

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2026-061
转债代码：110075 转债简称：南航转债

中国南方航空股份有限公司 关于“南航转债”到期兑付结果暨股份变动 公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 到期兑付数量：58,943,010 张
- 到期兑付总金额：人民币 6,277,430,565.00 元
- 兑付资金发放日：2026 年 10 月 15 日
- 可转债摘牌日：2026 年 10 月 15 日

一、可转债基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2020]2264号）核准，中国南方航空股份有限公司（以下简称“本公司”“公司”）于 2020 年 10 月 15 日公开发行人民币 160.00 亿元可转换公司债券（以下简称“南航转债”“可转债”），期限为 6 年（即

2020年10月15日-2026年10月14日），2020年11月3日起在上海证券交易所挂牌交易，债券简称“南航转债”，债券代码“110075”。

公司分别于2026年9月3日、2026年9月4日、2026年9月5日披露了关于“南航转债”到期兑付暨摘牌的相关提示性公告（公告编号：临2026-053、临2026-054、临2026-055），并于2026年9月29日披露了《中国南方航空股份有限公司关于“南航转债”到期兑付暨摘牌的公告》（公告编号：2026-058），公告具体内容详见公司披露于上海证券交易所网站的相关公告。

“南航转债”相关兑付事项如下：

（一）兑付登记日：2026年10月14日

（二）兑付对象：截至2026年10月14日上海证券交易所收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司（以下简称“中国结算上海分公司”）登记在册的“南航转债”全体持有人。

（三）兑付本息金额：106.50元人民币/张（含最后一期利息、含税）

（四）兑付资金发放日：2026年10月15日

二、可转债到期兑付结果和对公司的影响

（一）转股情况

“南航转债”的转股期间为2021年4月21日至2026年10月14日。截至2026年10月14日，累计已有人民币10,105,699,000元“南航转债”转换成公司A股股票，累计转股股数为1,619,506,737

股，占“南航转债”转股前公司已发行股份总额的比例约为10.56%。

截至2026年10月14日，尚未转股的“南航转债”金额为人民币5,894,301,000元，占“南航转债”发行总量的比例约为36.84%。

（二）股本变动情况

2026年10月1日至2026年10月14日期间，累计共有人民币1,436,000元“南航转债”转换成公司A股股票，转股股数为232,715股。截至2026年10月14日，本公司的股本结构变动情况如下：

单位：股

股份类别		变动前 (2026年9月30日)	本次 可转债转股	变动后 (2026年10月14日)
有限售条件流通股		0	0	0
无限 售条 件流 通股	人民币普通股 (A股)	13,477,002,996	232,715	13,477,235,711
	境外上市的外资股 (H股)	4,643,997,308	0	4,643,997,308
总股本		18,121,000,304	232,715	18,121,233,019

注：截至2026年9月30日的股本情况详见公司于2026年10月10日披露的《中国南方航空股份有限公司可转债转股结果暨股份变动公告》（公告编号：临2026-059）。

（三）停止交易及转股情况

“南航转债”于2026年10月12日开始停止交易，2026年10月9日为“南航转债”最后交易日，2026年10月14日为最后转股日。自2026年10月15日起，“南航转债”在上海证券交易所摘牌。

（四）到期兑付情况

根据中国结算上海分公司提供的数据，“南航转债”到期兑付情况如下：

- 1、到期兑付数量：58,943,010张
- 2、到期兑付总金额：人民币6,277,430,565.00元
- 3、兑付资金发放日：2026年10月15日

（五）对公司的影响

1、本次兑付“南航转债”面值总额为人民币5,894,301,000元，公司财务状况良好，现金流正常，本次兑付“南航转债”不影响公司日常经营发展。

2、自2026年10月1日至2026年10月14日收市后，“南航转债”转股导致公司总股本增加232,715股，对公司每股收益摊薄影响较小，不会影响公司的治理结构和持续经营。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026年10月15日