

海南航空控股股份有限公司

2026 年 9 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026 年 9 月，海南航空控股股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

载运量	2026 年 9 月		2026 年累计	
	数值	同比变动（%）	数值	同比变动（%）
收入客公里（RPK）（百万）				
国内	8060.84	-8.70	81481.99	-0.86
地区	25.37	2.21	235.25	4.61
国际	2373.23	3.44	20217.18	2.34
合计	10459.43	-6.18	101934.41	-0.23
收入吨公里（RTK）（百万）				
国内	780.83	-8.85	7692.29	-0.75
地区	2.51	6.73	22.09	6.75
国际	317.46	4.16	2704.32	1.87
合计	1100.79	-5.42	10418.70	-0.07
收入吨公里——货邮运（百万）				
国内	64.52	-9.54	600.44	0.04
地区	0.24	86.65	1.45	58.73
国际	106.44	5.35	928.68	0.52
合计	171.20	-0.75	1530.57	0.37
载客人数（千人）				
国内	4826.79	-9.93	49380.97	-2.30
地区	19.65	15.34	219.73	12.45
国际	353.81	7.09	3156.99	4.82
合计	5200.25	-8.87	52757.68	-1.84
货运及邮运量（千吨）				

国内	35.65	-10.38	333.05	-1.63
地区	0.29	128.33	1.45	91.59
国际	12.24	7.54	105.39	1.25
合计	48.18	-6.06	439.88	-0.80
载运力	2026 年 9 月		2026 年累计	
	数值	同比变动 (%)	数值	同比变动 (%)
可利用座公里 (ASK) (百万)				
国内	9188.24	-7.91	93579.47	-1.05
地区	36.71	10.03	318.86	-0.41
国际	3085.85	-0.02	26181.09	-2.87
合计	12310.80	-6.01	120079.42	-1.45
可利用吨公里 (ATK) (百万)				
国内	861.41	-9.57	8622.83	-2.40
地区	2.74	5.71	24.45	4.38
国际	357.17	1.89	3054.50	-0.78
合计	1221.32	-6.46	11701.78	-1.97
可利用吨公里——货邮运 (百万)				
国内	144.98	-13.22	1529.51	-9.15
地区	0.46	27.83	3.74	4.22
国际	124.38	-1.05	1113.82	-6.45
合计	269.81	-7.95	2647.07	-8.02
载运率	2026 年 9 月		2026 年累计	
	数值 (%)	同比变动	数值 (%)	同比变动
客座率 (RPK/ASK)				
国内	87.73	-0.76pts	87.07	0.16pts
地区	69.10	-5.29pts	73.78	3.54pts
国际	76.91	2.57pts	77.22	3.93pts
合计	84.96	-0.16pts	84.89	1.04pts
货邮载运率				
国内	44.50	1.81pts	39.26	3.61pts
地区	52.71	16.61pts	38.86	13.34pts
国际	85.58	5.19pts	83.38	5.79pts
合计	63.45	4.60pts	57.82	4.83pts
总体载运率 (RTK/ATK)				
国内	90.64	0.71pts	89.21	1.48pts

地区	91.61	0.87pts	90.35	2.00pts
国际	88.88	1.93pts	88.54	2.30pts
合计	90.13	1.00pts	89.04	1.70pts

- 注：1. 以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据；
2. 本公告部分合计数若与各明细数之和存在尾数差异，系四舍五入所致；
3. 收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
4. 收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
5. 收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
6. 可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
7. 可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
8. 可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
9. 客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
10. 货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
11. 总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2026年9月，本集团引进1架A320NEO飞机，退出1架B737-800飞机和1架EMB190飞机。截至2026年9月底，本集团合计运营366架飞机。

公司董事会谨此提醒投资者，上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二六年十月十六日