) 品種二：2.17%(15億元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)	(註1)	2025年5月16日	品種一：1.85%(5億元) 品種二：1.99%(15億元)	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第二期)	(註1)	2025年6月13日	品種一：1.84%(20億元) 品種二：1.89%(10億元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	無	否

		發行時間	股利率或利息率	發行價格	數量	發行金額	賬面金額	到期日或續期情況	轉股條件	轉換情況
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第三期)	(註1)	2025年7月9日	品種一：1.74%(20億元) 品種二：1.80%(10億元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第四期)	(註1)	2025年7月18日	品種一：1.74%(15億元) 品種二：1.82%(15億元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第五期)	(註1)	2025年8月5日	1.90%	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	無	否
中國交通建設股份有限公司2025年面向專業機構投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第六期)	(註1)	2025年9月19日	品種一：1.95%(10億元) 品種二：2.09%(15億元)	100	25,000,000	2,500,000,000	2,500,000,000	未到期	無	否
合計						**22,200,000,000**	**22,200,000,000**			

註1： 根據可續期債的發行條款，本公司有按年利率每年派發現金利息的權利，並無償還本金或支付任何利息的合約義務，除非發生強制付息事件，可續期債的每個付息日，本公司可自行選擇將當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息推遲至下一個付息日支付，且不受到任何遞延支付利息次數的限制。本債券以每2或3或5個計息年度為一個重新定價週期，在每個重新定價週期末附發行人續期選擇權，發行人續期選擇權的行使不受次數的限制。本公司認為該可續期債不符合金融負債的定義，因而將其作為權益計入其他權益工具，宣告派發利息則作為利潤分配處理。

截至2026年6月30日，歸屬於母公司其他權益工具持有者的權益為人民幣22,196,513,271元(2025年12月31日：人民幣22,067,463,271元)。

截至2026年6月30日，本公司的子公司發行在外與本公司類似條款的永續債面值共計人民幣109,544,460,000元(2025年12月31日：人民幣102,744,460,000元)。於2026年6月30日，歸屬於少數股東其他權益工具持有者的權益為人民幣110,378,756,652元(2025年12月31日：人民幣102,341,724,257元)。

47. 資本公積

	期初餘額	本期(減少)／增加	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)
股本溢價			
股本溢價	38,462,409,909	(439,142,267)	38,023,267,642
股份支付			
限制性股票激勵計劃	238,348,580	1,025,506	239,374,086
與少數股東的交易			
換股吸收合併路橋建設	404,643,110	–	404,643,110
與少數股東權益性交易	(8,393,557,844)	(7,825,629)	(8,401,383,473)
同一控制下企業合併	(254,636,149)	–	(254,636,149)
設計院分拆上市	4,663,144,743	–	4,663,144,743
其他	(461,320,818)	(1,001,553)	(462,322,371)
其他資本公積			
原制度資本公積轉入	294,118,676	–	294,118,676
其他	188,253,150	1,310,372	189,563,522
合計	**35,141,403,357**	**(445,633,571)**	**34,695,769,786**

48. 庫存股

項目	期初餘額	本期增減變動	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)
限制性股票激勵計劃	409,959,230	(26,786,628)	383,172,602
股份回購	257,300,839	(257,300,839)	–
合計	**667,260,069**	**(284,087,467)**	**383,172,602**

49. 其他綜合收益

	資產負債表中其他綜合收益				截至2026年6月30日止六個月期間利潤表中其他綜合收益			
	2026年1月1日	稅後歸屬於母公司	其他綜合收益結轉留存收益	2026年6月30日	本期所得稅前發生額	所得稅費用	稅後歸屬於母公司	稅後歸屬於少數股東
不能重分類進損益的其他綜合收益								
重新計量設定受益計劃變動額	(112,845,196)	-	-	(112,845,196)	-	-	-	-
權益法下不可轉損益的其他綜合收益	(7,063,732)	(11,462,507)	-	(18,526,239)	(11,462,507)	-	(11,462,507)	-
其他權益工具投資公允價值變動	14,087,967,643	(1,654,631,070)	6,101,977	12,439,438,550	(2,091,706,981)	431,786,025	(1,654,631,070)	(5,289,886)
將重分類進損益的其他綜合收益								
權益法下可轉損益的其他綜合收益	(260,249,254)	(70,150,186)	-	(330,399,440)	(70,150,186)	-	(70,150,186)	-
現金流量套期儲備	8,272,187	(11,575,592)	-	(3,303,405)	(16,536,560)	4,960,968	(11,575,592)	-
其他債權投資信用減值準備	-	41,139,776	-	41,139,776	54,853,034	(13,713,258)	41,139,776	-
外幣財務報表折算差額	(975,829,985)	(1,626,594,414)	-	(2,602,424,399)	(1,649,275,050)	-	(1,626,594,414)	(22,680,636)
合計	**12,740,251,663**	**(3,333,273,993)**	**6,101,977**	**9,413,079,647**	**(3,784,278,250)**	**423,033,735**	**(3,333,273,993)**	**(27,970,522)**

50. 專項儲備

	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
安全生產費	5,565,092,159	5,174,101,998	(4,960,678,160)	5,778,515,997

51. 盈餘公積

	期初餘額	期末餘額
		(未經審計)
法定盈餘公積金	14,542,579,926	14,542,579,926

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積。當法定盈餘公積累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積經批准後可用於彌補虧損，或增加股本。

52. 未分配利潤

	截至2026年6月30日止六個月期間	2025年
	(未經審計)	
上年末及本期／年初未分配利潤	203,796,639,741	195,148,570,841
加：歸屬於母公司股東的淨利潤	7,276,820,750	14,751,374,779
減：提取法定盈餘公積	–	1,731,506,201
提取／(轉回)一般風險準備(註1)	595,361,380	(90,677,579)
分配普通股股利(註2)	1,257,895,334	4,544,482,535
分配永續債利息(註3)	125,850,000	658,691,222
加：其他綜合收益結轉留存收益	(6,101,977)	740,696,500
期／年末未分配利潤	**209,088,251,800**	**203,796,639,741**

註1： 本公司之子公司中交財務有限公司(簡稱「財務公司」)及中交資本控股有限公司為金融服務企業，根據財金[2012]20號《金融企業準備金計提管理辦法》的要求按風險資產年末餘額的1.5%計提一般風險準備。

註2： 2026年3月31日及2026年6月18日，公司第六屆董事會第三次會議及2025年年度股東會審議通過《關於審議公司2025年度利潤分配方案及2026年度中期分紅授權事項的議案》，本公司以已發行總股本扣除公司擬回購但尚未註銷的限制性股份後16,141,349,079股為基數，向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.07793元，所派發現金股利共計人民幣1,257,895,334元，於2026年6月30日，該現金股利未支付。

註3： 上述普通股股利分配觸發永續中期票據的強制付息條件，2026年上半年本公司派發永續債利息人民幣125,850,000元。

53. 營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

	截至2026年6月30日止六個月期間		截至2025年6月30日止六個月期間	
	收入	成本	收入	成本
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
主營業務	330,404,129,019	298,501,031,048	334,782,652,935	299,195,532,000
其他業務	2,755,599,000	1,827,975,017	2,271,977,575	1,983,860,370
合計	**333,159,728,019**	**300,329,006,065**	**337,054,630,510**	**301,179,392,370**

主營業務收入和成本列示如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間		截至2025年6月30日止六個月期間	
	收入	成本	收入	成本
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
新質基建	316,788,471,361	287,979,217,963	318,874,379,589	287,342,553,898
設計諮詢	12,258,606,042	10,412,089,172	12,852,789,273	10,521,741,197
其他業務	4,420,673,096	3,126,278,936	4,789,929,941	3,201,623,866
分部間抵銷	(3,063,621,480)	(3,016,555,023)	(1,734,445,868)	(1,870,386,961)
合計	**330,404,129,019**	**298,501,031,048**	**334,782,652,935**	**299,195,532,000**

註： 由於本集團內部業務調整，上期分板塊數據已重述。

其他業務收入和成本列示如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間		截至2025年6月30日止六個月期間	
	收入	成本	收入	成本
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
副產品銷售	230,022,900	143,148,647	232,911,528	163,484,815
材料銷售	522,178,578	367,320,033	434,854,965	362,337,124
資產出租	566,772,233	404,978,370	520,287,188	509,271,170
諮詢服務	295,707,379	114,150,055	274,543,494	193,075,274
其他	1,140,917,910	798,377,912	809,380,400	755,691,987
合計	**2,755,599,000**	**1,827,975,017**	**2,271,977,575**	**1,983,860,370**

(2) 營業收入分解信息

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	新質基建	設計諮詢	其他業務	合計
商品類型				
工程建設	300,143,561,714	4,752,053,463	309,540,838	305,205,156,015
設計及諮詢服務	1,113,096,916	6,175,779,679	–	7,288,876,595
其他	16,775,757,806	87,942,642	3,801,994,961	20,665,695,409
合計	**318,032,416,436**	**11,015,775,784**	**4,111,535,799**	**333,159,728,019**
經營地區				
中國(除港澳台地區)	231,402,137,120	9,026,856,878	3,786,425,502	244,215,419,500
其他國家和地區	86,630,279,316	1,988,918,906	325,110,297	88,944,308,519
合計	**318,032,416,436**	**11,015,775,784**	**4,111,535,799**	**333,159,728,019**
商品轉讓的時間				
在某一時點轉讓	14,130,103,214	86,849,818	2,235,369,283	16,452,322,315
在某一時段內轉讓	303,902,313,222	10,928,925,966	1,876,166,516	316,707,405,704
合計	**318,032,416,436**	**11,015,775,784**	**4,111,535,799**	**333,159,728,019**

截至2025年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	新質基建	設計諮詢	其他業務	合計
商品類型				
工程建設	303,213,737,562	4,822,667,126	228,156,839	308,264,561,527
設計及諮詢服務	1,344,181,281	6,564,618,751	–	7,908,800,032
其他	16,541,519,518	191,146,925	4,148,602,508	20,881,268,951
合計	**321,099,438,361**	**11,578,432,802**	**4,376,759,347**	**337,054,630,510**
經營地區				
中國(除港澳台地區)	253,980,675,964	10,580,309,200	4,352,602,691	268,913,587,855
其他國家和地區	67,118,762,397	998,123,602	24,156,656	68,141,042,655
合計	**321,099,438,361**	**11,578,432,802**	**4,376,759,347**	**337,054,630,510**
商品轉讓的時間				
在某一時點轉讓	14,489,538,546	92,986,310	2,790,197,717	17,372,722,573
在某一時段內轉讓	306,609,899,815	11,485,446,492	1,586,561,630	319,681,907,937
合計	**321,099,438,361**	**11,578,432,802**	**4,376,759,347**	**337,054,630,510**

(3) 營業成本分解信息

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	新質基建	設計諮詢	其他業務	合計
商品類型				
工程建設	274,304,893,235	4,288,869,592	264,094,394	278,857,857,221
設計及諮詢服務	882,612,991	4,798,502,074	–	5,681,115,065
其他	12,752,186,484	67,545,914	2,970,301,381	15,790,033,779
合計	**287,939,692,710**	**9,154,917,580**	**3,234,395,775**	**300,329,006,065**
經營地區				
中國(除港澳台地區)	209,953,047,393	7,433,959,212	3,058,439,943	220,445,446,548
其他國家和地區	77,986,645,317	1,720,958,368	175,955,832	79,883,559,517
合計	**287,939,692,710**	**9,154,917,580**	**3,234,395,775**	**300,329,006,065**
商品轉讓的時間				
在某一時點轉讓	10,290,289,889	68,025,706	1,717,835,252	12,076,150,847
在某一時段內轉讓	277,649,402,821	9,086,891,874	1,516,560,523	288,252,855,218
合計	**287,939,692,710**	**9,154,917,580**	**3,234,395,775**	**300,329,006,065**

截至2025年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	新質基建	設計諮詢	其他業務	合計
商品類型				
工程建設	274,217,640,317	4,226,080,922	186,927,693	278,630,648,932
設計及諮詢服務	1,037,286,957	4,854,946,717	–	5,892,233,674
其他	13,471,187,380	155,854,814	3,029,467,570	16,656,509,764
合計	**288,726,114,654**	**9,236,882,453**	**3,216,395,263**	**301,179,392,370**
經營地區				
中國(除港澳台地區)	227,439,951,118	8,366,387,730	3,203,108,083	239,009,446,931
其他國家和地區	61,286,163,536	870,494,723	13,287,180	62,169,945,439
合計	**288,726,114,654**	**9,236,882,453**	**3,216,395,263**	**301,179,392,370**
商品轉讓的時間				
在某一時點轉讓	11,358,809,576	74,561,587	2,094,076,251	13,527,447,414
在某一時段內轉讓	277,367,305,078	9,162,320,866	1,122,319,012	287,651,944,956
合計	**288,726,114,654**	**9,236,882,453**	**3,216,395,263**	**301,179,392,370**

(4) 履約義務

確認的收入來源於：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
合同負債期初賬面價值	43,216,941,946	32,835,606,257

54. 稅金及附加

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
城市維護建設稅	218,648,927	220,250,929
教育費附加	188,154,373	183,498,741
土地增值稅	60,238,382	125,333,417
其他	634,358,955	544,769,554
合計	**1,101,400,637**	**1,073,852,641**

55. 銷售費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
人員費用	735,913,411	694,138,902
差旅交通費	81,766,422	84,968,057
業務費	31,786,679	39,357,435
其他	816,587,693	572,082,999
合計	**1,666,054,205**	**1,390,547,393**

56. 管理費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
人員費用	4,850,391,241	4,888,145,126
資產折舊與攤銷	736,217,446	698,089,685
辦公費	445,323,505	507,660,821
差旅交通費	367,433,862	430,696,747
專業機構服務費	67,539,468	100,448,343
招投標費	66,690,186	90,211,449
其他	835,076,636	896,772,676
合計	**7,368,672,344**	**7,612,024,847**

57. 研發費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
研發人員及材料費	6,813,815,954	7,600,393,087
委外研發費	226,025,534	244,250,095
資產折舊與攤銷	143,756,002	148,521,714
其他	935,780,543	830,361,990
合計	**8,119,378,033**	**8,823,526,886**

58. 財務費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
利息支出	11,627,128,058	10,574,280,198
減：利息收入	12,290,625,344	11,224,188,172
減：利息資本化	650,400,220	605,778,756
匯兑損失／(收益)	1,434,855,605	(818,693,536)
其他	980,020,090	909,725,855
合計	**1,100,978,189**	**(1,164,654,411)**

資本化利息明細如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
計入無形資產	285,080,539	219,307,361
計入在建工程	104,314,073	114,840,132
計入存貨	261,005,608	271,631,263
合計	**650,400,220**	**605,778,756**

利息收入明細如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
政府與社會資本合作項目及土地一級開發項目利息收入	7,287,748,178	7,140,167,257
資金拆借	2,626,743,594	2,268,744,815
存款利息收入	575,036,108	433,291,804
財務公司存放央行及同業利息收入	251,290,673	252,707,558
其他	1,549,806,791	1,129,276,738
合計	**12,290,625,344**	**11,224,188,172**

59. 其他收益

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
重點企業政府獎勵	30,436,096	59,949,485
稅收返還	34,025,802	39,685,934
其他	114,157,701	78,735,130
合計	**178,619,599**	**178,370,549**

60. 投資收益

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
權益法核算的長期股權投資損失(附註五、14)	(133,610,093)	(728,141,456)
處置長期股權投資產生的投資收益	76,644,694	217,717,044
仍持有的其他非流動金融資產的股利收入	273,965,173	135,934,355
交易性金融資產在持有期間取得的投資收益	4,215,893	5,010,367
債權投資在持有期間取得的利息收入	54,580,721	31,554,197
仍持有的其他權益工具投資在持有期間取得的股利收入(附註五、15)	754,862,643	864,839,641
處置交易性金融資產取得的投資收益／(虧損)	444,014,204	(5,135,534)
處置子公司產生的投資(虧損)／收益(附註七、1)	(3,752,618)	401,709,367
處置其他非流動金融資產的投資損失	(60,710,970)	(26,142,745)
以攤餘成本計量的金融資產及合同資產終止確認損失	(237,785,684)	(497,773,818)
其他	51,528,232	(24,011,756)
合計	**1,223,952,195**	**375,559,662**

61. 公允價值變動損失

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		
其中：交易性權益工具投資	(115,860,669)	(321,592,298)
衍生金融工具	(109,284,863)	(71,995,171)
債務工具投資	(4,688,240)	15,459,233
合計	**(229,833,772)**	**(378,128,236)**

62. 信用減值損失

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
應收賬款壞賬損失	892,585,560	1,225,983,090
其他應收款壞賬損失	603,555,557	355,613,572
長期應收款壞賬損失	498,082,388	335,084,056
應收票據壞賬轉回	(3,445,593)	(708,019)
債權投資壞賬損失	15,150,000	–
其他	54,853,034	–
合計	**2,060,780,946**	**1,915,972,699**

63. 資產減值損失

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
合同資產預期信用損失(含分類為其他非流動資產部分)	237,318,845	482,089,840
固定資產減值損失	45,876,936	3,691,801
存貨跌價轉回及合同履約成本減值轉回	(197,065)	(3,824,920)
合計	**282,998,716**	**481,956,721**

64. 資產處置收益

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
固定資產處置收益	102,655,205	36,398,754
處置其他長期資產收益	18,754,709	11,755,857
合計	**121,409,914**	**48,154,611**

65. 營業外收入

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間	計入截至2026年6月30日止六個月期間的非經常性損益
	（未經審計）	（未經審計）	（未經審計）
保險賠款收入	65,273,307	130,923,028	65,273,307
違約金收入	11,470,133	24,759,168	11,470,133
政府補助	7,849,772	9,655,072	7,849,772
其他	74,460,145	213,098,805	74,460,145
合計	**159,053,357**	**378,436,073**	**159,053,357**

66. 營業外支出

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間	計入截至2026年6月30日止六個月期間的非經常性損益
	（未經審計）	（未經審計）	（未經審計）
對外捐贈	15,746,841	14,440,276	15,746,841
其他	128,080,632	127,099,797	128,080,632
合計	**143,827,473**	**141,540,073**	**143,827,473**

67. 費用按性質分類

本集團營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用按照性質分類的補充資料如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
工程分包費用	146,267,982,443	148,496,036,224
材料費	81,926,905,374	85,713,334,760
人工費	28,088,043,818	28,556,186,538
機械使用費及租賃費	11,743,809,742	9,621,179,774
折舊費與攤銷	7,048,761,815	6,974,077,600
商品銷售成本	5,933,445,150	5,422,677,255
水電燃料費	2,830,609,757	2,909,852,264
維修費	2,182,001,327	2,034,175,526
保險費	1,042,217,799	978,249,306
其他	30,419,333,422	28,299,722,249
合計	**317,483,110,647**	**319,005,491,496**

68. 所得稅費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅費用	2,781,653,867	3,245,201,943
遞延所得稅費用	104,330,861	90,559,672
合計	**2,885,984,728**	**3,335,761,615**

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
利潤總額	12,439,832,704	16,202,863,950
按法定稅率(25%)計算的所得稅費用	3,109,958,176	4,050,715,988
子公司適用不同稅率的影響	(958,445,411)	(1,146,178,400)
來源於合營企業和聯營企業的損益	33,402,523	182,035,364
非應稅收入的影響	(79,575,354)	(210,761,109)
研發支出加計扣除	(284,401,455)	(389,413,526)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	159,135,929	122,764,801
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異的影響	(485,633)	(546,593)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(99,368,709)	(46,046,033)
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	831,702,997	547,545,307
調整以前期間所得稅的影響	202,351,248	255,570,316
其他	(28,289,583)	(29,924,500)
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	2,885,984,728	3,335,761,615

註： 中國大陸所得稅費用根據在中國大陸利潤及稅率計算，其他地區所得稅費用根據經營所在國家或地區利潤及稅率計算。

69. 每股收益

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
	元／股	元／股
基本每股收益		
持續經營	0.43	0.56
稀釋每股收益		
持續經營	0.43	0.56

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

稀釋每股收益的分子以歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，調整預計可解鎖的限制性股票股利的影響後確定；稀釋每股收益的分母等於下列兩項之和：基本每股收益中母公司已發行普通股的加權平均數，及假定稀釋性潛在普通股轉換為普通股而增加的普通股的加權平均數。

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	7,276,820,750	9,568,353,540
其中：來自於持續經營業務	7,276,820,750	9,568,353,540
減：永續債利息	254,900,000	542,560,979
減：限制性股票股利影響	–	17,314,707
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	7,021,920,750	9,008,477,854
其中：持續經營	7,021,920,750	9,008,477,854
加：預計可解鎖的限制性股票股利的影響	–	11,652,109
調整後歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	7,021,920,750	9,020,129,963
其中：持續經營	7,021,920,750	9,020,129,963

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
股份		
本公司發行在外普通股的加權平均數	16,150,553,045	16,165,711,425
稀釋效應—普通股的加權平均數限制性股票激勵計劃	–	31,132,762
調整後本公司發行在外普通股的加權平均數	16,150,553,045	16,196,844,187

註： 於本期，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

70. 現金流量表項目註釋

(1) 與經營活動有關的現金

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
收到其他與經營活動有關的現金		
收到保證金及押金淨增加	405,486,238	7,315,071,861
中交財務有限公司收回貸款	1,226,301,339	3,139,200,587
投資類項目投資回報流入	1,764,639,464	2,440,938,272
政府補助	212,851,958	112,739,012
中交財務有限公司吸收存款增加	8,447,922,992	–
其他	5,468,514,911	6,773,480,592
合計	**17,525,716,902**	**19,781,430,324**
支付其他與經營活動有關的現金		
研究開發支出	5,927,055,489	6,502,054,654
中交財務有限公司吸收存款減少	–	4,997,655,743
中交財務有限公司發放貸款	1,550,000,000	1,400,000,000
差旅交通費	449,200,284	515,664,804
辦公費	445,323,505	507,660,821
其他	7,724,115,468	7,542,340,291
合計	**16,095,694,746**	**21,465,376,313**

(2) 與投資活動有關的現金

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
收到重要的投資活動有關的現金		
持有及處置交易性金融資產的現金流入	138,561,400	3,612,286,999
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	248,687,382	1,622,318,503
持有及處置其他非流動金融資產的現金流入	847,779,803	1,072,233,984
合計	**1,235,028,585**	**6,306,839,486**
支付重要的投資活動有關的現金		
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	11,408,963,134	14,134,987,567
購買長期股權投資的現金流出	1,506,621,947	3,898,646,545
購買交易性金融資產的現金流出	1,000,000,000	3,659,264,292
借出款項	4,124,079,359	2,660,574,949
購買其他非流動金融資產及其他流動資產的現金流出	1,846,898,550	1,530,018,936
合計	**19,886,562,990**	**25,883,492,289**

