

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED

廣匯寶信汽車集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

復牌進度季度更新補充資料

本公告乃廣匯寶信汽車集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

茲提述本公司日期為二零二六年九月三十日的公告，內容有關復牌進度季度更新。本公告旨在向本公司股東（「股東」）補充有關復牌進度的進一步資料。

本公司業務營運的進一步更新

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此告知，於本公告日期，本公司已不再營運任何經銷網點。自二零二五年下半年起，本公司一直出售表現欠佳的經銷網點，以優化本集團的生產及營運佈局，並統籌運用其資源。於出售克拉瑪依鑫德寶經貿發展有限公司及克拉瑪依燕寶汽車銷售服務有限公司後，本集團已停止營運任何汽車經銷網點。隨著所有經銷網點關閉，本公司目前主要從事物業（原用作經銷網點）租賃，以及若干售後維修服務。本公司將密切關注汽車經銷行業的前景，積極調整經營策略，並基於目前全國範圍內的自有門店資產，探索發展核心業務的未來路徑。有關上述兩項出售事項的進一步詳情，請參閱本公司日期分別為二零二六年五月十五日及二零二六年六月十日的公告。

具體而言，被撤銷的經銷網點總數為91家，主要涉及寶馬品牌及若干其他汽車品牌，包括奧迪、別克、日產、豐田、捷豹路虎、凱迪拉克、沃爾沃、現代、雪佛蘭及超豪華系列。根據本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務資料，該等經銷網點應佔總收入佔本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度總收入的97.16%。

同時，關閉表現欠佳的門店總數為45家，當中包括與寧波天華有關的門店。這些表現欠佳及關閉的門店涉及寶馬、奧迪、別克、保時捷、捷豹路虎、凱迪拉克、沃爾沃、現代、雪佛蘭、豐田品牌。根據本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務資料，該等表現欠佳及關閉的門店應佔總收入佔本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度總收入的50%。

91家經銷門店的授權被撤銷，主要是由於二零二四年至二零二六年間，整體汽車經銷行業及本集團自身的經營環境持續惡化。具體而言，傳統汽車經銷業務面臨多重壓力，包括新車零售價格倒掛、原始設備製造商(OEM)帶來的批發及庫存壓力、返利回收週期延長、內燃機(ICE)汽車需求下滑、新能源汽車直銷模式導致分流客流量以及市場競爭加劇。這些因素對經銷門店的盈利能力及現金流造成持續壓力。

在上述行業背景下，本集團的汽車銷售收入持續處於低位，若干品牌及車型出現明顯滯銷現象，導致相關經銷門店的整體收入規模及利潤貢獻有限。關閉相關門店及撤銷授權並非短期內突發且孤立的事件，而是本集團經銷業務持續低迷、行業景氣度下滑、流動性壓力累積的綜合結果。鑒於本集團的最新營運狀況，由於汽車銷售收入本已表現欠佳，相關門店關閉對本集團當前營運收入的邊際影響相對有限。

此外，受本集團融資環境收緊、銀行授信額度縮減及償債壓力影響，本集團若干經銷門店未能持續滿足OEM就批發目標、庫存水平、付款安排、營運資金及其他經銷商商業政策方面的要求。此情況進而觸發OEM根據相關經銷商授權協議及商業政策，終止或撤銷授權安排。

就被撤銷授權的91家門店而言，該等撤銷主要由相關OEM根據彼等的授權協議、品牌網絡政策及商業判斷作出，而非由本集團主動提出。然而，本集團確認，導致撤銷的若干觸發因素與本集團的營運資金壓力、財務虧損及未能持續滿足OEM的商業政策有關。為削減虧損、優化資源配置、保障現金流安全，本集團亦主動出售或關閉若干表現欠佳的門店。這些主動關閉或出售措施，部分與OEM撤銷授權有所重疊。

補充說明，本公司一直積極尋求外部合作，並與有意合作的企業進行磋商，以重振其核心業務。然而，傳統汽車經銷商正面臨新車零售價倒掛導致的虧損、OEM逼迫庫存導致的現金流緊張、燃油車需求下滑、新能源汽車直銷模式帶來的市場份額壓縮、返利主導的競爭推高轉型成本等多重壓力而導致的客流量及盈利能力雙雙下滑。因此，該行業持續面臨關閉與整合。

