

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二六年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二六年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上的新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、馬嘉俊、麥皓雲；

非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫、
鄧健榮、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年十月二十一日

二零二六年十月二十一日

國泰集團公布 2026 年 9 月份客貨運量資料

集團客、貨運業務持續錄得按年增長

國泰集團今天公布 2026 年 9 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「暑期旅遊旺季過後，9 月的客運需求相對淡靜。儘管如此，集團整體客貨運量繼續錄得按年增長，而航空燃油價格則維持高企。月內，國泰航空與香港快運合共接載約 300 萬人次乘客，較去年同期增加 9%。與此同時，國泰貨運受惠於貨運需求穩健，於 9 月運載逾 15 萬噸貨物，按年上升 14%。

「我們於 9 月 24 日慶祝國泰成立 80 周年，透過兩場機艙服務員有份參與的精彩舞蹈表演，與香港市民及來自世界各地的旅客一同分享這個難忘時刻。月內，我們亦獲得兩項重要的業界殊榮，包括國泰航空獲 Skytrax 評選為『全球最佳航空公司』三甲，而國泰貨運則榮膺 ATW『年度最佳貨運營運商』。這些肯定進一步鞏固我們致力成為顧客最喜愛服務品牌的願景，以及持續提升香港國際航空樞紐地位的決心。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 9 月份的載客量較 2025 年同月增加 12%，可用座位公里數按年增長 9%。在 2026 年首 9 個月，載客量較 2025 年同期增加了 14%。

劉凱詩表示：「隨著新學年臨近，9 月由香港及中國內地前往長途目的地的留學生乘客需求強健，其中前往英國的航班載客率表現尤為亮眼。至月底，受中秋節及『國慶黃金周』假期帶動，由中國內地前往香港及多個短途目的地的休閒旅遊需求強健。與此同時，商務及高端休閒旅客對前艙的殷切需求延續至 9 月。展望未來，我們預期四季的客運需求將維持穩健。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 9 月的載貨量較 2025 年同月增加 14%，可用貨物噸公里數按年增長 5%。在 2026 年首 9 個月，載貨量較去年同期增加了 9%。

劉凱詩表示：「9 月的載貨量繼續錄得按年增長，來自中國內地及東南亞市場的貨運需求保持強韌。專業貨運方案方面，東南亞對具時效的運輸解決方案需求殷切，帶動『國泰優先運送』方案延續良好表現。同時，半導體運輸需求持續強健亦推動『國泰－特殊貨物運送』業務增長。展望未來，隨著傳統年末航空貨運旺季臨近，加上第四季度市場前景向好，我們預期貨運需求將進一步增長。」

香港快運

香港快運於 2026 年 9 月接載逾 52 萬人次乘客，較 2025 年同月微跌 1%，可用座位公里數按年增加 10%。在 2026 年首 9 個月，載客量較去年同期增加了 8%。

劉凱詩表示：「隨著暑期旅遊旺季結束，香港快運的客運需求於 9 月有所放緩。菲律賓航線表現理想，載客率保持於高位；中國內地航線的載客量亦繼續錄得按年增長，其前景令人鼓舞。我們亦將於 12 月 3 日開辦每周四班往來合肥的新航線，進一步拓展中國內地航線網絡。」

國泰集團 2026 年 9 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 9月	對比 2025年9月 差額百分比	2026年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,455,168	9.0%	113,188,910	9.6%
收入乘客公里數（千位）	10,481,280	11.4%	98,556,266	12.4%
客運航段數量	10,354	9.6%	95,137	9.8%
載運乘客人次	2,453,635	11.6%	24,001,184	14.3%
乘客運載率	84.2%	1.9%pt	87.1%	2.2%pt

國泰貨運	2026年 9月	對比 2025年9月 差額百分比	2026年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,344,310	5.3%	11,631,731	3.3%
收入貨物噸公里數（千位）	792,026	8.6%	6,855,755	4.7%
貨機航段數量	1,367	4.8%	11,238	-1.0%
載運貨物（公噸）	154,041	14.2%	1,323,513	8.9%
貨物運載率	58.9%	1.8%pt	58.9%	0.8%pt

香港快運	2026年 9月	對比 2025年9月 差額百分比	2026年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,435,576	10.1%	14,374,062	6.9%
收入乘客公里數（千位）	969,117	2.2%	11,465,405	8.4%
客運航段數量	3,512	5.1%	35,671	5.8%
載運乘客人次	524,799	-0.8%	6,241,589	7.5%
乘客運載率	67.5%	-5.2%pt	79.8%	1.1%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com