

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-157

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 10 月 13 日

活动地点：公司福州会议室

参会单位及人员：交银基金、财通资管、信达澳亚、国金证券

上市公司接待人员：董事会秘书何志强先生

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1：公司计划建造多用途重吊船与 LR2（Long Range 2）型远程运输油轮，依托这批新船，公司将从哪些维度提升核心竞争力？上述新船型规划对应的目标航线、主要目标客户分别有哪些？

回答：公司拟建造多用途重吊船与 LR2 型远程运输油轮，以进一步巩固公司多船型运营平台。依托上述新船，公司将从以下维度提升核心竞争力：一是完善多船型运营体系，增强特种大件运输与油品运输能力；二是提升运营弹性，多用途重吊船配备重型克令吊，具备超长、超重货物独立装卸能力，兼具干散货运输与大件运输功能，LR2 型远程运输油轮可兼营原油与成品油运输；三是通过油运与干散货周期错位，平抑强周期波动，显著增强盈利韧性与抗风险能力。国泰海通研究报告维持油运行业“增持”评级，预计行业高景气度将持续并超出预期。

目标航线与主要目标客户方面：多用途重吊船主要承接风电设备、海工构件、高端装备等超大件出口运输，重点航线为中国—欧洲、东南亚、南美等高端制造出海航线，回程可装载干散货及原材料；LR2 型远程运输油轮主要布局中东—亚洲—欧洲等长航程航线，兼顾长距离成品油与原油运输。公司已与明阳智慧能源集团股份公司就海上风电大件全球运输签署战略合作协议，并与中远海运能源运输股份有限公司就 LR2 型远程运输油轮签署经营合作框架协议。

问题 2：对于未来数年干散货航运市场的需求及供给走势，公司有怎样的判断与预期？

回答：公司判断，2026 年及未来数年，全球干散货贸易量有望持续增长。西芒杜铁矿石项目投产后，长航程运输将拉动吨海里需求；粮食及有色金属矿产需求亦将对运价形成支撑。2025 年散货船新船订单量为近五年最低水平，船队老龄化加速，IMO（国际海事组织）能效监管趋严，新增运力释放节奏放缓，供给增长有限。长期来看，长航程矿石运输需求与绿色合规运力缺口将对干散货航运市场构成结构性利好。前述对行业的展望仅为基于当前市场环境的判断，不构成对未来业绩的承诺，敬请投资者注意投资风险。

问题 3：在航运业务上，公司在内贸、外贸板块分别有哪些业务布局与发展规划？

回答：公司在内贸货种以电煤为主，19 艘五星红旗船队重点保障国家战略物资运输，深耕能源运输基本盘，随沿海景气动态增配优质内贸运力。

外贸货种主要聚焦粮食、煤炭、铁矿石、铝矾土等大宗商品；航线覆盖欧洲大西洋、澳洲、南北美洲、东南亚、东亚与南亚、非洲，并开拓大洋洲、南美、西非等战略航线。公司外贸业务稳步拓展粮食、铝矾土、铁矿石等货种远洋航线；

搭建新加坡、香港双平台拓展外租船与对外贸易，目标成为全球航运供应链综合服务商；深化与香港明华船务有限公司、中远海运（香港）有限公司业务协同。坚持内外贸兼营、灵活调配，按景气度动态优化船型与货种结构。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 10 月 14 日