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
收到其他與投資活動有關的現金		
借款收回	705,286,576	1,440,975,888
特許經營項目政府購買對價	1,740,000,000	619,000,000
利息收入	311,407,335	81,420,940
其他	941,657,361	303,009,757
合計	**3,698,351,272**	**2,444,406,585**
支付其他與投資活動有關的現金		
借出款項	4,124,079,359	2,660,574,949
三個月以上的定期存款增加	31,592,177	81,826,114
合計	**4,155,671,536**	**2,742,401,063**

(3) 與籌資活動有關的現金

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
收到其他與籌資活動有關的現金		
自關聯方及第三方取得借款	5,347,730,475	5,822,543,732
支付其他與籌資活動有關的現金		
償還關聯方及第三方借款	5,374,840,398	9,630,606,721
少數股東撤資	33,663,367	2,028,021,837
租賃負債租金支出	739,540,960	733,063,569
與少數股東的權益性交易	7,825,629	105,415,911
回購庫存股	242,699,374	–
合計	**6,398,569,728**	**12,497,108,038**

籌資活動產生的各項負債的變動如下(未經審計):

	期初餘額	本期增加		本期減少		期末餘額
		現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動	
借款	629,552,404,956	222,891,252,906	24,604,920,056	(144,358,740,809)	–	732,689,837,109
租賃負債(含一年內到期)	4,163,881,017	–	769,764,732	(631,591,798)	(108,952,508)	4,193,101,443
應付債券(含一年內到期)	69,867,736,534	12,170,000,000	968,124,017	(3,209,205,390)	–	79,796,655,161
其他流動負債-短期融資券及其他短期債券	14,036,131,530	66,300,000,000	145,523,212	(29,600,000,000)	–	50,881,654,742
應付股利	4,164,488,499	–	1,693,054,097	(3,126,921,872)	–	2,730,620,724
回購庫存股義務	667,260,069	242,699,374	–	–	(526,786,841)	383,172,602
合計	**722,451,902,605**	**301,603,952,280**	**28,181,386,114**	**(180,926,459,869)**	**(635,739,349)**	**870,675,041,781**

(4) 不涉及當期現金收支的重大活動

截至2026年6月30日止六個月期間,本集團以銷售商品、提供勞務收到的銀行承兌匯票背書轉讓用於支付購買商品、接受勞務的金額為人民幣700,443,780元(截至2025年6月30日止六個月期間:人民幣427,912,074元)。本集團不涉及現金收支的重大投資和籌資活動參見附註五、71(2)。

71. 現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
淨利潤	9,553,847,976	12,867,102,335
加：資產減值損失	282,998,716	481,956,721
信用減值損失	2,060,780,946	1,915,972,699
固定資產折舊	3,881,571,508	3,928,653,453
使用權資產折舊	743,226,963	779,683,763
無形資產攤銷	1,977,762,694	1,903,647,757
投資性房地產折舊	275,251,178	202,528,180
長期待攤費用攤銷	170,949,472	159,564,447
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的收益	(121,409,914)	(48,154,611)
公允價值變動損失	229,833,772	378,128,236
財務費用	12,191,972,823	9,232,107,869
股份支付的費用	1,025,506	110,075,533
投資收益	(1,461,737,879)	(873,333,480)
遞延所得稅資產的增加	(713,610,690)	(767,298,764)
遞延所得稅負債的增加	817,941,551	857,858,436
存貨的增加	(6,117,016,059)	(10,494,865,588)
合同資產的增加	(20,940,551,996)	(47,277,921,573)
經營性應收項目的增加	(58,069,919,814)	(74,051,541,529)
經營性應付項目的(減少)／增加	(5,629,042,793)	23,394,977,687
經營活動產生的現金流量淨額	**(60,866,126,040)**	**(77,300,858,429)**

(2) 不涉及現金收支的重大投資和籌資活動

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
新增使用權資產	802,202,330	828,136,903

(3) 現金及現金等價物的構成

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
現金	188,300,200,957	151,056,340,289
其中：庫存現金	27,418,836	33,949,113
銀行存款	183,523,509,536	146,152,860,794
其他貨幣資金	4,749,272,585	4,869,530,382
減：受到限制的貨幣資金及三個月以上的定期存款	9,741,191,066	11,226,111,615
期／年末現金及現金等價物餘額	**178,559,009,891**	**139,830,228,674**

(4) 不屬於現金及現金等價物的貨幣資金

	2026年6月30日	2025年12月31日	理由
	(未經審計)		
受到限制的貨幣資金	9,403,125,224	10,919,637,950	使用權或所有權受限
三個月以上的定期存款	338,065,842	306,473,665	屬於投資項目
合計	**9,741,191,066**	**11,226,111,615**	

(5) 供應商融資安排

本集團通過商業銀行辦理反向保理業務，向相關供應商提供保理服務，銀行同意受讓指定的供應商因向本集團銷售商品、提供服務等原因對本集團的應收款項，同時向相關供應商提供融資服務。供應商可自行決定是否保理，參與的供應商可提前從銀行收到融資款。本集團與供應商的付款條件沒有因該反向保理安排而改變。

本集團通過商業銀行提供的供應鏈金融服務平台辦理反向保理業務。原始債權人(本集團供應商)通過平台發起申請，並提供應收款項信息和貿易背景資料，經平台審核，生成電子債權憑證後通過平台提交本集團確認。本集團在電子債權憑證項下的付款義務的履行是無條件且不可撤銷的，不受電子債權憑證流轉相關方之間商業糾紛的影響，本集團不就該付款責任主張抵銷或進行抗辯。本集團將根據平台業務規則於付款日劃付等額於電子債權憑證項下的金額。

本集團也發起供應鏈資產證券化業務。原始債權人(本集團供應商)將因向本集團出售貨物、提供服務等而對本集團享有基礎交易合同項下的應收賬款債權作為基礎資產，通過資產專項支持計劃載體向投資者發行。本集團向資產專項支持計劃出具付款確認函，確認本集團對其持有的應收賬款債權負有到期清償義務。本集團無條件不可撤銷地在各應收賬款債權到期前履行到期清付目標應收賬款債權的義務。

供應商融資相關金融負債的信息如下：

	2026年6月30日(未經審計)		2025年12月31日	
	賬面金額	其中：供應商已收到金額	賬面金額	其中：供應商已收到金額
應付賬款	115,715,762,296	62,335,828,892	89,195,876,949	71,508,225,570
其他應付款	7,494,075,631	3,919,533,555	4,261,115,269	4,023,071,639
合計	**123,209,837,927**	**66,255,362,447**	**93,456,992,218**	**75,531,297,209**

72. 外幣貨幣性項目

	2026年6月30日(未經審計)			2025年12月31日		
	原幣	匯率	折合人民幣	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金						
美元	2,179,060,673	6.8109	14,841,364,338	2,491,984,941	7.0288	17,515,663,753
澳元	729,730,447	4.6804	3,415,430,384	1,185,677,565	4.6892	5,559,879,238
歐元	490,429,562	7.7671	3,809,215,451	473,819,244	8.2355	3,902,138,384
港幣	1,425,497,946	0.8686	1,238,187,516	1,347,786,878	0.9032	1,217,321,108
馬來西亞林吉特	510,844,017	1.6734	854,846,378	366,072,385	1.7319	634,000,764
其他			20,369,032,508			14,890,316,350
			44,528,076,575			**43,719,319,597**
應收賬款						
美元	1,239,579,489	6.8109	8,442,651,942	1,077,395,215	7.0288	7,572,795,487
中非法郎	66,628,076,923	0.0117	779,548,500	69,819,030,000	0.0126	879,719,778
澳元	54,668,534	4.6804	255,870,607	92,082,241	4.6892	431,792,044
其他			6,351,118,271			6,389,485,027
			15,829,189,320			**15,273,792,336**
其他應收款						
美元	258,553,753	6.8109	1,760,983,756	262,547,070	7.0288	1,845,390,846
港幣	451,422,207	0.8686	392,105,329	348,334,136	0.9032	314,615,392
沙特里爾	41,435,542	1.8104	75,014,905	46,324,220	1.8680	86,533,643
其他			3,543,804,404			2,584,142,132
			5,771,908,394			**4,830,682,013**
長期應收款						
美元	417,929,512	6.8109	2,846,476,113	374,440,302	7.0288	2,631,865,995
港幣	484,150,094	0.8686	420,532,772	484,150,094	0.9032	437,284,365
澳門元	27,416,582	0.8432	23,117,662	21,727,609	0.8763	19,039,904
中非法郎	140,984,544,872	0.0117	1,649,519,175	138,680,318,016	0.0126	1,747,372,007
其他			3,113,955,456			3,308,892,282
			8,053,601,178			**8,144,454,553**
短期借款						
美元	50,144,026	6.8109	341,525,947	88,748,225	7.0288	623,793,524
日圓	5,490,022,452	0.0420	230,580,943	5,652,387,545	0.0448	253,226,962
歐元	71,643,938	7.7671	556,465,631	59,761,227	8.2355	492,163,585
港幣	511,568,041	0.8686	444,348,000	505,000,000	0.9032	456,116,000
其他			4,970,333,018			3,481,720,852

	2026年6月30日(未經審計)			2025年12月31日		
	原幣	匯率	折合人民幣	原幣	匯率	折合人民幣
			6,543,253,539			**5,307,020,923**
應付賬款						
美元	957,042,780	6.8109	6,518,322,670	1,056,807,646	7.0288	7,428,089,582
港幣	1,965,470,208	0.8686	1,707,207,423	2,604,190,319	0.9032	2,352,104,696
澳元	1,064,409,132	4.6804	4,981,860,501	1,153,705,856	4.6892	5,409,957,500
澳門元	561,809,776	0.8432	473,718,003	526,815,739	0.8763	461,648,632
其他			12,523,219,634			12,047,989,781
			26,204,328,231			**27,699,790,191**
其他應付款						
美元	172,752,391	6.8109	1,176,599,260	151,471,730	7.0288	1,064,664,496
科威特第納爾	32,102,346	22.1205	710,119,945	893,689	22.8249	20,398,362
澳門元	375,034,183	0.8432	316,228,823	343,689,759	0.8763	301,175,336
其他			2,173,672,002			1,818,413,899
			4,376,620,030			**3,204,652,093**
長期借款						
美元	559,563,076	6.8109	3,811,128,154	547,606,128	7.0288	3,849,013,952
歐元	203,919,658	7.7671	1,583,864,376	210,440,054	8.2355	1,733,079,065
其他			6,903,917,125			6,551,795,134
			12,298,909,655			**12,133,888,151**
長期應付款						
美元	339,544,893	6.8109	2,312,606,312	336,314,303	7.0288	2,363,885,973
澳門元	140,985,206	0.8432	118,878,726	155,699,133	0.8763	136,439,150
歐元	15,959,306	7.7671	123,957,526	12,832,637	8.2355	105,683,182
其他			3,873,278,897			3,865,265,374
			6,428,721,461			**6,471,273,679**

73. 租賃

(1) 作為承租人

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
租賃負債利息費用	116,182,135	110,563,546
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	1,155,821,142	1,351,170,163
計入當期損益的採用簡化處理的低價值資產租賃費用(短期租賃除外)	90,194	400,291
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	1,264,559	11,918,985
與租賃相關的總現金流出	**1,587,586,144**	**1,333,470,491**

本集團承租的租賃資產包括經營過程中使用的房屋及建築物、機器設備、運輸設備和其他設備，房屋及建築物租賃期通常為1至10年，船舶租賃期通常為1至10年，機器設備的租賃期通常為1至5年，運輸設備的租賃期通常為1至5年和其他設備的租賃期通常為1至5年。租賃合同通常約定本集團不能將租賃資產進行轉租，部分租賃合同要求本集團財務指標保持在一定水平。少數租賃合同包含續租選擇權、終止選擇權、可變租金的條款。

未納入租賃負債計量的未來潛在現金流出主要來源於：

(1) 可變租賃付款額

本集團的部分運輸設備、船舶包含與施工完成進度的可變租賃付款額條款。在可能的情況下，本集團使用這些條款的目的是將租賃的付款額與實際產生現金流相匹配。

(2) 續租選擇權與終止租賃選擇權

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團無因續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行使情況發生變化而導致租賃期變化(2025年：無)。

(3) 已承諾但尚未開始的租賃

於2026年6月30日，本集團無已承諾但尚未開始的租賃預計未來1年以內現金流出的情況(2025年12月31日：無)。

(2) 作為出租人

本集團將部分房屋及建築物用於出租，租賃期為1至20年，形成經營租賃。部分租賃合同包含續租選擇權、終止選擇權和可變租金的條款。因預計存在二手市場，租賃資產餘值風險不重大。

本集團還將部分閒置機器設備、船舶、運輸設備用於出租，租賃期為1至10年，形成經營租賃。

經營租賃

與經營租賃有關的損益列示如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
租賃收入	566,772,233	520,287,188

根據與承租人簽訂的租賃合同，未折現最低租賃收款額如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
1年以內（含1年）	935,279,129	1,011,423,656
1年至2年（含2年）	355,809,822	522,482,553
2年至3年（含3年）	225,315,670	320,233,511
3年至4年（含4年）	114,712,653	143,831,082
4年至5年（含5年）	68,595,978	86,357,351
5年以上	83,700,580	147,182,398
合計	**1,783,413,832**	**2,231,510,551**

經營租出固定資產，參見附註五、18。

融資租賃

與融資租賃有關的損益列示如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
租賃投資淨額的融資收益	1,714,836,212	1,653,786,142

根據與承租人簽訂的租賃合同，未折現最低租賃收款額如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
1年以內（含1年）	42,026,935,936	35,632,097,975
1年至2年（含2年）	22,362,260,193	19,095,363,644
2年至3年（含3年）	10,771,508,829	6,883,634,830
3年至4年（含4年）	1,488,865,899	1,539,203,811
4年至5年（含5年）	644,506,184	822,367,982
5年以上	857,100,902	314,812,813
小計	**78,151,177,943**	**64,287,481,055**
減：未實現融資收益	5,291,717,229	4,413,078,895
租賃投資淨額	**72,859,460,714**	**59,874,402,160**

六、研發支出

1. 按性質列示

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
研發人員及材料費	6,813,815,954	7,617,214,453
委外研發費	226,025,534	284,628,618
資產折舊與攤銷	143,756,002	149,150,808
其他	967,266,054	840,425,992
合計	**8,150,863,544**	**8,891,419,871**
其中：費用化研發支出	8,119,378,033	8,823,526,886
資本化研發支出	31,485,511	67,892,985

2. 符合資本化條件的研發項目開發支出

	期初金額	本期增加內部開發	本期減少確認無形資產	期末餘額
		(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
數據資源	–	1,206,853	(1,206,853)	–
軟件	310,463,795	28,894,077	(633,014)	338,724,858
商標、專利權、專有技術及版權	21,138,609	1,384,581	–	22,523,190
合計	**331,602,404**	**31,485,511**	**(1,839,867)**	**361,248,048**

七、合併範圍的變更

1. 處置子公司

2026年1月，本公司之子公司中交一公局集團有限公司(「中交一公局」)退出昀鑫(嘉興)股權投資合夥企業(有限合夥)，退出後本集團不再擁有對昀鑫(嘉興)股權投資合夥企業(有限合夥)的控制權，不再將該公司納入合併範圍。

上述公司的相關財務信息列示如下：

	處置日賬面價值
流動資產	4,420,000
非流動資產	293,610,000
小計	**298,030,000**
減：少數股東權益	45,000,000
減：處置損失(附註五、60)	3,752,618
處置對價	**249,277,382**

處置子公司的信息

	截至2026年6月30日止六個月期間
	(未經審計)
本期處置子公司於本期收到的現金和現金等價物	249,277,382
減：喪失控制權日子公司持有的現金和現金等價物	590,000
處置子公司收到的現金淨額(附註五、70(2))	**248,687,382**

2. 其他合併範圍變動

於2026年度，本集團從第三方分別取得貴州中交德餘高速公路有限公司(「德餘高速」)、貴州中交玉石高速公路發展有限公司(「玉石高速」)和中交自貢城市建設發展有限公司(「自貢」)的控制權。

就上述交易，管理層通過集中度測試，以資產收購核算該等交易。收購時點的相關資產財務信息列示如下：

	購買日公允價值
無形資產(附註五、21)	21,633,473,386
其他非流動資產	10,416,139,469
其他資產	1,749,863,930
負債總額	26,544,802,042
收購日可辨認淨資產公允價值	5,988,505,717
少數股東權益	1,266,169,026
收購對價	5,988,505,717
其中：現金對價	3,823,250,135
原持有股權賬面價值	2,165,255,582

收購資產的信息如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間
	(未經審計)
收購資產支付的現金和現金等價物	3,823,250,135
減：收購資產持有的現金和現金等價物	52,016,467
收購資產支付的現金淨額	**3,771,233,668**

八、在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

(1) 企業集團的構成

通過設立或投資等方式取得的子公司

					持股比例(%)		
	主要經營地	註冊地	業務性質	實收資本(萬元)	直接	間接(註)	表決權比例(%)
中交投資有限公司	中國	北京市	投資控股	1,250,000	100.00	-	100.00
中國交通建設印度尼西亞有限公司	印度尼西亞	印度尼西亞	投資控股	美元695	100.00	-	100.00
中交公路長大橋建設國家工程研究中心有限公司	中國	北京市	研發設計及諮詢	13,000	5.00	83.00	88.00
中交路橋建設有限公司	中國	北京市	基建建設	397,393	84.57	-	84.57
中交機電工程局有限公司	中國	北京市	基建建設	83,333	60.00	40.00	100.00
中交海西投資有限公司	中國	廈門市	投資控股	100,000	100.00	-	100.00
財務公司	中國	北京市	金融服務	700,000	95.00	-	95.00
中交資本控股有限公司	中國	北京市	基金管理、融資租賃及商業保理	1,000,000	100.00	-	100.00
中交雲南高速公路發展有限公司	中國	昆明市	基建建設	100,000	83.00	-	83.00
中交疏浚(集團)股份有限公司	中國	上海市	疏浚工程	1,177,545	99.90	0.10	100.00
中交海峽建設投資發展有限公司	中國	福州市	投資控股	100,000	100.00	-	100.00
中國交建基礎設施開發有限公司	中國	香港	基建建設	美元1,446	59.37	40.63	100.00
中交城市投資控股有限公司	中國	廣州市	投資控股	1,000,000	100.00	-	100.00
中交資產管理有限公司	中國	北京市	投資控股	2,073,261	35.37	64.63	100.00
中國交通建設(美國)有限公司	美國	美國	投資控股	美元4,574	40.07	36.08	76.15
中交鐵道設計研究總院有限公司	中國	北京市	基建設計	50,000	57.30	42.70	100.00
中交泉州高速公路有限責任公司	中國	泉州市	基建建設	5,000	78.00	-	78.00

					持股比例(%)		
	主要經營地	註冊地	業務性質	實收資本(萬元)	直接	間接(註)	表決權比例(%)
中交雲南曲靖大昌高速公路投資建設有限公司	中國	昆明市	基建建設	10,000	83.00	–	83.00
中交海洋投資控股有限公司	中國	三亞市	基建建設	357,000	100.00	–	100.00
中交泰州投資建設有限公司	中國	泰州市	基建建設	50,000	90.00	–	90.00
中交泰興投資發展有限公司	中國	泰興市	基建建設	40,000	60.00	29.90	89.90
中國交建南部拉美區域公司	巴西	盧森堡大公國	投資控股	美元19,358	47.00	53.00	100.00
北京中交建壹期股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「北京中交建壹期股權投資基金合夥企業」)	中國	北京市	投資控股	195,245	59.90	0.10	60.00
中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	中國	天津市	基建建設	490,434	45.00	6.00	51.00
中交(成都)市政建設有限公司	中國	成都市	基建建設	10,000	100.00	–	100.00
中交(天津)軌道交通投資發展有限公司	中國	天津市	基建建設	59,690	48.00	3.00	51.00
中交黑龍江建設發展有限公司	中國	哈爾濱市	基建建設	5,000	100.00	–	100.00
荷蘭新時代資本投資公司	荷蘭	荷蘭	投資控股	歐元4,710	100.00	–	100.00
中交財資管理(香港)有限公司	中國	香港	投資控股	美元10,000	95.00	5.00	100.00
中國交建阿曼有限公司	阿曼	馬斯喀特	基建建設	阿曼里亞爾25	100.00	–	100.00
中交西部投資有限公司	中國	成都市	投資控股	440,000	100.00	–	100.00
中交設計諮詢集團股份有限公司	中國	甘肅省	基建設計	229,460	48.41	2.33	50.74
甘肅祁連山水泥集團有限公司	中國	甘肅省	建材產銷	120,000	85.00	–	85.00
Forsea Holdings PTE. Ltd.	新加坡	新加坡	基建建設	新加坡元30	100.00	–	100.00
中交總承包工程(海南)有限公司	中國	海口市	基建建設	55,000	29.00	71.00	100.00

