

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20261015

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国泰海通岳鑫 陈亦凡 工银瑞信 范一姝 浙江弘悦私募 何佳鹏 泰康资产 王子昂 平鹏 星石投资 洪梅 兴银理财 薛婕 中财菁青股权投资 高雄杰
时间	2026年10月14日 17:20-18:20
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦4层
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 梁婕 证券部/董事会办公室/法务部 许楠楠 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	公司介绍： 公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，将业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，

	提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客货滚装船队规模跃居世界前列。公司以琼州海峡及渤海湾为中心开展客滚运输业务，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。 问：海安航线票价调整情况如何？ 答：公司经营的海口至海安客滚运输航线涉及民生物资保障，公司将充分考虑社会各方意见，视市场需求，适时、审慎调整船票价格体系，如有变动，公司将及时公告。 问：海安线目前如何调节运力？新增船舶投放是否有限制？ 答：海安线原则上不再新增客滚船舶数量，现有客滚船舶实行“以新换旧”，通过大型化、高抗风等级、高车位/客位的新船更新投入及提升运转效率来扩大运力，目前在建2艘客滚船；运输新能源的平板货船不受新增数量限制，2026年新投入2艘平板货船。 问：因地缘政治局势，油价持续在高位，请公司评估高油价对公司业绩的影响。 答：面对燃油等刚性成本持续上行，公司多措并举，精细化燃油管控。科学设定单航次定额油耗及主机经济转速，实行船舶经济航速，定期保养船舶减少航行阻力；智能调度船舶、优化航速与航线，降低单耗；择机实施“锁油”策略，实时跟踪国际原油燃油走势，价低时加大批量采购，平抑油价波动。 问：公司发行中期票据的目的？ 答：公司中期票据注册发行主要是拓宽融资渠道、优化债务结构、降低融资成本，满足公司经营与并购后的资金需求。主要用于偿还并购中远海运客运贷款本金，补充公司流动资金。 问：西沙旅游航线上半年业绩有所下滑，是什么原因？ 答：西沙航线上半年业绩波动，主要是登岛节点阶段性调整，公司对航线产品结构与行程设计进行了优化，新产品正处于市场培
--	--

	育与客群适配的过渡期。公司将继续深耕西沙旅游品牌，稳步提升航线运营质量与盈利能力。 问：公司未来分红政策是怎样的？ 答：公司始终高度重视全体股东，尤其是中小股东的合法权益和合理回报，一直秉持积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。公司未来分红政策将继续采用剩余股利政策，在符合法律法规和公司章程的前提下，统筹考虑公司发展资金需求，同时综合公司的盈利状况、现金流状况、所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、债务偿还能力、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素进行现金分红，做到应分尽分，力求实现公司与股东的长期共赢。 问：请介绍下公司未来1—2年整体经营计划？ 答：公司未来1—2年的重要经营规划为：1. 运力更新：2艘琼州海峡1250客位绿色智能客滚船已与武昌造船厂签约，预计2027年底前交付并投入海口至海安航线；持续研究新型客滚船舶，船型兼顾南北航区，推进老旧船舶以新换旧。2. 南北整合深化：推动琼州海峡及渤海湾客滚业务在经营、管理、文化、服务深度协同，将规模效应与协同效应转化为盈利贡献。3. 数智化转型：构建以“船”为中心的全生命周期数字智能船舶运营平台，完成港口智能化场景建设，提升智能调度系统关键性能指标。4. 深耕业务：提升海安航线服务品质应对竞争；开发北海、防城港货源，上线甩挂、整车、散客批量订舱等功能锁定大客户；升级西沙旅游产品，开展研学、疗休养等主题航次；依托新海客运枢纽拓展港口商业、广告等多元收入。 问：平陆运河通航，对公司业务有啥影响？ 答：平陆运河投运有助于公司相关航线的车客流量增长。运河贯通后，广西西江中上游及云贵川地区货物取道北部湾出海，比现行路径平均缩短数百公里、单程可节省约3—5天运输时间，桂琼两地经贸往来与人员流动有望增强。公司北海航线已完成运力升级，防城港航线为衔接西部陆海新通道与海南自贸港的纽带，公司构建起“琼州海峡主通道+北部湾跨海支线”的多层次过海运输体系。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	

日期	2026年10月14日
----	-------------