

股票简称：全柴动力 股票代码：600218 公告编号：临 2026-046

安徽全柴动力股份有限公司 关于 2026 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”或“全柴动力”）于 2026 年 8 月 27 日发布公司 2026 年半年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2026 年半年度经营成果、财务状况，公司于 2026 年 10 月 12 日 15:00-16:00 召开了 2026 年半年度业绩说明会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次说明会召开基本情况

2026 年 10 月 12 日下午 15:00-16:00，公司通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）以网络互动形式召开了 2026 年半年度业绩说明会。公司董事长徐玉良先生、董事会秘书徐明余先生、副总经理兼财务负责人郑莉女士、独立董事黄荷暑女士出席了本次说明会，并与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行回复。

二、本次说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了答复，有关问题及答复整理如下：

问题 1：徐董事长，我在网上看到新闻，2026 年下半年滁州市重点项目，全柴动力发动机扩能，投资金额待公示，地点全椒，这新闻是真的吗？公司打算扩大和奇瑞的柴油混动发动机产量还是什么项目？

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、清洁燃料发动机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 2：徐董事长，奇瑞和公司合作生产据说是全球首款柴油混动发动机，目前处于什么进展？奇瑞和公司的合作，将为公司带来哪些优势？不限于发动机销量，利润等。未来奇瑞和公司还有哪些合作？

答复：您好！威蓝动力科技（安徽）有限公司由滁州威全项目投资合伙企业（有限合伙）、全柴动力合资组建，注册资本 5 亿元，其中：滁州威全认缴出资 2.55 亿元，占比 51%；全柴动力认缴出资 2.45 亿元，占比 49%。经了解，目前正在进行发动机台架和搭载整车的各项验证工作。谢谢！

问题 3：徐董事长，近日《新型电池产业发展“十五五”规划》发布，液流电池是发展方向之一，科润新材料和东岳氢能的质子交换膜已在全钒液流电池中应用，元隽氢能的质子交换膜可以应用到全钒液流电池吗？公司有何规划对接全钒液流电池项目？

答复：您好！质子交换膜是全钒液流电池的核心零部件之一。控股子公司元隽氢能主要从事氢燃料电池动力系统及其关键零部件的研发和生产，包括全钒液流质子交换膜等产品，不直接生产全钒液流电池。目前，产品正处于测试验证阶段。谢谢！

问题 4：徐董事长，介绍下元隽氢能的基本情况吧？不限于这几年你们在市场，研发升级，产品介绍，所获荣誉等情况，好让我们了解公司，以后我们可以通过网站或媒体了解到公司信息吗？目前搜不到公司网址。

答复：您好！安徽元隽氢能科技股份有限公司系公司的控股子公司，成立于 2020 年 9 月 4 日，注册资本 1.1 亿元，其中公司持股 72.73%，

全椒县全信产业投资公司持股 18.18%，李海滨先生、隋升先生分别持股 6.82%、2.27%。元隽氢能主要从事氢燃料电池及其关键零部件的研发、生产和销售，产品主要应用于交通、叉车、储能等领域。

元隽氢能参与了 GB/T45331—2025《质子交换膜增强用聚四氟乙烯膜》等标准的制定；先后承担了多项省级科技项目，并获得安徽省数字化车间荣誉；元隽氢能的质子交换膜、膜电极等产品拥有自主知识产权，并获得多项国家专利技术。

控股子公司元隽氢能的产品等信息请查阅全柴动力网站 www.quanchai.com.cn。公司将根据产品开发进度及市场销售等实际情况，适时更新公司网站的产品中心板块。谢谢！

问题 5：徐董事长，东岳氢能和科润新材料也是做质子交换膜的，他们最新的估值有 100 亿和 40 亿左右，利润也有接近亿元，目前正在准备上市，元隽氢能也是做质子交换膜的，他们后续若上市成功，将会给元隽氢能和质子交换膜行业带来哪些优势？全柴双轮驱动发展，发动机市场排名第三，利润都很难过亿元，而质子交换膜行业的龙头一年利润就过亿元，建议公司发力质子交换膜。

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、清洁燃料发动机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 6：徐董事长好，元隽氢能氢能叉车的商业化节奏和简易程序定增的启动窗口是市场关注重点。想请教氢能叉车的测试进展，以及定增发行的后续规划？会后希望您请教新能源业务的资本规划。

答复：您好！目前，控股子公司元隽氢能正在进行氢能叉车系统的开发与试验。

公司于 2025 年 3 月 27 日召开第九届董事会第八次会议，审议通过了《关于提请股东会授权董事会办理以简易程序向特定对象发行股

票的议案》，公司股东会授权董事会根据公司实际情况决定是否在授权期限内启动简易程序及其他授权事宜，该授权有效期自公司2024年度股东会通过之日起至2025年度股东会召开之日止。上述事项授权期限已于2026年4月28日到期，有效期内公司未启动以简易程序向特定对象发行股票计划。谢谢！

问题 7：徐董事长表示将筹建试验室三期项目，旨在强化大马力发动机、清洁燃料发动机和电驱电控系统的开发试验能力。请介绍下三个项目的情况。

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。目前，试验室三期项目正在按计划建设。谢谢！

问题 8：公司发动机市占率全国第三，行业最好的时候，净利润勉强过亿，与龙头公司潍柴动力差距较大。人工智能行业需要发电机组，燃气轮机，氢能发电，做备用电源，公司既然能生产这三样产品，为何不联系上下游销售这三个产品，供数据中心使用呢？这是新的利润增长点。

答复：您好！公司发动机产品主要应用在轻型商用车、工业车辆、工程机械、农业装备、固定机组等领域，部分产品可用于发电机组等特定的功率较小的作业场景，且占产品总销量比例较小。谢谢！

问题 9：徐董事长好，公司发动机主业已经饱和，市占率已经第三，想做第一、第二，潍柴和玉柴不让，而且还有下降可能，可以通过主业的利润培育第二增长点，公司的质子交换膜、氢相关、电动化是未来转型看点，毕竟东岳未来和科润新材料的质子交换膜已树立榜样。估值有百亿和40亿左右，目前公司质子交换膜，氢相关，电动化进展情况如何？可以介绍下规划。

答复：您好！公司一直深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广，致力于上市公司高质量发展，维护公司及公司股东特别是中小股东的合法权益。谢谢！

问题 10：请问公司董事长：根据全椒县人民政府 4 月 13 日《县政府工作报告任务分解》中提出的对集团公司市场化改革的任务，包含汇科集团及下属全柴集团吗？汇科集团百亿资产市场化对公司有什么影响？公司与奇瑞合作的威蓝动力 2.5T 发动机生产线投产了吗？

答复：您好！经核实，该项工作任务的协同责任单位是县全瑞集团、县汇科集团、县全昊集团等相关单位，不包括控股股东全柴集团。

威蓝动力科技(安徽)有限公司由滁州威全项目投资合伙企业(有限合伙)、全柴动力合资组建，注册资本 5 亿元，其中：滁州威全认缴出资 2.55 亿元，占比 51%；全柴动力认缴出资 2.45 亿元，占比 49%。经了解，目前正在进行发动机台架和搭载整车的各项验证工作。谢谢！

本次说明会内容的具体情况请见上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！广大投资者可继续通过上证 e 互动、投资者关系电话、邮件等方式与公司互动交流。

特此公告

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二六年十月十三日