同一控制下的企業合併取得的子公司

					持股比例(%)		
	主要經營地	註冊地	業務性質	實收資本(萬元)	直接	間接(註)	表決權比例(%)
中國港灣工程有限責任公司	中國	北京市	基建建設	600,000	50.10	49.90	100.00
中國路橋工程有限責任公司	中國	北京市	基建建設	600,000	99.64	0.36	100.00
中交第一航務工程局有限公司	中國	天津市	基建建設	729,484	91.20	–	91.20
中交第二航務工程局有限公司	中國	武漢市	基建建設	532,855	87.76	–	87.76
中交第三航務工程局有限公司	中國	上海市	基建建設	602,095	92.87	–	92.87
中交第四航務工程局有限公司	中國	廣州市	基建建設	496,568	100.00	–	100.00
中交一公局集團有限公司	中國	北京市	基建建設	765,888	81.54	–	81.54
中交第二公路工程局有限公司	中國	西安市	基建建設	394,220	91.76	–	91.76
中交第三公路工程局有限公司	中國	北京市	基建建設	215,619	70.00	–	70.00
中交建築集團有限公司	中國	北京市	基建建設	217,686	83.70	–	83.70
中交水運規劃設計院有限公司	中國	北京市	基建設計	81,805	100.00	–	100.00
中交第一航務工程勘察設計院有限公司	中國	天津市	基建設計	72,280	100.00	–	100.00
中交第二航務工程勘察設計院有限公司	中國	武漢市	基建設計	42,836	100.00	–	100.00
中交第三航務工程勘察設計院有限公司	中國	上海市	基建設計	73,050	100.00	–	100.00
中交第四航務工程勘察設計院有限公司	中國	廣州市	基建設計	63,037	100.00	–	100.00
中國公路工程諮詢集團有限公司	中國	北京市	基建設計	74,976	100.00	–	100.00
中交西安築路機械有限公司	中國	西安市	機械製造	43,312	54.31	45.69	100.00
中國公路車輛機械有限公司	中國	北京市	汽車設備銷售	16,839	100.00	–	100.00
中和物產株式會社	中國	日本	貿易銷售	日圓10,000	99.97	–	99.97
中交上海裝備工程有限公司	中國	上海市	機械設計製造	1,000	55.00	–	55.00
中交國際(香港)控股有限公司	中國	香港	投資控股	港元388,152	71.36	28.64	100.00

					持股比例(%)		
	主要經營地	註冊地	業務性質	實收資本(萬元)	直接	間接(註)	表決權比例(%)
中國交通物資有限公司	中國	北京市	貿易銷售	173,443	100.00	–	100.00
中交建設(馬來西亞)有限公司	馬來西亞	吉隆坡	基建建設	林吉特100	100.00	–	100.00
中交天和機械設備製造有限公司	中國	常熟市	機械製造	127,741	81.52	11.74	93.26
貴州省沿德高速公路投資建設有限公司	中國	銅仁市	基建建設	177,550	51.00	49.00	100.00
重慶永江高速公路投資建設有限公司	中國	重慶市	基建建設	151,793	51.00	49.00	100.00
中交華南建設發展有限公司	中國	深圳市	基建建設	92,257	100.00	–	100.00
中交長江建設發展集團有限公司	中國	重慶市	基建建設	266,746	51.00	23.98	74.98

註： 間接持股比例為本集團通過子公司持有的股權比例。

(2) 存在重要少數股東權益的子公司

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	少數股東持股比例(%)	歸屬少數股東損益	向少數股東分配股利	期末累計少數股東權益
中交一公局集團有限公司	18.46	114,489,127	–	3,059,482,660
中交建築集團有限公司	16.30	46,665,080	–	1,563,654,561
中交第一航務工程局有限公司	8.80	51,058,980	–	1,229,487,168
中交第二航務工程局有限公司	12.24	62,999,913	–	2,090,327,339
中交路橋建設有限公司	15.43	97,425,274	–	1,844,132,821
中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	49.00	20,574,183	–	2,379,951,724
中交設計諮詢集團股份有限公司	49.26	151,972,105	143,313,360	8,171,620,866
甘肅祁連山水泥集團有限公司	15.00	2,363,157	–	1,447,514,633

2025年

	少數股東持股比例(%)	歸屬少數股東損益	向少數股東分配股利	年末累計少數股東權益
中交一公局集團有限公司	18.46	71,444,060	345,484,932	2,944,993,533
中交建築集團有限公司	16.30	92,348,374	218,000,000	1,516,989,481
中交第一航務工程局有限公司	8.80	126,585,010	174,580,822	1,178,428,188
中交第二航務工程局有限公司	12.24	218,920,746	340,427,397	2,027,327,426
中交路橋建設有限公司	15.43	155,557,284	244,000,000	1,746,707,547
中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	49.00	4,219,258	–	2,359,377,541
中交設計諮詢集團股份有限公司	49.26	720,193,103	261,516,915	8,171,706,522
甘肅祁連山水泥集團有限公司	15.00	1,402,579	39,750,093	1,445,680,204

註： 於2026年6月30日，本公司子公司發行在外的永續債餘額合計人民幣110,378,756,652元。該些永續債分類為權益工具，列報為本集團合併財務報表的少數股東權益。

(3) 存在重要少數股東權益的子公司的主要財務信息

下表列示的主要財務信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	中交一公局集團有限公司	中交建築集團有限公司	中交第一航務工程局有限公司	中交第二航務工程局有限公司
流動資產	123,044,839,315	49,141,999,243	60,171,814,801	96,099,581,816
非流動資產	192,030,394,579	67,208,085,489	47,896,295,161	64,568,613,053
資產合計	**315,075,233,894**	**116,350,084,732**	**108,068,109,962**	**160,668,194,869**
流動負債	167,841,571,397	68,535,390,690	73,285,792,048	100,427,784,259
非流動負債	98,823,318,277	27,673,733,092	12,321,969,109	28,091,073,822
負債合計	**266,664,889,674**	**96,209,123,782**	**85,607,761,157**	**128,518,858,081**
營業收入	52,736,914,746	16,871,982,140	20,701,162,790	36,400,453,616
淨利潤	854,882,848	256,031,526	497,643,640	636,327,736
綜合收益總額	851,825,206	286,837,653	440,762,223	633,025,834
經營活動產生的現金流量淨額	(9,879,607,081)	(2,188,969,736)	3,325,318,392	(4,090,889,910)

	中交路橋建設有限公司	中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	中交設計諮詢集團股份有限公司	甘肅祁連山水泥集團有限公司
流動資產	43,867,681,833	538,061,513	21,481,427,763	2,327,761,380
非流動資產	96,095,499,883	15,492,268,015	9,131,436,346	10,653,194,624
資產合計	**139,963,181,716**	**16,030,329,528**	**30,612,864,109**	**12,980,956,004**
流動負債	61,797,501,647	203,904,282	11,759,597,340	2,944,594,474
非流動負債	49,446,245,828	10,351,079,267	2,542,778,157	776,433,794
負債合計	**111,243,747,475**	**10,554,983,549**	**14,302,375,497**	**3,721,028,268**
營業收入	25,129,417,974	148,260,807	4,058,955,997	2,085,861,841
淨利潤	722,432,350	42,862,882	314,612,432	157,599,048
綜合收益總額	689,864,600	42,862,882	302,012,653	157,599,048
經營活動產生的現金流量淨額	(2,116,821,964)	141,886,220	(1,465,358,662)	109,411,913

2025年

	中交一公局集團有限公司	中交建築集團有限公司	中交第一航務工程局有限公司	中交第二航務工程局有限公司
流動資產	115,170,639,066	48,208,172,794	51,408,064,310	91,078,199,165
非流動資產	169,403,198,460	65,282,448,300	45,838,234,042	62,365,152,072
資產合計	**284,573,837,526**	**113,490,621,094**	**97,246,298,352**	**153,443,351,237**
流動負債	159,357,143,547	69,650,724,850	64,416,420,590	94,778,639,645
非流動負債	79,756,339,057	25,519,008,716	11,875,411,523	27,885,889,883
負債合計	**239,113,482,604**	**95,169,733,566**	**76,291,832,113**	**122,664,529,528**
營業收入	115,329,262,758	33,984,059,134	51,777,421,065	75,900,674,314
淨利潤	1,326,743,847	289,391,443	1,014,984,361	1,714,467,099
綜合收益總額	1,359,693,477	223,456,700	940,179,752	1,715,128,168
經營活動產生的現金流量淨額	3,971,980,160	19,380,530	1,847,015,563	3,347,521,532

	中交路橋建設有限公司	中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	中交設計諮詢集團股份有限公司	甘肅祁連山水泥集團有限公司
流動資產	38,850,491,240	623,882,031	21,445,780,088	2,607,859,200
非流動資產	77,435,152,065	15,278,675,733	9,311,248,954	10,404,494,350
資產合計	**116,285,643,305**	**15,902,557,764**	**30,757,029,042**	**13,012,353,550**
流動負債	54,999,485,316	53,597,000	11,820,727,321	3,260,539,050
非流動負債	33,263,348,181	10,416,477,667	2,630,098,795	643,938,248
負債合計	**88,262,833,497**	**10,470,074,667**	**14,450,826,116**	**3,904,477,298**
營業收入	58,650,544,894	328,991,581	11,060,024,199	5,139,224,363
淨利潤	1,612,665,935	8,790,120	1,467,633,608	310,101,454
綜合收益總額	1,539,929,563	8,790,120	1,455,040,825	310,101,454
經營活動產生的現金流量淨額	436,014,084	468,369,269	352,909,959	1,059,481,419

2. 在合營企業和聯營企業中的權益

(1) 重要的合營企業或聯營企業

本集團主要的合營企業如下：

				持股比例(%)	
	主要經營地/註冊地	業務性質	對本集團活動是否具有戰略性	直接	間接
合營企業					
中交新疆交通投資發展有限公司	庫爾勒市	高速公路投資、建設、運營及維護	否	9.86	0.14
CORE/Related Grand Ave JV. LLC	美國	房地產開發	否	-	89.00
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	石家莊市	高速公路建設和經營管理	否	-	30.00
Mota-Engil SGPS,S.A.	葡萄牙	基礎設施建設	否	-	31.00
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	成都市	市政基礎設施投資、建設、運營及維護	否	-	39.00
貴州貴黃高速公路有限公司	黔南佈依族苗族自治州	高速公路運營、養護、管理服務	否	-	39.00
貴州貴金高速公路有限公司	貴陽市	高速公路建設和經營管理	否	-	30.66
貴州中交劍榕高速公路有限公司	黔東南苗族侗族自治州	高速公路建設和經營管理	否	-	59.90
重慶渝湘復線高速公路有限公司	重慶市	高速公路建設和經營管理	否	-	15.00
中交成都軌道交通投資建設有限公司	成都市	軌道交通建設、運營管理及維護	否	-	42.00
廣西平岑高速公路有限公司	梧州市	公路管理與養護、建設工程施工	否	-	50.00
唐山全域治水生態建設集團有限公司	唐山市	環保工程建設和經營管理	否	-	67.87

本集團主要的聯營企業如下：

				持股比例(%)	
	主要經營地/註冊地	業務性質	對本集團活動是否具有戰略性	直接	間接
聯營企業					
振華重工	上海市	裝備製造	否	16.24	–
中國國有企業結構調整基金二期股份有限公司	無錫市	以私募基金從事股權投資、投資管理、資產管理	否	2.71	2.71
太中銀鐵路有限責任公司	西安市	鐵路建設；客貨運輸服務	否	18.38	–
海南交投環島旅遊公路投資開發有限公司	海口市	高速公路建設和經營管理	否	–	18.00
永定河流域投資有限公司	北京市	投資管理；項目投資；投資諮詢	否	–	30.00
中交鑫盛貴安新區置業有限公司	貴安新區	房地產開發	否	–	65.00
山東高速沾臨高速公路有限公司	濱州市	高速公路項目的建設、運營、養護及管理	否	–	30.00
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	麗江市	公路投資開發、經營管理	否	44.00	–
江蘇張靖皋大橋有限責任公司	南京市	建設工程施工	否	10.78	0.73

註： 本集團對上述部分合營企業及聯營企業持股比例低於20%或高於50%。根據該些公司章程，本公司與其他股東共同控制或本公司僅具有重大影響，因而將該些公司作為合營企業或聯營企業核算。

(2) 重要聯營企業的主要財務信息

本集團持有振華重工16.24%的股權，作為本集團重要的聯營公司，有關振華重工的財務信息如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
流動資產	43,473,050,789	44,803,581,598
其中：現金和現金等價物	4,128,537,282	4,570,277,131
非流動資產	37,511,799,258	38,231,121,907
資產合計	**80,984,850,047**	**83,034,703,505**
流動負債	53,805,333,325	48,662,314,071
非流動負債	8,284,015,015	15,617,329,174
負債合計	**62,089,348,340**	**64,279,643,245**
減：少數股東權益	2,555,824,916	2,578,553,232
其他權益工具	500,000,000	500,000,000
歸屬於母公司的股東權益	**15,839,676,791**	**15,676,507,028**
按持股比例享有的淨資產份額	2,670,059,187	2,599,230,847
持有振華重工股權中的商譽部分	1,911,169,234	1,911,169,234
投資的賬面價值	**4,581,228,421**	**4,510,400,081**

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	（未經審計）	（未經審計）
營業收入	17,627,429,728	17,395,706,659
財務費用	293,834,104	94,424,746
財務費用—利息收入	169,988,756	166,511,973
財務費用—利息費用	252,695,182	335,393,791
所得稅費用	155,589,405	100,283,102
淨利潤	566,980,388	448,633,147
其他綜合收益	(61,666,477)	15,509,096
綜合收益總額	505,313,911	464,142,243

(3) 不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

除振華重工外，本集團無單家重要的合營企業和聯營企業，該些對本集團不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
合營企業		
投資賬面價值合計	53,661,660,874	54,564,755,065
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨虧損（註）	(448,360,215)	(1,729,033,499)
其他綜合虧損（註）	(30,529,708)	(48,332,525)
綜合虧損總額	**(478,889,923)**	**(1,777,366,024)**
聯營企業		
投資賬面價值合計	49,426,953,280	50,260,920,819
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨收益／（虧損）（註）	232,924,086	(131,878,269)
其他綜合（虧損）／收益（註）	(45,522,731)	49,510,197
綜合收益／（虧損）總額	**187,401,355**	**(82,368,072)**

註： 淨利潤和其他綜合收益均已考慮取得投資時可辨認資產和負債的公允價值以及統一會計政策的調整影響。

3. 於未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
持有資產支持證券及資產支持票據的份額（註1）	17,000,000	17,000,000
認繳由本集團合營企業中交建銀（廈門）股權投資基金管理有限公司作為基金管理人發售的各類契約型基金的份額（註2）	735,547,785	735,547,785
認繳由本集團之子公司中交投資基金（北京）管理有限公司作為基金管理人發售的各類契約型基金的份額（註3）	4,170,902,421	4,105,500,266
認繳其他基金（註4）	10,213,898,025	10,499,619,178
	15,137,348,231	**15,357,667,229**

註1： 截至2026年6月30日，本集團發行在外的資產支持證券及資產支持票據餘額為人民幣69,141,242,497元，本公司對金額為人民幣49,249,620,033元優先級資產支持證券承擔流動性補足義務。於2026年6月30日，本集團無持有上述資產支持證券及資產支持票據優先級份額，次級份額為人民幣17,000,000元。由於本集團持有的優先級及次級份額均不足5%，且評估未來承擔流動性補足的可能性低，因而未將該些專項計劃及信託納入本集團合併範圍。

註2： 截至2026年6月30日，本集團認繳由本集團合營企業中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司作為普通合夥人發起的有限合夥企業的有限合夥人份額共計人民幣2,149,100,000元；認繳由本集團合營企業中交建銀(廈門)股權投資基金管理有限公司作為基金管理人發售的各類契約型基金的份額共計人民幣795,475,000元。該些基金為本集團未納入合併範圍的結構化主體，本集團向該些基金的實繳份額於其他非流動金融資產核算。截至2026年6月30日，該些基金已募集人民幣1,694,840,115元，並向本集團的合營及聯營項目公司投資。於2026年6月30日，本集團在該些基金的最大風險敞口為本集團在資產負債表日所實繳基金份額的公允價值人民幣735,547,785元。本集團不存在向該些契約型基金提供財務支持的義務和意圖。

註3： 截至2026年6月30日，本集團認繳由本集團之子公司中交投資基金(北京)管理有限公司作為普通合夥人發起的有限合夥企業的有限合夥人份額共計人民幣20,248,200,000元；認繳由本集團之子公司中交投資基金(北京)管理有限公司作為基金管理人發售的各類契約型基金的份額共計人民幣2,101,131,700元。該些基金為本集團未納入合併範圍的結構化主體，本集團向該些基金的實繳份額於其他非流動金融資產核算。該些基金以股權出資方式投資本集團合營及聯營項目公司。截至2026年6月30日，該些基金已募集人民幣23,994,939,916元。於2026年6月30日，本集團在該些基金的最大風險敞口為本集團在資產負債表日所實繳基金份額的公允價值人民幣4,170,902,421元。本集團不存在向該些基金提供財務支持的義務和意圖。

註4： 本集團因業務發展需要，參與發起設立重慶領航高速六號股權投資基金合夥企業(有限合夥)、廣西平陸運河貳號產業發展基金合夥企業(有限合夥)、廣西交投貳拾貳期交通建設投資基金合夥企業(有限合夥)、福建省海絲高速三期股權投資合夥企業(有限合夥)和湖北省楚道壹號基礎設施投資合夥企業(有限合夥)等基金，以上基金為本集團未納入合併範圍的結構化主體，本集團向該些基金的實繳份額於其他非流動金融資產核算。於2026年6月30日，本集團在以上基金的最大風險敞口為本集團在資產負債表日所實繳基金份額的公允價值合計人民幣10,213,898,025元。本集團不存在向以上基金提供財務支持的義務和意圖。

本集團對上述結構化主體持有的表決權份額並不足以使其有能力主導該結構化主體的相關活動並影響其可變回報金額，因而不將其納入合併範圍。

4. 在共同經營中的權益

根據合營安排條款或法律形式，本集團對相關合營安排中的相關資產和負債享有權利和承擔義務，將相關合營安排作為共同經營。本集團作為共同經營的合營安排主要為本公司之澳大利亞子公司John Holland與相關合營方共同經營。於2026年6月30日，本集團無重要的共同經營安排。

九、政府補助

1. 涉及政府補助的負債項目

遞延收益

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	本期新增	本期計入其他收益	本期計入營業外收入	期末餘額	與資產/收益相關
旅順新港擴建工程項目補助	197,150,000	10,584,000	–	–	207,734,000	與資產相關
廣西區域總部基地補助	145,630,417	–	(5,263,750)	–	140,366,667	與收益相關
其他與資產相關的政府補助	410,173,328	66,302,656	(10,805,160)	–	465,670,824	與資產相關
其他與收益相關的政府補助	413,826,505	15,773,833	(17,347,629)	(7,849,772)	404,402,937	與收益相關
合計	**1,166,780,250**	**92,660,489**	**(33,416,539)**	**(7,849,772)**	**1,218,174,428**	

2025年

	年初餘額	本年新增	本年計入營業外收入	本年計入其他收益	年末餘額	與資產/收益相關
旅順新港擴建工程項目補助	197,150,000	–	–	–	197,150,000	與資產相關
廣西區域總部基地補助	156,157,917	–	–	(10,527,500)	145,630,417	與收益相關
其他與資產相關的政府補助	348,961,853	84,655,855	–	(23,444,380)	410,173,328	與資產相關
其他與收益相關的政府補助	422,979,338	42,854,302	(16,312,470)	(35,694,665)	413,826,505	與收益相關
合計	**1,125,249,108**	**127,510,157**	**(16,312,470)**	**(69,666,545)**	**1,166,780,250**	

2. 計入當期損益的政府補助

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
與資產相關的政府補助		
計入其他收益	34,000,838	17,611,851
與收益相關的政府補助		
計入其他收益	144,618,761	160,758,698
計入營業外收入	7,849,772	9,655,072
合計	**186,469,371**	**188,025,621**

十、金融工具及相關的風險

1. 金融工具風險

本集團在日常活動中面臨各種金融工具的風險，主要包括信用風險、流動性風險及市場風險，本集團對此的風險管理政策概述如下。

董事會負責規劃並建立本集團的風險管理架構，制定本集團的風險管理政策和相關指引並監督風險管理措施的執行情況。本集團已制定風險管理政策以識別和分析本集團所面臨的風險，這些風險管理政策對特定風險進行了明確規定，涵蓋了市場風險、信用風險和流動性風險管理等諸多方面。本集團定期評估市場環境及本集團經營活動的變化以決定是否對風險管理政策及系統進行更新。本集團內部審計部門就風險管理控制及程序進行定期的審核，並將審核結果上報本集團的董事會。

本集團通過適當的多樣化投資及業務組合來分散金融工具風險，並通過制定相應的風險管理政策減少集中於任何單一行業、特定地區或特定交易對手的風險。

(1) 信用風險

本集團僅與經認可的、信譽良好的交易方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本集團對應收賬款及合同資產餘額進行持續監控，以確保本集團不致面臨重大壞賬風險。

由於貨幣資金和衍生金融工具的交易對手是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，這些金融工具信用風險較低。

本集團其他金融資產包括應收票據、應收款項融資、其他應收款、債權投資、長期應收款等，這些金融資產的信用風險源自交易對手違約，最大風險敞口等於這些工具的賬面價值。

本集團還因提供財務擔保而面臨信用風險，詳見附註十四、2中披露。

本集團的主要客戶為中國政府的國家級、省級及地方政府代理機構，以及其他國有企業，該些客戶具有可靠及良好的信譽，因此，本集團認為該些客戶並無重大信用風險。由於本集團的應收賬款及合同資產客戶分佈廣泛，因此不存在重大信用風險集中。於2026年6月30日，無對任何單一客戶的應收款項或合同資產超過本集團應收款項或合同資產的10%(2025年12月31日：無)。

信用風險顯著增加判斷標準

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團判斷信用風險顯著增加的主要標準為逾期天數超過30日，或者以下一個或多個指標發生顯著變化：債務人所處的經營環境、內外部信用評級、實際或預期經營成果出現重大不利變化等。

信用風險未顯著增加

於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團無已逾期超過30天依然按照12個月預期信用損失對其計提減值準備的應收款項。

已發生信用減值資產的定義

本集團判斷已發生信用減值的主要標準為逾期天數超過90日，但在某些情況下，如果內部或外部信息顯示，在考慮所持有的任何信用增級之前，可能無法全額收回合同金額，本集團也會將其視為已發生信用減值。金融資產發生信用減值，有可能是多個事件的共同作用所致，未必是可單獨識別的事件所致。

(2) 流動性風險

管理層對流動資金風險管理審慎，包括維持充裕的現金水平，並利用充裕的承諾信貸額度提供資金。本集團旨在通過維持可使用的承諾信貸額度，以保持資金的靈活性。

由於本集團業務屬於資本密集型，所以本集團確保維持足夠的現金及信貸融資以滿足對流動資金的需求。本集團以經營活動產生的資金、銀行及其他借款來應對營運資金的需求。

與供應商融資安排相關的應付賬款與其他應付款須向交易對手而非單家供應商支付。本集團與多家金融機構提供的供應鏈金融服務平台進行反向保理及供應鏈資產證券化業務，這導致本集團原先與多家供應商的待結算款項轉為了與多家金融機構提供的供應鏈金融服務平台的待結算款項。因此，本集團認為供應商融資安排不會導致流動性風險過度集中。