此外，新能源汽車經銷商普遍面臨汽車銷售虧損，現金流緊張，利潤率持續受壓的情況。這是由於車企頻繁降價、銷售價格倒掛、門店建設及維護投資高昂、嚴格的銷售考核、返利回收緩慢、直銷渠道分流客流量所致。由於當前整體汽車市場環境面臨嚴峻挑戰，投資者仍持高度審慎態度，因此，截至本公告日期，這方面並無取得實質性進展。

本公司審計進度的進一步更新

茲提述本公司日期為二零二五年三月二十八日、二零二五年三月三十一日、二零二五年四月二十九日、二零二五年六月十八日、二零二五年六月三十日、二零二五年七月十四日、二零二五年八月十九日、二零二五年十月三日、二零二五年十二月三十一日、二零二六年三月三十一日及二零二六年六月三十日的公告，內容有關(其中包括)延遲刊發本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的全年業績(「二零二四年全年業績」)及本公司股份自二零二五年四月一日上午九時正起暫停於聯交所買賣、本公司股份恢復買賣的復牌指引及復牌進度季度更新(統稱「該等公告」)。

根據該等公告，董事會謹此告知，有關刊發二零二四年全年業績的未完成的審計程序仍包括以下任務：(1)收集與授權期內關閉的網點或門店有關的數據，(2)估值及(3)現場庫存及資產估值。

收集與關閉的網點或門店有關的數據

本公司僅可在授權期內存取本公司相關經銷網點的財務數據，這意味著在終止經銷牌照後，汽車OEM將終止經銷商對其營運系統的存取權限，導致經銷商無法從中檢索相關財務及營運數據。經銷商將通過各種渠道(包括但不限於電子郵件、電話會議及現場會議)與OEM協調終止後財務對賬流程。流程完成後，OEM將通知經銷商財務結果。經銷門店的最終財務業績(包括任何債務負債)僅可在該流程完成後方能最終確定。

此終止後安排由汽車OEM實施，因此基本上並非本公司所能控制。經銷牌照終止後，本公司一直就終止後對賬事宜與OEM積極溝通。因此，本公司已採取及實施一切必要措施及步驟，以完成此方面未完成的審計程序。

根據截至本公告日期的目前審計工作狀態，有關關閉的網點或門店的若干財務數據已提供予核數師。目前這方面的審計未決事項主要集中於已撤銷授權或關閉門店的汽車供應商最終結算、對外函件、部分原始憑證、系統數據補充等方面。

本公司已迅速採取行動，按要求向北京興華鼎豐會計師事務所有限公司（本公司新任核數師，「**北京興華**」）提供必要的資料及文件。同時，本公司一直並正積極與相關利益相關方聯絡，以回應核數師的審計要求。

本公司正與北京興華緊密合作，以期在切實可行的情況下盡快解決有關關閉的網點或門店的財務數據的未完成事宜。

為免生疑問，本公司謹此強調，過往本集團主要利用自有的SAP ERP管理系統，用於分銷門店的財務數據記錄、各門店的獨立會計賬套及本集團的財務合併流程。具體而言，各分銷門店獨立記錄日常經營中的銷售、採購、庫存、售後維修、應收應付賬款、銀行收支及費用等財務資料；在集團層面，通過統一的會計政策、月結、財務報表提交及合併流程進行合併及審閱。因此，汽車供應商的信息系統被指定用於記錄或確認與品牌授權、車輛批發、返利、質量保證、索賠、售後及撤場結算相關的運營及結算數據。

相關授權終止後，相關汽車供應商已終止經銷商對相關系統的存取權限，因此本公司在獲取部分供應商一方的信息、最終結算數據及相關外部確認方面受到限制。儘管如此，該限制並不意味著本公司過往未曾保存自己的財務賬簿及會計記錄。具體而言，本集團已就其營運門店的財務資料實施內部控制措施，包括但不限於：統一的會計政策及科目系統、SAP ERP系統權限管理、採購及銷售審批流程、庫存進出流程、銀行賬戶及資金支付審批、月結審核、本集團財務合併及管理審核、門店及汽車供應商結算報表及銀行對賬單的對賬、重大異常事件的通報機制。因此，目前審計未決事項與本集團缺乏歷史財務記錄無關。

