

云南交投生态科技股份有限公司

关于与关联方签订合同暨关联交易的公告

（马西高速项目第4合同段）

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、关联交易概述

1.为实现公司业务订单增量，改善公司持续经营能力，2022年9月，公司作为联合体成员之一，参与了“马关至西畴、西畴至富宁高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目的招标并中标。项目中标后，联合体成员出资组建了该项目的项目公司—云南马西高速公路有限公司（以下简称“马西公司”）。公司不参与马西公司的出资，也不参与高速公路的后续运营。近期公司参加了马西公司组织的“马关至西畴高速公路景观绿化和环境保护设施”项目第4合同段的合同谈判，经协商一致，公司将与马西公司签订《马关至西畴高速公路景观绿化和环境保护设施施工总承包合同（第4合同段）》（以下简称《施工总承包合同（第4合同段）》），合同金额为9,799.80万元，公司负责施工图设计范围内的全部景观绿化及环境保护工程。

2.马西公司为公司控股股东云南省交通投资建设集团有限公司的控股子公司，公司与马西公司签订《施工总承包合同（第4合同段）》构成关联交易，关联交易金额为9,799.80万元。根据深圳证券交易所《股票上市规则》《上市公司自律监管指引第7号—交易与关联交易》以及《公司章程》等相关规定，本次关联交易已经过第八届董事会独立董事2026年第三次专门会议审议通过，公司独立董事认为本次关联交易事项遵循公平、合理的定价原则，交易价格公允，不存在损害公司及中小股东合法权益的情况，独立董事一致同意本次关联交易事项。同时，本次关联交易已经过第八届董事会第二十六次会议审议通过，关联董事马福斌、何兴龙、邹吉虎、唐家财已回避表决。本次关联交易尚需提交公司股东会审议，不构成《上市公

司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，无需经过其他有关部门批准。

二、关联人基本情况

1.公司名称：云南马西高速公路有限公司。

2.注册资本：10,000 万元。

3.注册地址：云南省文山壮族苗族自治州西畴县兴街镇工业园区（管委会旁）。

4.法定代表人：罗绍建。

5.统一社会信用代码：91532623MAC0H8F255。

6.经营范围：建设工程施工；公路管理与养护；城市公共交通；成品油零售（不含危险化学品）；餐饮服务；住宿服务；道路货物运输（不含危险货物）等。

7.履约能力：经查询，马西公司不是失信被执行人。马西公司目前经营和财务状况正常，能够保证各项业务的正常进行，具备履约能力。

三、关联交易的定价依据

“马关至西畴、西畴至富宁高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目，是公司作为联合体成员之一，通过公开招投标方式获得。公司本次拟签订的《施工总承包合同（第4合同段）》，价格基于项目概算及所承担的实施范围，结合《云南省建筑工程计价标准》《云南省园林绿化工程计价标准》《云南省建设工程造价计价规则及机械仪器仪表台班费用定额》《公路工程工程量清单计量规范》《公路工程预算定额》《公路工程机械台班费用定额》《云南省交通运输工程材料及设备信息价》以及市场价格和项目实际情况进行确定，合同价格公允、未偏离市场行情。

四、关联交易合同主要内容

1.合同各方：甲方云南马西高速公路有限公司；乙方云南交投生态科技股份有限公司。

2.施工总承包范围及内容：本项目施工图设计范围内的景观绿化及环境保护工程的施工。

3.合同金额：含税签约合同总价为 9,799.80 万元；增值税税率为 9%。

4.项目工期：工期为 36 个月，缺陷责任期为 24 个月（另有约定除外）。

5.付款方式：项目预付款为签约合同价的 30%。进度款在监理人收到进度付款申请单且承包人提交了合格的增值税专用发票后，根据履约情况、质量、安全等完成情况将进度应付款支付给承包人。

6.违约责任：若发生合同约定的相关违约情形，由相关方按照合同约定承担相应违约责任和赔偿。

五、关联交易目的及对上市公司的影响

公司与马西公司签订《施工总承包合同（第 4 合同段）》，有助于公司增加业务订单储备，后续若能顺利实施项目，将会对公司相关年度的经营业绩产生影响，具体影响视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。本次关联交易事项不存在损害上市公司及全体股东利益的情形。

六、与该关联人累计已发生的关联交易情况

自 2026 年初至本公告披露日，公司与马西公司累计已发生的关联交易金额为 0 万元。

七、备查文件

1.第八届董事会第二十六次会议决议。

2.独立董事关于第八届董事会独立董事 2026 年第三次专门会议所审议事项的意见。

3.施工总承包合同（第 4 合同段）。

4.关联交易情况概述表。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二六年十月十四日