下表概括了金融負債及租賃負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：

2026年6月30日(未經審計)

	1年以內	1至2年	2至5年	5年以上	合計
短期借款及長期借款	255,847,678,242	76,613,104,589	154,205,534,758	317,981,496,461	804,647,814,050
應付債券及短期融資券	65,617,136,101	29,780,451,024	34,190,295,319	5,369,977,961	134,957,860,405
衍生金融負債	31,304,888	–	–	–	31,304,888
應付票據	30,079,889,351	–	–	–	30,079,889,351
應付賬款	404,024,301,381	–	–	–	404,024,301,381
其他應付款	148,801,851,559	–	–	–	148,801,851,559
租賃負債	1,044,500,800	1,991,090,427	929,924,388	717,028,455	4,682,544,070
長期應付款	25,321,421,081	48,043,334,269	23,306,627,616	7,285,714,722	103,957,097,688
合計	**930,768,083,403**	**156,427,980,309**	**212,632,382,081**	**331,354,217,599**	**1,631,182,663,392**

2025年12月31日

	1年以內	1至2年	2至5年	5年以上	合計
短期借款及長期借款	189,184,388,791	72,523,710,882	145,065,758,413	296,162,582,199	702,936,440,285
應付債券及短期融資券	26,918,750,055	27,855,815,177	29,160,823,524	4,999,875,013	88,935,263,769
衍生金融負債	34,336,875	–	–	–	34,336,875
應付票據	26,251,326,054	–	–	–	26,251,326,054
應付賬款	418,863,591,631	–	–	–	418,863,591,631
其他應付款	140,401,658,278	–	–	–	140,401,658,278
租賃負債	1,185,515,481	1,114,295,486	1,259,829,062	1,173,867,412	4,733,507,441
長期應付款	29,546,390,250	49,537,393,015	19,449,565,635	7,477,201,845	106,010,550,745
合計	**832,385,957,415**	**151,031,214,560**	**194,935,976,634**	**309,813,526,469**	**1,488,166,675,078**

註： 本集團財務擔保參見附註十四、2。

(3) 市場風險

利率風險

本集團面臨的利率變動風險主要來自借款及應付債券等帶息負債。浮動利率的借款令本集團面臨現金流量利率風險。固定利率的借款令本集團面臨公允價值利率風險。於2026年6月30日，本集團的浮動利率借款為人民幣455,831,621,063元(2025年12月31日：人民幣391,054,900,734元)。

本集團財務部門持續監控本集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。

於2026年6月30日，若借款利率增加／減少100個基點，而所有其他因素維持不變，則本期稅前利潤應減少／增加人民幣4,558,316,211元(2025年：人民幣3,910,549,007元)，主要由於浮動利率借款的利息費用增加／減少所導致。浮動利率借款主要以人民幣、美元、歐元及港元計價。

匯率風險

本集團多數子公司的功能貨幣為人民幣，大部分交易以人民幣結算。然而，本集團的海外業務收入、向海外供貨商購買材料及機器設備的款項及若干開支以外幣結算。人民幣不可自由兑換成外幣，且人民幣兑換為外幣也須受中國的外匯管制規定所限制。

於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團以外幣計價的貨幣資金、應收賬款、其他應收款、借款、應付賬款、其他應付款等外幣貨幣性項目的情況詳見附註五、72。為減輕匯率波動的影響，本集團持續評估貨幣風險，並利用衍生金融工具對沖部分風險。截至2026年6月30日止六個月期間，本集團若干子公司利用遠期外匯合同與境內及海外銀行進行交易，以對沖其於個別交易中與美元、歐元、日圓及澳元等有關的匯率風險。

本集團的主要外幣為美元。於2026年6月30日，若人民幣兑美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本期税前利潤將會減少／增加人民幣1,408,857,387元(2025年12月31日：減少／增加人民幣1,114,224,826元)，主要來自以美元計價的貨幣資金、應收賬款、其他應收款、借款、應付賬款以及其他應付款的折算所產生的匯兑虧損／收益。

權益工具投資價格風險

本集團的權益工具投資分為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產交易性權益工具投資和按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產交易性權益工具投資，由於該等金融資產須按公允價值列示，因此本集團會受到證券市場價格波動風險的影響。

在所有其他因素保持不變的情況下，本集團按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產於各資產負債表日對權益價格風險的敏感度如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	2025年
	(未經審計)	
權益價格變動	10%	10%
對税前利潤的影響		
本期／年税前利潤增加或減少(不包含所得税影響)		
– 因權益價格上升或下降	13,400,791	20,787,902
對權益的影響		
本期／年權益增加或減少(不包含所得税影響)		
– 因權益價格上升或下降	1,955,318,434	2,176,167,580
合計	**1,968,719,225**	**2,196,955,482**

2. 資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

本集團管理資本結構並根據經濟形勢以及相關資產的風險特徵的變化對其進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本或發行新股。本集團不受外部強制性資本要求約束。截至2026年6月30日止六個月期間和2025年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

本集團採用槓桿比率來管理資本，槓桿比率是指淨負債和調整後資本加淨負債的比率。淨負債包括所有短期借款、長期借款、應付債券、應付利息、短期融資券、應付融資租賃款等抵減現金及現金等價物後的淨額。本集團於資產負債表日的槓桿比率如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
短期借款	162,087,073,327	106,407,901,960
長期借款(含一年內到期部分)	540,442,510,924	493,006,060,477
應付債券(含一年內到期部分)	79,796,655,161	69,867,736,534
短期融資券	50,881,654,742	14,036,131,530
租賃負債(含一年內到期部分)	4,193,101,443	4,163,881,017
減：現金及現金等價物	178,559,009,891	139,830,228,674
淨負債	658,841,985,706	547,651,482,844
權益	481,377,129,580	467,886,935,653
權益和淨負債	1,140,219,115,286	1,015,538,418,497
槓桿比率	58%	54%

3. 金融資產轉移

轉移方式	已轉移金融資產性質	已轉移金融資產金額	終止確認情況	終止確認情況的判斷依據
		(未經審計)		
票據背書及貼現	應收票據	257,996,748	未終止確認	保留了其幾乎所有的風險和報酬，包括與其相關的違約風險
票據背書及貼現	應收票據及應收款項融資	327,212,234	終止確認	已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬
保理	應收賬款及長期應收款	692,264,910	未終止確認	保留了其幾乎所有的風險和報酬，包括與其相關的違約風險
保理	應收賬款及長期應收款	6,909,392,073	終止確認	已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬
資產證券化	應收賬款、長期應收款及合同資產	1,410,711,886	未終止確認	保留了其幾乎所有的風險和報酬，包括與其相關的違約風險
資產證券化	應收賬款、長期應收款及合同資產	3,203,750,585	終止確認	已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬
合計		**12,801,328,436**		

因轉移而終止確認的金融資產如下(未經審計):

	金融資產轉移的方式	終止確認的金融資產金額	與終止確認相關的損失
應收票據及應收款項融資	票據背書	291,697,800	–
應收票據及應收款項融資	票據貼現	35,514,434	165,572
應收賬款及長期應收款	保理	6,909,392,073	138,250,389
應收賬款、長期應收款及合同資產	資產證券化	3,203,750,585	99,535,295
合計		**10,440,354,892**	**237,951,256**

已轉移但未整體終止確認的金融資產

於2026年6月30日,本集團已背書或貼現但尚未到期的的銀行承兑匯票及商業承兑匯票的賬面價值為人民幣257,996,748元(2025年12月31日:人民幣315,659,499元)。本集團認為,本集團保留了其幾乎所有的風險和報酬,包括與其相關的違約風險,因此,繼續全額確認其及與之相關的已結算應付賬款或確認短期借款。背書或貼現後,本集團不再保留使用其的權利,包括將其出售、轉讓或質押給其他第三方的權利。於2026年6月30日,本集團以其結算的應付賬款賬面價值合計為人民幣252,996,748元,確認短期借款合計為人民幣5,000,000元(於2025年12月31日,本集團以其結算的應付賬款賬面價值合計為人民幣222,659,499元,結算的短期借款賬面價值合計為人民幣93,000,000元)。

作為日常業務的一部分,本集團和部分金融機構達成了應收賬款保理安排並將某些應收賬款轉讓給金融機構。在該安排下,如果應收賬款債務人推遲付款,本集團被要求償還款項。本集團保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的,不終止確認該金融資產。轉移後,本集團不再保留使用其的權利,包括將其出售、轉讓或質押給其他第三方的權利。於2026年6月30日,該安排下轉移但尚未結算的應收賬款賬面餘額人民幣2,856,969,728元(2025年12月31日:人民幣2,164,704,818元),在該安排下轉移但尚未結算的長期應收款賬面餘額為人民幣1,797,985,427元(2025年12月31日:人民幣2,922,410,048元)。

於2026年6月30日,本集團將部分應收賬款轉移給特定目的實體,由該實體向投資者發行資產支持證券,而本集團通過認購次級資產支持證券的方式承擔所轉移應收款項的信用風險。該安排下轉移但尚未結算的應收款項人民幣3,574,450,445元(2025年12年31日:人民幣2,846,973,876元)。由於本集團保留了相關應收款項的幾乎全部風險和報酬,本集團未終止確認相關應收款項。

已整體終止確認但繼續涉入的已轉移金融資產

於2026年6月30日，本集團已背書及貼現但尚未到期的銀行承兑匯票的賬面價值為人民幣78,394,147元(2025年12月31日：人民幣392,832,406元)。於2026年6月30日，其到期日為1至12個月，根據《票據法》相關規定，若承兑銀行拒絕付款的，持票人可以不按照匯票債務人的先後順序，對包括本集團在內的匯票債務人中的任何一人、數人或者全體行使追索權(「繼續涉入」)。本集團認為，本集團已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬，因此，終止確認其及與之相關的已結算應付賬款的賬面價值。繼續涉入的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本集團認為，繼續涉入公允價值並不重大。

就本集團通過資產證券化方式已整體終止確認的已轉移應收賬款，長期應收款及合同資產的繼續涉入情況，請參考附註十四、2。

十一、公允價值

1. 以公允價值計量的資產和負債

2026年6月30日(未經審計)

	公允價值計量使用的輸入值			
	活躍市場報價	重要可觀察輸入值	重要不可觀察輸入值	合計
	(第一層次)	(第二層次)	(第三層次)	
持續的公允價值計量				
交易性金融資產				
債務工具投資	1,302,334,648	–	–	1,302,334,648
權益工具投資	134,007,910	–	–	134,007,910
衍生金融資產	–	92,909,525	–	92,909,525
應收款項融資	–	1,118,975,709	–	1,118,975,709
其他權益工具投資	19,553,184,339	–	5,521,609,358	25,074,793,697
其他非流動金融資產				
債務工具投資	–	–	17,000,000	17,000,000
權益工具投資	346,058,331	–	27,240,168,518	27,586,226,849
衍生金融資產	–	–	159,804,427	159,804,427
金融資產合計	**21,335,585,228**	**1,211,885,234**	**32,938,582,303**	**55,486,052,765**
持續的公允價值計量衍生金融負債	**–**	**31,304,888**	**–**	**31,304,888**

2025年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			
	活躍市場報價	重要可觀察輸入值	重要不可觀察輸入值	合計
	(第一層次)	(第二層次)	(第三層次)	
持續的公允價值計量				
交易性金融資產				
債務工具投資	425,606,912	–	–	425,606,912
權益工具投資	207,879,020	–	–	207,879,020
衍生金融資產	–	13,282,153	–	13,282,153
應收款項融資	–	1,090,608,571	–	1,090,608,571
其他權益工具投資	21,761,675,796	–	5,188,940,369	26,950,616,165
其他非流動金融資產				
債務工具投資	–	–	17,000,000	17,000,000
權益工具投資	308,211,857	–	26,776,661,103	27,084,872,960
衍生金融資產	–	–	276,277,377	276,277,377
金融資產合計	**22,703,373,585**	**1,103,890,724**	**32,258,878,849**	**56,066,143,158**
持續的公允價值計量衍生金融負債	**-**	**34,336,875**	**-**	**34,336,875**

2. 第一層次公允價值計量

上市的權益工具投資，以市場報價確定公允價值。

3. 第二層次公允價值計量

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合同。衍生金融工具，包括外匯遠期合同和利率互換，採用類似於遠期定價和互換模型以及現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值，包括交易對手的信用質量、即期和遠期匯率和利率曲線。外匯遠期合同和利率互換的賬面價值，與公允價值相同。衍生金融資產的盯市價值，是抵銷了歸屬於衍生工具交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化，對於套期關係中指定衍生工具的套期有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具，均無重大影響。

4. 第三層次公允價值計量

非上市的權益工具投資，根據不可觀察的市場價格或利率假設，採用折現估值模型估計公允價值。本集團需要就預計未來現金流量(包括預計未來股利和處置收入)作出估計。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動，是合理的，並且亦是於資產負債表日最合適的價值。對於非上市的權益工具投資的公允價值，本集團估計了採用其他合理、可能的假設作為估值模型輸入值的潛在影響。

5. 持續第三層次公允價值計量的調節信息

持續的第三層次公允價值計量的調節信息如下：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	期初餘額	當期利得或損失總額		本期增加	本期減少	期末餘額	期末持有的資產計入損益的當期未實現利得或損失的變動
		計入損益	計入其他綜合收益				
其他權益工具投資	5,188,940,369	-	218,684,561	126,389,257	(12,404,829)	5,521,609,358	-
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							
債務工具投資	17,000,000	-	-	-	-	17,000,000	-
權益工具投資	26,776,661,103	5,584,192	-	5,804,859,530	(5,346,936,307)	27,240,168,518	5,584,192
衍生金融工具	276,277,377	(109,284,863)	-	-	(7,188,087)	159,804,427	(109,284,863)
合計	**32,258,878,849**	**(103,700,671)**	**218,684,561**	**5,931,248,787**	**(5,366,529,223)**	**32,938,582,303**	**(103,700,671)**

2025年

	年初餘額	當年利得或損失總額		本年增加	本年減少	年末餘額	年末持有的資產計入損益的當期未實現利得或損失的變動
		計入損益	計入其他綜合收益				
其他權益工具投資	5,185,525,229	-	(438,312,487)	447,159,347	(5,431,720)	5,188,940,369	-
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							
債務工具投資	22,115,400	-	-	5,000,000	(10,115,400)	17,000,000	-
權益工具投資	27,236,192,637	(956,935,326)	-	7,897,903,309	(7,400,499,517)	26,776,661,103	(956,935,326)
衍生金融工具	377,190,191	(93,981,221)	-	-	(6,931,593)	276,277,377	(93,981,221)
合計	**32,821,023,457**	**(1,050,916,547)**	**(438,312,487)**	**8,350,062,656**	**(7,422,978,230)**	**32,258,878,849**	**(1,050,916,547)**

6. 公允價值計量的層次轉換

於本期，並無金融資產和金融負債公允價值計量在第一層次和第二層次之間的轉移，亦無轉入或轉出第三層次的情況。

7. 不以公允價值計量的金融資產和金融負債

以下是本集團除租賃負債以及賬面價值與公允價值差異很小的金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值的比較：

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	賬面價值	公允價值	公允價值披露使用的輸入值	
			活躍市場報價	重要可觀察輸入值
			(第一層次)	(第二層次)
金融負債				
長期借款	466,516,925,275	466,422,296,209	–	466,422,296,209
應付債券	66,447,743,786	64,627,916,091	4,000,000,000	60,627,916,091
合計	**532,964,669,061**	**531,050,212,300**	**4,000,000,000**	**527,050,212,300**

2025年

	賬面價值	公允價值	公允價值披露使用的輸入值	
			活躍市場報價	重要可觀察輸入值
			(第一層次)	(第二層次)
金融負債				
長期借款	425,291,657,983	425,418,853,186	–	425,418,853,186
應付債券	58,750,510,346	57,668,020,071	4,000,000,000	53,668,020,071
合計	**484,042,168,329**	**483,086,873,257**	**4,000,000,000**	**479,086,873,257**

長期應收款、長期借款、長期應付款、應付債券及租賃負債，採用未來現金流量折現法確定公允價值，以有相似合同條款、信用風險和剩餘期限的其他金融工具的市場收益率作為折現率。於2026年6月30日，長期應收款、長期應付款及租賃負債公允價值與賬面價值相若，針對長短期借款等自身不履約風險評估為不重大。

十二、關聯方關係及其交易

1. 母公司

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	對本公司持股比例	對本公司表決權比例
			（萬元）	(%)	(%)
中交集團	北京	國內外港口、航道、公路橋樑設計和建設設備供應和安裝	727,402	59.99	59.99

2. 子公司

主要子公司情況詳見附註八、1。

3. 合營企業和聯營企業

主要合營企業和聯營企業情況詳見附註八、2，本期與本集團有交易往來的合營和聯營企業情況見下表：

	關聯方關係
重慶忠都高速公路有限公司	合營企業
重慶中交渝武高速公路有限公司	合營企業
重慶中交銅安高速公路有限公司	合營企業
重慶中交江瀘北線高速公路有限公司	合營企業
重慶渝湘復線高速公路有限公司	合營企業
中交智聯雲海(張家口)停車有限公司	合營企業
中交鹽城建設發展有限公司	合營企業
中交新疆交通投資發展有限公司	合營企業
中交沃地(北京)置業有限公司	合營企業
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	合營企業
中交哈密交通建設有限公司	合營企業
中交二航(大連)城市發展投資有限公司	合營企業
中交二公局第六工程有限公司	合營企業
中交成都軌道交通投資建設有限公司	合營企業

	關聯方關係
長沙二航置業發展有限公司	合營企業
長春中交投資建設有限公司	合營企業
雲南滇中小哨水生態環境治理有限責任公司	合營企業
玉林中交建設投資有限公司	合營企業
揚州中交光綠投資開發有限公司	合營企業
煙台交融建設投資有限公司	合營企業
西昌市交建恒新投資建設有限責任公司	合營企業
蕪湖麗景江灣置業有限公司	合營企業
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合營企業
石家莊興石協同置業有限公司	合營企業
汕頭市中交投控置地有限公司	合營企業
融通第二工程建設有限責任公司	合營企業
青海加西公路三標段建設管理有限公司	合營企業
遷西縣中交新京生態建設有限公司	合營企業
遷安市中交生態建設有限公司	合營企業
江門市荷興置業有限公司	合營企業
吉首中交水利建設發展有限公司	合營企業
吉林省東瑞建設工程有限公司	合營企業
呼和浩特阿特斯晶通建設工程有限公司	合營企業
河南新開黃河大橋開發有限公司	合營企業
海南金泓商業管理有限公司	合營企業
海口江東新居第壹置業有限公司	合營企業
哈密市中交一公局天坤建設有限公司	合營企業
貴州中交荔榕高速公路有限公司	合營企業
貴州貴金高速公路有限公司	合營企業
貴州貴黃高速公路有限公司	合營企業
廣州珠景房地產有限公司	合營企業
廣州市品灝房地產開發有限公司	合營企業

	關聯方關係
廣州南沙明珠灣區開發有限公司	合營企業
廣西中交城鄉投資建設有限公司	合營企業
廣西平岑高速公路有限公司	合營企業
廣西南寧二環高速公路有限公司	合營企業
廣西南寧城市教育投資有限公司	合營企業
廣西環投流域環境治理有限責任公司	合營企業
廣東陽江漠陽建設投資發展有限公司	合營企業
佛山市中宜保匯房地產有限公司	合營企業
佛山誠展置業有限公司	合營企業
鄂州中交順豐空港產業園投資發展有限公司	合營企業
德陽羅江金誠土地整治有限責任公司	合營企業
成都中交鳳凰湖實業有限公司	合營企業
成都溫江柳晨置業有限公司	合營企業
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	合營企業
滄州渤海新區天航建工港口建設管理有限公司	合營企業
大連深遠海資源開發有限公司	合營企業
東莞市寮步鎮智造雲廊投資有限公司	合營企業
東莞市智慧雲廊產業投資有限公司	合營企業
廣州市增城區智造產業園投資有限公司	合營企業
杭州中宜江晨置業有限公司	合營企業
湖北省航投綠色建築材料有限公司	合營企業
江蘇響水港港務有限公司	合營企業
石家莊城恒房地產開發有限公司	合營企業
蕪湖市泰山路長江大橋建設開發有限公司	合營企業
重慶忠萬高速公路有限公司	合營企業
天津中交新城建設發展有限公司	合營企業
益陽中交一公局城市建設投資有限公司	合營企業

	關聯方關係
貴港中交投資發展有限公司	合營企業
天津京津中關村科技城發展有限公司	合營企業
惠州慧通置業有限公司	合營企業
中交海發(青島)投資有限公司	合營企業
中交一公局重慶萬州高速公路有限公司	合營企業
包頭市中交基礎設施投資建設有限公司	合營企業
玉林中交城市綜合管廊投資有限公司	合營企業
宜昌融泰臻遠房地產開發有限公司	合營企業
重慶長合高速公路有限公司	合營企業
廣西平陸運河資源開發有限公司	合營企業
廣西中交浦清高速公路有限公司	合營企業
南京六合中棠置業有限公司	合營企業
佛山中宜悅誠置業有限公司	合營企業
溫州中濱置業有限公司	合營企業
廣西中交玉湛高速公路發展有限公司	合營企業
成都中城興置業有限公司	合營企業
中山中交第二航務建設發展有限公司	合營企業
廣州科城領航鄧屋投資運營有限公司	合營企業
廣州科城亨元柯莊投資運營有限公司	合營企業
中交廣東開春高速公路有限公司	合營企業
廣州科城領航銀嶺投資運營有限公司	合營企業
天津中富房地產開發有限公司	合營企業
中交雲南建設投資發展有限公司	合營企業
中交(灤南)全域治水生態建設有限公司	合營企業
汕頭市投控中交置業有限公司	合營企業
中交汾河投資控股有限公司	合營企業
山東港灣航務工程有限公司	合營企業
天津港航安裝工程有限公司	合營企業