估值

本公司已委聘金證（上海）資產評估有限公司作為其外部獨立估值師。

於回顧期間，各管理區域及經銷品牌之品牌授權取消情況持續演變，受影響門店數量及隨後之財務影響亦隨時間逐步擴大。由於該等動態變化對相關估值假設構成極為重大且關鍵之影響，估值師於現階段未能作出確定而合理之估值意見，而最終估值費用仍待估值師與本公司商討。未完成事宜主要涉及資產盤點清單之核實，其中若干營運中門店目前僅持有電子紀錄，而已簽署的實體正本仍未提供。

本公司已動員區域人員進行全面的內部檔案搜尋，並正積極與估值師磋商以確定估值基準。然而，儘管作出該等努力，截至本公告日期，若干實體原始文件仍暫時無法取得。

現場盤點及資產估值

誠如本公司日期為二零二六年三月三十一日之公告所披露，本集團的附屬公司地理位置分散，許多關閉門店的土地及建築物已租賃予第三方，且部分租賃自建場地已被出租人騰空或收回，均增加現場盤點及資產估值的難度，因此現場盤點及資產估值的工作變得更加困難。

為免生疑，於日常營運、關閉及處置經銷門店期間，通常會按照本集團的內部管理要求進行定期存貨盤點，並形成電子檔案、系統記錄、交接材料或其他證明文件。由於二零二四年至二零二六年間本集團經銷網點集中撤銷、關閉及人員頻繁變動，部分門店存在紙質審批文件缺失、原始憑證難以調取、員工離職或場地被出租方清空及收回等情況，上述各項均增加了核數師及估值師進行現場審查及獲取紙質證據的難度。尤其是，資產估值及減值測試通常與年度審計工作及其他估值機構程序一併進行。在出租或騰空相關門店之前，部分資產的使用狀態、撤場結算、汽車供應商授權狀態、可收回金額、後續處置計劃及減值測試標準仍在動態變化之中，致使相關專業估值機構於當時難以形成完整及穩定的估值基準。因此，部分正式資產估值工作未能於所有相關門店出租或騰空之前完成。

本公司目前正協調審計機構、估值機構、汽車供應商、銀行、出租方等提供相關資料，包括電子存貨記錄、固定資產清單、交接文件、照片、租賃或騰空文件、處置文件、供應商結算資料及其他替代審計證據。我們將配合核數師及估值師根據實際情況採用替代程序，以支持現場存貨盤點、資產估值及減值測試結論。

此外，本集團整體持續經營的評估尚未敲定，導致無法得出最終的經審計財務數據。

鑒於上述情況，本公司已迅速採取行動，按要求向北京興華提供必要的資料及文件。與此同時，本公司一直並正積極與該等利益相關方聯絡，以回應核數師的審計要求。

為確保二零二四年全年業績的完整性及合理性，北京興華將根據實際情況對審計程序作出調整，以就二零二四年全年業績執行及完成必要的審計程序，並確保行業及本公司的變化已適當反映於本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表中。

本公司正與北京興華緊密合作，以期解決上述未完成事宜並盡快完成審計。

刊發本公告旨在向本公司股東及潛在投資者提供有關本公司業務營運及審計進展的最新資料。

繼續暫停買賣

本公司股份已自二零二五年四月一日上午九時正起暫停於聯交所買賣，直至刊發本公司截至二零二四年十二月三十一日及二零二五年十二月三十一日止年度的全年業績，以及截至二零二五年六月三十日及二零二六年六月三十日止六個月的中期業績。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命
廣匯寶信汽車集團有限公司
主席
馬赴江

香港，二零二六年十月二十三日

於本公告日期，本公司執行董事為馬赴江先生及王勝先生；及獨立非執行董事為黃鎧先生、李文軍女士及陳宇航先生。