	關聯方關係
天津三號線軌道交通運營有限公司	合營企業
中交金牌教育科技(大連)有限公司	合營企業
武漢仙女山路建設發展有限公司	合營企業
巴州中交房地產開發有限公司	合營企業
中交二航局潛江環保有限公司	合營企業
廈門悅煦房地產開發有限公司	合營企業
中交城投富春灣(杭州)置業開發有限公司	合營企業
重慶九永高速公路建設有限公司	合營企業
廣州綠楨房地產開發有限公司	合營企業
北京中交路橋投資基金五期合夥企業(有限合夥)	合營企業
Dover Residential Development Pte. Ltd.	合營企業
南安市翼豐投資開發有限公司	聯營企業
永定河流域投資有限公司	聯營企業
四川成邛雅高速公路有限責任公司	聯營企業
中交一公局(廈門)同翔高新城投資建設有限公司	聯營企業
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	聯營企業
神華上航疏浚有限責任公司	聯營企業
湖南省桂新高速公路建設開發有限公司	聯營企業
哈爾濱都市圈北部環線投資有限公司	聯營企業
北京首發承平京平高速公路經營有限公司	聯營企業
甘肅公航旅蘭永臨高速公路項目管理有限公司	聯營企業
貴州甕馬鐵路南北延伸線有限責任公司	聯營企業
貴州貴安高速公路有限公司	聯營企業
湖南省茶常高速公路建設開發有限公司	聯營企業
Lentor Central Development Pte. Ltd.	聯營企業
揭陽市大南海港務有限公司	聯營企業
武漢欣航置業有限公司	聯營企業

	關聯方關係
廣東大鵬城際鐵路有限公司	聯營企業
甘肅公航旅馬塢西寨高速公路管理有限公司	聯營企業
銅陵保盛交通建設管理有限公司	聯營企業
大連灣海底隧道有限公司	聯營企業
武漢漢信基礎設施投資建設有限公司	聯營企業
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	聯營企業
武漢臨空港網安建設發展有限公司	聯營企業
南京中交城市開發有限公司	聯營企業
江蘇鹽城港濱海港投資開發有限公司	聯營企業
宜都日清生態治理有限公司	聯營企業
石首市三峽智慧水管家有限公司	聯營企業
中交(肇慶)投資發展有限公司	聯營企業
山東港灣建設集團有限公司	聯營企業
廣東港灣工程有限公司	聯營企業
重慶萬利萬達高速公路有限公司	聯營企業
貴州甕馬鐵路有限責任公司	聯營企業
重慶銅永高速公路有限公司	聯營企業
湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	聯營企業
喀麥隆克里比集裝箱碼頭股份有限公司	聯營企業
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	聯營企業
Media Circle Development Pte. Ltd.	聯營企業
哈爾濱楊柳郡置業有限公司	聯營企業
巴中川商投資建設有限公司	聯營企業
四川崑崙江瀘宜高速公路有限公司	聯營企業
天津雍陽鄉村環境有限公司	聯營企業
畢節公路交通投資建設有限公司	聯營企業
甘肅景禮高速公路隴南管理有限公司	聯營企業
中交佛山投資發展有限公司	聯營企業
貴州美廬置業有限公司	聯營企業
平頂山興遠基礎設施建設有限公司	聯營企業

	關聯方關係
國化(津市)建設投資有限公司	聯營企業
永定河延懷(懷來)生態發展有限公司	聯營企業
南京市淳港建設有限責任公司	聯營企業
天津臨港產業投資控股有限公司	聯營企業
湖北交投漢江十橋建設管理有限公司	聯營企業
巫溪縣大溪水電有限責任公司	聯營企業
天津市京津冀同城商務區城市更新產業運營有限公司	聯營企業
中交(洪湖)投資建設發展有限公司	聯營企業
中城鄉(霸州)水環境綜合治理有限公司	聯營企業
成都交投興蓉西城市建設開發有限公司	聯營企業
廣西交投礦業有限公司	聯營企業
湖南省王耒桂郴高速公路建設開發有限公司	聯營企業
寧波甬台溫交通發展有限公司	聯營企業
青島中融聯匯交通投資建設發展有限公司	聯營企業
中城鄉(射洪)投資發展有限公司	聯營企業
宜昌三峽樞紐江南翻壩成品油投資運營有限公司	聯營企業
振華重工(註)	聯營企業
雲南都香高速公路有限公司	聯營企業
深圳中遠海運智慧供應鏈有限公司	聯營企業
安徽省交設建投工程有限公司	聯營企業
天津港航工程有限公司	聯營企業
九江通武高速公路管理有限公司	聯營企業
甘肅公航旅通定高速公路管理有限公司	聯營企業
益陽中交二航建設發展有限公司	聯營企業
海南交投環島旅遊公路投資開發有限公司	聯營企業

	關聯方關係
臨湘市三峽水環境綜合治理有限責任公司	聯營企業
濱州市片區城市投資開發有限公司	聯營企業
三亞城投眾輝新型建材有限公司	聯營企業
黔東南三鎮快速路投資建設有限公司	聯營企業
山東高速沾臨高速公路有限公司	聯營企業
湖北鐵路集團當遠有限公司	聯營企業
武漢兩湖隧道南湖投資發展有限公司	聯營企業
四川牙谷建設管理有限公司	聯營企業
中交三航(西安)城市開發建設有限公司	聯營企業
唐山站西建設發展有限公司	聯營企業
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	聯營企業
甘肅柳敦高速公路項目管理有限公司	聯營企業
四平市綜合管廊建設運營有限公司	聯營企業
孝感市金槐文化傳媒有限公司	聯營企業
天津三島輸送機械有限公司	聯營企業
河北雄安預製構件科技有限公司	聯營企業
甘肅金河高速公路項目管理有限公司	聯營企業
中國國有企業結構調整基金二期股份有限公司	聯營企業
濟寧港航生態投資發展有限公司	聯營企業
石首市三峽一期水環境綜合治理有限責任公司	聯營企業
中城鄉(泉州)水務投資有限公司	聯營企業
中國交通信息科技集團有限公司	聯營企業／與本公司同受母公司控制
湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司	聯營企業／與本公司同受母公司控制
民航機場(註)	聯營企業／與本公司同受母公司控制
中交光伏科技有限公司	聯營企業／與本公司同受母公司控制

4. 其他關聯方

	關聯方關係
中交房(註)	與本公司同受母公司控制
中城鄉生態環保工程有限公司	與本公司同受母公司控制
中國水利電力對外有限公司	與本公司同受母公司控制
中交城鄉河北建設發展有限公司	與本公司同受母公司控制
北京碧水源科技股份有限公司	與本公司同受母公司控制
碧水源建設集團有限公司	與本公司同受母公司控制
馬來西亞上巴達斯水電站項目	與本公司同受母公司控制
中城鄉(大同)水務有限公司	與本公司同受母公司控制
中交濱江(上海)建設管理有限公司	與本公司同受母公司控制
西安碧水源水務有限公司	與本公司同受母公司控制
中交雄安投資有限公司	與本公司同受母公司控制
中國城鄉控股集團有限公司	與本公司同受母公司控制
良業科技集團股份有限公司	與本公司同受母公司控制
中交水利電力工程有限公司	與本公司同受母公司控制
西藏碧水源環境技術有限公司	與本公司同受母公司控制
杭州龍塢茶鎮建設管理有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合營公司

5. 關聯方交易

(1) 關聯方商品和勞務交易

定價政策

本集團銷售給關聯方的產品、向關聯方提供勞務或建造服務、從關聯方購買貨物、接受關聯方勞務及從關聯方分包工程的價格以一般商業條款作為定價基礎。關聯方融資租賃及關聯方資產或實體轉讓以轉讓標的公允價值作為對價依據。吸收存款及提供借款參考銀行同期存貸款利率，經雙方協商後確定。

採購貨物

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
振華重工(註)	290,292,058	485,028,215
其他	88,254,289	136,035,371
合計	**378,546,347**	**621,063,586**

採購固定資產

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
其他	35,398	912,965
合計	**35,398**	**912,965**

銷售貨物

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
天津港航工程有限公司	22,847,296	–
其他	20,513,112	41,305,773
合計	**43,360,408**	**41,305,773**

提供勞務／建造服務

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交集團	1,255,280,837	1,930,761,178
中國水利電力對外有限公司	977,557,274	234,280,184
廣東大鵬城際鐵路有限公司	976,202,730	1,119,424,457
中交新疆交通投資發展有限公司	759,517,806	3,228,736,231
貴州貴安高速公路有限公司	670,062,184	209,112,046
中交房(註)	614,394,043	903,095,606
中交一公局(廈門)同翔高新城投資建設有限公司	531,203,334	256,207,941
蕪湖市泰山路長江大橋建設開發有限公司	444,745,509	–
廣州珠景房地產有限公司	276,248,473	151,531,728
湖南省桂新高速公路建設開發有限公司	251,343,750	683,964,780

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
廣西平岑高速公路有限公司	249,722,562	1,453,324,226
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	241,394,911	–
寧波甬台溫交通發展有限公司	240,023,625	101,530,832
東莞市智慧雲廊產業投資有限公司	238,766,387	19,620,172
哈爾濱都市圈北部環線投資有限公司	231,939,127	300,715,563
天津市京津冀同城商務區城市更新產業運營有限公司	224,511,058	–
石家莊城恒房地產開發有限公司	211,987,888	–
廣西南寧二環高速公路有限公司	209,441,106	609,887,913
民航機場(註)	175,559,475	225,275,667
永定河流域投資有限公司	174,927,463	653,864,085
東莞市寮步鎮智造雲廊投資有限公司	172,288,570	–
重慶中交渝武高速公路有限公司	169,402,611	283,320,579
神華上航疏浚有限責任公司	158,546,073	1,787,805
Lentor Central Development Pte. Ltd.	154,442,371	204,785,962
重慶中交銅安高速公路有限公司	139,441,619	78,882,177
湖北交投漢江十橋建設管理有限公司	135,756,096	7,527,147
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	133,575,024	103,069,956
中交二公局第六工程有限公司	120,857,835	35,711,687
湖南省王耒桂郴高速公路建設開發有限公司	117,042,654	–
馬來西亞上巴達斯水電站項目	109,948,381	–

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
石家莊興石協同置業有限公司	109,663,637	55,776,025
Media Circle Development Pte. Ltd.	109,409,458	11,197,509
銅陵保盛交通建設管理有限公司	104,031,222	22,654,554
揭陽市大南海港務有限公司	103,707,632	306,589,077
振華重工(註)	98,693,432	314,782,593
貴州甕馬鐵路南北延伸線有限責任公司	96,191,074	193,791,500
成都溫江柳晨置業有限公司	96,071,875	100,744,469
廣州市品灝房地產開發有限公司	95,071,005	189,870,533
北京首發承平京平高速公路經營有限公司	75,383,923	340,643,480
吉林省東瑞建設工程有限公司	72,623,195	112,911,538
山東港灣建設集團有限公司	70,370,395	126,819,317
中城鄉(射洪)投資發展有限公司	66,900,135	185,117,308
四川成邛雅高速公路有限責任公司	58,515,495	135,481,352
廣東陽江漠陽建設投資發展有限公司	56,707,372	102,095,827
湖南省茶常高速公路建設開發有限公司	37,304,302	335,076,950
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	28,037,200	296,969,361
河南新開黃河大橋開發有限公司	9,358,747	186,810,483
德陽羅江金誠土地整治有限責任公司	642,064	154,463,150
其他	1,870,960,215	3,240,960,700
合計	**13,525,773,154**	**19,209,173,648**

接受勞務／工程分包

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交房(註)	162,008,218	77,013,874
中國交通信息科技集團有限公司	122,040,693	36,040,115
振華重工(註)	73,417,054	47,734,205
其他	203,168,890	281,860,023
合計	**560,634,855**	**442,648,217**

(2) 關聯方租賃

作為出租人

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產種類	截至2026年6月30日止六個月期間租賃收入	截至2025年6月30日止六個月期間租賃收入
			(未經審計)	(未經審計)
其他	其他	設備／房屋	18,555,167	15,653,297
合計			**18,555,167**	**15,653,297**

作為承租人

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

	租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	增加的使用權資產
中交集團	房屋	142,459,063	–	142,459,063	–	–
其他	房屋／設備／車輛	5,323,122	–	18,479,993	4,446,145	2,399,520
合計		**147,782,185**	**-**	**160,939,056**	**4,446,145**	**2,399,520**

截至2025年6月30日止六個月期間(未經審計)

	租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	增加的使用權資產
中交集團	房屋	151,626,767	–	151,626,767	–	–
其他	房屋／設備／車輛	236,400	–	10,486,076	3,673,062	–
合計		**151,863,167**	**-**	**162,112,843**	**3,673,062**	**-**

(3) 關聯方擔保

接受關聯方擔保

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
中交集團(註1)	4,205,439,887	2012年	2027年	否
中交集團(註2)	5,000,000,000	2015年	2038年	否
合計	**9,205,439,887**			

2025年

擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
中交集團(註1)	4,102,923,812	2012年	2027年	否
中交集團(註2)	5,000,000,000	2015年	2038年	否
合計	**9,102,923,812**			

註1： 本公司於2012年8月9日發行面值人民幣4,000,000,000元的公司債券，中交集團提供全額無條件不可撤銷連帶責任擔保。

註2： 本公司之子公司中交雲南高速公路發展有限公司於2015年底簽訂銀團貸款合同，中交集團提供總額人民幣5,000,000,000元的連帶責任保證擔保。

向關聯方提供擔保

截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)

被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
重慶萬利萬達高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013/2014	2042/2043/2044	否
貴州甕馬鐵路有限責任公司	507,728,355	2016	2039	否
重慶銅永高速公路有限公司	150,916,552	2013	2045	否
重慶忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
重慶忠萬高速公路有限公司	600,000,000	2013	2043	否
巫溪縣大溪水電有限責任公司	6,576,831	2009	2029	否
湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	6,727,598	2021	2047	否
喀麥隆克里比集裝箱碼頭股份有限公司	70,092,000	2023	2030	否
合計	**2,494,041,336**			

2025年

被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
重慶萬利萬達高速公路有限公司	1,040,000,000	2012/2013/2014	2042/2043/2044	否
貴州甕馬鐵路有限責任公司	510,220,205	2016	2039	否
重慶銅永高速公路有限公司	152,395,862	2013	2045	否
重慶忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
重慶忠萬高速公路有限公司	600,000,000	2013	2043	否
巫溪縣大溪水電有限責任公司	21,988,116	2009	2029	否
湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	6,727,598	2021	2047	否
喀麥隆克里比集裝箱碼頭股份有限公司	74,250,000	2023	2030	否
合計	**2,517,581,781**			

(4) 關聯方資金往來

財務公司吸收存款利息支出

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
民航機場(註)	70,991,863	51,753,961
其他	46,720,515	60,564,816
合計	**117,712,378**	**112,318,777**

財務公司發放貸款

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中國水利電力對外有限公司	1,050,000,000	800,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	400,000,000	600,000,000
民航機場(註)	100,000,000	–
合計	**1,550,000,000**	**1,400,000,000**

財務公司發放貸款利息收入

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中國水利電力對外有限公司	12,854,377	13,716,556
北京碧水源科技股份有限公司	10,726,779	14,214,000
中交集團	–	6,742,083
其他	2,925,850	4,296,920
合計	**26,507,006**	**38,969,559**

借出資金

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交二公局第六工程有限公司	2,100,000,000	–
Dover Residential Development Pte. Ltd.	928,207,725	–
杭州中宜江晨置業有限公司	159,573,300	–
長春中交投資建設有限公司	127,908,400	137,575,100
南京中交城市開發有限公司	123,130,000	124,510,000
重慶中交江瀘北線高速公路有限公司	79,520,000	232,800,000
中交(肇慶)投資發展有限公司	26,500,000	139,779,191
Media Circle Development Pte. Ltd.	–	344,984,025
大連灣海底隧道有限公司	–	162,533,100
其他	583,788,969	440,212,629
合計	**4,128,628,394**	**1,582,394,045**

借出資金利息收入

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
武漢欣航置業有限公司	12,901,026	12,901,026
汕頭市中交投控置地有限公司	11,661,296	12,558,019
成都中交鳳凰湖實業有限公司	11,261,651	12,262,745
長沙二航置業發展有限公司	11,191,298	11,036,621
重慶忠萬高速公路有限公司	7,496,648	24,790,538
Lentor Central Development Pte. Ltd.	6,216,246	11,442,373
石家莊興石協同置業有限公司	4,406,352	18,360,036
重慶忠都高速公路有限公司	–	45,726,115
其他	110,111,390	138,011,241
合計	**175,245,907**	**287,088,714**

借入資金

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交集團	3,000,000,000	4,040,000,000
哈密市中交一公局天坤建設有限公司	185,000,000	–
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	–	164,376,000
貴州中交荔榕高速公路有限公司	–	157,000,000
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	–	112,000,000
貴州貴金高速公路有限公司	–	40,865,900
其他	60,527,526	1,281,890,247
合計	**3,245,527,526**	**5,796,132,147**

借入資金利息支出

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交集團	102,002,417	119,183,931
其他	5,719,230	5,209,722
合計	**107,721,647**	**124,393,653**

提供售後租回

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中交房(註)	500,000,000	220,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	–	230,000,000
其他	46,181,400	45,000,000
合計	**546,181,400**	**495,000,000**

提供售後租回利息

截至2026年6月30日止六個月期間，上述售後回租業務收取的利息收入為人民幣30,998,655元(截至2025年6月30日止六個月期間：人民幣45,300,850元)。

提供應收賬款保理

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
北京碧水源科技股份有限公司	–	70,000,000
湖南省桂新高速公路建設開發有限公司	–	70,000,000
合計	**–**	**140,000,000**

應收賬款保理利息收入

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團收取的保理利息收入為人民幣1,406,127元(截至2025年6月30日止六個月期間：人民幣7,786,375元)。

(5) 關鍵管理人員薪酬

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
關鍵管理人員薪酬	2,363,346	4,257,048
其中：股權激勵費用	–	577,688

(6) 其他關聯方交易

根據財務公司與中交集團簽署的金融服務框架協議，於2026年度財務公司向控股股東及其附屬企業提供金融服務交易上限如下：

	2026年度交易上限
吸收存款利息支出	280,000,000
貸款	9,270,000,000
保函	7,004,000,000
認購票據及債券	2,419,000,000
其他服務費	3,000,000

截至2026年6月30日止六個月期間，有關財務公司向控股股東及其附屬企業提供存款服務及貸款服務之詳細情況已披露於附註十二、5(4)。

於2026年6月30日，財務公司為關聯方提供農民工工資保函、預付款保函及履約保函金額為人民幣36,488,556元。

於2026年6月30日，財務公司合計持有對中交房的債券投資人民幣960,000,000元，本期共計提利息人民幣9,934,066元；財務公司合計持有對中國城鄉控股集團有限公司的債券投資人民幣50,000,000元，本期共計提利息人民幣561,385元。

截至2026年6月30日止六個月期間，財務公司就其他服務，包括委託貸款服務，向控股股東及其附屬企業收取手續費人民幣445,200元。

6. 關聯方應收應付款項餘額

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
應收票據				
振華重工(註)	31,643,543	(198,000)	–	–
中城鄉生態環保工程有限公司	15,413,992	–	–	–
吉林省東瑞建設工程有限公司	–	–	100,000,000	(660,000)
天津中交新城建設發展有限公司	–	–	52,443,184	(346,125)
其他	701,000	–	604,818	(2,230)
合計	**47,758,535**	**(198,000)**	**153,048,002**	**(1,008,355)**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
應收賬款				
中交集團	1,132,971,909	(306,978)	903,821,460	(148,639)
中交新疆交通投資發展有限公司	1,004,952,818	(32,040,592)	1,469,628,621	(28,899,348)
中交房(註)	922,726,278	(797,552)	1,098,481,515	(751,211)
振華重工(註)	603,652,294	(56,250)	646,522,416	(6,412)
中國水利電力對外有限公司	515,577,128	(2,105,582)	597,660,321	(5,471,106)
九江通武高速公路管理有限公司	374,514,568	(17,710,244)	394,091,001	(22,840,377)
天津臨港產業投資控股有限公司	262,539,328	(204,129,599)	392,472,387	(277,579,040)
甘肅公航旅通定高速公路管理有限公司	259,188,965	(42,760,128)	269,747,639	(40,724,021)
益陽中交二航建設發展有限公司	249,261,933	(1,752,348)	165,261,933	(1,197,948)
呼和浩特阿特斯晶通建設工程有限公司	236,449,765	(31,920,718)	236,449,765	(31,920,718)
益陽中交一公局城市建設投資有限公司	227,612,419	(77,983,825)	222,770,068	(77,905,839)
民航機場(註)	201,014,776	–	91,909,897	(1,222)
滄州渤海新區天航建工港口建設管理有限公司	197,662,015	(73,523,222)	196,834,042	(73,375,751)
山東港灣建設集團有限公司	190,279,930	(22,667,578)	238,456,475	(20,134,368)
海口江東新居第壹置業有限公司	185,359,105	(26,739,065)	136,448,480	(17,610,343)
廣東大鵬城際鐵路有限公司	171,030,468	(1,128,801)	160,707,859	(1,060,672)
武漢臨空港網安建設發展有限公司	162,548,931	(1,072,823)	110,909,668	(732,004)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
海南交投環島旅遊公路投資開發有限公司	153,224,974	(8,298,921)	184,957,897	(8,376,935)
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	152,348,220	(6,555,857)	152,445,836	(2,602,428)
貴港中交投資發展有限公司	149,335,371	(39,175,212)	149,335,371	(30,328,601)
中交鹽城建設發展有限公司	116,001,508	(4,300,694)	116,001,508	(933,890)
長沙二航置業發展有限公司	107,423,341	(25,435,780)	107,423,341	(25,435,780)
揚州中交光線投資開發有限公司	106,995,177	(9,022,799)	105,454,116	(4,303,791)
四川崑崙江瀘宜高速公路有限公司	104,954,816	(1,477,068)	–	–
天津京津中關村科技城發展有限公司	92,085,811	(17,218,743)	111,650,776	(17,653,940)
南安市翼豐投資開發有限公司	82,788,412	(939,935)	107,378,412	(1,053,715)
中交二公局第六工程有限公司	78,066,688	(6,124,157)	102,517,349	(5,830,077)
蕪湖麗景江灣置業有限公司	67,665,361	(545,453)	137,664,642	(943,744)
臨湘市三峽水環境綜合治理有限責任公司	57,466,352	(7,757,958)	109,442,623	(8,499,044)
江蘇響水港港務有限公司	53,742,894	(3,251,467)	124,840,466	(2,277,787)
濱州市片區城市投資開發有限公司	4,915,735	(32,444)	172,283,871	(6,483,781)
湖南省桂新高速公路建設開發有限公司	2,528,000	(768,879)	146,057,332	(1,716,173)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
重慶中交銅安高速公路有限公司	298,396	(10,683)	109,116,431	(720,838)
貴州甕馬鐵路南北延伸線有限責任公司	39,541	(261)	108,998,131	(719,388)
廣西南寧二環高速公路有限公司	–	–	124,742,258	(823,299)
其他	3,386,717,232	(427,141,153)	3,377,441,413	(418,857,870)
合計	**11,613,940,459**	**(1,094,752,769)**	**12,879,925,320**	**(1,137,920,100)**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
應收款項融資				
振華重工(註)	63,255,364	–	59,526,832	–
中國交通信息科技集團有限公司	–	–	15,571,585	–
其他	1,014,621	–	6,557,856	–
合計	**64,269,985**	**-**	**81,656,273**	**-**
預付款項				
振華重工(註)	512,964,804	–	449,025,619	–
三亞城投眾輝新型建材有限公司	178,300,000	–	168,300,000	–
中城鄉生態環保工程有限公司	142,547,534	–	137,405,274	–
其他	298,514,745	–	297,186,272	–
合計	**1,132,327,083**	**-**	**1,051,917,165**	**-**
其他應收款-應收股利				
中交房(註)	222,563,026	–	233,363,026	–
惠州慧通置業有限公司	300,491	–	120,950,491	–
其他	150,305,267	–	165,556,908	–
合計	**373,168,784**	**-**	**519,870,425**	**-**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
其他應收款				
中交二公局第六工程有限公司	2,154,620,439	(6,213,232)	196,503,800	(1,113,951)
中國水利電力對外有限公司	1,490,014,567	(125,529)	1,044,630,617	(8,243)
大連灣海底隧道有限公司	951,907,736	(35,390,973)	951,302,996	(9,299,532)
民航機場(註)	829,152,467	(9,526)	746,782,096	–
玉林中交建設投資有限公司	820,420,309	(11,246,240)	811,135,423	(2,454,886)
北京碧水源科技股份有限公司	800,519,112	–	1,000,686,667	–
武漢欣航置業有限公司	786,250,822	(346,844,902)	773,902,302	(346,810,326)
中交集團	673,285,194	–	521,368,288	–
中交房(註)	626,705,635	(40,061)	632,989,909	(43,373)
中交海發(青島)投資有限公司	617,819,730	(147,082,437)	602,463,580	(125,754,277)
長沙二航置業發展有限公司	586,870,129	(107,323,201)	543,123,952	(101,071,160)
廣州珠景房地產有限公司	578,490,979	(6,892,988)	505,120,678	(1,407,795)
長春中交投資建設有限公司	381,287,547	(17,174,415)	247,889,169	(2,551,218)
振華重工(註)	359,814,948	(774)	435,137,109	–
中交一公局重慶萬州高速公路有限公司	352,051,818	(4,177,600)	304,000,000	(851,200)
益陽中交一公局城市建設投資有限公司	347,101,857	(51,043,008)	351,881,954	(50,188,313)
包頭市中交基礎設施投資建設有限公司	342,392,882	(4,336,530)	324,022,130	(917,959)
武漢臨空港網安建設發展有限公司	337,555,427	(133,571,060)	337,555,427	(133,529,081)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
玉林中交城市綜合管廊投資有限公司	317,372,149	(4,109,476)	312,009,910	(904,775)
宜昌融泰臻遠房地產開發有限公司	309,534,857	(271,431,116)	323,001,940	(283,254,894)
南京中交城市開發有限公司	300,823,793	(5,052,764)	172,326,254	(4,633,791)
重慶忠都高速公路有限公司	293,556,454	(85,955,480)	272,276,454	(67,709,185)
海南金泓商業管理有限公司	264,038,733	(95,607,042)	257,609,882	(95,147,351)
黔東南三鎮快速路投資建設有限公司	182,000,000	(182,000,000)	182,000,000	(182,000,000)
巴中川商投資建設有限公司	180,974,038	(26,961,208)	128,525,693	(26,235,527)
重慶長合高速公路有限公司	122,574,469	(18,194,823)	122,551,004	(12,865,168)
廣西平陸運河資源開發有限公司	122,527,394	(808,500)	122,527,394	(808,500)
海口江東新居第壹置業有限公司	115,934,779	(1,541,933)	115,934,779	(765,170)
中交(肇慶)投資發展有限公司	114,531,027	(800,312)	500,043,632	(1,400,122)
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	114,414,842	(1,188,774)	82,705,953	(231,577)
其他	2,337,957,148	(171,069,774)	2,302,302,026	(162,220,541)
合計	**17,812,501,281**	**(1,736,193,678)**	**15,224,311,018**	**(1,614,177,915)**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
合同資產				
中交房(註)	1,244,438,882	(11,838,417)	1,103,587,429	(11,068,791)
振華重工(註)	787,643,426	(5,198,447)	912,984,816	(6,007,386)
中交集團	502,660,009	(3,342,551)	482,658,050	(3,216,801)
四川崑崙江瀘宜高速公路有限公司	412,161,627	(2,720,267)	442,959,574	(2,923,533)
廣西中交浦清高速公路有限公司	379,536,439	(2,507,185)	372,743,928	(2,460,110)
貴州貴安高速公路有限公司	323,069,424	(2,132,258)	203,977,821	(1,346,254)
永定河流域投資有限公司	310,738,040	(2,050,871)	260,445,897	(1,718,943)
中國水利電力對外有限公司	290,871,325	(1,919,725)	83,175,173	(548,956)
神華上航疏浚有限責任公司	272,643,571	(1,799,448)	179,436,688	(1,184,282)
貴州甕馬鐵路南北延伸線有限責任公司	262,289,364	(1,731,110)	177,205,047	(1,169,553)
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	258,780,104	(1,707,949)	304,084,589	(2,006,958)
揭陽市大南海港務有限公司	246,606,760	(1,627,605)	293,900,671	(1,939,744)
大連灣海底隧道有限公司	243,950,450	(1,610,073)	243,950,450	(1,610,073)
廣西南寧二環高速公路有限公司	226,693,474	(1,496,177)	196,857,014	(1,299,256)
山東高速沾臨高速公路有限公司	202,001,677	(1,333,211)	247,797,584	(1,635,464)
山東港灣建設集團有限公司	196,148,813	(1,294,582)	157,329,286	(1,038,373)
貴港中交投資發展有限公司	170,339,173	(1,124,239)	171,731,070	(1,133,425)
海南交投環島旅遊公路投資開發有限公司	170,336,788	(1,124,223)	142,430,664	(940,042)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
濱州市片區城市投資開發有限公司	170,283,835	(1,123,873)	178,865,823	(1,180,514)
黔東南三鎮快速路投資建設有限公司	167,725,644	(1,106,989)	166,254,370	(1,097,279)
包頭市中交基礎設施投資建設有限公司	139,410,411	(920,109)	139,413,962	(920,132)
甘肅公航旅馬塢西寨高速公路管理有限公司	138,578,948	(914,621)	116,218,196	(767,040)
湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司	113,183,960	(747,014)	80,067,148	(528,443)
江蘇響水港港務有限公司	110,383,819	(728,533)	94,197,690	(621,705)
廣州市品灝房地產開發有限公司	110,175,815	(727,160)	101,560,030	(670,296)
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	107,549,199	(709,825)	79,005,073	(521,433)
湖北鐵路集團當遠有限公司	103,227,570	(681,302)	102,124,608	(674,022)
貴州甕馬鐵路有限責任公司	100,774,505	(665,112)	100,774,505	(665,112)
武漢兩湖隧道南湖投資發展有限公司	93,765,097	(12,658,288)	128,612,305	(12,810,603)
四川成邛雅高速公路有限責任公司	90,680,305	(598,490)	168,748,813	(1,113,742)
遷安市中交生態建設有限公司	75,925,255	(502,682)	125,950,466	(831,273)
其他	3,478,579,357	(44,612,773)	3,247,454,319	(42,200,687)
合計	**11,501,153,066**	**(113,255,109)**	**10,806,503,059**	**(107,850,225)**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
長期應收款及應收質保金(含一年內到期)				
中交集團	4,377,369,004	(139,173)	3,989,394,071	(141,931)
中交房(註)	3,239,611,673	(2,512,000)	3,041,672,548	(1,620,302)
中交新疆交通投資發展有限公司	1,552,436,371	(10,588,870)	1,604,060,725	(10,586,801)
重慶忠萬高速公路有限公司	1,466,251,555	(9,677,260)	1,367,394,531	(9,024,804)
重慶萬利萬達高速公路有限公司	1,087,082,230	(7,174,743)	1,119,200,000	(6,749,581)
Dover Residential Development Pte. Ltd.	931,857,468	(6,150,259)	–	–
巴中川商投資建設有限公司	833,254,466	(66,964,482)	850,041,867	(67,560,100)
南京六合中棠置業有限公司	816,090,000	(5,386,194)	816,090,000	(5,386,194)
佛山市中宜保匯房地產有限公司	750,560,615	(4,953,700)	749,193,574	(4,944,678)
汕頭市中交投控置地有限公司	750,057,124	(4,950,377)	778,013,187	(5,134,887)
佛山中宜悅誠置業有限公司	731,765,231	(59,899,966)	746,593,103	(59,987,342)
振華重工(註)	679,001,960	(2,572)	713,592,595	(28,906)
Lentor Central Development Pte. Ltd.	662,768,182	(4,374,270)	728,637,640	(4,809,008)
佛山誠展置業有限公司	634,410,531	(47,013,569)	628,900,149	(46,977,200)
成都中交鳳凰湖實業有限公司	616,064,393	(320,529,812)	604,233,288	(299,255,547)
石家莊城恒房地產開發有限公司	615,523,315	(4,062,454)	615,242,469	(4,037,732)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
中交佛山投資發展有限公司	567,198,569	(3,743,511)	562,890,729	(3,715,079)
溫州中濱置業有限公司	552,250,000	(3,644,850)	552,250,000	(3,644,850)
廣東大鵬城際鐵路有限公司	524,232,667	(3,459,936)	74,680,683	(492,893)
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	505,153,221	(3,334,011)	504,454,061	(3,329,397)
濱州市片區城市投資開發有限公司	478,406,986	(3,157,486)	346,894,566	(2,289,504)
廣西中交玉湛高速公路發展有限公司	465,556,274	(3,072,671)	465,567,555	(3,072,746)
成都溫江柳晨置業有限公司	446,907,818	(2,949,592)	459,929,852	(2,997,294)
廣州南沙明珠灣區開發有限公司	433,437,678	(2,860,689)	438,314,922	(2,770,519)
Media Circle Development Pte. Ltd.	416,472,794	(2,748,720)	416,395,614	(2,748,211)
成都中城興置業有限公司	412,253,128	(2,720,871)	412,253,128	(2,720,871)
中山中交第二航務建設發展有限公司	397,908,929	(2,626,199)	421,741,660	(2,616,573)
揚州中交光線投資開發有限公司	388,955,083	(2,567,104)	388,955,083	(2,567,104)
湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司	370,633,361	–	375,211,013	–
大連灣海底隧道有限公司	343,469,402	(2,266,898)	418,159,130	(2,759,850)
中交海發(青島)投資有限公司	314,130,768	(2,073,263)	308,756,151	(2,037,791)
重慶中交江瀘北線高速公路有限公司	308,320,000	(2,034,912)	228,800,000	(1,510,080)
四川牙谷建設管理有限公司	306,589,830	(2,023,493)	293,033,943	(1,934,024)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
廣州科城領航鄧屋投資運營有限公司	299,114,110	(1,974,153)	291,404,970	(1,923,273)
廣州科城亨元柯莊投資運營有限公司	293,250,787	(1,935,455)	286,123,975	(1,888,418)
中交三航(西安)城市開發建設有限公司	289,643,625	(1,911,648)	289,643,625	(1,911,648)
南京中交城市開發有限公司	287,984,040	(1,900,695)	287,349,656	(1,896,508)
天津中交新城建設發展有限公司	282,208,218	(1,862,574)	280,570,900	(1,851,768)
貴州貴金高速公路有限公司	279,708,915	(1,846,079)	279,141,769	(1,842,336)
中交廣東開春高速公路有限公司	265,833,328	(1,754,500)	262,709,826	(1,733,885)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
唐山站西建設發展有限公司	261,509,325	(1,725,962)	255,214,172	(1,684,414)
中交成都軌道交通投資建設有限公司	253,850,546	(1,770,280)	268,224,261	(1,770,280)
Media Circle Alpha Development Pte. Ltd.	252,278,296	(1,665,037)	238,212,378	(1,572,202)
哈爾濱楊柳郡置業有限公司	247,629,694	(1,634,356)	241,400,514	(1,593,243)
廣州市品灝房地產開發有限公司	245,331,312	(1,619,187)	293,907,600	(1,917,671)
廣州科城領航銀嶺投資運營有限公司	240,268,424	(1,585,772)	234,466,218	(1,547,477)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	（未經審計）	（未經審計）		
重慶銅永高速公路有限公司	238,507,470	(1,574,149)	264,000,000	(1,466,196)
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	236,375,334	(1,560,077)	255,074,735	(1,683,493)
重慶長合高速公路有限公司	234,212,281	(1,545,801)	179,979,527	(1,187,865)
中城鄉生態環保工程有限公司	232,149,061	–	231,202,039	(3,705)
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	230,043,831	(1,518,289)	330,977,252	(2,184,450)
杭州中宜江晨置業有限公司	214,378,300	(1,414,897)	114,805,000	(757,713)
江蘇響水港港務有限公司	202,859,428	(1,338,872)	204,484,703	(1,338,872)
北京碧水源科技股份有限公司	201,989,041	(605,967)	432,816,986	(1,621,642)
甘肅柳敦高速公路項目管理有限公司	196,629,405	(1,297,754)	213,264,231	(1,407,544)
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	195,740,296	(1,291,886)	62,686,598	(410,551)
廣西平岑高速公路有限公司	192,792,384	(1,272,430)	102,028	(673)
天津中富房地產開發有限公司	191,039,807	(1,260,863)	191,009,208	(1,260,661)
中交光伏科技有限公司	190,036,771	(557,078)	146,440,270	(425,149)
海口江東新居第壹置業有限公司	183,451,918	(1,210,783)	187,948,995	(1,240,463)
中交雲南建設投資發展有限公司	181,596,031	(1,198,534)	167,403,530	(1,104,863)
重慶中交渝武高速公路有限公司	179,525,973	(1,184,871)	132,255,545	(872,887)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
四平市綜合管廊建設運營有限公司	179,304,836	(1,183,412)	178,550,285	(1,178,407)
南安市翼豐投資開發有限公司	177,348,719	(1,170,502)	180,651,472	(1,192,300)
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	167,725,142	(1,106,986)	124,567,348	(822,144)
廣西南寧二環高速公路有限公司	167,568,562	(1,105,953)	148,661,562	(981,166)
中城鄉(射洪)投資發展有限公司	156,108,868	(295,554)	156,784,520	(310,433)
貴港中交投資發展有限公司	155,001,992	(1,023,013)	142,276,052	(939,022)
石家莊興石協同置業有限公司	150,076,783	(990,507)	212,034,261	(1,381,470)
江蘇鹽城港濱海港投資開發有限公司	148,373,858	(979,267)	132,621,639	(870,962)
廣州珠景房地產有限公司	146,902,309	(969,555)	174,430,403	(1,112,716)
中交(灤南)全域治水生態建設有限公司	146,530,477	(967,101)	143,728,097	(948,605)
中交濱江(上海)建設管理有限公司	142,715,938	–	131,240,920	–
江門市荷興置業有限公司	133,305,957	(879,819)	128,104,361	(838,008)
重慶忠都高速公路有限公司	132,238,792	(872,776)	138,440,000	(853,361)
汕頭市投控中交置業有限公司	130,204,606	(859,350)	130,204,606	(859,350)
孝感市金槐文化傳媒有限公司	129,076,601	(851,906)	129,076,601	(851,906)
永定河流域投資有限公司	125,202,534	(833,679)	128,835,050	(831,516)

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
中交城鄉河北建設發展有限公司	110,574,707	–	110,574,707	–
中交汾河投資控股有限公司	109,702,990	(724,040)	53,109,052	(350,520)
呼和浩特阿特斯晶通建設工程有限公司	105,237,109	(694,565)	105,237,109	(694,565)
石首市三峽一期水環境綜合治理有限責任公司	104,419,853	(689,171)	94,617,168	(624,473)
益陽中交二航建設發展有限公司	102,984,176	(679,696)	102,984,176	(679,696)
中城鄉(泉州)水務投資有限公司	100,713,380	–	91,322,616	–
其他	4,055,296,984	(81,544,660)	4,868,482,930	(86,630,121)
合計	**40,852,533,750**	**(740,103,368)**	**39,449,903,283**	**(710,502,390)**

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	(未經審計)	(未經審計)		
其他非流動資產(不包含應收質保金)				
蕪湖麗景江灣置業有限公司	257,230,000	–	257,230,000	–
石家莊城恒房地產開發有限公司	181,858,438	–	209,650,975	–
合計	**439,088,438**	**-**	**466,880,975**	**-**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應付票據		
中城鄉生態環保工程有限公司	14,746,131	20,827,405
中交光伏科技有限公司	12,153,420	41,778,855
山東港灣航務工程有限公司	10,000,000	50,628,130
西安碧水源水務有限公司	3,368,789	13,457,931
振華重工(註)	2,469,385	201,274,637
其他	70,892,655	87,535,363
合計	**113,630,380**	**415,502,321**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應付賬款		
振華重工(註)	1,828,795,262	2,153,573,950
民航機場(註)	813,192,334	696,715,442
中國交通信息科技集團有限公司	464,610,564	500,560,274
廣東港灣工程有限公司	225,863,720	205,211,977
天津三島輸送機械有限公司	159,661,755	74,587,084
中交房(註)	151,601,049	151,301,458
江蘇鹽城港濱海港投資開發有限公司	147,469,558	73,734,779
融通第二工程建設有限責任公司	142,373,675	83,098,043
神華上航疏浚有限責任公司	140,049,731	10,638,852
天津港航安裝工程有限公司	135,096,458	118,510,697
中交哈密交通建設有限公司	124,315,268	62,157,634
河北雄安預製構件科技有限公司	112,481,343	60,841,825
其他	1,359,035,732	1,389,445,103
合計	**5,804,546,449**	**5,580,377,118**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
合同負債		
中交集團	435,554,710	446,742,473
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	425,846,561	430,237,981
中交哈密交通建設有限公司	291,344,420	209,745,239
中國水利電力對外有限公司	290,014,716	484,914,083
中交房(註)	289,333,961	221,161,993
廣西南寧二環高速公路有限公司	245,613,742	121,401,619
甘肅金河高速公路項目管理有限公司	193,762,021	193,762,021
雲南都香高速公路有限公司	183,718,927	–
天津市京津冀同城商務區城市更新產業運營有限公司	183,631,099	281,207,529
哈密市中交一公局天坤建設有限公司	124,020,772	131,887,408
海口江東新居第壹置業有限公司	123,442,754	60,995,407
中交一公局(廈門)同翔高新城投資建設有限公司	116,313,161	113,986,806
蕪湖市泰山路長江大橋建設開發有限公司	111,532,456	25,243,428
甘肅公航旅蘭永臨高速公路項目管理有限公司	107,253,353	104,872,149
河南新開黃河大橋開發有限公司	104,645,383	125,402,232
永定河流域投資有限公司	72,638,626	183,148,426
中交二公局第六工程有限公司	51,894,543	104,518,809
重慶中交銅安高速公路有限公司	6,146,816	145,588,435
其他	1,888,025,468	1,957,612,190
合計	**5,244,733,489**	**5,342,428,228**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
其他應付款		
中交集團	10,324,568,763	10,833,004,556
廣州南沙明珠灣區開發有限公司	878,177,679	878,177,679
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	823,634,713	823,634,713
民航機場(註)	513,220,797	520,687,096
中國國有企業結構調整基金二期股份有限公司	500,000,000	500,000,000
哈密市中交一公局天坤建設有限公司	492,588,071	307,588,071
廈門悅煦房地產開發有限公司	483,434,000	483,434,000
中交房(註)	383,366,344	420,459,508
中交哈密交通建設有限公司	285,650,000	285,650,000
中交城投富春灣(杭州)置業開發有限公司	215,919,465	–
重慶九永高速公路建設有限公司	200,106,266	200,079,244
中國交通信息科技集團有限公司	189,763,230	98,848,480
中交水利電力工程有限公司	154,836,953	173,465,490
廣州綠楨房地產開發有限公司	153,900,000	147,000,000
廣西平陸運河資源開發有限公司	122,503,720	3,720
中國城鄉控股集團有限公司	107,116,895	106,991,821
中交汾河投資控股有限公司	101,023,889	101,023,889
中交二公局第六工程有限公司	41,871,967	166,025,231
中國水利電力對外有限公司	36,156,516	173,465,490
天津三號線軌道交通運營有限公司	28,366,113	628,368,881
濟寧港航生態投資發展有限公司	347,028	106,804,599
惠州慧通置業有限公司	58,875	120,708,875
其他	1,612,061,264	871,299,928
合計	**17,648,672,548**	**17,946,721,271**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
其他應付款－吸收存款		
民航機場(註)	4,462,657,891	5,077,277,849
中交房(註)	4,008,680,580	647,005,171
中交集團	2,212,688,859	117,817,689
中交二公局第六工程有限公司	2,100,000,000	–
振華重工(註)	1,848,213,181	1,129,883,165
中交成都軌道交通投資建設有限公司	1,217,963,670	339,416,449
北京碧水源科技股份有限公司	1,110,631,364	1,671,608,229
中國水利電力對外有限公司	727,223,479	664,388,864
中交雄安投資有限公司	617,356,675	632,347,782
天津三號線軌道交通運營有限公司	570,417,483	634,723,442
中國城鄉控股集團有限公司	395,919,158	286,031,981
貴州貴金高速公路有限公司	327,785,334	501,893,794
良業科技集團股份有限公司	227,245,238	11,085,370
中交(百色)北環高速公路投資建設有限公司	218,032,208	221,000,292
玉林中交建設投資有限公司	198,022,237	127,734,699
大連灣海底隧道有限公司	170,019,832	–
中交金牌教育科技(大連)有限公司	153,998,318	171,145,035
武漢仙女山路建設發展有限公司	137,550,130	148,025,888
中交水利電力工程有限公司	136,734,107	145,603,740
廣西中交浦清高速公路有限公司	130,046,569	–
巴州中交房地產開發有限公司	128,175,279	87,662,416
玉林中交城市綜合管廊投資有限公司	120,012,835	120,296,000
中交城鄉河北建設發展有限公司	117,305,291	25,350,499
中交二航局潛江環保有限公司	102,888,752	184,021,167

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
西藏碧水源環境技術有限公司	100,089,866	–
湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司	33,487,276	128,304,543
中國交通信息科技集團有限公司	31,323,041	200,988,050
蕪湖市泰山路長江大橋建設開發有限公司	9,731	200,000,000
其他	2,187,975,060	1,801,496,138
合計	**23,792,453,444**	**15,275,108,252**

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
其他應付款–應付股利		
中國城鄉控股集團有限公司	168,532,038	141,000,000
中交集團	11,454	1,104,329,836
合計	**168,543,492**	**1,245,329,836**
短期借款		
民航機場(註)	1,250,000,000	250,000,000
合計	**1,250,000,000**	**250,000,000**
租賃負債		
天津中交新城建設發展有限公司	87,882,421	86,252,119
其他	50,345,684	49,619,593
合計	**138,228,105**	**135,871,712**
長期應付款(含一年內到期)		
民航機場(註)	2,041,145,139	2,107,043,563
廣東港灣工程有限公司	193,046,428	211,026,607
北京中交路橋投資基金五期合夥企業(有限合夥)	100,522,317	181,395,323
振華重工(註)	114,048,296	126,599,474
其他	416,559,108	527,936,179
合計	**2,865,321,288**	**3,154,001,146**

註： 上表中與振華重工相關的關聯交易發生額及餘額為對振華重工及其子公司的關聯交易發生額及餘額的合計金額，與民航機場相關的關聯交易發生額及餘額為民航機場及其子公司的關聯交易發生額及餘額的合計金額，與中交房相關的關聯交易發生額及餘額為中交房及其子公司的關聯交易發生額及餘額的合計金額。

7. 本集團與關聯方的承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(1) 提供建造服務

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
中國水利電力對外有限公司	5,930,847,898	5,973,405,291
中交集團	5,245,001,053	6,413,016,289
中交房（註）	4,941,209,206	5,732,050,838
雲南滇中小哨水生態環境治理有限責任公司	4,173,528,880	4,199,235,949
中交一公局（廈門）同翔高新城投資建設有限公司	3,877,109,934	4,358,811,761
四川崑崙江瀘宜高速公路有限公司	3,474,930,672	3,529,022,457
廣西南寧二環高速公路有限公司	3,345,351,608	3,554,792,714
廣州珠景房地產有限公司	3,217,931,140	3,448,308,054
蕪湖市泰山路長江大橋建設開發有限公司	2,982,260,440	3,283,244,938
廣東大鵬城際鐵路有限公司	2,960,020,707	3,936,223,437
鄂州中交順豐空港產業園投資發展有限公司	1,965,374,192	1,965,374,192
湖南省王耒桂郴高速公路建設開發有限公司	1,434,119,504	1,548,697,001
天津雍陽鄉村環境有限公司	1,391,325,703	1,391,325,703
呼和浩特阿特斯晶通建設工程有限公司	1,387,533,436	1,389,017,276
振華重工（註）	1,310,297,843	1,380,392,438
廣西中交城鄉投資建設有限公司	1,264,667,046	1,264,667,046
廣西環投流域環境治理有限責任公司	1,230,882,824	1,232,623,217

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
中城鄉(霸州)水環境綜合治理有限公司	1,221,759,700	1,221,759,700
天津市京津冀同城商務區城市更新產業運營有限公司	1,202,727,934	1,427,147,069
江蘇鹽城港濱海港投資開發有限公司	1,124,521,951	1,162,752,541
蕪湖麗景江灣置業有限公司	1,097,444,857	1,177,084,456
Pasir Ris Development Pte. Ltd.	1,076,064,257	1,357,525,718
中交新疆交通投資發展有限公司	1,048,551,102	1,548,034,633
馬來西亞上巴達斯水電站項目	986,090,678	–
滄州渤海新區天航建工港口建設管理有限公司	982,322,785	982,322,785
民航機場(註)	979,090,157	1,174,407,314
青島中融聯匯交通投資建設發展有限公司	968,082,897	971,777,961
雲南都香高速公路有限公司	911,957,715	–
吉首中交水利建設發展有限公司	721,024,998	721,024,998
深圳中遠海運智慧供應鏈有限公司	719,982,222	–
武漢欣航置業有限公司	695,908,780	700,456,329
南京市淳港建設有限責任公司	692,638,643	696,535,400
甘肅公航旅蘭永臨高速公路項目管理有限公司	678,471,325	676,090,121
永定河流域投資有限公司	635,746,991	810,572,561

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
湖南省桂新高速公路建設開發有限公司	632,801,523	884,145,273
寧波甬台溫交通發展有限公司	578,354,467	822,966,088
中交(洪湖)投資建設發展有限公司	573,770,453	573,770,453
中交二航(大連)城市發展投資有限公司	565,674,085	565,981,911
畢節公路交通投資建設有限公司	539,970,275	539,970,275
貴州貴安高速公路有限公司	527,895,009	1,192,661,438
江門市荷興置業有限公司	521,541,305	530,078,090
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	517,793,063	520,542,231
Media Circle Development Pte. Ltd.	498,323,081	625,543,292
揭陽市大南海港務有限公司	481,195,644	582,683,078
中交二公局第六工程有限公司	474,019,211	551,264,209
廣西平岑高速公路有限公司	455,559,120	550,269,729
湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司	438,148,524	526,253,549
中交(肇慶)投資發展有限公司	398,285,719	398,285,719
武漢臨空港網安建設發展有限公司	391,639,880	452,592,066
石家莊城恒房地產開發有限公司	386,396,055	474,717,992
中城鄉生態環保工程有限公司	386,060,351	358,533,457
江蘇響水港港務有限公司	376,959,249	393,145,378
重慶渝湘復線高速公路有限公司	361,153,367	371,040,806

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
武漢漢信基礎設施投資建設有限公司	357,354,917	357,354,917
廣州市增城區智造產業園投資有限公司	352,273,593	379,390,906
煙台交融建設投資有限公司	340,506,654	343,135,567
南京中交城市開發有限公司	337,885,192	344,729,438
湖北交投漢江十橋建設管理有限公司	317,176,601	452,932,696
哈爾濱都市圈北部環線投資有限公司	299,042,451	530,673,115
中交哈密交通建設有限公司	291,344,420	209,745,239
宜昌三峽樞紐江南翻壩成品油投資運營有限公司	287,510,354	362,893,344
巴中川商投資建設有限公司	275,416,120	287,658,883
甘肅景禮高速公路隴南管理有限公司	269,678,676	303,145,150
揚州中交光線投資開發有限公司	268,355,091	287,621,971
碧水源建設集團有限公司	264,837,219	148,451,707
貴州美廬置業有限公司	251,642,594	255,728,251
成都溫江柳晨置業有限公司	250,333,661	346,405,536
安徽省交設建投工程有限公司	249,838,848	–
中交佛山投資發展有限公司	248,472,986	252,780,826
湖北省航投綠色建築材料有限公司	237,504,903	238,366,381
廣西南寧城市教育投資有限公司	230,534,166	258,160,050

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
平頂山興遠基礎設施建設有限公司	226,276,315	226,299,565
神華上航疏浚有限責任公司	222,188,089	379,655,281
湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	218,640,019	218,640,019
唐山曹妃甸疏浚有限公司	217,650,181	179,949,472
哈爾濱楊柳郡置業有限公司	207,558,419	225,509,824
遷安市中交生態建設有限公司	203,039,764	254,818,401
北京首發承平京平高速公路經營有限公司	197,549,798	219,377,727
中城鄉(射洪)投資發展有限公司	193,551,741	256,590,648
國化(津市)建設投資有限公司	186,156,524	200,922,588
中城鄉(大同)水務有限公司	179,323,285	179,323,285
石家莊興石協同置業有限公司	174,086,306	283,749,943
山東港灣建設集團有限公司	169,828,881	211,737,862
西昌市交建恒新投資建設有限責任公司	167,278,201	170,458,046
杭州龍塢茶鎮建設管理有限公司	166,771,808	166,771,808
海南金泓商業管理有限公司	163,626,917	169,473,697
石首市三峽智慧水管家有限公司	159,467,774	307,853,692
南安市翼豐投資開發有限公司	153,289,495	202,479,980
甘肅公航旅馬塢西寨高速公路管理有限公司	149,577,608	201,162,021
重慶中交渝武高速公路有限公司	145,888,522	315,291,133

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
中交城鄉河北建設發展有限公司	144,482,371	136,958,958
永定河延懷(懷來)生態發展有限公司	144,127,068	144,647,941
東莞市智慧雲廊產業投資有限公司	143,262,430	284,604,880
成都錦江綠道建設投資集團有限公司	143,007,380	143,007,380
廣東陽江漠陽建設投資發展有限公司	137,724,759	194,421,565
遷西縣中交新京生態建設有限公司	134,412,325	151,563,555
中交建冀交高速公路投資發展有限公司	127,107,744	223,863,297
天津臨港產業投資控股有限公司	126,165,256	134,019,337
宜都日清生態治理有限公司	121,035,963	121,035,963
玉林中交建設投資有限公司	120,696,667	153,194,169
中交沃地(北京)置業有限公司	118,242,198	123,304,674
青海加西公路三標段建設管理有限公司	115,160,453	141,930,871
中交智聯雲海(張家口)停車有限公司	115,055,095	115,246,326
廣州南沙明珠灣區開發有限公司	111,776,539	117,992,231
佛山市中宜保匯房地產有限公司	111,466,640	121,321,094
大連深遠海資源開發有限公司	111,436,244	112,752,544
中交鹽城建設發展有限公司	107,522,590	111,192,315
海口江東新居第壹置業有限公司	102,170,099	123,692,510

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
成都交投興蓉西城市建設開發有限公司	98,043,452	103,431,850
廣西交投礦業有限公司	97,258,458	120,292,903
貴州貴黃高速公路有限公司	96,165,098	116,168,573
廣州市品灝房地產開發有限公司	90,864,170	183,478,277
Lentor Central Development Pte. Ltd.	48,189,510	206,493,525
東莞市寮步鎮智造雲廊投資有限公司	29,929,496	142,185,335
吉林省東瑞建設工程有限公司	22,886,078	188,611,160
佛山誠展置業有限公司	7,257,136	331,890,376
重慶中交銅安高速公路有限公司	6,146,824	145,588,443
其他	3,333,890,833	4,781,053,588
合計	**89,677,260,428**	**98,845,327,830**

(2) 接受勞務／購買商品

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
振華重工(註)	3,199,562,754	3,139,775,979
廣東港灣工程有限公司	215,537,792	220,906,826
融通第二工程建設有限責任公司	–	10,533,568
其他	54,809,682	39,030,392
合計	**3,469,910,228**	**3,410,246,765**

十三、股份支付

1. 各項權益工具

2023年4月27日，本公司召開2023年第二次臨時股東大會、2023年第一次A股類別股東會議、2023年第一次H股類別股東會議審議並通過了《關於<中國交通建設股份有限公司2022年限制性股票激勵計劃(草案)及其摘要>的議案》等議案(以下簡稱「2022年限制性股票激勵計劃」)。根據2022年限制性股票激勵計劃，本公司首次授予限制性股票數量97,950,000股，預留授予17,600,000股，其中首次授予涉及激勵對象658人，首次授予日為2023年4月27日。預留授予部分激勵對象在2022年限制性股票激勵計劃獲得股東大會審議通過後12個月內確定。首次授予價格為每股人民幣5.33元。

2024年1月26日，本公司召開第五屆董事會第二十九次會議，審議通過《關於向公司2022年限制性股票激勵計劃激勵對象授予預留部分限制性股票的議案》(以下簡稱「議案」)，根據議案2022年限制性股票激勵計劃原定的預留部分授予限制性股票數量17,600,000股中900,000股作廢，實際授予預留部分限制性股票16,700,000股，涉及激勵對象134人，預留部分限制性股票授予日為2024年1月26日，授予價格為每股人民幣5.06元。

各項權益工具如下：

	2026年1月1日 數量	本期失效 數量	本期解鎖 數量	2026年6月30日 數量
管理人員	5,440,000	(146,200)	(5,293,800)	–

期末發行在外的各項權益工具如下：

	其他權益工具	
	行權價格的範圍	合同剩餘期限
管理人員	2022年股權激勵計劃	首次及預留授予第一個解除限售期：自相應授予登記完成之日起24個月後的首個交易日起至授予登記完成之日起36個月內的最後一個交易日當日止
	2023年首次授予價格： 人民幣5.33元／股	首次及預留授予第二個解除限售期：自相應授予登記完成之日起36個月後的首個交易日起至授予登記完成之日起48個月內的最後一個交易日當日止
	2024年預留授予價格： 人民幣5.06元／股	首次及預留授予第三個解除限售期：自相應授予登記完成之日起48個月後的首個交易日起至授予登記完成之日起60個月內的最後一個交易日當日止

2. 以權益結算的股份支付情況

以權益結算的股份支付情況如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間
授予日權益工具公允價值的確定方法	限制性股票授予日收盤價
可行權權益工具數量的確定依據	預計未來可解鎖數量
本期估計與上年估計有重大差異的原因	不適用
以權益結算的股份支付計入資本公積的累計金額	239,374,086
本期以權益結算的股份支付確認的管理費用總額	1,025,506

十四、承諾及或有事項

1. 資本性支出承諾事項

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
房屋及建築物、機器設備及船舶	1,314,131,181	1,786,197,081
無形資產－特許經營權	93,544,009,963	108,125,482,365
合計	**94,858,141,144**	**109,911,679,446**

2. 或有事項

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
未決訴訟或仲裁形成的或有負債(註1)	5,796,399,330	4,743,200,690
對外提供擔保形成的或有負債(註2)	2,494,041,336	2,517,581,781
為購房者提供按揭貸款擔保形成的或有負債(註3)	4,909,582,259	5,098,252,020
提供流動性支持形成的或有負債(註4)	49,249,620,033	54,287,155,531
合計	**62,449,642,958**	**66,646,190,022**

註1： 本集團於經營過程中涉及與客戶、分包商、供應商等之間的糾紛、訴訟或索賠，經諮詢相關法律顧問並經管理層謹慎估計這些未決糾紛、訴訟或索賠的結果後，對於很有可能給本集團造成損失的糾紛、訴訟或索賠等，本集團已計提了相應的預計負債(附註五、42)。對於上述目前無法合理估計最終結果的未決糾紛、訴訟及索賠或管理層認為這些糾紛、訴訟或索償不是很可能對本集團的經營成果或財務狀況構成重大不利影響的，管理層不計提準備金。

註2： 於2026年6月30日，本集團提供的對外擔保情況如下(未經審計)：

擔保方	被擔保方	金額	期限
中交一公局集團有限公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	720,000,000	2014–2044年
中交一公局集團有限公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	120,000,000	2012–2042年
中交一公局集團有限公司	重慶萬利萬達高速公路有限公司	200,000,000	2013–2043年
中交路橋建設有限公司	貴州甕馬鐵路有限責任公司	507,728,355	2016–2039年
中交路橋建設有限公司	重慶忠萬高速公路有限公司	450,000,000	2013–2043年
中交第四航務工程局有限公司	重慶忠萬高速公路有限公司	150,000,000	2013–2043年
中交建築集團有限公司	重慶銅永高速公路有限公司	150,916,552	2013–2045年
中交第三公路工程局有限公司	重慶忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013–2043年
中交廣州航道局有限公司	湖北長投生態襄陽建設投資有限公司	6,727,598	2021–2047年
重慶市渝源水資源開發有限公司	巫溪縣大溪水電有限責任公司	6,576,831	2009–2029年
中國港灣工程有限責任公司	喀麥隆克里比集裝箱碼頭股份有限公司	70,092,000	2023–2030年
合計		**2,494,041,336**	

上述金額代表被擔保企業違約將給本集團造成的最大損失。以上被擔保方財務狀況良好，管理層預期不存在重大債務違約風險，因而未確認與財務擔保相關的預計負債。

註3： 本公司下屬房地產項目子公司按房地產經營慣例、住房公積金管理中心及銀行要求，為商品房承購人提供抵押貸款擔保，擔保類型為階段性擔保，擔保期限自商品房轉讓合同生效之日起至商品房承購人所購住房《房屋他項權證》及抵押登記手續辦妥並交住房公積金管理中心或銀行執管之日止。

註4： 截至2026年6月30日，本集團發行在外的資產支持證券及資產支持票據金額為人民幣69,141,242,497元(2025年12月31日：人民幣74,018,352,923元)。對於金額為人民幣49,249,620,033元(2025年12月31日：人民幣54,287,155,531元)的優先級資產支持證券及資產支持票據，本集團對資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付該些優先級資產支持證券及優先級資產支持票據的固定收益和本金的差額部分承擔流動性補足支付義務。本集團評估承擔流動性補足的可能性低。

3. 其他承諾

根據本公司之子公司財務公司與控股股東中交集團簽署的金融服務框架協議，財務公司承諾向控股股東及其附屬企業提供信貸服務，詳見附註十二、5中披露。

十五、資產負債表日後事項

截至2026年8月27日，本公司無需要披露的重大資產負債表日後事項。

十六、其他重要事項

1. 分部報告

(1) 經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下3個報告分部：

(1) 新質基建分部主要提供港口、道路、橋樑、鐵路等基礎設施建設以及基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填等工程服務；

(2) 設計諮詢分部主要提供諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包等；

(3) 其他分部主要包括物資銷售、基金投資、設備製造等。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。

分部間轉移價格參照向第三方銷售或提供勞務所採用的價格確定。

截至2026年6月30日止六個月期間分部信息(未經審計)：

	新質基建	設計諮詢	其他	未分配的金額	調整和抵銷	合計
對外交易收入	318,032,416,436	11,015,775,784	4,111,535,799	–	–	333,159,728,019
分部間交易收入	1,577,489,841	1,328,478,618	411,333,902	–	(3,317,302,361)	–
合計	**319,609,906,277**	**12,344,254,402**	**4,522,869,701**	**–**	**(3,317,302,361)**	**333,159,728,019**
資產減值(損失)／轉回	(268,950,834)	(14,106,008)	58,126	–	–	(282,998,716)
信用減值損失	(1,485,305,889)	(264,081,159)	(311,393,898)	–	–	(2,060,780,946)
折舊和攤銷費用	(5,840,201,833)	(263,513,009)	(945,046,973)	–	–	(7,048,761,815)
利潤總額	11,889,112,996	364,160,688	673,970,971	(456,572,288)	(30,839,663)	12,439,832,704
淨利潤	11,889,112,996	364,160,688	673,970,971	(3,342,557,016)	(30,839,663)	9,553,847,976
其他披露						
折舊和攤銷費用以外的非現金費用	(1,751,881,748)	(282,209,051)	(312,249,718)	–	–	(2,346,340,517)
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	13,435,573,295	218,271,310	704,042,729	–	–	14,357,887,334

截至2025年6月30日止六個月期間分部信息(未經審計):

	新質基建	設計諮詢	其他	未分配的金額	調整和抵銷	合計
對外交易收入	321,099,438,361	11,578,432,802	4,376,759,347	–	–	337,054,630,510
分部間交易收入	193,640,493	1,428,885,186	416,872,629	–	(2,039,398,308)	–
合計	**321,293,078,854**	**13,007,317,988**	**4,793,631,976**	**–**	**(2,039,398,308)**	**337,054,630,510**
資產減值(損失)/轉回	(473,403,374)	(8,978,628)	425,281	–	–	(481,956,721)
信用減值損失	(1,476,328,706)	(231,018,794)	(208,625,199)	–	–	(1,915,972,699)
折舊和攤銷費用	(5,925,480,666)	(180,720,950)	(867,875,984)	–	–	(6,974,077,600)
利潤總額	15,200,415,364	1,012,299,523	973,034,764	(956,751,911)	(26,133,790)	16,202,863,950
淨利潤	15,200,415,364	1,012,299,523	973,034,764	(4,292,513,526)	(26,133,790)	12,867,102,335
其他披露						
折舊和攤銷費用以外的非現金費用	(1,856,118,928)	(243,052,794)	(209,243,433)	–	–	(2,308,415,155)
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	15,546,602,458	244,399,779	481,845,905	–	–	16,272,848,142

註: 本集團長期股權投資均未分配到各經營分部。由於本集團內部業務調整,上期分板塊數據已重述。

截至2026年6月30日的分部信息(未經審計):

	新質基建	設計諮詢	其他	未分配的金額	調整和抵銷	合計
資產總額	1,856,482,424,395	66,420,231,290	147,983,785,480	187,522,860,726	(83,403,954,652)	2,175,005,347,239
負債總額	839,052,148,068	30,018,371,593	26,235,322,120	851,090,864,197	(52,768,488,319)	1,693,628,217,659

截至2025年12月31日的分部信息:

	新質基建	設計諮詢	其他	未分配的金額	調整和抵銷	合計
資產總額	1,745,723,149,032	70,762,540,796	141,673,037,939	203,203,401,898	(142,230,433,975)	2,019,131,695,690
負債總額	779,225,378,688	33,823,884,464	32,624,069,746	773,402,695,395	(67,831,268,256)	1,551,244,760,037

(2) 其他信息

地理信息

對外交易收入

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中國(除港澳台地區)	244,215,419,500	268,913,587,855
其他國家和地區	88,944,308,519	68,141,042,655
合計	**333,159,728,019**	**337,054,630,510**

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

非流動資產總額

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
中國(除港澳台地區)	340,139,638,873	311,077,506,084
其他國家和地區	43,608,422,653	43,489,265,692
合計	**383,748,061,526**	**354,566,771,776**

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產及合同資產(分類為其他非流動資產部分)。

主要客戶信息

截至2026年6月30日止六個月期間內，從本集團任何客戶產生的營業收入均未超過本集團收入的10%(截至2025年6月30日止六個月期間內：未超過10%)。

履約責任

基建建設、基建設計及疏浚工程服務

履約責任隨著服務的提供而逐漸履行，並且通常在結算之日起90天內付款。客戶保留一定比例的付款直至質保期結束，因為客戶最終付款的權利取決於本集團是否在合同規定的一段時間內滿足服務質量。

其他服務

其他服務主要包括銷售貨物。履約責任在貨物交付時履行，付款通常於交付日期起計30至90天內到期應付，惟新客戶除外，其一般須預付款項。

於2026年6月30日，本集團剩餘履約合同義務主要與本集團建造合同相關。剩餘履約合同義務預計未來1年至5年按照建造合同工程進度確認為收入。

十七、公司財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
庫存現金	89,430	84,577
銀行存款	26,463,971,231	21,995,907,416
其他貨幣資金	15,009,704	–
合計	**26,479,070,365**	**21,995,991,993**

2. 應收賬款

本公司的應收賬款主要為工程承包業務應收款項。建造合同的應收工程質量保證金通常於工程完成後1到3年內到期，作為其他非流動資產核算，到期年限1年以內部分分類為合同資產。

(1) 按賬齡披露

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
1年以內	4,903,072,765	5,155,506,176
1年至2年	292,268,082	391,083,700
2年至3年	226,567,289	191,149,654
3年至4年	72,828,624	56,734,624
4年至5年	988,212,602	988,212,602
5年以上	125,253,320	125,253,320
小計	**6,608,202,682**	**6,907,940,076**
減：應收賬款壞賬準備	1,237,233,204	1,231,925,950
合計	**5,370,969,478**	**5,676,014,126**

(2) 按壞賬計提方法分類披露

	2026年6月30日(未經審計)				
	賬面金額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	4,263,359	0.06	(3,410,687)	80.00	852,672
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	6,603,939,323	99.94	(1,233,822,517)	18.68	5,370,116,806
合計	**6,608,202,682**	**100.00**	**(1,237,233,204)**		**5,370,969,478**

	2025年12月31日				
	賬面金額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	4,263,359	0.06	(3,410,687)	80.00	852,672
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	6,903,676,717	99.94	(1,228,515,263)	17.80	5,675,161,454
合計	**6,907,940,076**	**100.00**	**(1,231,925,950)**		**5,676,014,126**

(3) 壞賬準備的情況

	期/年初餘額	本期/年計提	本期/年轉回	其他減少	期/年末餘額
截至2026年6月30日止六個月期間（未經審計）	1,231,925,950	13,850,780	(8,543,526)	–	1,237,233,204
2025年	1,242,771,040	56,816,530	(67,661,620)	–	1,231,925,950

本期影響損失準備變動的應收賬款賬面餘額變動見本附註中單項計提壞賬準備及按信用風險特徵組合計提壞賬準備明細表。

(4) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產情況

於2026年6月30日，應收賬款和合同資產金額前五名如下(未經審計)：

	應收賬款期末餘額	合同資產期末餘額	應收賬款和合同資產期末餘額	佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例(%)	應收賬款壞賬準備和合同資產減值準備期末餘額
公司1	952,893,232	691,474,330	1,644,367,562	11.95	22,713,491
公司2	4,184,647	1,316,539,515	1,320,724,162	9.59	8,838,971
公司3	951,292,509	230,095,099	1,181,387,608	8.58	7,799,041
公司4	52,270,339	688,891,861	741,162,200	5.38	4,891,671
公司5	283,279,296	445,061,694	728,340,990	5.29	4,883,517
合計	**2,243,920,023**	**3,372,062,499**	**5,615,982,522**	**40.79**	**49,126,691**

截至2026年6月30日止六個月期間，應收賬款壞賬準備無個別重大的收回、轉回或核銷的情況。

3. 其他應收款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收股利	8,180,741,993	8,582,690,806
其他應收款	39,899,773,971	39,616,737,800
合計	**48,080,515,964**	**48,199,428,606**

(1) 應收股利分類

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收子公司及關聯公司股利	8,180,741,993	8,582,690,806

(2) 其他應收款按賬齡披露

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
1年以內	27,128,380,994	16,013,838,998
1年至2年	4,033,184,835	3,086,562,792
2年至3年	2,729,647,618	7,483,501,021
3年至4年	2,607,029,294	9,331,768,241
4年至5年	663,418,790	805,711,748
5年以上	3,029,080,138	3,185,638,086
小計	**40,190,741,669**	**39,907,020,886**
減：其他應收款壞賬準備	290,967,698	290,283,086
合計	**39,899,773,971**	**39,616,737,800**

(3) 其他應收款按款項性質分類情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應收子公司及關聯公司款項	39,312,255,661	39,148,661,605
代墊款	89,317,392	37,675,297
押金	27,137,727	19,312,697
履約保證金	85,186,314	85,186,314
投標保證金	1,600,000	3,200,000
其他保證金	220,348,990	219,760,135
其他	454,895,585	393,224,838
小計	**40,190,741,669**	**39,907,020,886**
減：其他應收款壞賬準備	290,967,698	290,283,086
合計	**39,899,773,971**	**39,616,737,800**

(4) 其他應收款壞賬準備計提情況

2026年6月30日(未經審計)

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	176,516,143	0.44	(124,226,604)	70.38	52,289,539
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	40,014,225,526	99.56	(166,741,094)	0.42	39,847,484,432
合計	**40,190,741,669**	**100.00**	**(290,967,698)**		**39,899,773,971**

2025年12月31日

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)	
單項計提壞賬準備	105,550,930	0.26	(105,550,930)	100.00	–
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	39,801,469,956	99.74	(184,732,156)	0.46	39,616,737,800
合計	**39,907,020,886**	**100.00**	**(290,283,086)**		**39,616,737,800**

單項計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	2026年6月30日(未經審計)				2025年12月31日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
公司1	84,909,430	(84,909,430)	100.00	債務人財務或經營異常	84,909,430	(84,909,430)	100.00	債務人財務或經營異常
公司2	20,641,500	(20,641,500)	100.00	債務人財務或經營異常	20,641,500	(20,641,500)	100.00	債務人財務或經營異常
其他	70,965,213	(18,675,674)	26.32		–	–	–	
合計	**176,516,143**	**(124,226,604)**			**105,550,930**	**(105,550,930)**		

組合計提壞賬準備的其他應收款情況如下(未經審計)：

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
賬齡組合	40,014,225,526	(166,741,094)	0.42

其他應收款按照12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下(未經審計):

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月預期信用損失	整個存續期預期信用損失(未發生信用減值)	整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)	
期初餘額	66,770,647	117,961,509	105,550,930	290,283,086
本期計提	311,439	735,478	–	1,046,917
本期轉回	(304,441)	(2,976,973)	–	(3,281,414)
其他變動	(102)	2,919,211	–	2,919,109
期末餘額	**66,777,543**	**118,639,225**	**105,550,930**	**290,967,698**

本期影響損失準備變動的其他應收款賬面餘額主要變動包括:新增應收子公司款項、代墊款等其他應收款合計人民幣2,818,450,797元,導致賬面餘額增加7%,並相應導致預期信用損失的增加;終止確認投標保證金款項等其他應收款合計人民幣2,534,730,014元,導致賬面餘額減少6%,並相應導致預期信用損失的減少。

(5) 其他應收款壞賬準備的情況

	期/年初餘額	本期/年計提	本期/年轉回	其他變動	期/年末餘額
截至2026年6月30日止六個月期間(未經審計)	290,283,086	1,046,917	(3,281,414)	2,919,109	290,967,698
2025年	183,782,149	108,222,313	(11,505,568)	9,784,192	290,283,086

截至2026年6月30日止六個月期間,其他應收款壞賬準備無個別重大的收回、轉回或核銷的情況。

(6) 按欠款方歸集的期末餘額其他應收款金額前五名(未經審計)

	期末餘額	佔其他應收款餘額合計數的比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備期末餘額
中交海洋投資控股有限公司	8,821,046,911	21.95	應收子公司款項	1年以內及1-2年及2-3年及5年以上	–
中交投資有限公司	8,087,555,979	20.12	應收子公司款項	1年以內	–
中國路橋工程有限責任公司	3,469,681,846	8.63	應收子公司款項	1年以內及1-2年及2-3年	–
中交雲南高速公路發展有限公司	2,587,508,265	6.44	應收子公司款項	1年以內及2-3年	–
中交資產管理有限公司	1,606,795,719	4.00	應收子公司款項	1年以內及1-2年	–
合計	**24,572,588,720**	**61.14**			**-**

4. 長期股權投資

(1) 長期股權投資情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
子公司	176,172,843,705	175,967,600,814
合營企業	6,413,809,837	6,256,868,259
聯營企業	13,625,684,361	13,313,554,876
小計	**196,212,337,903**	**195,538,023,949**
減：長期股權投資減值準備	42,250,531	42,250,531
合計	**196,170,087,372**	**195,495,773,418**

截至2026年6月30日止六個月期間及2025年，長期股權投資減值準備無變動。

截至2026年6月30日止六個月期間及2025年，本公司不存在長期投資變現及收益匯回的重大限制。

(a) 子公司(未經審計)

		本期變動			
	期初餘額	股份支付影響	增加投資	期末餘額	本期宣告分派現金股利
中交疏浚(集團)股份有限公司	16,758,387,765	129,085	–	16,758,516,850	–
中交資本控股有限公司	14,463,106,012	–	–	14,463,106,012	–
中交投資有限公司	13,573,297,581	–	–	13,573,297,581	–
甘肅祁連山水泥集團有限公司	7,977,992,870	–	–	7,977,992,870	–
中交城市投資控股有限公司	9,398,623,558	–	–	9,398,623,558	–
中交資產管理有限公司	7,051,910,893	28,685	–	7,051,939,578	–
中交一公局集團有限公司	6,780,281,760	129,085	–	6,780,410,845	–
財務公司	6,650,626,147	33,467	–	6,650,659,614	–
中交第一航務工程局有限公司	7,451,541,793	62,152	–	7,451,603,945	–
中交第三航務工程局有限公司	5,466,609,514	19,124	–	5,466,628,638	–
中交路橋建設有限公司	7,409,989,796	29,575	–	7,410,019,371	–
中交西部投資有限公司	5,400,804,337	–	–	5,400,804,337	–
中交第四航務工程局有限公司	6,897,080,684	38,248	–	6,897,118,932	–
中交設計諮詢集團股份有限公司	4,991,350,754	(39,082)	–	4,991,311,672	–

		本期變動			
	期初餘額	股份支付影響	增加投資	期末餘額	本期宣告分派現金股利
中交第二航務工程局有限公司	7,512,965,108	19,124	–	7,512,984,232	–
北京中交建壹期股權投資基金合夥企業	1,168,987,441	–	–	1,168,987,441	–
中國路橋工程有限責任公司	3,983,497,017	9,561	–	3,983,506,578	–
中國港灣工程有限責任公司	3,857,827,908	38,247	–	3,857,866,155	–
中交海洋投資控股有限公司	3,573,595,924	47,810	–	3,573,643,734	–
中交第二公路工程局有限公司	4,420,996,643	52,590	–	4,421,049,233	–
中交(天津)軌道交通投資建設有限公司	2,707,436,471	–	–	2,707,436,471	–
中交雲南高速公路發展有限公司	2,492,000,000	–	–	2,492,000,000	–
中交建築集團有限公司	3,043,024,033	(69,490)	–	3,042,954,543	–
中國交通物資有限公司	1,726,139,399	–	–	1,726,139,399	–
中交天和機械設備製造有限公司	1,513,604,606	–	–	1,513,604,606	–
中交第三公路工程局有限公司	1,504,075,960	9,562	–	1,504,085,522	–
中交第三航務工程勘察設計院有限公司	1,448,916,342	23,904	–	1,448,940,246	–
中交長江建設發展集團有限公司	1,510,961,970	38,247	–	1,511,000,217	8,808,024
中交國際(香港)控股有限公司	2,494,230,493	–	–	2,494,230,493	–
中交泉州高速公路有限責任公司	1,101,672,001	–	–	1,101,672,001	–
中交海西投資有限公司	1,004,018,920	–	–	1,004,018,920	–
中交海峽建設投資發展有限公司	1,000,000,000	–	–	1,000,000,000	–
其他	9,632,047,114	180,898	204,462,099	9,836,690,111	–
合計	**175,967,600,814**	**780,792**	**204,462,099**	**176,172,843,705**	**8,808,024**

(b) 合營企業(未經審計)

				本期變動							
	投資成本	期初賬面價值	期初減值準備	增加投資	權益法下投資損益	宣告的現金股利	其他	期末賬面價值	期末減值準備	持股比例(%)	表決權比例(%)
中交新疆交通投資發展有限公司	5,208,666,757	5,239,510,981	-	-	534,037	-	55,057	5,240,100,075	-	9.86%	9.86%
天津三號線軌道交通運營有限公司	475,432,866	486,521,258	-	-	9,261,043	(32,447,327)	(41,180)	463,293,794	-	24.70%	24.70%
首都高速公路發展有限公司	50,000,000	219,457,337	42,250,531	-	1,537,962	-	256,429	221,251,728	42,250,531	50.00%	50.00%
中交國調藍色(廈門)產業基金合夥企業(有限合夥)	85,274,637	87,184,729	-	-	(472,640)	-	-	86,712,089	-	19.80%	19.80%
薩爾瓦多-伊塔帕里卡大橋道路系統特許經營股份公司	362,678,799	181,943,423	-	179,806,393	(1,548,196)	-	-	360,201,620	-	37.50%	37.50%
合計		**6,214,617,728**	**42,250,531**	**179,806,393**	**9,312,206**	**(32,447,327)**	**270,306**	**6,371,559,306**	**42,250,531**		

(c) 聯營企業(未經審計)

			本期變動						
	投資成本	期初餘額	增加投資	權益法下投資損益	宣告的現金股利	其他	期末餘額	持股比例(%)	表決權比例(%)
振華重工	3,896,894,695	4,051,343,888	-	81,826,036	-	(10,997,696)	4,122,172,228	16.24%	16.24%
太中銀鐵路有限責任公司	2,000,000,000	2,154,076,487	-	18,594,363	(27,925,207)	4,684,758	2,149,430,401	14.66%	14.66%
江蘇張靖皋大橋有限責任公司	1,558,000,000	1,558,045,414	-	(20,868)	-	-	1,558,024,546	10.78%	10.78%
中國國有企業結構調整基金二期股份有限公司	1,258,123,200	1,328,076,960	-	48,968,472	-	-	1,377,045,432	2.46%	2.46%
雲南華麗高速公路投資開發有限公司	1,919,741,751	1,301,540,392	310,000,000	(58,180,704)	-	-	1,553,359,688	44.00%	44.00%
江蘇南沿江城際鐵路有限公司	1,277,000,000	1,075,059,778	-	(52,529,921)	-	1,458,931	1,023,988,788	20.92%	20.92%
中交中南工程局有限公司	960,360,321	1,010,422,995	-	7,934,866	-	2,772,932	1,021,130,793	49.00%	49.00%
上海振華船運有限公司	152,525,673	168,335,247	-	(524,510)	-	(1,467,148)	166,343,589	45.00%	45.00%
中交石油天然氣管道工程有限公司	152,241,444	183,203,416	-	78,862	-	1,282,985	184,565,263	20.00%	20.00%
天津二號線軌道交通運營有限公司	148,139,971	136,516,438	-	5,495,583	-	361,877	142,373,898	10.00%	10.00%
中關村協同發展投資有限公司	30,000,000	140,828,006	-	(24,448,289)	-	-	116,379,717	30.00%	30.00%
中關村醫療器械園有限公司	90,000,000	129,594,335	-	4,764,163	-	-	134,358,498	31.30%	31.30%
新疆敦若公路投資發展有限責任公司	76,211,520	76,211,520	-	-	-	-	76,211,520	20.00%	20.00%
北京中路城市開發有限責任公司	300,000	300,000	-	-	-	-	300,000	10.00%	10.00%
合計		**13,313,554,876**	**310,000,000**	**31,958,053**	**(27,925,207)**	**(1,903,361)**	**13,625,684,361**		

5. 其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況(未經審計)

	期初餘額	本期計入其他綜合收益的利得	本期計入其他綜合收益的損失	累計計入其他綜合收益的利得	累計計入其他綜合收益的損失	本期股利收入	期末餘額
招商銀行股份有限公司	8,465,877,971	(1,327,192,271)	–	6,436,371,103	–	–	7,138,685,700
其他	16,432,589	–	–	–	–	–	16,432,589
合計	**8,482,310,560**	**(1,327,192,271)**	**–**	**6,436,371,103**	**–**	**–**	**7,155,118,289**

註： 本公司持有上述其他權益工具投資非以交易為目的，將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的投資。

6. 短期借款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
信用借款	56,455,801,778	45,329,543,772

7. 應付賬款

(1) 應付賬款列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
1年以內	19,029,495,026	12,036,948,631
1年至2年	485,897,793	1,162,715,178
2年至3年	224,746,662	729,233,394
3年以上	2,962,518,807	3,342,931,329
合計	**22,702,658,288**	**17,271,828,532**

(2) 應付賬款按性質列示

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應付工程款	21,861,231,308	16,520,268,999
應付材料款	514,758,792	446,496,616
應付設備採購款	8,694,063	10,789,408
其他	317,974,125	294,273,509
合計	**22,702,658,288**	**17,271,828,532**

8. 其他應付款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應付股利	1,639,936,972	2,235,991,731
其他應付款	29,222,531,031	42,079,031,995
合計	**30,862,468,003**	**44,315,023,726**

(1) 應付股利

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
普通股股利	1,459,239,526	1,886,291,731
永續債利息	180,697,446	349,700,000
合計	**1,639,936,972**	**2,235,991,731**

於2026年6月30日，本公司無超過一年未支付的應付股利(2025年12月31日：無)。

(2) 其他應付款按款項性質分類情況

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
應付關聯方款項	28,099,057,001	40,562,563,886
應付代墊款	703,148,053	785,816,026
應付履約、投標保證金	55,049,965	44,587,685
應付押金	18,751,667	60,559,072
其他	346,524,345	625,505,326
合計	**29,222,531,031**	**42,079,031,995**

於2026年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款為人民幣13,429,944,888元(2025年12月31日：人民幣17,884,190,166元)，主要為本公司收取的應付關聯方款項、押金及保證金，鑒於交易雙方仍繼續發生業務往來，該款項尚未結清。

9. 長期借款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	（未經審計）	
信用借款	6,128,495,041	10,122,073,810
減：一年內到期的長期借款	5,946,118,332	9,904,134,629
合計	**182,376,709**	**217,939,181**

於2026年6月30日，本公司上述長期借款年利率為1.08%至2.60%(2025年12月31日：1.08%至2.70%)。

10. 營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

	截至2026年6月30日止六個月期間		截至2025年6月30日止六個月期間	
	收入	成本	收入	成本
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
主營業務	21,760,028,129	20,756,326,760	15,409,199,114	14,416,232,403
其他業務	247,891,169	181,814,780	200,170,843	210,710,979
合計	**22,007,919,298**	**20,938,141,540**	**15,609,369,957**	**14,626,943,382**

(2) 營業收入分解信息

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
主要經營地區		
中國(除港澳台地區)	17,609,597,478	14,327,355,091
其他國家和地區	4,398,321,820	1,282,014,866
合計	**22,007,919,298**	**15,609,369,957**
主要產品類型		
工程建設	21,760,028,129	15,409,199,114
其他	247,891,169	200,170,843
合計	**22,007,919,298**	**15,609,369,957**
商品轉讓的時間		
在某一時點轉讓	1,737,055	678,576
在某一時段內轉讓	22,006,182,243	15,608,691,381
合計	**22,007,919,298**	**15,609,369,957**

(3) 營業成本分解信息

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
主要經營地區		
中國(除港澳台地區)	16,608,799,089	13,351,751,930
其他國家和地區	4,329,342,451	1,275,191,452
合計	**20,938,141,540**	**14,626,943,382**
主要產品類型		
工程建設	20,756,326,760	14,416,232,403
其他	181,814,780	210,710,979
合計	**20,938,141,540**	**14,626,943,382**
商品轉讓的時間		
在某一時點轉讓	532,401	54,412
在某一時段內轉讓	20,937,609,139	14,626,888,970
合計	**20,938,141,540**	**14,626,943,382**

(4) 履約義務

確認的收入來源於：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
合同負債期初賬面價值	1,969,058,998	2,175,247,136

11. 財務費用

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
利息支出	1,200,863,215	1,079,272,332
減：利息收入	539,483,239	573,959,027
匯兑損益	143,486,252	17,996,078
其他	11,579,990	3,347,103
合計	**816,446,218**	**526,656,486**

利息收入明細如下：

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
資金拆借利息收入	443,478,284	519,071,876
存款利息收入及其他	96,004,955	54,887,151
合計	**539,483,239**	**573,959,027**

12. 投資收益

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
對子公司投資取得的收益	149,666,333	254,387,210
仍持有的其他權益工具投資在持有期間取得的股利收入	203,703,905	402,179,476
權益法核算的長期股權投資收益	41,270,259	81,477,570
處置長期股權投資產生的投資收益	1,662,970	–
以攤餘成本計量的金融資產終止確認損失	(19,000,000)	–
合計	**377,303,467**	**738,044,256**

中國交通建設股份有限公司
補充資料
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

一、非經常性損益明細表

	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
非流動資產處置淨損益	194,301,990	667,581,022
計入當期損益的政府補助	152,468,533	170,413,770
計入當期損益的對非金融企業收取的資金佔用費	175,245,907	287,088,714
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、交易性金融負債及其他非流動金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債、其他非流動金融資產取得的投資收益	153,469,462	(409,406,515)
單獨進行減值測試的應收款項、合同資產減值準備轉回	362,160,170	895,356,181
分佔聯營公司非經常性損益	(2,486,682)	(15,965,673)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出淨額及其他	8,151,806	227,240,928
合計	**1,043,311,186**	**1,822,308,427**
減：所得稅影響額	177,444,933	347,232,442
減：歸屬於少數股東的非經常性損益	17,983,396	11,756,601
歸屬於母公司股東的非經常性損益	847,882,857	1,463,319,384

本集團對非經常性損益項目的確認按照《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》(證監會公告[2023]65號)的規定執行。

中國交通建設股份有限公司
補充資料(續)
截至2026年6月30日止六個月期間
(金額單位：人民幣元)

二、淨資產收益率及每股收益

			每股收益			
	加權平均淨資產收益率		基本每股收益		稀釋每股收益	
	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間	截至2026年6月30日止六個月期間	截至2025年6月30日止六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
歸屬於公司普通股股東的淨利潤(註)	2.41%	3.22%	0.43	0.56	0.43	0.56
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	2.12%	2.70%	0.38	0.47	0.38	0.47

註： 根據相關規定，本公司在計算截至2026年6月30日止六個月期間的加權平均淨資產收益率時，將歸屬於永續債的利息共計人民幣254,900,000元從歸屬於母公司股東的淨利潤中予以扣除。

中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
中國香港灣仔港灣道1號
會展廣場辦公大樓28樓2805室
www.ccccltd.cn